Abgeordnetenhaus BERLIN

Drucksache 18 / 12 390
Schriftliche Anfrage

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Mario Czaja (CDU)

vom 05. Oktober 2017 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 06. Oktober 2017)

zum Thema:
Regionalbahnhalt Mahlsdorf

und **Antwort** vom 20. Oktober 2017 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 25. Okt. 2017)

Die Drucksachen des Abgeordnetenhauses sind bei der Kulturbuch-Verlag GmbH zu beziehen.
Hausanschrift: Sprosserweg 3, 12351 Berlin-Buckow · Postanschrift: Postfach 47 04 49, 12313 Berlin, Telefon: 6 61 84 84; Telefax: 6 61 78 28.

Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Mario Czaja (CDU)
über

den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin
über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/12390
vom 05. Oktober 2017
über Regionalbahnhalt Mahlsdorf

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Warum fährt die Regionalbahn 26 (RB26) aus Küstrin, die ab dem kommenden Winterfahrplan 2017 auch in Mahlsdorf halten wird, nur bis Lichtenberg und nicht schon heute bis Ostkreuz?

Antwort zu 1:

Die RB 26 aus Küstrin kann derzeit nur bis zum Bahnhof Lichtenberg verkehren. Ursache hierfür ist die bestehende zu kurze Standzeit in diesem Bahnhof. Diese ist nicht lang genug, damit die Züge der RB 26 auch bis Ostkreuz und nach Lichtenberg zurück verkehren können. Es ist jedoch der verkehrliche Wunsch, diese Linien auch bis Ostkreuz zu verlängern. Hierzu ist der Abschluss des Streckenausbaus zwischen Rehfelde und Strausberg sowie der Bauarbeiten im Bereich Hoppegarten erforderlich. Zudem müssen noch das Gleis zwischen Berlin-Lichtenberg und Berlin Ostkreuz (unten) für den Personenverkehr reaktiviert werden und die nördlichen Regionalbahnsteige im Bahnhof Osrkreuz (unten) fertiggestellt werden.

Frage 2:

Ist es richtig, dass eine direkte Gleisverbindung für die RB12 und RB25 vom Bahnhof Lichtenberg zu dem oberen Bahnsteig am Bahnhof Ostkreuz vorliegt und fahrplanmäßig genutzt wird?

Antwort zu 2:

Ja

Frage 3:

Mit welchen Fahrgastzahlen fährt der Regionalzug der RB26 in Mahlsdorf bereits heute erwartungsgemäß durch?

Antwort zu 3:

Die Züge der Linie RB 26 werden zwischen Berlin-Lichtenberg und Strausberg von etwa 3.800 Fahrgästen am Tag (Mo-Fr) genutzt.

Frage 4:

Wird der Regionalbahnhalt Mahlsdorf planungsgemäß Anfang Dezember 2017 fertig gestellt und in Betrieb gehen?

Antwort zu 4:

Nach aktuellem Stand der Planungen kann der Bahnsteig zum Fahrplanwechsel am 10. Dezember 2017 in Betrieb gehen. Die endgültige Zuwegung und der Aufzug können jedoch erst zu einem späteren Zeitpunkt fertiggestellt werden. Nach Abschluss dieser Bauarbeiten ist der Zugang dann auch barrierefrei möglich.

Frage 5:

Wie viele Fahrgäste werden zukünftig die RB26 ab dem Bahnhof Mahlsdorf in Richtung Lichtenberg im Berufsverkehr benutzen?

Antwort zu 5:

Über den gesamten Tag (Mo-Fr) werden etwa 750 Fahrgäste in Richtung Berlin Ostkreuz prognostiziert.

Frage 6:

Sofern mehr Fahrgäste die RB26 von Mahlsdorf in die Stadt nutzen, sind eine Verkürzung der Fahrzeit-Taktung und der Einsatz von weiteren Zügen der RB26 vorgesehen?

Antwort zu 6:

Für die RB 26 werden zusätzliche Fahrzeuge beschafft. Nach Auslieferung dieser Fahrzeuge werden die Züge verlängert, sodass größere Sitzplatzkapazitäten angeboten werden können. Im Übrigen steht den Fahrgästen für Fahrten stadteinwärts zusätzlich die S-Bahn mit einem 10-Minuten-Takt zur Verfügung, der zu den Hauptverkehrszeiten am Morgen und am Nachmittag durch weitere Verstärkerfahrten verdichtet wird.

Frage 7:

Wann erfolgte die letzte Begutachtung der Brücke am Bahnhof Mahlsdorf auf sogenannte Mängel und Schäden und welche Ergebnisse liegen dem Senat vor?

Frage 8:

Ist eine grundhafte Sanierung der alten Bahnhofsbrücke im Zuge der Errichtung des neuen Regionalbahnhalts Mahlsdorf oder in den kommenden Jahren vorgesehen?

Antwort zu 7 und 8:

Dem Senat liegen hierzu keine Informationen vor.

Berlin, den 20.10.2017

In Vertretung

Jens-Holger Kirchner
.....
Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz