Abgeordnetenhaus BERLIN

Drucksache 18 / 13 353
Schriftliche Anfrage

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Oliver Friederici (CDU)

vom 29. Januar 2018 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 31. Januar 2018)

zum Thema:
Aktueller Baufortschritt am Flughafen BER Willi Brandt?

und **Antwort** vom 19. Februar 2018 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 20. Feb. 2018)

Die Drucksachen des Abgeordnetenhauses sind bei der Kulturbuch-Verlag GmbH zu beziehen.
Hausanschrift: Sprosserweg 3, 12351 Berlin-Buckow · Postanschrift: Postfach 47 04 49, 12313 Berlin, Telefon: 6 61 84 84; Telefax: 6 61 78 28.

Senatsverwaltung für Finanzen

Herrn Abgeordneten Oliver Friederici (CDU)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/13353
vom 29. Januar 2018
über Aktueller Baufortschritt am Flughafen BER Willy Brandt

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Die Schriftliche Anfrage betrifft Sachverhalte, die der Senat nicht ausschließlich aus eigener Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl bemüht, Ihnen eine Antwort auf Ihre Anfrage zukommen zu lassen und hat daher die Flughafen Berlin Brandenburg GmbH (FBB) um Stellungnahme gebeten. Diese ist in die Antwort einbezogen.

1. Welche aktuellen Bauvorhaben werden derzeit am künftigen Flughafen durchgeführt (bitte um fundierte, ggf. tabellarische Darstellung)?

Zu 1.: Die Fertigstellung des Fluggastterminals (FGT) des Flughafens Berlin Brandenburg „Willy Brandt“ (BER) befindet sich gegenwärtig in der Leistungsphase 8 (Ausführung), das Terminal T1-E in der Leistungsphase 4 (Genehmigungsplanung). Im Rahmen des Ausbauprogramms des BER werden aktuell Baumaßnahmen am Terminal D (Abflug), den Vorfeldern (3b, A Nord, Maintenance Area Nord) und an den Rollwegen (K5, K6) sowie am Interimsstandort Regierungsflughafen (Interimsterminal und Vorfeld 1) vorgenommen.

2. Welche Bauabschnitte werden in diesem Jahr und im Folgenden fertiggestellt?

Zu 2.: Für das FGT wurden keine Bauabschnitte festgelegt. Das Gebäude kann baurechtlich nur als Ganzes fertiggestellt werden, dies ist für 2019 vorgesehen. Die Teilbereiche Main Pier Nord und Main Pier Süd sollen im laufenden Jahr abschließend baurechtlich durch Sachverständige geprüft werden.

Folgende Bauabschnitte des Ausbauprogramms BER werden gemäß aktueller Planung in den Jahren 2018/2019 fertiggestellt:

- Standort für Bodenverkehrsdienste,
- Umbauten an den Terminals A, B und D Abflug und am Pier 3a inkl. temporärer Anbau,
- Mediale Erschließung der Maintenance Area Nord inkl. Straßenbau,
- Vorfelder (3b, A Nord, Maintenance Area Nord, Helipad) und Rollwege (K5, K6, M5, M6),
- Bundespolizei-Wache für das Terminal T1-E,
- Umbauten im Pier Nord,

- Verlegung Busparkplatz auf Parkplatz P5 (Gelände BER),
- Interimsstandort Regierungsflughafen (Interimsterminal und Vorfeld 1).

3. Wann beginnt der Probebetrieb oder Teilprobebetrieb des BER?

Zu 3.: Der Probebetrieb beginnt sechs Monate vor der Inbetriebnahme.

Berlin, den 19.02.2018

In Vertretung

Dr. Margaretha Sudhof
Senatsverwaltung für Finanzen