Abgeordnetenhaus BERLIN

Drucksache 18 / 14 941
Schriftliche Anfrage

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Marcel Luthe (FDP)

vom 01. Mai 2018 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 07. Mai 2018)

zum Thema:
Sicherheit im Straßenverkehr

und **Antwort** vom 18. Mai 2018 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 23. Mai 2018)

Die Drucksachen des Abgeordnetenhauses sind bei der Kulturbuch-Verlag GmbH zu beziehen.
Hausanschrift: Sprosserweg 3, 12351 Berlin-Buckow · Postanschrift: Postfach 47 04 49, 12313 Berlin, Telefon: 6 61 84 84; Telefax: 6 61 78 28.

Senatsverwaltung für Inneres und Sport

Herrn Abgeordneten Marcel Luthe (FDP)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/14941
vom 01. Mai 2018
über Sicherheit im Straßenverkehr

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung:
Die in der Antwort zu Frage 4 genannten fünf Hauptunfallursachen beziehen sich auf die Gesamtzahl der polizeilich registrierten Verkehrsunfälle. Sie sind diejenigen, die im Rahmen der Verkehrsunfallaufnahme am häufigsten festgestellt worden sind.
Die von der Polizei Berlin u. a. im Rahmen der jährlichen Pressekonferenz zur Verkehrssicherheitslage publizierten fünf Hauptunfallursachen decken sich nicht vollständig mit den in der Beantwortung dieser Schriftlichen Anfrage dargestellten Ursachen. Sie beziehen sich vielmehr auf die präventionsrelevanten Verkehrsunfälle, denen mit polizeilichen Maßnahmen im Rahmen der Verkehrsüberwachung und -unfallprävention begegnet werden kann.

1. Wie viele Verkehrsunfälle sind in den Jahren 2010 bis 2017 polizeilich erfasst worden? In wie vielen dieser Fälle waren ausschließlich Kraftfahrzeuge beteiligt? In wie vielen Fällen Radfahrer und Kraftfahrzeuge? In wie vielen Fällen Fußgänger und Radfahrer? In wie vielen dieser Fälle ausschließlich Radfahrer?

Zu 1.:
Die Daten zu den Verkehrsunfällen (VU) sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen.

Jahr	**Gesamt-VU**	**VU ausschl. mit Kfz-Beteiligung**	**VU mit Rad-/Kfz-Beteiligung**	**VU mit Rad-/Fußgänger-Beteiligung**	**VU mit ausschl. Rad-Beteiligung**
2010	130.502	122.381	5.818	408	659
2011	130.463	120.945	6.954	468	742
2012	130.782	121.311	6.932	444	745
2013	130.930	121.971	6.581	426	754
2014	132.718	123.027	7.279	473	782
2015	137.713	127.835	7.305	469	681

2016	141.155	131.489	7.152	419	700
2017	143.424	134.152	6.674	437	618

(Quelle: VUUrs, Stand 11.05.2018)

2. Wie verteilen sich die Hauptunfallverursacher (absolut und relativ) in den jeweiligen Jahren
a) nach Altersgruppen

Zu 2. a):

Die Daten sind den nachstehenden Tabellen zu entnehmen.

Absolut

Jahr	Kinder (bis unter 15 Jahre)	Jugend-liche (15 bis unter 18 Jahre)	junge Erwachsene (18 bis unter 25 Jahre)	Erwachsene (25 bis unter 45 Jahre)	Erwachsene (45 bis unter 65 Jahre)	Senioren (über 64 Jahre)
2010	590	230	13.119	47.229	37.503	11.915
2011	667	291	12.289	44.098	36.600	12.567
2012	617	275	12.388	45.145	38.160	13.418
2013	600	234	11.734	45.130	39.904	14.044
2014	573	308	11.237	45.900	40.332	14.928
2015	606	295	11.325	46.859	41.794	16.030
2016	589	330	11.770	47.593	42.455	16.656
2017	589	317	12.359	48.059	42.477	17.030

(Quelle: VUUrs, Stand 11.05.2018)

Relativ (im prozentualen Verhältnis zu den Gesamtunfällen)

Jahr	Kinder (bis unter 15 Jahre)	Jugend-liche (15 bis unter 18 Jahre)	junge Erwachsene (18 bis unter 25 Jahre)	Erwachsene (25 bis unter 45 Jahre)	Erwachsene (45 bis unter 65 Jahre)	Senioren (über 64 Jahre)
2010	0,46%	0,18%	10,13%	36,46%	28,95%	9,20%
2011	0,52%	0,22%	9,49%	34,05%	28,26%	9,70%
2012	0,48%	0,21%	9,54%	34,77%	29,39%	10,33%
2013	0,46%	0,18%	9,03%	34,72%	30,70%	10,80%
2014	0,43%	0,23%	8,52%	34,81%	30,58%	11,32%
2015	0,44%	0,22%	8,28%	34,24%	30,54%	11,71%
2016	0,42%	0,24%	8,39%	33,92%	30,26%	11,87%
2017	0,41%	0,22%	8,68%	33,74%	29,82%	11,96%

(Quelle: VUUrs, Stand 11.05.2018)

b) nach Verkehrsmitteln (Fußgänger/Radfahrer/Motorradfahrer/PKW/LKW/andere

Zu 2. b):

Absolut

Jahr	Fußgänger	Radfahrer	motorisierte Zweiräder	Pkw	Lkw	Andere
2010	1.138	2.885	1.655	90.906	19.302	13.636
2011	1.264	3.388	1.904	90.299	17.806	14.835
2012	1.186	3.336	1.749	91.948	16.920	14.692
2013	1.113	3.189	1.626	92.132	16.816	15.124
2014	1.118	3.574	1.774	92.977	16.153	16.280
2015	1.203	3.570	1.731	96.737	16.317	17.292
2016	1.194	3.388	1.575	98.517	16.913	18.709
2017	1.208	3.170	1.679	99.681	17.378	19.306

(Quelle: VUUrs, Stand 11.05.2018)

Relativ (im prozentualen Verhältnis zu den Gesamtunfällen)

Jahr	Fußgänger	Radfahrer	motorisierte Zweiräder	Pkw	Lkw	Andere
2010	0,88%	2,23%	1,28%	70,19%	14,90%	10,53%
2011	0,98%	2,62%	1,47%	69,73%	13,75%	11,46%
2012	0,91%	2,57%	1,35%	70,82%	13,03%	11,32%
2013	0,86%	2,45%	1,25%	70,87%	12,94%	11,63%
2014	0,85%	2,71%	1,35%	70,50%	12,25%	12,34%
2015	0,88%	2,61%	1,26%	70,69%	11,92%	12,64%
2016	0,85%	2,41%	1,12%	70,22%	12,06%	13,34%
2017	0,85%	2,23%	1,18%	69,99%	12,20%	13,56%

(Quelle: VUUrs, Stand 11.05.2018)

3. Wie verteilen sich die getöteten Verkehrsteilnehmer (absolut und relativ) in den jeweiligen Jahren
   a) nach Altersgruppen

Zu 3. a):
Die Daten sind den nachstehenden Tabellen zu entnehmen.

Absolut

Verkehrs-unfalltote nach Alters-gruppen	Kinder (bis unter 15 Jahre)	Jugend-liche (15 bis unter 18 Jahre)	junge Er-wachsene (18 bis unter 25 Jahre)	Er-wachsene (25 bis unter 45 Jahre)	Er-wachsene (45 bis unter 65 Jahre)	Senioren (über 64 Jahre)
2010	3	0	5	8	10	18

2011	0	1	7	13	16	17
2012	1	1	4	8	12	16
2013	1	0	2	12	14	8
2014	0	1	7	7	16	21
2015	1	0	2	10	17	18
2016	0	2	7	14	7	26
2017	1	0	3	4	11	17

(Quelle: VUUrs, Stand 11.05.2018)

Relativ (im prozentualen Verhältnis zu den Gesamtunfällen)

Verkehrs-unfalltote nach Alters-gruppen	Kinder (bis unter 15 Jahre)	Jugend-liche (15 bis unter 18 Jahre)	junge Er-wachsene (18 bis unter 25 Jahre)	Er-wachsene (25 bis unter 45 Jahre)	Er-wachsene (45 bis unter 65 Jahre)	Senioren (über 64 Jahre)
2010	6,82%	0,00%	11,36%	18,18%	22,73%	40,91%
2011	0,00%	1,85%	12,96%	24,07%	29,63%	31,48%
2012	2,38%	2,38%	9,52%	19,05%	28,57%	38,10%
2013	2,70%	0,00%	5,41%	32,43%	37,84%	21,62%
2014	0,00%	1,92%	13,46%	13,46%	30,77%	40,38%
2015	2,08%	0,00%	4,17%	20,83%	35,42%	37,50%
2016	0,00%	3,57%	12,50%	25,00%	12,50%	46,43%
2017	2,78%	0,00%	8,33%	11,11%	30,56%	47,22%

(Quelle: VUUrs, Stand 11.05.2018)

b) nach Verkehrsmitteln (Fußgänger/Radfahrer/Motorradfahrer/PKW/LKW/andere)?

Zu 3. b):

Absolut

Verkehrs-unfalltote nach Verkehrs-beteiligung	Fußgänger	Radfahrer	motorisierte Zweiräder	Pkw	Lkw	Andere
2010	24	6	9	4	0	1
2011	29	11	11	1	1	1
2012	17	15	6	1	0	3
2013	14	9	4	6	1	3
2014	21	10	12	4	0	5
2015	19	10	6	9	0	4
2016	21	17	10	4	0	4
2017	13	9	5	6	0	3

(Quelle: VUUrs, Stand 11.05.2018)

Relativ (im prozentualen Verhältnis zu den Gesamtunfällen)

Verkehrs-unfalltote nach Verkehrs-beteiligung	Fußgänger	Radfahrer	motorisierte Zweiräder	Pkw	Lkw	Andere
2010	54,55%	13,64%	20,45%	9,09%	0,00%	2,27%
2011	53,70%	20,37%	20,37%	1,85%	1,85%	1,85%
2012	40,48%	35,71%	14,29%	2,38%	0,00%	7,14%
2013	37,84%	24,32%	10,81%	16,22%	2,70%	8,11%
2014	40,38%	19,23%	23,08%	7,69%	0,00%	9,62%
2015	39,58%	20,83%	12,50%	18,75%	0,00%	8,33%
2016	37,50%	30,36%	17,86%	7,14%	0,00%	7,14%
2017	36,11%	25,00%	13,89%	16,67%	0,00%	8,33%

(Quelle: VUUrs, Stand 11.05.2018)

c) nach Hauptunfallverursachern?

Zu 3. c):

Absolut

Jahr	Fußgänger	Radfahrer	motorisierte Zweiräder	Pkw	Lkw	Andere
2010	11	2	5	19	7	0
2011	21	4	4	18	6	1
2012	7	7	3	13	8	3
2013	9	5	3	14	6	0
2014	14	5	2	24	6	0
2015	11	6	2	23	6	0
2016	14	6	4	20	11	0
2017	7	2	4	17	5	1

(Quelle: VUUrs, Stand 11.05.2018)

Relativ (im prozentualen Verhältnis zu den Gesamtunfällen)

Jahr	Fußgänger	Radfahrer	motorisierte Zweiräder	Pkw	Lkw	Andere
2010	25,00%	4,55%	11,36%	43,18%	15,91%	0,00%
2011	38,89%	7,41%	7,41%	33,33%	11,11%	1,85%
2012	17,07%	17,07%	7,32%	31,71%	19,51%	7,32%
2013	24,32%	13,51%	8,11%	37,84%	16,22%	0,00%
2014	27,45%	9,80%	3,92%	47,06%	11,76%	0,00%
2015	22,92%	12,50%	4,17%	47,92%	12,50%	0,00%
2016	25,45%	10,91%	7,27%	36,36%	20,00%	0,00%
2017	19,44%	5,56%	11,11%	47,22%	13,89%	2,78%

(Quelle: VUUrs, Stand 11.05.2018)

4. Wie verteilen sich die Hauptunfallursachen
   a) nach Altersgruppen

Zu 4. a):

Die Daten sind den nachstehenden Tabellen zu entnehmen.

HUU*	Kinder (bis unter 15 Jahre)	Jugend-liche (15 bis unter 18 Jahre)	junge Er-wachse-ne (18 bis unter 25 Jahre)	Er-wachse-ne (25 bis unter 45 Jahre)	Er-wachse-ne (45 bis unter 65 Jahre)	Senioren (über 64 Jahre)
Ungenügender Sicherheitsabstand						
2010	86	62	5.731	20.537	15.401	4.522
2011	90	72	5.349	18.989	14.693	4.619
2012	87	69	5.389	19.694	15.515	5.094
2013	86	49	5.086	19.363	16.357	5.412
2014	96	79	4.947	20.195	16.684	5.866
2015	110	76	4.938	20.581	17.277	6.388
2016	82	85	5.155	20.958	17.623	6.669
2017	87	87	5.500	21.193	17.609	6.906
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren						
2010	4	5	2.656	10.134	8.557	3.252
2011	8	9	2.566	9.898	8.558	3.420
2012	0	6	2.482	10.058	8.921	3.746
2013	1	10	2.560	10.377	9.378	3.901
2014	2	8	2.331	10.010	9.383	4.284
2015	5	6	2.425	10.361	9.618	4.388
2016	1	16	2.540	10.767	9.921	4.570
2017	2	16	2.701	10.869	9.873	4.633
fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens						
2010	1	8	1.290	5.153	4.708	1.227
2011	5	5	1.277	5.243	5.048	1.432
2012	0	9	1.256	4.963	4.978	1.389
2013	1	5	1.291	5.363	5.345	1.533
2014	0	6	1.181	5.261	5.251	1.547
2015	1	11	1.314	5.729	5.971	1.829
2016	1	13	1.297	5.756	5.894	1.813
2017	2	12	1.388	5.761	5.878	1.807
Fehler beim Abbiegen						
2010	12	12	1.116	4.062	3.448	908
2011	14	14	1.080	4.069	3.648	1.050
2012	6	12	1.130	4.234	3.984	1.058
2013	10	20	1.065	4.185	4.001	1.106
2014	13	18	948	4.066	3.984	1.130
2015	10	7	952	4.052	3.925	1.139

HUU*	Kinder (bis unter 15 Jahre)	Jugend-liche (15 bis unter 18 Jahre)	junge Er-wachse-ne (18 bis unter 25 Jahre)	Er-wachse-ne (25 bis unter 45 Jahre)	Er-wachse-ne (45 bis unter 65 Jahre)	Senioren (über 64 Jahre)
2016	14	15	1.015	3.972	3.893	1.241
2017	9	19	971	4.154	3.974	1.240
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr						
2010	89	28	718	2.551	1.884	748
2011	141	46	726	2.517	1.960	829
2012	125	44	716	2.476	1.977	829
2013	120	27	658	2.420	1.980	839
2014	132	39	612	2.441	1.995	844
2015	119	51	645	2.493	2.009	953
2016	123	45	630	2.555	2.050	951
2017	113	33	657	2.399	2.056	945

(Quelle: VUUrs, Stand 11.05.2018)
*Hauptunfallursache

b) nach Verkehrsmitteln (Fußgänger/Radfahrer/Motorradfahrer/PKW/LKW/andere)?

zu 4. b):

HUU*	Radfahrer	Motori-sierte Zweiräder	Pkw	Lkw	Andere
Ungenügender Sicherheitsabstand					
2010	816	769	37.328	9.478	10.080
2011	948	926	36.263	8.842	11.223
2012	940	799	37.443	8.485	11.125
2013	911	731	37.344	8.373	11.556
2014	1.109	843	38.408	8.017	12.378
2015	1.131	746	40.038	8.079	13.332
2016	998	712	40.795	8.383	14.337
2017	976	793	41.540	8.583	14.949
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren					
2010	7	29	21.524	4.148	1.761
2011	11	39	22.583	3.853	2.167
2012	3	29	22.937	3.677	2.208
2013	5	37	23.247	3.736	2.214
2014	6	28	23.194	3.436	2.234
2015	2	28	24.009	3.423	2.313
2016	6	23	24.669	3.834	2.527

HUU*	Radfahrer	Motori-sierte Zweiräder	Pkw	Lkw	Andere
2017	7	24	24.925	3.846	2.355
fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens					
2010	50	140	9.876	2.601	471
2011	90	143	10.706	2.659	489
2012	54	141	10.348	2.420	397
2013	54	135	11.135	2.462	402
2014	80	128	10.879	2.345	497
2015	85	145	12.211	2.567	595
2016	72	118	12.218	2.540	634
2017	57	132	12.155	2.630	633
Fehler beim Abbiegen					
2010	141	144	7.156	2.031	838
2011	172	150	7.655	2.041	819
2012	174	165	7.908	2.155	890
2013	184	144	7.811	2.119	863
2014	184	169	7.595	2.001	959
2015	185	143	7.758	1.873	929
2016	159	124	7.733	1.977	959
2017	152	137	7.849	2.025	1.000
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr					
2010	426	36	5.160	460	152
2011	657	57	5.243	398	132
2012	621	36	5.221	396	132
2013	600	38	5.081	398	137
2014	612	51	5.062	380	169
2015	686	39	5.206	401	168
2016	686	49	5.281	413	158
2017	610	28	5.298	376	145

(Quelle: VUUrs, Stand 11.05.2018)
* Hauptunfallursache

c) nach Hauptunfallverursachern?

Zu 4. c):

Die Daten sind der nachstehenden Tabelle zu entnehmen.

Haupt-verur-sacher	nach Altersgruppe					
HUU	**Kinder (bis unter 15 Jahre)**	**Jugend-liche (15 bis unter 18 Jahre)**	**junge Er-wachse-ne (18 bis unter 25 Jahre)**	**Erwachs ene (25 bis unter 45 Jahre)**	**Erwachs ene (45 bis unter 65 Jahre)**	**Senioren (über 64 Jahre)**
Ungenügender Sicherheitsabstand						
2010	86	62	5.677	20.334	15.277	4.494
2011	90	70	5.286	18.771	14.546	4.588
2012	85	69	5.330	19.473	15.350	5.057
2013	86	49	5.031	19.194	16.234	5.385
2014	96	79	4.906	20.028	16.561	5.834
2015	110	76	4.905	20.399	17.149	6.367
2016	82	84	5.116	20.815	17.531	6.648
2017	86	87	5.443	21.001	17.502	6.878
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren						
2010	4	5	2.641	10.027	8.447	3.222
2011	8	9	2.546	9.764	8.437	3.375
2012	0	6	2.460	9.917	8.795	3.699
2013	1	10	2.537	10.241	9.238	3.856
2014	2	8	2.306	9.879	9.226	4.216
2015	5	6	2.393	10.216	9.456	4.328
2016	1	16	2.524	10.610	9.736	4.501
2017	2	16	2.673	10.733	9.734	4.579
fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens						
2010	1	8	1.205	4.765	4.370	1.166
2011	5	5	1.172	4.772	4.646	1.338
2012	0	9	1.169	4.487	4.546	1.308
2013	1	5	1.191	4.868	4.888	1.431
2014	0	6	1.079	4.815	4.801	1.453
2015	1	11	1.233	5.261	5.471	1.739
2016	1	11	1.212	5.234	5.414	1.712
2017	2	11	1.292	5.260	5.418	1.717
Fehler beim Abbiegen						
2010	12	12	1.087	3.935	3.338	879
2011	14	14	1.044	3.914	3.525	1.017
2012	6	12	1.106	4.069	3.830	1.032
2013	10	19	1.035	4.052	3.862	1.063
2014	13	17	932	3.932	3.847	1.104
2015	10	7	934	3.931	3.815	1.113
2016	14	15	990	3.856	3.770	1.213
2017	9	18	953	4.016	3.842	1.216

Haupt-verur-sacher	nach Altersgruppe					
HUU	**Kinder (bis unter 15 Jahre)**	**Jugend-liche (15 bis unter 18 Jahre)**	**junge Er-wachse-ne (18 bis unter 25 Jahre)**	**Erwachs ene (25 bis unter 45 Jahre)**	**Erwachs ene (45 bis unter 65 Jahre)**	**Senioren (über 64 Jahre)**
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr						
2010	86	27	711	2.515	1.858	741
2011	141	45	721	2.483	1.926	819
2012	124	43	710	2.453	1.949	822
2013	114	27	654	2.389	1.956	834
2014	129	39	610	2.413	1.962	840
2015	115	50	642	2.476	1.986	949
2016	120	45	628	2.529	2.031	944
2017	112	32	653	2.377	2.039	941

(Quelle: VUUrs, Stand 11.05.2018)

Haupt-verur-sacher	nach Beteiligungsart				
HUU	**Radfahrer**	**Motori-sierte Zweiräder**	**Pkw**	**Lkw**	**Andere**
Ungenügender Sicherheitsabstand					
2010	802	751	36.976	9.453	10.074
2011	930	890	35.887	8.803	11.214
2012	923	766	37.055	8.437	11.118
2013	899	709	37.042	8.334	11.551
2014	1.090	824	38.114	7.988	12.368
2015	1.116	739	39.720	8.046	13.329
2016	988	700	40.543	8.360	14.330
2017	962	772	41.225	8.551	14.936
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren					
2010	7	29	21.275	4.134	1.760
2011	11	39	22.277	3.838	2.165
2012	3	28	22.616	3.662	2.208
2013	5	36	22.919	3.724	2.211
2014	6	27	22.832	3.419	2.232
2015	2	28	23.617	3.412	2.313
2016	6	23	24.259	3.816	2.525
2017	7	24	24.580	3.834	2.354
fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens					

Haupt-verur-sacher	nach Beteiligungsart				
HUU	**Radfahrer**	**Motori-sierte Zweiräder**	**Pkw**	**Lkw**	**Andere**
2010	50	136	9.183	2.458	435
2011	87	138	9.854	2.468	459
2012	52	132	9.507	2.223	365
2013	51	124	10.206	2.271	376
2014	77	122	9.971	2.207	457
2015	84	138	11.298	2.398	536
2016	68	113	11.238	2.368	596
2017	57	129	11.218	2.466	584
Fehler beim Abbiegen					
2010	134	141	6.915	1.998	826
2011	167	149	7.370	1.987	814
2012	169	164	7.598	2.114	877
2013	178	136	7.525	2.080	856
2014	179	163	7.331	1.968	951
2015	179	140	7.537	1.840	914
2016	154	123	7.478	1.948	954
2017	149	136	7.587	1.990	987
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr					
2010	409	36	5.101	455	151
2011	646	57	5.173	394	130
2012	612	36	5.168	395	129
2013	582	38	5.030	396	137
2014	603	49	5.005	378	166
2015	675	39	5.164	400	168
2016	671	48	5.241	412	157
2017	589	28	5.272	375	144

(Quelle: VUUrs, Stand 11.05.2018)

Berlin, den 18. Mai 2018

In Vertretung

Torsten Akmann
Senatsverwaltung für Inneres und Sport