

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Sebastian Czaja (FDP)

vom 24. Januar 2017 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 31. Januar 2017) und **Antwort**

Vorfeldlotsen des Flughafens Berlin-Brandenburg

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Im Jahr 2013 meldete unter anderem der Tagesspiegel, dass eine Reihe speziell für den Flughafen BER ausgebildeten Vorfeldlotsen im hessischen Langen auf ihren Einsatz vor Ort warten. Die Schulung der Lotsen wurde schon Juni 2012 beendet. Dazu würde ich gerne wissen:

Frage 1: Sind diese Lotsen immer noch uneingesetzt oder wurden sie mittlerweile umgeschult?

Frage 2: Falls sie umgeschult wurden, wie hoch waren die Kosten hierfür?

Frage 3: Sind bereits Schadensersatzansprüche der Deutschen Flugsicherung gegen die Flughafen Berlin Brandenburg GmbH geltend gemacht worden bzw. soll dies geschehen?

Frage 4: Gibt es noch anderes speziell für den BER geschultes Personal, das bisher uneingesetzt ist und eventuell für die Zusatzqualifikation trotz mangelnder Einsatzmöglichkeit besonders vergütet wird?

Antwort zu 1. bis 4.: Ausbildung und Einsatz von Lotsen sind interne Angelegenheiten der Geschäftstätigkeit der DFS Deutsche Flugsicherung GmbH. Dem Senat liegen hierzu keine Informationen vor.

Berlin, den 08. Februar 2017

In Vertretung

Jens-Holger Kirchner

.....

Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

(Eingang beim Abgeordnetenhaus am 14. Feb. 2017)