Abgeordnetenhaus BERLIN

Drucksache 18 / 12 233
Schriftliche Anfrage

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Oliver Friederici (CDU)

vom 06. September 2017 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 07. September 2017)

zum Thema:
Moltkebrücke in Lichterfelde

und **Antwort** vom 21. September 2017 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 25. Sep. 2017)

Die Drucksachen des Abgeordnetenhauses sind bei der Kulturbuch-Verlag GmbH zu beziehen.
Hausanschrift: Sprosserweg 3, 12351 Berlin-Buckow · Postanschrift: Postfach 47 04 49, 12313 Berlin, Telefon: 6 61 84 84; Telefax: 6 61 78 28.

Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Oliver Friederici (CDU)
über

den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin
über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18 / 12 233
vom 06.09.2017
über Moltkebrücke in Lichterfelde

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:
Stimmt es, dass die Moltkebrücke für den allgemeinen, öffentlichen Verkehr gesperrt werden soll und wenn ja, wann und aus welchen Gründen?

Antwort zur Frage 1:
Die Moltkebrücke in Berlin Steglitz-Zehlendorf soll nicht für den allgemeinen, öffentlichen Verkehr gesperrt werden. Es sollen lediglich die Gehwege gesperrt werden. Fußgänger werden über provisorische Gehbahnstreifen gemeinsam mit den Radfahrern über die Fahrbahn geleitet. Inwieweit damit eine komplette Sperrung des KFZ-Verkehrs verbunden ist, wird derzeit durch die Straßenverkehrsbehörde des Bezirksamtes Steglitz-Zehlendorf in Verbindung mit der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Umweltschutz, Abtl. V geprüft. Ggf. kann der Kfz-Verkehr für eine Fahrtrichtung aufrechterhalten werden. Nach Abschluss der Prüfung werden die Sperrmaßnahmen umgesetzt. Der Zugang für S-Bahn-Reisende wird durch eine provisorische Fußwegüberführung gewährleistet.

Die Sperrung der Gehwege erfolgt aufgrund der Ergebnisse der Bauwerksprüfung nach DIN 1076, bei der Schadenserweiterungen im Bereich der Gehwege festgestellt wurden.

Frage 2:
Was werden ggf. die Maßnahmen sein zur Wieder-Eröffnung der Moltkebrücke und wie werden die zeitlichen Planungsabläufe sein?

Antwort zur Frage 2:
Für die Moltkebrücke ist ein Ersatzneubau vorgesehen. Nach Durchführung einer europaweiten Ausschreibung ist mit einem Planungsbeginn für den Ersatzbau im I. Quartal 2018 zu rechnen.

Ein Baubeginn der Brücke ist in Abhängigkeit der zu erreichenden Sperrpausen für den Bahnverkehr und der Abstimmungen mit der DB AG frühestens im Jahr 2020 zu erwarten.

Berlin, den 21.09.17

In Vertretung

Kirchner
.....
Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz