Abgeordnetenhaus BERLIN

Drucksache 18 / 11 745
Schriftliche Anfrage

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Fréderic Verrycken (SPD)

vom 22. Juni 2017 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 10. Juli 2017)

zum Thema:
„Busse nicht ausbremsen!“

und **Antwort** vom 19. Juli 2017 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 25. Jul. 2017)

Die Drucksachen des Abgeordnetenhauses sind bei der Kulturbuch-Verlag GmbH zu beziehen.
Hausanschrift: Sprosserweg 3, 12351 Berlin-Buckow · Postanschrift: Postfach 47 04 49, 12313 Berlin, Telefon: 6 61 84 84; Telefax: 6 61 78 28.

Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Fréderic Verrycken (SPD)
über

den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin
über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/11745
vom 22. Juni 2017
über "Busse nicht ausbremsen"

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Wie will der Senat sicherstellen, dass durch die geplanten zusätzlichen Tempo 30-Zonen und zusätzlichen Radfahrstreifen auf Hauptstraßen wie auf der Kantstr. In Charlottenburg nicht der gesamte Verkehr abseits der Fahrräder zum Erliegen kommt?

Antwort zu 1:

Die Kantstraße zwischen Amtsgerichtsplatz und Savignyplatz ist Teil eines in Planung befindlichen Untersuchungskonzeptes zur lufthygienischen und verkehrlichen Wirkung von Tempo 30 und Tempo 50 in mehreren Berliner Hauptverkehrsstraßen. Im Rahmen des Versuchsaufbaus soll in den kommenden Jahren untersucht werden, wie sich eine Verkehrsverstetigung („grüne Welle“ an Ampelanlagen) bei einer gleichzeitigen Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit auf Tempo 30 auf die Luftschadstoffbelastung sowie auf den gesamten Verkehrsablauf auswirkt. Weder durch die Tempo 30-Anordnung noch durch zusätzliche Radfahrstreifen auf Hauptverkehrsstraßen wird erwartet, dass dadurch der gesamte motorisierte Verkehr zum Erliegen kommt.

Berlin, den 19.07.2017

In Vertretung

S t e f a n T i d o w
.....
Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz