

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Marcel Luthe**

vom 30. September 2021 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 30. September 2021)

zum Thema:

Verkehrsaufkommen in Berlin

und **Antwort** vom 13. Okt. 2021 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 15. Okt. 2021)

Herrn Abgeordneten Marcel Luthé
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/28648
vom 30. September 2021
über Verkehrsaufkommen in Berlin

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl bemüht, Ihnen eine Antwort auf Ihre Anfrage zukommen zu lassen und hat daher die Autobahn GmbH des Bundes, die S-Bahn Berlin GmbH und die Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) um Stellungnahmen gebeten, die von dort in eigener Verantwortung erstellt und dem Senat übermittelt wurden. Diese sind in die Beantwortung eingeflossen.

Frage 1:

Wie viele Fahrzeuge pro Stunde sind auf den zehn am Stärksten befahrenen Straßen (inkl. Autobahnabschnitten) Berlins in den letzten zehn Jahren jeweils durchschnittlich täglich gezählt worden?

Antwort zu 1:

Es liegen aktuell entsprechende Zahlen ab dem Jahr 2014 vor:

Jahr 2014	Messstelle	Str.	Straßenabschnitt	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr	Durchschnittliche Anzahl KFZ pro Stunde
1	MQ52920	A100	zwischen Anschlussstelle (AS) Kurfürstendamm und AS Hohenzollerndamm (Ost)	83973	3499
2	MQ52957	A100	zwischen Autobahndreieck (AD) Funkturm und AS Kaiserdamm	82677	3445

3	MQ52921	A100	zwischen AS Messedamm und AS Kurfürstendamm (Ost)	81664	3403
4	MQ52914	A100	zwischen AS Kaiserdamm und AS Kaiserdamm-Süd (Süd)	80448	3352
5	MQ323	A100	zwischen AS Spandauer Damm und AS Siemensdamm (Fahrtrichtung - FR Nord)	79765	3324
6	MQ357	A100	zwischen AS Siemensdamm und AS Spandauer Damm	78682	3278
7	MQ429	A100	AS Alboinstraße, FR Süd	74535	3106
8	MQ52959	A100	AS Kaiserdamm - Hauptfahrbahn in Richtung AS Spandauer Damm (Nord)	73414	3059
9	MQ449	A100	AS Alboinstraße, FR Nord	72788	3033
10	MQ450	A100	AS Sachsendamm, FR Nord	72406	3017
Jahr 2015	Messstelle	Str.	Straßenabschnitt	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr	Durchschnittliche Anzahl KFZ pro Stunde
1	MQ52919	A100	zwischen AS Kurfürstendamm und AS Hohenzollerndamm (Ost)	79438	3310
2	MQ323	A100	zwischen AS Spandauer Damm und AS Siemensdamm (FR Nord)	78800	3283
3	MQ52921	A100	zwischen AS Messedamm und AS Kurfürstendamm (Ost)	78204	3259
4	MQ52957	A100	zwischen AD Funkturm und AS Kaiserdamm	78103	3254
5	MQ52914	A100	zwischen AS Kaiserdamm und AS Kaiserdamm-Süd (Süd)	78062	3253
6	MQ52953	A100	AS Schmargendorf - Hauptfahrbahn in Höhe Einfahrt Hohenzollerndamm (West), in Richtung AS Kurfürstendamm	75305	3138
7	MQ357	A100	zwischen AS Siemensdamm und AS Spandauer Damm	74599	3108

8	MQ52912	A100	zwischen AS Spandauer Damm und AS Kaiserdamm (Süd)	74011	3084
9	MQ429	A100	AS Alboinstraße, FR Süd	72871	3036
10	MQ436	A100	vor AS Oberlandstraße, Fahrtrichtung Nord	71644	2985
Jahr 2016	Messstelle	Str.	Straßenabschnitt	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr	Durchschnittliche Anzahl KFZ pro Stunde
1	MQ52921	A100	zwischen AS Messedamm und AS Kurfürstendamm (Ost)	81514	3396
2	MQ52957	A100	zwischen AD Funkturm und AS Kaiserdamm	81415	3392
3	MQ52953	A100	AS Schmargendorf - Hauptfahrbahn in Höhe Einfahrt Hohenzollerndamm (West), in Richtung AS Kurfürstendamm	79775	3324
4	MQ323	A100	zwischen AS Spandauer Damm und AS Siemensdamm (FR Nord)	79560	3315
5	MQ357	A100	zwischen AS Siemensdamm und AS Spandauer Damm	79329	3305
6	MQ359	A100	AS Spandauer Damm FR Nord	76250	3177
7	MQ52919	A100	zwischen AS Kurfürstendamm und AS Hohenzollerndamm (Ost)	75842	3160
8	MQ52912	A100	zwischen AS Spandauer Damm und AS Kaiserdamm (Süd)	75534	3147
9	MQ429	A100	AS Alboinstraße, FR Süd	75219	3134
10	MQ358	A100	hinten AS Spandauer Damm, FR Nord	75097	3129
Jahr 2017	Messstelle	Str.	Straßenabschnitt	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr	Durchschnittliche Anzahl KFZ pro Stunde
1	MQ52920	A100	zwischen AS Kurfürstendamm und AS Hohenzollerndamm (Ost)	82571	3440
2	MQ52921	A100	zwischen AS Messedamm und AS Kurfürstendamm (Ost)	79936	3331
3	MQ52953	A100	AS Schmargendorf - Hauptfahrbahn in Höhe	77016	3209

			Einfahrt Hohenzollerndamm (West), in Richtung AS Kurfürstendamm		
4	MQ357	A100	zwischen AS Siemensdamm und AS Spandauer Damm	76822	3201
5	MQ52957	A100	zwischen AD Funkturm und AS Kaiserdamm	76634	3193
6	MQ323	A100	zwischen AS Spandauer Damm und AS Siemensdamm (FR Nord)	76146	3173
7	MQ52913	A100	AS Kaiserdamm - Hauptfahrbahn Richtung AS Kaiserdamm-Süd (Süd)	74715	3113
8	MQ52954	A100	AS Kurfürstendamm - Hauptfahrbahn in Richtung AS Messedamm (West)	73493	3062
9	MQ436	A100	vor AS Oberlandstraße, Fahrtrichtung Süd	73470	3061
10	MQ52912	A100	zwischen AS Spandauer Damm und AS Kaiserdamm (Süd)	72900	3038
Jahr 2018	Messstelle	Str.	Straßenabschnitt	Durch- schnittler Täglicher Verkehr	Durch- schnittliche Anzahl KFZ pro Stunde
1	MQ52957	A100	zwischen AD Funkturm und AS Kaiserdamm	79907	3329
2	MQ52921	A100	zwischen AS Messedamm und AS Kurfürstendamm (Ost)	79688	3320
3	MQ52918	A100	AS Kurfürstendamm - Hauptfahrbahn in Richtung AS Hohenzollerndamm, 2. vor Einfahrt AS Kurfürstendamm (Ost)	79355	3306
4	MQ52953	A100	AS Schmargendorf - Hauptfahrbahn in Höhe Einfahrt Hohenzollerndamm (West), in Richtung AS Kurfürstendamm	78408	3267
5	MQ323	A100	zwischen AS Spandauer Damm und AS Siemensdamm (FR Nord)	78254	3261

6	MQ52914	A100	zwischen AS Kaiserdamm und AS Kaiserdamm-Süd (Süd)	77870	3245
7	MQ52920	A100	zwischen AS Kurfürstendamm und AS Hohenzollerndamm (Ost)	76992	3208
8	MQ429	A100	AS Alboinstraße, FR Süd	75962	3165
9	MQ436	A100	vor AS Oberlandstraße, Fahrtrichtung Süd	75346	3139
10	MQ449	A100	AS Alboinstraße, FR Nord	75066	3128
Jahr 2019	Messstelle	Str.	Straßenabschnitt	Durch- schnittlicher Täglicher Verkehr	Durch- schnittliche Anzahl KFZ pro Stunde
1	MQ52957	A100	zwischen AD Funkturm und AS Kaiserdamm	81413	3392
2	MQ52921	A100	zwischen AS Messedamm und AS Kurfürstendamm (Ost)	81093	3379
3	MQ52918	A100	zwischen AS Kurfürstendamm und AS Hohenzollerndamm (Ost)	80904	3371
4	MQ323	A100	zwischen AS Spandauer Damm und AS Siemensdamm (FR Nord)	80563	3357
5	MQ52953	A100	AS Schmargendorf - Hauptfahrbahn in Höhe Einfahrt Hohenzollerndamm (West), in Richtung AS Kurfürstendamm	80072	3336
6	MQ357	A100	zwischen AS Siemensdamm und AS Spandauer Damm	79467	3311
7	MQ52919	A100	zwischen AS Kurfürstendamm und AS Hohenzollerndamm (Ost)	78617	3276
8	MQ52913	A100	AS Kaiserdamm - Hauptfahrbahn Richtung AS Kaiserdamm-Süd (Süd)	77636	3235
9	MQ429	A100	AS Alboinstraße, FR Süd	77087	3212
10	MQ449	A100	AS Alboinstraße, FR Nord	76505	3188

Jahr 2020	Messstelle	Str.	Straßenabschnitt	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr	Durchschnittliche Anzahl KFZ pro Stunde
1	MQ52919	A100	zwischen AS Kurfürstendamm und AS Hohenzollerndamm (Ost)	81548	3398
2	MQ52921	A100	zwischen AS Messedamm und AS Kurfürstendamm (Ost)	76824	3201
3	MQ52953	A100	AS Schmargendorf - Hauptfahrbahn in Höhe Einfahrt Hohenzollerndamm (West), in Richtung AS Kurfürstendamm	75151	3131
4	MQ52957	A100	zwischen AD Funkturm und AS Kaiserdamm	74370	3099
5	MQ357	A100	zwischen AS Siemensdamm und AS Spandauer Damm	74134	3089
6	MQ52913	A100	AS Kaiserdamm - Hauptfahrbahn Richtung AS Kaiserdamm-Süd (Süd)	72980	3041
7	MQ449	A100	AS Alboinstraße, FR Nord	72037	3002
8	MQ323	A100	zwischen AS Spandauer Damm und AS Siemensdamm (FR Nord)	71990	3000
9	MQ450	A100	AS Sachsendamm FR Nord	71785	2991
10	MQ52954	A100	AS Kurfürstendamm - Hauptfahrbahn in Richtung AS Messedamm (West)	71578	2982

Frage 2:

Soweit die A100 im Bereich Autobahndreieck Funkturm darunter ist: Wie plant der Senat, die Totalüberlastung der Ausweichrouten bei Baubeginn des Umbaus des Autobahndreiecks konkret zu kompensieren?

Antwort zu 2:

Die Autobahn GmbH des Bundes als zuständiger Straßenbaulastträger plant durchgängig drei Fahrstreifen je Fahrtrichtung auf der A 100 und mindestens zwei Fahrstreifen je Fahrtrichtung auf der A 115 zu Verfügung zu stellen (u. a. auch über Behelfsfahrbahnen und Provisorien). Sie hat für das nachgeordnete Netz auf Basis von Netzberechnungen und Verkehrssimulationen ein Konzept zur Verkehrsführung während der Bauzeit aufgestellt, das u. a. Ertüchtigungen von Routen im nachgeordneten Netz mit erhöhtem

Verkehrsaufkommen, Optimierung von Lichtsignalanlagen und verkehrslenkende Maßnahmen mittels veränderter Beschilderung und Markierung vorsieht.

Frage 3:

Mit welcher zeitlichen Verzögerung in Minuten pro Tag und Richtung rechnet der Senat ab Baubeginn?

Antwort zu 3:

Die Autobahn GmbH des Bundes hat dazu mitgeteilt, dass eine Ermittlung der Reisezeiten für die Verkehrsbeziehungen des AD Funkturm für die verschiedenen Umbauphasen derzeit nicht vorliegt.

Frage 4:

Wie konkret soll die Verkehrsanbindung des Berliner Südwestens ab Baubeginn alternativ erfolgen?

Antwort zu 4:

Die Anbindung des Berliner Südwestens wird dauerhaft gewährleistet. Siehe hierzu auch Antwort zur Frage 2.

Frage 5:

Wie ist die Auslastung der Bus- und S-Bahnlinien, die als Alternative für Pendler aus dem Berliner Südwesten und Potsdam/Potsdam-Mittelmark in Betracht kommen könnten aktuell in den Kernzeiten von 07:00 bis 10:00 Uhr und 16:00 bis 18:00 Uhr wochentags stündlich in Prozent?

Antwort zu 5:

Im S-Bahn-Netz kommen für Pendlerinnen und Pendler aus dem Berliner Südwesten und Potsdam / Potsdam-Mittelmark die Linien S1 und S7 als Alternative in Betracht. Hier werden die Abschnitte Wannsee - Anhalter Bahnhof (S1) und Potsdam Hauptbahnhof - Zoologischer Garten (S7) betrachtet, da weiter stadteinwärts wegen zahlreicher Umsteigemöglichkeiten eine sehr feine Verteilung der Verkehrsströme einsetzt bzw. viele Pendlerinnen/Pendler ihre Ziele bereits erreicht haben.

Bei Zugrundelegung der Nachfragedaten aus der bisher letzten im Berliner S-Bahn-Netz durchgeführten Reisendenzahlen-Erhebung des Jahres 2018 sowie der während der Hauptverkehrszeiten angebotenen Platzkapazitäten ergeben sich in der jeweiligen Lastrichtung (morgens stadteinwärts, nachmittags stadtauswärts) für diese beiden Linien in den jeweils maßgeblichen Abschnitten, d.h. denjenigen Teilabschnitten mit der stärksten Querschnittsbelastung innerhalb der o.a. Abschnitte, die folgenden mittleren stündlichen Auslastungswerte:

Stunde	stadteinwärts			stadtauswärts	
	7-8 Uhr	8-9 Uhr	9-10 Uhr	16-17 Uhr	17-18 Uhr
S1	34 %	47 %	33 %	33 %	41 %
S7	28 %	34 %	22 %	25 %	23 %

Die BVG teilt hierzu mit:

„Nach Ansicht der BVG kommen im Berliner Südwesten und für Potsdam/Potsdam-Mittelmark die folgenden Linien als Alternative in Betracht, deren durchschnittliche stündliche Auslastung im Jahr 2019 wie folgt war. Die Werte von 7 Uhr bis 10 Uhr beziehen sich auf die Lastrichtung stadteinwärts, die Werte von 16 Uhr bis 18 Uhr beziehen sich auf die Lastrichtung stadtauswärts.

	X10	118	316	U3	M48	M85	101	110	115	186	187
7-8 Uhr	35%	29%	23%	18%	18%	27%	29%	17%	29%	26%	36%
8-9 Uhr	25%	23%	29%	44%	18%	23%	23%	33%	10%	18%	31%
9-10 Uhr	17%	19%	25%	29%	17%	21%	21%	24%	12%	19%	24%
16-17 Uhr	27%	23%	29%	29%	31%	26%	25%	29%	13%	27%	29%
17-18 Uhr	28%	19%	24%	24%	27%	29%	27%	31%	13%	29%	29%

Die Linien 620, 622 und 623 bedienen diesen Korridor ebenfalls, werden aber nicht von der BVG betrieben. Daher können wir über diese Linien keine Aussage treffen.“

Bei den angegebenen Auslastungswerten für die S-Bahn und die BVG handelt es sich um mittlere Auslastungen pro Stunde und bei der BVG um eine durchschnittliche Betrachtung der gesamten Linie. Es ist daher davon auszugehen, dass sich bei einzelnen Fahrten und Streckenabschnitten auch höhere Auslastungswerte ergeben können.

Berlin, den 13.10.2021

In Vertretung
Ingmar Streese
Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz