Abgeordnetenhaus BERLIN

Drucksache 18 / 15 950
Schriftliche Anfrage

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Danny Freymark (CDU)

vom 06. August 2018 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 10. August 2018)

zum Thema:
Unsere Berliner Freiwilligen Feuerwehr bald nur noch zu Fuß im Einsatz?

und **Antwort** vom 17. August 2018 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 27. Aug. 2018)

Die Drucksachen des Abgeordnetenhauses sind bei der Kulturbuch-Verlag GmbH zu beziehen.
Hausanschrift: Sprosserweg 3, 12351 Berlin-Buckow · Postanschrift: Postfach 47 04 49, 12313 Berlin, Telefon: 6 61 84 84; Telefax: 6 61 78 28.

Senatsverwaltung für Inneres und Sport

Herrn Abgeordneten Danny Freymark (CDU)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/15950
vom 06. August 2018
über Unsere Berliner Freiwilligen Feuerwehr bald nur noch zu Fuß im Einsatz?

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

1. Mit welchen konkreten Fahrzeugen sind die jeweiligen Wachen der Freiwilligen Feuerwehren in Berlin jeweils ausgestattet (bitte je Wache gesondert darstellen)?

2. Wie alt sind die unter Frage 1.) genannten Fahrzeuge jeweils und wann wurden diese angeschafft (bitte je Wache und Fahrzeug gesondert darstellen)?

Zu 1. und 2.:

Direktion	Freiwillige Feuerwehr (FF)	Fahrzeugart	Kennzeichen B-	Abwesend	Baujahr
Nord	FF Prenzlauer Berg (1310)	LHF	2821		1998
		LF 16 Z	8423		1994
	FFWittenau (2201)	LHF	2041		2005
		LF 16 Z	8463		1997
	FF Blankenfelde (2630)	LHF	2003		2001
		TLF 20/24-CAFS	2215		2011
		LF 16 Z	8427		1994
		SW 2000	8481		1996
	FF Wilhelmsruh (2640)	LHF	2011		2002
		LF 20 KatS	2244		2017
	FF Hermsdorf (2301)	LHF 20/8	2236		2010
Nord	FF Lübars (2310)	LF 16 TS	8430		1994
	FF Frohnau (2320)	LHF	20006		2000
		LF 16 Z	8466		1995
		MTF	2766		2014
	FF Tegel (2401)	LHF	2012		2002
	FF Heiligensee	LHF	20011		2000

	(2410)	FR	20024		2009
	FF Heiligensee (2420)	LHF	2036		2005
		TLF 16/24	20104		1999
		FR	20022		2009
		MTF	2721		2016
		MZB 3			2015
	FF Niederschönhausen (2610)	LHF	2188		1998
		LF 16 Z	8443		1995
	FF Buchholz (2620)	LHF	2008		2001
		SW 2000	8486		1997
		TLF 16/24	2228		2002
		LF 16 Z	8437		1995
		ELW	288		2010
	FF Pankow (2650)	LHF	2877		1999
	FF Buch (2710)	LHF	2027		2003
		DLK	2318		2009
		LF 20 KatS	2240		2015
	FF Marzahn (6110)	LHF	2296		1997
		LF 16 Z	8470		1997
		SW 2000	8480		1996
	FF Biesdorf (6120)	LHF	20007		2000
		TLF 16/24	2203		2000
		LF 16 Z	8428		1994
	FF Falkenberg (6320)	LHF	2033		2004
		LF 16 Z	8449		1994
	FF Wartenberg (6330)	LHF 20/8	2239		2010
		LHF	8422		1994
	FF Kaulsdorf (6210)	LHF	2758		1998
		LHF - K	2290		2011
	FF Mahlsdorf (6220)	LHF	2106		1998
		FR	20019		2009
		LF 16 TS	8474		1997
	FF Hellersdorf (6230)	LHF - CAFS	2299		2009
		LHF 20/8	2234		2010
Nord	FF Weißensee (6301)	LHF	2005		2001
		LHF	2276		1996
		SW 2000	8489		1997
	FF Blankenburg (6360)	LHF	2815		1999
		TLF 16/24	2212		1999
		LF 16 TS	8425		1994
	FF Heinersdorf (6370)	LHF	2107		1998
		TLF 24/50	2202		1993
	FF Karow (2720)	LHF	2017		2002
		TLF 24/50-	2218		2011

		CAFS			
		LF 16 Z	8436		1995
		FR	20021		2009
	FF Lichtenberg (6401)	LHF - City	2026		2003
		LF 16 TS	8438		1995
	FF Hohenschönhausen (6310)	LHF	2043		2005
		LF 16 Z	8429		1994
	FF Karlshorst (6501)	LHF	2034		2004
		LF 16 TS	8475		1997
Süd	FF Friedrichshain (1201)	LHF	2029		2003
		LF 16 Z	8440		1993
	FF Urban (1501)	LHF	2270		1994
	FF Kreuzberg (1601)	LHF	2010		1998
	FF Schöneberg (4401)	LHF	2016		2001
		LF 16 Z	8473		1997
	FF Marienfelde (4710)	LHF	2013		2001
		LF 16 Z	8468		1997
	FF Lichtenrade (4710)	LHF	2032		2003
		TLF 20/24	2227		2006
		LF 16 Z	8419		1993
		SW	8488	Reparatur	1987
		FRF	20029		2009
	FF Neukölln (5101)	LF 16 Z	8435		1993
		LHF	20015		1999
	FF Rudow (5210)	ELW BSB	212	Reparatur	1996
		TLF	2197		1993
		LHF	2232		2010
		MTF BSB	2765		2010
		FRF	20020		2009
	FF Treptow (5301)	LHF	2193		1995
Süd	FF Adlershof (5310)	LHF	2000		2000
		TLF 24/50	2200		2004
		SW	8491		1997
	FF Bohndorf (5320)	LHF	2028		2002
		TLF 16/24	2225	Reparatur	2002
		LF 20 KatS	2243	Reparatur	2017
	FF Altglienicke (5330)	LHF	2238		2010
		LF 16 Z	8424		1992
		LHF	20010	Reparatur	1999
	FF Oberschöneweide (5340)	LHF	2024		2002
		LF 16 Z	8421		1993
		FRF	20026		2009
	FF Köpenick (5401)	LHF	2045	Reparatur	2004
		LF 16 Z	8441		1993

	FF Friedrichshagen (5410)	LHF	2007		2000
		LF 20 KatS	2241		2016
		LF 16 Z	8434		1993
		TLF 16/24	20106	Reparatur	1998
	FF Wilhemshagen (5430)	LHF	2018	Reparatur	2001
		LHF 10/5	2292		2014
		LF 16 Z	8448		1993
		FRF	20032		2009
	FF Mügelheim (5440)	TLF 20/24	2216		2012
		LF 16 Z	8472		1997
		SW	8482		1996
		LHF	20017		1999
		FRF	20028		2009
	FF Schmöckwitz (5450)	LHF	2275		1995
		FRF	20025		2009
	FF Rauchfangswerder (5460)	LHF 10/5	2293		2014
		LF 16 Z	8418		1993
		FRF	20027		2009
	FF Grünau (5470)	TLF 16/24	2209		1999
		LHF	2230		2007
		LF 16 TS	8465		1997
West	FF Mitte (1110)	LHF	B-2002		2000
		LHF	B-2208	Abwesend zur Lehrrettungs Wache	1994
		KLEF	B-2599		2006
West	FF Moabit (1401)	LHF	B-2004	Reparatur/TüV	2001
		LF 16 Z / TS	B-8433		1994
		SW 2000	B-8485	Reparatur/TüV	1997
	FF Wedding (2501)	LHF	B-2031	Reparatur/TüV	2004
		LF 16 Z / TS	B-8464	Reparatur/TüV	1997
		SW 2000	B-8487		1997
	FF Spandau-Nord (3101)	LHF	B-20012		1999
		LF 16 Z / TS	B-8446		1995
		SW 2000	B-8484		1996
	FF Staaken (3110)	LHF 1	B-2025		2002
		LHF 2	B-2818	Reparatur/TüV	1997
		TLF 20 / 24 CAFS	B-2217	Reparatur/TüV	2014
		LF 16 Z / TS	B-8471	Reparatur/TüV	1997

	FF Gatow (3210)	LHF	B-2006		2000
		LF 20 CAFS	B-2242		2017
		SW 2000	B-8483		1996
	FF Kladow (3220)	LHF	B-2813	Reparatur/TüV	1997
		LHF	B-2231		2010
		LF 16 Z / TS	B-8447		1995
		TLF 16 / 24	B-2226		2002
		FRF	B-20023		2010
	FF Suarez (3301)	LHF	B-2021	Reparatur/TüV	2001
		LF 16 Z / TS	B-8442	Reparatur/TüV	1995
	FF Charlottenburg-Nord (3601)	MTF 1	B-2764		2010
		ELW 1	B-2905		2010
	FF Zehlendorf (4101)	LHF	B-2014		2001
		LF 16 Z / TS	B-8469	Reparatur/TüV	1997
	FF Lichterfelde (4601)	LHF	B-2015		2001
		LF 16 Z / TS	B-8467	Reparatur/TüV	1997

Legende
LHF: Lösch-Hilfeleistungsfahrzeug, LHF CAFS: Compressed Air Foam System LF: Löschfahrzeuge, TLF: Tanklöschfahrzeug, SW: Schlauchwagen, MTF: Mannschaftstransportfahrzeug, MFT BSB: Brandschutzbereitschaft, FRF: First-Responder-Fahrzeug, MZB: Mehrzweckboot, ELW: Einsatzleitwagen
Stand: 16.08.2018

3. Wie viele Reservefahrzeuge werden bei Einsatzfahrzeugen (bitte gesondert nach Art der einzelnen Fahrzeuge) in den jeweiligen Wachen vorgehalten (bitte je Wache gesondert darstellen)?

Zu 3.:
Das für jede Direktion vorgesehene Reservefahrzeugkontingent wird zentral von dem Sachgebiet „Fahrzeugtechnik/Fahrerpool vorgehalten und dort verwaltet

Reservefahrzeuge in den Direktionen	Fahrzeugart	Kennzeichen B-	Anschaffungsjahr
Nord	LHF	20014	1995
	LHF	2102	1997
	LHF	2105	1997
	LHF	2170	1997
	LHF	2191	1997
	LHF	2195	1996
	LHF	2271	1996
	LHF	2274	1994
	LHF	2282	1996
	LHF	2298	1997
	DLK	2320	2001

	DLK	2331	1999
	DLK	2349	1995
Süd	LHF	2207	1994
	LHF	2853	1998
	LHF	2000	2000
	LHF	2294	1995
	LHF	2104	1996
	LHF	2267	1996
	LHF	2196	1995
	LHF	2051	2006
	LHF	2192	1995
	LHF	2283	1994
	LHF	2030	2003
	LHF	2009	2000
	LHF	2817	1997
	LHF	2266	1996
	LHF	20010	1999
	LHF	2039	2004
	LHF	2100	1996
	LHF 10/5	2291	2011
	LHF 20/12	2266	2010
West	LHF	2284	1994
	LHF	2295	1995
	LHF	20009	1999
	LHF	2189	1997
	LHF	2185	1996
West	LHF	2297	1995
	LHF	2019	2001
	LHF	2023	2002
	LHF	2044	2004
	LHF	20008	1999
	LHF	2022	2001
	LHF	2040	2004
	LHF	2855	1998
	LHF	2020	2000
	LHF	2878	1998
	LHF	2852	1998
	LHF	2854	1998

4. Wie viele der unter Frage 1.) genannten Fahrzeuge können aufgrund technischer oder anderer Mängel tatsächlich nicht eingesetzt werden (bitte je Wache und Fahrzeug gesondert darstellen)?

Zu 4.:
Bei einem technischen Ausfall eines Fahrzeuges erfolgt die Zuordnung eines entsprechenden Fahrzeuges aus dem Reservebestand. Hierbei wird beachtet, dass

insbesondere bei Freiwilligen Feuerwehren, die über einen eigenen Ausrückebereich verfügen, Einsatzfahrzeuge bereitgestellt werden. Diese ermöglichen eine Wahrnehmung des Einsatzdienstes.
Zur besseren Veranschaulichung wird auf die Beantwortung der Fragen 1 bis 2 verwiesen, Spalte „Abwesend“.

5. Wirkt sich, und wenn ja: wie, eine etwaig fehlende Einsatzfähigkeit der Fahrzeuge auf die Erreichung der Schutzziele aus (bitte je Wache gesondert darstellen)?

Zu 5.:
Die einzelnen Wachen verfügen nicht vollständig über die Fahrzeug-Komponenten, die zur Erreichung des Schutzzieles notwendig sind. Dadurch wirken bei einem Einsatz fast immer mehrere Wachen bei der Erreichung des Schutzzieles mit.
Alle Wachen erfüllen gemeinsam das Berliner Schutzziel (siehe Frage 8). Dazu wird immer das nächstgelegene, freie Einsatzmittel alarmiert. Fällt ein Fahrzeug aus, muss mit einem längeren Anfahrtsweg gerechnet werden.

6. Sind und wenn ja in welchem Umfang, für die einzelnen Wachen Neuanschaffungen der Fahrzeuge geplant (bitte je Wache, Fahrzeug und geplanter Zeitpunkt gesondert darstellen)?

Zu 6.:
Für die Berliner Feuerwehr erfolgt eine zentrale Beschaffung von Fahrzeugen entsprechend der im Haushaltsplan etatisierten Mittel. Die Verteilung der Neufahrzeuge erfolgt bedarfsorientiert über die Direktionen an die Berufswachen und Freiwilligen Feuerwehren.
Zusätzlich zu den Veranschlagungen im Haushaltsplan zum Doppelhaushalt 2018/2019 (16,4 Millionen Euro) hat die Berliner Feuerwehr 10 Millionen Euro für die Beschaffung neuer Fahrzeuge erhalten. Die Verfahren zur Beschaffung sind eingeleitet, so dass die entsprechenden Fahrzeuge je nach Beendigung des Vergabeverfahrens bis spätestens 2019 zur Verfügung stehen.

7. Trifft es zu, dass einzelne Wachen in den letzten zwei Jahren kurzfristig geschlossen bzw. aus dem Dienst genommen werden mussten? Wenn ja, was sind die Gründe dafür und wie wirkt sich das auf die Erreichung der Schutzziele aus (bitte je Wache gesondert darstellen)?

Zu 7.:
Außerdienstnahmen von Freiwilligen Feuerwehren mit eigenem Ausrückebereich sind bislang nicht erfolgt. In seltenen Fällen erfolgte ein kurzfristiger Fahrzeugabzug. Hierbei wird bei Freiwilligen Feuerwehren mit eigenem Ausrückebereich auf eine verbleibende Fahrzeugausstattung geachtet, um so die Sicherstellung der Dienstfähigkeit zu ermöglichen.
In Einzelfällen wurden Fahrzeuge von Freiwilligen Feuerwehren ohne eigenen Ausrückebereich abgezogen. Da es sich hier um Freiwillige Feuerwehren auf einer Berufswache handelt, hatte dies keine Auswirkungen auf das Erreichen der Schutzziele.

8. Wonach bemisst sich die Ausstattung der einzelnen Wachen mit Einsatzfahrzeugen (bitte, soweit vorhanden, die gesetzliche Norm angeben)? Womit begründen sich etwaig vorhandene Unterschiede?

Zu 8.:
Eine gesetzliche Vorgabe in Berlin existiert nicht. Maßstab ist daher das mit der Zielvereinbarung zwischen der Senatsverwaltung für Inneres und Sport und der Berliner

Feuerwehr festgelegte Schutzziel für die Brandbekämpfung. Das vereinbarte Schutzziel orientiert sich an der 2. Stufe des Schutzziels der Arbeitsgemeinschaft der Leiter der Berufsfeuerwehren in der Bundesrepublik Deutschland (AGBF), das als Stand der Technik gilt. Es legt fest, dass 14 Einsatzkräfte in 15 Minuten vor Ort sein müssen. Als Erreichungsgrad wurden 90% vereinbart.
Die Ausstattung der Feuerwachen mit Löschfahrzeugen und Drehleitern richtet sich zum einen nach der Bedarfsplanung, in der die Fahrzeuge so gut wie möglich nach ihren Bedarf im Stadtgebiet platziert werden. Außerdem werden Standorte zusätzlich mit einem 2. Löschfahrzeug besetzt, wenn dem Standort Sonderaufgaben zugewiesen sind, so z.B. die Höhenrettung in Marzahn.

9. Sieht der Senat in der jeweiligen Ausstattung der Wachen der Freiwilligen Feuerwehren mit einsatzfähigen Einsatzfahrzeugen eine Wertschätzung der dort geleisteten Arbeit?

Zu 9.:
Die Angehörigen der Freiwilligen Feuerwehren sind Angehörige der Berliner Feuerwehr. Finanziell wird die Ausstattung der Freiwilligen Feuerwehren daher über den Haushalt der Berliner Feuerwehr abgebildet.
Die im Haushalt abgebildeten Fahrzeugbeschaffungen kommen indirekt auch der Freiwilligen Feuerwehren zu gute.

10. Wie und durch wen werden die jeweiligen Wachen über den Abzug bzw. über die Ausfallzeiten von Fahrzeugen in Kenntnis gesetzt und wie werden die Kameraden vor Ort für den Ausfall entschädigt?

Zu 10.:
Entsprechende Informationen erfolgen durch das Sachgebiet „Fahrzeugtechnik/ Fahrerpool“, die Einsatzleiter (C-Dienste) oder Betreuungswachleiter fernmündlich bzw. per E-Mail.

Berlin, den 17. August 2018

In Vertretung

Torsten Akmann
Senatsverwaltung für Inneres und Sport