Abgeordnetenhaus BERLIN

Drucksache 18 / 16 197
Schriftliche Anfrage

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Oliver Friederici (CDU)

vom 31. August 2018 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 03. September 2018)

zum Thema:
Nennung der 20 unfallträchtigsten Kreuzungen in Berlin

und **Antwort** vom 14. September 2018 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 19. Sep. 2018)

Die Drucksachen des Abgeordnetenhauses sind bei der Kulturbuch-Verlag GmbH zu beziehen.
Hausanschrift: Sprosserweg 3, 12351 Berlin-Buckow · Postanschrift: Postfach 47 04 49, 12313 Berlin, Telefon: 6 61 84 84; Telefax: 6 61 78 28.

Senatsverwaltung für Inneres und Sport

Herrn Abgeordneten Oliver Friederici (CDU)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/16197
vom 31. August 2018
über Nennung der 20 unfallträchtigsten Kreuzungen in Berlin

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

1. Wie lauten die zwanzig unfallträchtigsten Kreuzungen in Berlin (bspw. im Jahr 2017) mit Nennung der Anzahl der Unfälle, der Gründe, der jeweiligen Anzahl der beteiligten Personen und der Personen- und Sachschäden?

Zu 1.:
Die Daten können den nachfolgenden Tabellen entnommen werden. Sie beziehen sich auf das Jahr 2017.

Kreuzungen	**Anzahl der Verkehrs-unfälle (VU)**	**Anzahl der Beteiligten**
BEVERNSTR. / OBERBAUMSTR. / OPPELNER STR. / SCHLESISCHE STR. / SKALITZER STR.	424	851
BISMARCKSTR. / ERNST-REUTER-PLATZ	192	389
AHORNALLEE / KAISERDAMM / THEODOR-HEUSS-PLATZ	179	365
HAUPTSTR. / WEXSTR. / A 100 BAB / INNSBRUCKER PLATZ / A 100 AUSFAHRT INNSBRUCKER PLATZ	146	291
MINNA-CAUER-STR. / TUNNEL TIERGARTEN / SPREEBOGEN / INVALIDENSTR. / TUNNEL TIERGARTEN	145	295
MÜLLERSTR. / SEESTR.	139	279
OTTO-BRAUN-STR. / MOLLSTR.	137	284
HALENSEESTR. / MESSEDAMM / A 100 BAB / A 100 AUTOBAHNDREIECK (AD) FUNKTURM, AUSFAHRT MESSEDAMM, HALENSEE	133	269
ADMIRALSTR. / KOTTBUSSER STR. / REICHENBERGER STR. / SKALITZER STR. / ADALBERTSTR.	132	264
TEMPELHOFER DAMM / A 100 BAB / AUSFAHRT TEMPELHOFER DAMM NORD	129	258
KAISERDAMM / KÖNIGIN-ELISABETH-STR. / MESSEDAMM	124	250

Kreuzungen	Anzahl der Verkehrs-unfälle (VU)	Anzahl der Beteiligten
REICHPIETSCHUFER / GEORGE-C.-MARSHALL-BRÜCKE / TUNNEL TIERGARTEN SPREEBOGEN	123	248
FRANKFURTER TOR / FRANKFURTER TOR	115	237
GNEISENAUSTR. / MEHRINGDAMM / YORCKSTR.	112	230
MÜHLENSTR. / STRALAUER ALLEE / WARSCHAUER STR. / AM OBERBAUM	109	221
KOTTBUSSER DAMM / URBANSTR. / HERMANNPLATZ / SONNENALLEE	105	212
GROSSER STERN / STRASSE DES 17. JUNI	102	204
BRUNSBÜTTELER DAMM / KLOSTERSTR. / RUHLEBENER STR.	101	208
NEUENDORFER STR. / FALKENSEER PLATZ	101	204
SAATWINKLER DAMM / SEESTR. / A 100 BAB / GOERDELERDAMMBRÜCKE / A 100 AUSFAHRT BEUSSELSTR.	100	203

(Stand 04.09.2018)

Kreuzungen	Personenschäden		
	getötet	schwerverletzt	leichtverletzt
BEVERNSTR. / OBERBAUMSTR. / OPPELNER STR. / SCHLESISCHE STR. / SKALITZER STR.	0	1	8
BISMARCKSTR. / ERNST-REUTER-PLATZ	0	0	10
AHORNALLEE / KAISERDAMM / THEODOR-HEUSS-PLATZ	0	1	18
MINNA-CAUER-STR. / TUNNEL TIERGARTEN SPREEBOGEN / INVALIDENSTR. / TUNNEL TIERGARTEN	0	0	15
HAUPTSTR. / WEXSTR. / A 100 BAB / INNSBRUCKER PLATZ / A 100 AUSFAHRT INNSBRUCKER PLATZ	0	2	7
OTTO-BRAUN-STR. / MOLLSTR.	0	4	19
MÜLLERSTR. / SEESTR.	0	5	30
HALENSEESTR. / MESSEDAMM / A 100 BAB / A 100 AD FUNKTURM, AUSFAHRT MESSEDAMM, HALENSEE	0	0	12
ADMIRALSTR. / KOTTBUSSER STR. / REICHENBERGER STR. / SKALITZER STR. / ADALBERTSTR.	0	1	10
TEMPELHOFER DAMM / A 100 BAB / A 100 AUSFAHRT TEMPELHOFER DAMM NORD	0	0	10
KAISERDAMM / KÖNIGIN-ELISABETH-STR. / MESSEDAMM	0	4	19
REICHPIETSCHUFER / GEORGE-C.-MARSHALL-BRÜCKE / TUNNEL TIERGARTEN SPREEBOGEN	0	2	16
FRANKFURTER TOR / FRANKFURTER TOR	0	4	30
GNEISENAUSTR. / MEHRINGDAMM / YORCKSTR.	1	4	15
MÜHLENSTR. / STRALAUER ALLEE / WARSCHAUER STR. / AM OBERBAUM	0	5	26
KOTTBUSSER DAMM / URBANSTR. / HERMANNPLATZ / SONNENALLEE	0	2	20
BRUNSBÜTTELER DAMM / KLOSTERSTR. / RUHLEBENER STR.	0	1	14

GROSSER STERN / STRASSE DES 17. JUNI	0	1	10
NEUENDORFER STR. / FALKENSEER PLATZ	0	2	12
SAATWINKLER DAMM / SEESTR. / A 100 BAB / GOERDELERDAMMBRÜCKE / AUSFAHRT BEUSSELSTR.	0	0	8

(Stand 04.09.2018)

Kreuzungen / Unfallursache	**Anzahl der Unfallursachen**
BEVERNSTR. / OBERBAUMSTR. / OPPELNER STR. / SCHLESISCHE STR. / SKALITZER STR. /	
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	158
Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	130
Ungenügender Sicherheitsabstand	108
Fehler beim Abbiegen nach rechts	31
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	20
BISMARCKSTR. / ERNST-REUTER-PLATZ	
Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	224
Fehler beim Abbiegen nach rechts	125
Ungenügender Sicherheitsabstand	12
Alkoholeinfluss	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3
AHORNALLEE / KAISERDAMM / THEODOR-HEUSS-PLATZ	
Ungenügender Sicherheitsabstand	81
Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	45
Fehler beim Abbiegen nach rechts	35
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamtinnen bzw. Polizeibeamte oder Lichtzeichen	23
Andere Fehler bei der Fahrzeugführenden bzw. beim Fahrzeugführer	9
HAUPTSTR. / WEXSTR. / A 100 BAB / INNSBRUCKER PLATZ / A 100 AUSFAHRT INNSBRUCKER PLATZ	
Fehler beim Abbiegen nach rechts	56
Ungenügender Sicherheitsabstand	44
Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	35
Fehler beim Abbiegen nach links	21
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	9
MINNA-CAUER-STR. / TUNNEL TIERGARTEN SPREEBOGEN / INVALIDENSTR. / TUNNEL TIERGARTEN	
Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	70
Ungenügender Sicherheitsabstand	54
Fehler beim Abbiegen nach links	21
Fehler beim Abbiegen nach rechts	9
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	9
OTTO-BRAUN-STR. / MOLLSTR.	
Ungenügender Sicherheitsabstand	65
Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	55

Fehler beim Abbiegen nach rechts	13
Fehler beim Abbiegen nach links	12
Andere Fehler bei der Fahrzeugführerin bzw. beim Fahrzeugführer	11
HALENSEESTR. / MESSEDAMM / A 100 BAB / A 100 AD FUNKTURM, AUSFAHRT MESSEDAMM, HALENSEE	
Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	76
Ungenügender Sicherheitsabstand	31
Fehler beim Abbiegen nach links	21
Andere Fehler bei der Fahrzeugführerin bzw. beim Fahrzeugführer	18
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	13
TEMPELHOFER DAMM / A 100 BAB / A 100 AUSFAHRT TEMPELHOFER DAMM NORD	
Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	77
Ungenügender Sicherheitsabstand	40
Fehler beim Abbiegen nach links	35
Fehler beim Abbiegen nach rechts	27
Andere Fehler bei der Fahrzeugführerin bzw. beim Fahrzeugführer	14
ADMIRALSTR. / KOTTBUSSER STR. / REICHENBERGER STR. / SKALITZER STR. / ADALBERTSTR.	
Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	59
Ungenügender Sicherheitsabstand	52
Fehler beim Abbiegen nach rechts	11
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	6
Andere Fehler bei der Fahrzeugführerin bzw. beim Fahrzeugführer	5
MÜLLERSTR. / SEESTR.	
Ungenügender Sicherheitsabstand	75
Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	21
Andere Fehler bei der Fahrzeugführerin bzw. beim Fahrzeugführer	11
Fehler beim Abbiegen nach links	9
Falsches Verhalten gegenüber zu Fuß Gehenden an Fußgängerfurten	8
REICHPIETSCHUFER / GEORGE-C.-MARSHALL-BRÜCKE / TUNNEL TIERGARTEN SPREEBOGEN	
Ungenügender Sicherheitsabstand	53
Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	45
Fehler beim Abbiegen nach rechts	16
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamtinnen bzw. Polizeibeamte oder Lichtzeichen	11
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	8
KAISERDAMM / KÖNIGIN-ELISABETH-STR. / MESSEDAMM	
Ungenügender Sicherheitsabstand	44
Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	42
Fehler beim Abbiegen nach links	28
Andere Fehler bei der Fahrzeugführerin bzw. beim Fahrzeugführer	11
Fehler beim Abbiegen nach rechts	9
FRANKFURTER TOR / FRANKFURTER TOR	
Ungenügender Sicherheitsabstand	46

Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	26
Fehler beim Abbiegen nach links	22
Andere Fehler bei der Fahrzeugführerin bzw. beim Fahrzeugführer	10
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	7
NEUENDORFER STR. / FALKENSEER PLATZ	
Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	87
Fehler beim Abbiegen nach rechts	16
Ungenügender Sicherheitsabstand	12
Andere Fehler bei der Fahrzeugführerin bzw. beim Fahrzeugführer	11
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamtinnen bzw. Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3
GROSSER STERN / STRASSE DES 17. JUNI	
Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	52
Ungenügender Sicherheitsabstand	35
Fehler beim Abbiegen nach rechts	15
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamtinnen bzw. Polizeibeamte oder Lichtzeichen	12
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	3
GNEISENAUSTR. / MEHRINGDAMM / YORCKSTR.	
Ungenügender Sicherheitsabstand	35
Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	35
Fehler beim Abbiegen nach links	14
Andere Fehler bei der Fahrzeugführerin bzw. beim Fahrzeugführer	13
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	9
MÜHLENSTR. / STRALAUER ALLEE / WARSCHAUER STR. / AM OBERBAUM	
Ungenügender Sicherheitsabstand	50
Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	29
Fehler beim Abbiegen nach links	22
Fehler beim Abbiegen nach rechts	12
Andere Fehler bei der Fahrzeugführerin bzw. beim Fahrzeugführer	6
BRUNSBÜTTELER DAMM / KLOSTERSTR. / RUHLEBENER STR.	
Ungenügender Sicherheitsabstand	53
Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	40
Fehler beim Abbiegen nach rechts	6
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	3
Fehler beim Abbiegen nach links	3
KOTTBUSSER DAMM / URBANSTR. / HERMANNPLATZ / SONNENALLEE	
Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	47
Ungenügender Sicherheitsabstand	32
Fehler beim Abbiegen nach links	17
Fehler beim Abbiegen nach rechts	10
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	7
SAATWINKLER DAMM / SEESTR. / A 100 BAB / GOERDELERDAMMBRÜCKE / AUSFAHRT BEUSSELSTR.	

Fehler beim Abbiegen nach links	50
Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	45
Ungenügender Sicherheitsabstand	35
Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	4
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamtinnen bzw. Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3

(Stand 04.09.2018)

Hinweis:
Die Anzahl der Verkehrsunfälle ist nicht identisch mit der Anzahl der registrierten Ursachen, weil bei einem Unfall teils mehr als eine Ursache festgestellt wurde.

Kreuzungen	**VU mit Personenschaden**	**VU mit Sachschaden**
BEVERNSTR. / OBERBAUMSTR. / OPPELNER STR. / SCHLESISCHE STR. / SKALITZER STR.	9	415
BISMARCKSTR. / ERNST-REUTER-PLATZ	7	185
AHORNALLEE / KAISERDAMM / THEODOR-HEUSS-PLATZ	16	163
HAUPTSTR. / WEXSTR. / A 100 BAB / INNSBRUCKER PLATZ / A 100 AUSFAHRT INNSBRUCKER PLATZ	15	131
MINNA-CAUER-STR. / TUNNEL TIERGARTEN SPREEBOGEN / INVALIDENSTR. / TUNNEL TIERGARTEN	7	138
MÜLLERSTR. / SEESTR.	31	108
OTTO-BRAUN-STR. / MOLLSTR.	19	118
HALENSEESTR. / MESSEDAMM / A 100 BAB / A 100 AD FUNKTURM, AUSFAHRT MESSEDAMM, HALENSEE	6	127
ADMIRALSTR. / KOTTBUSSER STR. / REICHENBERGER STR. / SKALITZER STR. / ADALBERTSTR.	11	121
TEMPELHOFER DAMM / A 100 BAB / AUSFAHRT TEMPELHOFER DAMM NORD	7	122
KAISERDAMM / KÖNIGIN-ELISABETH-STR. / MESSEDAMM	18	106
REICHPIETSCHUFER / GEORGE-C.-MARSHALL-BRÜCKE / TUNNEL TIERGARTEN SPREEBOGEN	12	111
FRANKFURTER TOR / FRANKFURTER TOR	23	92
GNEISENAUSTR. / MEHRINGDAMM / YORCKSTR.	13	99
MÜHLENSTR. / STRALAUER ALLEE / WARSCHAUER STR. / AM OBERBAUM	24	85
KOTTBUSSER DAMM / URBANSTR. / HERMANNPLATZ / SONNENALLEE	15	90
GROSSER STERN / STRASSE DES 17. JUNI	13	89
BRUNSBÜTTELER DAMM / KLOSTERSTR. / RUHLEBENER STR.	14	87
NEUENDORFER STR. / FALKENSEER PLATZ	8	93
SAATWINKLER DAMM / SEESTR. / A 100 BAB / GOERDELERDAMMBRÜCKE / AUSFAHRT BEUSSELSTR.	7	93

2. Zieht der Senat bei Betrachtung der hier aufgetretenen Unfallschwerpunkte an den bezeichneten Orten Konsequenzen zur Hebung der mittel- bis langfristigen Verkehrssicherheit?

Zu 2.:
Unfallhäufungsstellen bzw. Unfallhäufungslinien (UHS/UHL) werden sukzessive in der Unfallkommission (UK) bearbeitet. Dort werden entsprechende Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit beschlossen. Zu den in der Antwort auf Frage 1 genannten UHS/UHL sind derzeit die nachfolgend dargestellten Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit vorgesehen:

BEVERNSTR. / OBERBAUMSTR. / OPPELNER STR. / SCHLESISCHE STR. / SKALITZER STR. (SCHLESISCHES TOR)
Die Örtlichkeit wurde in der UK behandelt. Eine sichtbehindernde Litfaßsäule in der Zufahrt Skalitzer Straße wurde entfernt. In Richtung Oberbaumbrücke ist eine Aufweitung der Fahrbahn erforderlich, damit zwei Fahrzeuge neben dem Radfahrstreifen geradeaus fahren können. Der Umbau mit Anpassung der Lichtsignalanlage (LSA) ist für 2019 geplant.

BISMARCKSTR. / ERNST-REUTER-PLATZ
Auf dem Ernst-Reuter-Platz finden seit längerer Zeit Baumaßnahmen mit unterschiedlichen Spurführungen statt, die sich u. U. negativ auf das Unfallgeschehen auswirken. Von Seiten der UK sind an dieser Örtlichkeit keine Änderungen des Normalzustandes geplant.

AHORNALLEE / KAISERDAMM / THEODOR-HEUSS-PLATZ
Bauliche Anpassungen und Anpassungen an der LSA sind derzeit in Abstimmung, u.a. auch mit dem Bezirksamt Charlottenburg-Wilmersdorf.

HAUPTSTR. / WEXSTR. / A 100 BAB / INNSBRUCKER PLATZ / A 100 AUSFAHRT INNSBRUCKER PLATZ
Die UK hat an dieser Örtlichkeit bereits in der Vergangenheit Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit getroffen. So wurden die Fahrbahnmarkierungen für Linksabbiegende geändert, damit eine geordnete Aufstellung erfolgt, die Räumpfeile, die den Linksabbiegenden signalisieren, wann sie die Kreuzung sicher räumen können, wurden vergrößert und mit Gelbblinkern, die vor dem Gegenverkehr warnen, ergänzt. Außerdem wurde eine Gehwegvorstreckung gebaut, damit zu Fuß Gehende und Radfahrende besser im Blickfeld der abbiegenden Kraftfahrzeuge sind. Weitere Maßnahmen sind derzeit nicht geplant.

MINNA-CAUER-STR. / TUNNEL TIERGARTEN SPREEBOGEN / INVALIDENSTR. / TUNNEL TIERGARTEN
Hier finden im Umfeld derzeit umfangreiche Baumaßnahmen statt, die sich auf den Verkehrsablauf auswirken. Von Seiten der UK sind an dieser Örtlichkeit derzeit keine Maßnahmen vorgesehen.

MÜLLERSTR. / SEESTR.
Die Verkehrslenkung Berlin plant die Umrüstung der LSA auf LED-Technik. Die dann besser sichtbaren Signale können die Sicherheit erhöhen. Seitens der UK wurde für die südliche Zufahrt der Müllerstraße ein Wendeverbot beschlossen, außerdem wurden die vom Bezirksamt Mitte geplanten Umbaumaßnahmen, die u. a. sichere

Führungen für linksabbiegende Radfahrende vorsehen, unterstützt.

OTTO-BRAUN-STR. / MOLLSTR.
Derzeit sind Maßnahmen nicht geplant.

HALENSEESTR. / MESSEDAMM / A 100 BAB / A 100 AD FUNKTURM, AUSFAHRT MESSEDAMM, HALENSEE
Die Örtlichkeit wurde bereits in der UK behandelt und ein Umbau der LSA durchgeführt. Unter anderem wird das zweispurige Rechtsabbiegen jetzt getrennt signalisiert. Eine Nachher-Betrachtung der Unfallsituation ist noch nicht erfolgt, da der Zeitraum dafür (drei Jahre) noch nicht erfüllt ist.

ADMIRALSTR. / KOTTBUSSER STR. / REICHENBERGER STR. / SKALITZER STR. / ADALBERTSTR. (KOTTBUSSER TOR)
Im Zusammenhang mit dem Neubau eines Aufzugs im Mittelkreis wurden die LSA am Kottbusser Tor umgebaut und Fahrbahnmarkierungen angepasst. Eine Nachher-Untersuchung der Unfallsituation ist bisher nicht erfolgt.

TEMPELHOFER DAMM / A 100 BAB / AUSFAHRT TEMPELHOFER DAMM NORD
Zur Verhinderung von Unfällen durch Rotlichtverstöße wurde seitens der UK die Einrichtung einer stationären Rotlichtüberwachungsanlage initiiert. Diese ist in Betrieb. An der Ausfahrt A 100 aus Süden kommend wurde im letzten Jahr der Eckradius umgebaut, um Unfälle durch Fahrstreifenwechsel zu verringern.

KAISERDAMM / KÖNIGIN-ELISABETH-STR. / MESSEDAMM
Die Zufahrt aus Richtung Theodor-Heuß-Platz wurde bereits umgebaut, um die Sicht von Rechtsabbiegenden auf geradeausfahrende Radfahrende zu verbessern. Ein weiterer Umbau der LSA u. a. mit getrennter Linksabbiegesignalisierung ist geplant.

REICHPIETSCHUFER / GEORGE-C.-MARSHALL-BRÜCKE / TUNNEL TIERGARTEN SPREEBOGEN
Seitens der UK wurde hier eine stationäre Rotlicht- und Geschwindigkeitsüberwachungsanlage initiiert. Diese ist in Betrieb. Weitere Maßnahmen sind derzeit nicht geplant.

FRANKFURTER TOR (FRANKFURTER ALLEE / WARSCHAUER STR. – PETERSBURGER STR.)
Die Kreuzung wurde vor kurzer Zeit umgebaut (Radverkehrsanlage Warschauer Straße). Die Auswirkungen auf das Unfallgeschehen sind zunächst abzuwarten. Derzeit sind keine weiteren Maßnahmen geplant.

GNEISENAUSTR. / MEHRINGDAMM / YORCKSTR.
Die Kreuzung wurde vor längerer Zeit in der UK behandelt. Die Führung des Radverkehrs wurde geändert und die Markierung im Kreuzungsinnenraum angepasst. Weitere Maßnahmen sind derzeit nicht geplant.

MÜHLENSTR. / STRALAUER ALLEE / WARSCHAUER STR. / AM OBERBAUM
Seitens des Bezirks Friedrichshain-Kreuzberg ist in der Zufahrt Mühlenstraße eine Änderung der Radverkehrsführung geplant. Die Radfahrenden sollen nicht mehr auf dem Gehweg geführt werden.

KOTTBUSSER DAMM / URBANSTR. / HERMANNPLATZ / SONNENALLEE
Durch den Umbau des Hermannplatzes ist die Örtlichkeit planungsbefangen. Daher sind von der UK derzeit keine Maßnahmen geplant.

BRUNSBÜTTELER DAMM / KLOSTERSTR. / RUHLEBENER STR.
Die Kreuzung wurde auf Veranlassung der UK vor längerer Zeit umgebaut und es wurde eine getrennte Linksabbiegesignalisierung eingeführt. Weitere Maßnahmen sind derzeit nicht geplant.

GROSSER STERN / STRASSE DES 17. JUNI
Maßnahmen sind nicht geplant.

NEUENDORFER STR. / FALKENSEER PLATZ
Maßnahmen sind nicht geplant.

SAATWINKLER DAMM / SEESTR. / A 100 BAB / GOERDELERDAMMBRÜCKE / 100 ANSCHLUSSSTELLE BEUSSELSTR
Maßnahmen sind nicht geplant.

Seitens der Polizei Berlin werden die genannten Kreuzungsbereiche größtenteils im Rahmen der polizeilichen Schwerpunktsetzung berücksichtigt und regelmäßig gezielt im Hinblick auf die jeweiligen Hauptunfallursachen überwacht. Darüber hinaus finden insbesondere an den Kreuzungen, an denen das fehlerhafte Abbiegen in besonderem Maße unfallursächlich ist, präventive polizeiliche Aktionen, u. a. zum „Toten Winkel“, statt.

Die exemplarische Darstellung konkreter Maßnahmen beschränkt sich auf die Kreuzungen, die am stärksten unfallbelastet sind („TOP 5“):

BEVERNSTR. / OBERBAUMSTR. / OPPELNER STR. / SCHLESISCHE STR. / SKALITZER STR.
Aufgrund fehlender Anhaltemöglichkeiten im unmittelbaren Umfeld des Kreuzungsbereiches sind stationäre Kontrollmaßnahmen nicht möglich.

BISMARCKSTR. / ERNST-REUTER-PLATZ
An dieser Kreuzung finden regelmäßig Verkehrskontrollen statt.

AHORNALLEE / KAISERDAMM / THEODOR-HEUSS-PLATZ
Der Kreuzungsbereich wird im Rahmen der örtlichen Schwerpunktsetzung polizeilich überwacht.

HAUPTSTR. / WEXSTR. / A 100 BAB / INNSBRUCKER PLATZ / A 100 ANSCHLUSSSTELLE INNSBRUCKER PLATZ
Auch hier finden gezielte polizeiliche Überwachungsmaßnahmen insbesondere zum fehlerhaften Abbiegen statt, die durch verkehrsunfallpräventive Maßnahmen (z. B. Aktion „Toter Winkel“) ergänzt werden.

MINNA-CAUER-STR. / TUNNEL TIERGARTEN SPREEBOGEN / INVALIDENSTR. / TUNNEL TIERGARTEN
Diese Kreuzung wird ortsbedingt insbesondere im Rahmen mobiler Kontrollmaßnahmen überwacht.

Berlin, den 14. September 2018

In Vertretung

Torsten Akmann
Senatsverwaltung für Inneres und Sport