

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Torsten Hofer (SPD)**

vom 07. September 2021 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 07. September 2021)

zum Thema:

Neubau Eisenbahnüberführung Wiltbergstraße, Buch – Umleitungsverkehr

und **Antwort** vom 15. Sept. 2021 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 16. Sept. 2021)

Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Torsten Hofer (SPD)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/28542
vom 7. September 2021
über Neubau Eisenbahnüberführung Wiltbergstraße, Buch – Umleitungsverkehr

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl bemüht, Ihnen eine Antwort auf Ihre Anfrage zukommen zu lassen und hat die Deutsche Bahn AG um Stellungnahme gebeten, die von dort in eigener Verantwortung erstellt und dem Senat übermittelt wurde.

Bei den Antworten zu den nachstehenden Fragen ist zu beachten, dass ein Antrag auf verkehrsrechtliche Anordnung bei der zuständigen Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz noch nicht vorliegt. Dies bedeutet auch, dass spätere straßenverkehrsbehördliche Anordnungen unter dem Vorbehalt einer genaueren Prüfung der dann konkreten Verkehrsführung stehen. Der durch die Deutsche Bahn dargelegte Planungsstand entspricht gleichwohl den bislang erfolgten Vorabstimmungen.

Frage 1:

Inwiefern sind mit dem Neubau der Eisenbahnüberführung Wiltbergstraße (S-Bahnhof Buch) Umleitungsverkehre über den Pölnitz- und Röbbellweg geplant?

Antwort zu 1:

Hierzu antwortet die Deutsche Bahn AG:

„Für die Arbeiten an der Eisenbahnüberführung (EÜ) Wiltbergstraße wurde ein Umleitungskonzept erarbeitet und mit der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz (SenUVK) abgestimmt. Dieses Konzept sieht eine Umleitung des Verkehrs über den Pölnitzweg sowie die Hobrechtsfelder Chaussee vor, lediglich Busse und Fahrräder weichen auch über den Röbbellweg aus.“

Frage 2:

Wie lange werden die Bauarbeiten an der Eisenbahnüberführung dauern?

Antwort zu 2:

Hierzu antwortet die Deutsche Bahn AG:

„Die Arbeiten an der EÜ Wiltbergstraße beginnen im Januar 2022 und enden im Februar 2024. Die Vollsperrung der EÜ Wiltbergstraße wird in 2022 lediglich in zwei Zeiträumen stattfinden (26 Tage vom 07.02.2022 bis 04.03.2022 sowie 43 Tage vom 09.09.2022 bis 28.10.2022). Durch kontinuierliche Optimierung des Bauablaufes streben wir eine Minimierung der mit den Sperrungen verbundenen Belastungen für die Bürgerinnen und Bürger an.“

Frage 3:

Für den Fall, dass über den Pölnitz- und den Röbellweg umgeleitet wird – welche Maßnahmen werden ergriffen, um die Belastungen für die Anwohner/innen mindern?

Antwort zu 3:

Hierzu antwortet die Deutsche Bahn AG:

„Lediglich Busse und Fahrräder werden über den Röbellweg umgeleitet (s. Punkt 1), dort gilt grundsätzlich eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h. Das abgestimmte Umleitungskonzept sieht zwischen den Kreuzungen Hobrechtsfelder Chaussee/Pölnitzweg und Pölnitzweg/Alt-Buch die temporäre Errichtung von insgesamt fünf Lichtsignalanlagen vor, unter anderem an der Kreuzung Pölnitzweg/Röbellweg.“

Frage 4:

Inwiefern ist mit der Vollsperrung der Wiltbergstraße unter der EÜ Wiltbergstraße die Einrichtung einer (temporären) Lichtsignalanlage an der Kreuzung Pölnitz- / Röbellweg geplant, um die Schulwegsicherheit zu gewährleisten und um Fußgänger/innen zu schützen?

Antwort zu 4:

Hierzu antwortet die Deutsche Bahn AG:

„Das abgestimmte Umleitungskonzept sieht für die Kreuzung Pölnitzweg/Röbellweg die temporäre Errichtung einer Lichtsignalanlage vor (s. Punkt 3). Des Weiteren wird eine temporäre Lichtsignalanlage an der Kreuzung Röbellweg/Wiltbergstraße eingerichtet.“

Berlin, den 15.09.2021

In Vertretung

Ingmar Streese
Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz