Abgeordnetenhaus BERLIN

Drucksache 18 / 15 137
Schriftliche Anfrage

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Marcel Luthe (FDP)

vom 18. Mai 2018 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 24. Mai 2018)

zum Thema:

Abgeblitzt – Entwicklung und aktueller Stand der stationären Geschwindigkeitsüberwachung in Berlin

und **Antwort** vom 04. Juni 2018 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 06. Jun. 2018)

Die Drucksachen des Abgeordnetenhauses sind bei der Kulturbuch-Verlag GmbH zu beziehen.
Hausanschrift: Sprosserweg 3, 12351 Berlin-Buckow · Postanschrift: Postfach 47 04 49, 12313 Berlin, Telefon: 6 61 84 84; Telefax: 6 61 78 28.

Senatsverwaltung für Inneres und Sport

Herrn Abgeordneten Marcel Luthe (FDP)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/15137
vom 18. Mai 2018
über Abgeblitzt – Entwicklung und aktueller Stand der stationären Geschwindigkeitsüberwachung in Berlin
---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

1. Wie viele Anlagen zur stationären Geschwindigkeitsüberwachung welches konkreten Modells sind in den jeweiligen Berliner Bezirken aktuell wo genau aufgestellt, wie hat sich der Bestand seit dem 01.01.2000 jährlich entwickelt? Wer betreibt diese Anlagen jeweils?

Zu 1.:
Die Daten der gegenwärtig insgesamt 19 stationären Geschwindigkeitsüberwachungsanlagen (einschl. derjenigen zur kombinierten Rotlicht- und Geschwindigkeitsüberwachung) sind der nachfolgenden Übersicht zu entnehmen:

Standort	**Bezirk**	**Hersteller**
Scharnweberstraße / Antonienstraße	Reinickendorf	Jenoptik S 330
Hermsdorfer Damm / Waidmannsluster Damm	Reinickendorf	Vitronic PoliScan Red+Speed
Prenzlauer Promenade / Ostseestraße	Pankow	Vitronic PoliScan Red+Speed
Bornholmer Straße / Schönhauser Allee	Pankow	Vitronic PoliScan Red+Speed
Bundesallee / Güntzelstraße	Charlottenburg-Wilmersdorf	Vitronic PoliScan Red+Speed
Bundesallee / Nachodstraße	Charlottenburg-Wilmersdorf	Vitronic PoliScan Red+Speed
Siemensdamm / Nikolaus-Groß-Weg	Charlottenburg-Wilmersdorf	Vitronic PoliScan Red+Speed
Ernst-Reuter-Platz / Otto-Suhr-Allee	Charlottenburg-Wilmersdorf	Vitronic PoliScan FM1
Theodor-Heuss-Platz 2	Charlottenburg-Wilmersdorf	Vitronic PoliScan Red+Speed
Osloer Straße /	Mitte	Vitronic PoliScan

Koloniestraße		Red+Speed
Seestraße 91-93	Mitte	Jenoptik Robot
Reichpietschufer / George-C.-Marshall-Brücke	Mitte	GATSO GTC-GS11
Großer Stern / Altonaer Straße	Mitte	Vitronic PoliScan Red+Speed
Innsbrucker Platz	Tempelhof-Schöneberg	Vitronic PoliScan Red+Speed
Schildhornstraße 68	Steglitz-Zehlendorf	VDS M5
Hallesches Ufer / Schöneberger Straße	Friedrichshain-Kreuzberg	Vitronic PoliScan Red+Speed
Mehringdamm / Bergmannstraße	Friedrichshain-Kreuzberg	Vitronic PoliScan Red+Speed
BAB A 100 Tunnel Ortsteil Britz	Neukölln	Jenoptik S 330 mit WVZ-Anbindung
Frankfurter Allee 169	Lichtenberg	Jenoptik Robot

Sämtliche Anlagen werden von der Polizei Berlin betrieben.

Die Bestandsentwicklung ist in der nachfolgenden Übersicht dargestellt:

Jahr	**Anlagenbestand**
2000 - 2003	nicht valide recherchierbar
2004	1
2005	1
2006	4
2007	4
2008	4
2009	4
2010	5
2011	6
2012	9
2013	12
2014	14
2015	14
2016	17
2017	18
2018	19

Quelle: Aktenlage PolPräs, PPr St II 4

2. Wie viele Geschwindigkeitsüberschreitungen sind an der jeweiligen Anlage seit dem Jahr 2007 jährlich festgestellt worden?

Zu 2.:
Die Anzahl der registrierten Überschreitungen ist der nachfolgenden Übersicht zu entnehmen (jeweils beginnend mit dem Jahr der ersten Feststellungszahlen):

Standort / Jahr	**Überschreitungen**
Scharnweberstraße / Antonienstraße	

2007	15.450
2008	10.692
2009	8.666
2010	7.366
2011	6.517
2012	5.286
2013	4.641
2014	3.106
2015	4.101
2016	3.500
2017	3.143
Hermsdorfer Damm / Waidmannsluster Damm	
2014	4.266
2015	2.278
2016	1.690
2017	1.317
Prenzlauer Promenade / Ostseestraße	
2016	474
2017	2.409
Bornholmer Straße / Schönhauser Allee	
2013	1.222
2014	3.334
2015	6.304
2016	7.948
2017	8.179
Bundesallee / Güntzelstraße	
2011	9.382
2012	29.778
2013	19.361
2014	10.346
2015	10.878
2016	11.254
2017	10.459
Bundesallee / Nachodstraße	
2014	4.706
2015	775
2016	2.608
2017	2.880
Siemensdamm / Nikolaus-Groß-Weg	
2013	9.344
2014	62.622
2015	44.124
2016	31.290
2017	23.355

Ernst-Reuter-Platz / Otto-Suhr-Allee (Inbetriebnahme 2018)	0
Theodor-Heuss-Platz 2 (hier werden fast ausschließlich Rotlichtverstöße registriert)	
2016	1
2017	0
Osloer Straße / Koloniestraße	
2016	4.098
2017	20.123
Seestraße 91-93	
2007	80.819
2008	42.254
2009	30.432
2010	23.521
2011	27.668
2012	17.962
2013	15.787
2014	17.499
2015	13.898
2016	2.325
2017 (außer Betrieb)	0
Reichpietschufer / George-C.-Marshall-Brücke	
2017	12.484
Großer Stern / Altonaer Straße	
2016	477
2017	1.270
Innsbrucker Platz	
2015	3.838
2016	2.716
2017	1.791
Schildhornstraße 68	
2007	38.028
2008	37.393
2009	29.587
2010	32.763
2011	30.126
2012	27.442
2013	31.880
2014	30.665
2015	30.010
2016	27.689
2017	28.327
Hallesches Ufer / Schöneberger Straße	
2013	19.076

2014	12.380
2015	7.784
2016	3.890
2017	4.209
Mehringdamm / Bergmannstraße	
2014	3.819
2015	17.491
2016	12.927
2017	3.491
BAB A 100 Tunnel Ortsteil Britz	
2010	135.532
2011	148.037
2012	98.404
2013	97.894
2014	121.149
2015	110.005
2016	84.298
2017	109.212
Frankfurter Allee 169	
2007	80.679
2008	32.443
2009	21.127
2010	39.911
2011	36.533
2012	14.325
2013	8.668
2014	24.116
2015	18.262
2016 (außer Betrieb)	0
2017	9.923

Quelle: GÜ-Datenbank, Dir E BVkD VSD 3, mit Erfassungsstand 04.05.2018

3. Welches Aufkommen an Ordnungs- und Bußgeldern ist durch die jeweilige Anlage seit dem Jahr 2007 jährlich generiert worden?

Zu 3.:
Wegen periodisch notwendiger Datenauslagerungen bei der Bußgeldstelle können anlagenbezogene Daten zu den gegenwärtigen Standorten nachfolgend nur für die vergangenen 12 Monate dargestellt werden (auf Geschwindigkeitsverstöße bezogen):

Standort	**Einnahmen in Euro**
Scharnweberstraße / Antonienstraße	48.549,06
Hermsdorfer Damm / Waidmannsluster Damm	36.780,54
Prenzlauer Promenade / Ostseestraße	43.526,40

Bornholmer Straße / Schönhauser Allee	241.421,13
Bundesallee / Güntzelstraße	202.892,93
Bundesallee / Nachodstraße	10.769,84
Siemensdamm / Nikolaus-Groß-Weg	455.196,70
Ernst-Reuter-Platz / Otto-Suhr-Allee (Inbetriebnahme erst im April 2018)	bisher 0
Theodor-Heuss-Platz 2 (ausschl. Registrierung von Rotlichtverstößen)	0
Osloer Straße / Koloniestraße	338.920,53
Seestraße 91-93	5.104,46
Reichpietschufer / George-C.-Marshall-Brücke	276.047,66
Großer Stern / Altonaer Straße	28.857,81
Innsbrucker Platz	43.821,31
Schildhornstraße 68	571.586,80
Hallesches Ufer / Schöneberger Straße	74.305,53
Mehringdamm / Bergmannstraße	61.864,07
BAB A 100 Tunnel Ortsteil Britz	1.493.378,45
Frankfurter Allee 169	179.214,97

Quelle: pmOWI, BGSt, mit Erfassungsstand 28.05.2018

Im Jahr 2017 wurden im Zusammenhang mit Verwarnungs-/Bußgeldverfahren insgesamt 3.883.809 Euro an Einnahmen aus Messungen der stationären Geschwindigkeitsüberwachungsanlagen erzielt.

4. Welche Betriebskosten (inklusive Abschreibung) stehen dem an der jeweiligen Anlage gegenüber?

Zu 4.:
Eine valide anlagenspezifische Auswertung der Betriebskosten ist nicht möglich. Die Gesamtkosten für den Betrieb der stationären Geschwindigkeitsüberwachungs-anlagen im Jahr 2017 betrugen 128.565,35 Euro (Quelle: Ausgabenübersicht SE TL B mit Erfassungsstand 30.05.2018).

Berlin, den 04. Juni 2018

In Vertretung

Torsten Akmann
Senatsverwaltung für Inneres und Sport