

18. Wahlperiode

## Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Stefan Förster (FDP)**

vom 27. Oktober 2021 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 27. Oktober 2021)

zum Thema:

**Gleisbau der BVG im Bummeltempo**

und **Antwort** vom 09. November 2021 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 12. Nov. 2021)

Senatsverwaltung für  
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Stefan Förster (FDP)  
über  
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

**A n t w o r t**  
**auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/28782**  
**vom 27. Oktober 2021**  
**über Gleisbau der BVG im Bummeltempo**

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl bemüht, Ihnen eine Antwort auf Ihre Anfrage zukommen zu lassen und hat daher die Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) um Stellungnahme gebeten, die von dort in eigener Verantwortung erstellt und dem Senat übermittelt wurde. Sie wird in der Antwort an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben.

Frage 1:

Warum konnte der noch in einer Pressemitteilung der BVG am 21. Mai 2021 verbreitete Bauablauf für die Erneuerung von Gleisen und Weichen in der Siegfriedstraße in Lichtenberg nicht eingehalten werden?

Antwort zu 1:

Hierzu teilt die BVG mit:

„Die Ursache für die Verzögerung im Bauablauf lag im Verzug von Weichenlieferungen. Die vertraglich vereinbarten Liefertermine wurden kurzfristig nicht eingehalten. Hiervon waren mehrere Weichen im bezeichneten Streckenabschnitt Siegfried-/Herzbergstraße betroffen. Des Weiteren gab es Lieferengpässe bei der Beschaffung von Gleisen. Personalausfall und veränderte Organisationsaufwendungen aufgrund von Covid-19 haben ebenfalls zu den Verzögerungen beigetragen.“

Frage 2:

Wann wurde bekannt, dass die BVG die versprochene Aufhebung der Einschränkungen zu Anfang Oktober nicht einhalten kann?

Antwort zu 2:

Hierzu teilt die BVG mit:

„Die Lieferverzögerungen für die bestellten Weichen wurden der BVG erst im Mai 2021 gemeldet. Es gab mehrere Verhandlungen mit dem Lieferanten, bevor die tatsächlichen neuen Liefertermine vereinbart werden konnten. Dabei waren Verzögerungen von bis zu 8 Wochen zu verzeichnen.“

Frage 3:

Warum wurde keine Arbeit in Nachtschichten - dort gibt es keine Wohnbebauung - und am Wochenende angeordnet, um den avisierten Termin doch noch zu halten?

Antwort zu 3:

Hierzu teilt die BVG mit:

„Ein Weiterbau ohne Weichenanlagen wäre auch in angeordneten Nachtschichten nicht möglich gewesen, weil die Bautechnologie den Bau von Gleisanlagen nur unter dem zeitlich eingetakteten Einbau der vorgesehenen Weichenanlagen ermöglicht. Gleise und Weichen werden aufeinander abgestimmt in Abfolge eingebaut.“

Frage 4:

Wurde die Verschiebung der Fertigstellung auch mit den betroffenen Nutzern - Gewerbebetriebe, zwei Tankstellen und das Königin-Elisabeth-Krankenhaus - rechtzeitig kommuniziert? Wenn nein, warum nicht?

Antwort zu 4:

Hierzu teilt die BVG mit:

„Die Kommunikation mit Anliegern/Nutzern und betroffenen Beteiligten erfolgte über eine aktualisierte Anwohnerinformation im Juli 2021 (siehe Anlage).“

Frage 5:

Wann können die Nutzer der Siegfriedstraße nun mit Fertigstellung der Arbeiten und Aufhebung aller verkehrlichen Einschränkungen rechnen?

Antwort zu 5:

Hierzu teilt die BVG mit:

„Die Nutzer/Anlieger und Betroffenen können die Siegfriedstraße seit 28.10.2021 wieder voll nutzen. Alle Baumaßnahmen sind beendet und somit alle verkehrlichen Ein-

schränkungen (bis auf eine Sperrmarkierung direkt vor der Hofausfahrt BVG) aufgehoben.“

Berlin, den 09.11.2021

In Vertretung

Ingmar Streese  
Senatsverwaltung für  
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz



# Anwohnerinformation

Stand:30.07.2021

## Verzögerungen bei den Gleisbauarbeiten in der Siegfriedstraße und Herzbergstraße

Sehr geehrte Anwohner\*innen und Gewerbetreibende,

im Mai 2021 informierten Sie die Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) in einer umfangreichen Info-Broschüre über die anstehenden Gleisbauarbeiten in der Siegfriedstraße sowie in der Herzbergstraße.

Die Arbeiten begannen zunächst, wie geplant, am 1. Juni 2021. Der eigentlich avisierte Fertigstellungstermin war für den 2. Oktober 2021 vorgesehen.

Die umfangreichen Gleisbauarbeiten wurden, um die Einschränkungen für die Betroffenen so gering wie möglich zu halten, in fünf Bauphasen unterteilt.

Zum Baubeginn erreichte uns die Nachricht, dass aufgrund von Lieferverzögerungen Weichen nicht zum benötigten Zeitpunkt ankommen werden.

Aus diesem Grund konnte die zweite Bauphase nicht, wie ursprünglich geplant, durchgeführt werden. Dieser Umstand hat nun leider weitere Verzögerungen in den einzelnen Bauphasen zur Folge.

Daraus resultierend ergibt sich ein aktualisierter **Fertigstellungstermin am 23. Oktober 2021.**

Bitte beachten Sie, dass die Straßenbahnen bereits ab dem 18. Oktober 2021 wieder, wie gewohnt, für Sie verkehren und die Einschränkungen bis zum 23. Oktober 2021 nur den Individual- und Buslinienverkehr betreffen.

Auf der Rückseite dieser Information erhalten Sie eine aktualisierte Übersicht der Bauphasen:



# Anwohnerinformation

Stand:30.07.2021

Bitte beachten Sie: (Alt: rot durchgestrichen; Neu gelb markiert):

Bauphase 2: Verlängerung der Bph 2;

~~07.06.2021 bis 05.08.2021~~

07.06.2021 bis 09.08.2021

Bauphase 2a: Verlängerung der Bph 2 in Bph 2a;  
Verkehrskonzept u. Umleitungsplan, wie in Bph 2.

09.08.2021 bis 27.08.2021

Bauphase 3:

~~06.08.2021 bis 09.08.2021~~

27.08.2021 bis 30.08.2021

Bauphase 4: Fahrmöglichkeiten für den Individualverkehr ändert sich,  
zum Krankenhaus nur über die Herzbergstraße möglich (Herzbergstr. West – Ost)

~~10.08.2021 bis 23.09.2021~~

31.08.2021 bis 14.10.2021

Bauphase 5:

~~24.09.2021 bis 02.10.2021~~

15.10.2021 bis 23.10.2021

Wir bitten für die Verzögerungen um Ihr Verständnis.

Ihre  
Berliner Verkehrsbetriebe