Abgeordnetenhaus BERLIN

Drucksache 18 / 17 610
Schriftliche Anfrage

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Tim-Christopher Zeelen (CDU)

vom 21. Januar 2019 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 23. Januar 2019)

zum Thema:
Sanierung der U6 zwischen Alt-Tegel und Kurt-Schumacher-Platz

und **Antwort** vom 31. Januar 2019 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 08. Feb. 2019)

Die Drucksachen des Abgeordnetenhauses sind bei der Kulturbuch-Verlag GmbH zu beziehen.
Hausanschrift: Sprosserweg 3, 12351 Berlin-Buckow · Postanschrift: Postfach 47 04 49, 12313 Berlin, Telefon: 6 61 84 84; Telefax: 6 61 78 28.

Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Tim-Christopher Zeelen (CDU)
über

den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin
über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/17610
vom 21.01.2019
über Sanierung der U6 zwischen Alt-Tegel und Kurt-Schumacher-Platz

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:
Die Schriftliche Anfrage betrifft Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl bemüht, Ihnen eine Antwort auf Ihre Anfrage zukommen zu lassen und hat daher die Berliner Verkehrsbetriebe AöR (BVG) um Stellungnahme gebeten, die von dort in eigener Verantwortung erstellt und dem Senat übermittelt wurde. Sie wird in der Antwort an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben.

Frage 1:

Wie viele Sperrungen entlang der U6 gab es in den Jahren 2017 und 2018 zwischen Alt-Tegel und dem Bahnhof Friedrichstraße?

a) Wie lange dauerten diese Sperrungen?
b) An wie vielen Tagen erfolgten die Sperrungen nicht während der Berliner Schulferien?
c) Was waren wie Gründe für die Sperrungen?

Antwort zu 1:

Die BVG teilt hierzu folgendes mit:
„2017:

- 16.01. bis 29.01.2017: Ersatzverkehr zwischen U-Bahnhof Kurt-Schumacher-Platz und U-Bahnhof Wedding, durchgehend
  a) 14 Tage
  b) außerhalb der Ferien
  c) Gleis-und Weichenerneuerung U-Bahnhof Seestraße
- 04.11. und 11.11.2017: eingleisiger Betrieb im Zeitraum von 08:00 Uhr bis 18:00 Uhr zwischen U-Bahnhof Alt-Tegel und U-Bahnhof Kurt-Schumacher-Platz
  a) 2 Tage
  b) außerhalb der Ferien
  c) Sondierungsarbeiten am Dammbauwerk zwischen U-Bahnhof Borsigwerke und U-Bahnhof Kurt-Schumacher-Platz

2018:

- 03.05. bis 06.05.2018: Pendelbetrieb zwischen U-Bahnhof Kurt-Schumacher-Platz und U-Bahnhof Seestraße, durchgehend
    a) 4 Tage
    b) außerhalb der Ferien
    c) Gleisumbau U-Bahnhof Seestraße und Beginn der Grundsanierung des U-Bahnhofes

- 22.07. bis 18.10.2018 (Unterbrechung der Arbeiten am 02. und 03.10.2018): eingleisiger Betrieb zwischen U-Bahnhof Kurt-Schumacher-Platz und U-Bahnhof Seestraße (So bis Do, 22:00 Uhr bis Betriebsschluss), Umsteigen auf Seestraße und Kurt-Schumacher-Platz erforderlich
    a) 63 Tage
    b) Sommerferien bis 17.08.2018, daher an 43 Tagen außerhalb der Ferien
    c) Gleisbauarbeiten zwischen U-Bahnhof Seestraße und U-Bahnhof Afrikanische Straße im Gleis 2 Richtung Alt-Tegel

- 24.11. und 25.11.2018: eingleisiger Betrieb zwischen U-Bahnhof Alt-Tegel und U-Bahnhof Kurt-Schumacher-Platz im Zeitraum von 08:00 Uhr bis 18:00 Uhr
    a) 2 Tage
    b) außerhalb der Ferien
    c) Sondierungsarbeiten am Dammbauwerk U-Bahnhof Borsigwerke und U-Bahnhof Kurt-Schumacher-Platz“

Frage 2:

Wie ist der Zustand des Fahrdamms der U6 zwischen den Bahnhöfen Borsigwerke und Kurt-Schumacher-Platz?

a) Wann wird dieser Streckenabschnitt saniert?

b) Mit welchem Zeitraum und welchen Einschränkungen müssen die Nutzerinnen und Nutzer der U6 in diesem Zeitraum rechnen?

c) Welche alternativen Ausweichmöglichkeiten sind für die Nutzer des ÖPNV in diesem Zeitraum geplant?

Antwort zu 2:

Die BVG teilt hierzu folgendes mit:
„Der Bahndamm zeigt Schäden in Form von Setzungen und Verschiebungen auf Grund der unzureichenden Beschaffenheit des eingebauten Bodenmaterials. Die Gleisanlagen haben ihre Grenznutzungsdauer erreicht und müssen erneuert werden. Die Brücke über die Seidelstraße ist auf Grund von Schäden durch Risse in der Brückenkonstruktion und durch konstruktive Veränderungen durch fehlerhafte Brückenwiderlager zeitnah zu ersetzen.

a) Die Sanierungsarbeiten beginnen im Frühjahr 2021.
b) Es wird ein durchgehender Schienenersatzverkehr mit Bussen zwischen Kurt Schumacher Platz (zeitweiliger Endpunkt der Linie U6) und dem Bahnhof Alt-Tegel während der Bauzeit für ca. 20 Monate eingerichtet.
c) Neben dem eingerichteten Schienenersatzverkehr mit Bussen kann auch die S-Bahnlinie S25 (nach Hennigsdorf) genutzt werden.“

Frage 3:

Wird diese zu erwartende Baumaßnahme mit der dringenden Sanierung des Tegel Tunnels entlang der A111 dahingehend koordiniert, dass nicht parallel gebaut wird?

a) Gibt es hierzu konkrete Abstimmungsgespräche zwischen Senat, BVG und VLB?

Antwort zu 3:

Die BVG teilt hierzu folgendes mit:
„Während der Sanierungsmaßnahmen im Zuge der A111 und auch bereits im Vorfeld dieser Sanierungsmaßnahmen werden tangierende Baumaßnahmen gebündelt über die VMZ Berlin koordiniert. Eine parallele Durchführung ist durch diese zentrale Aussteuerung ausgeschlossen."

a) Im Rahmen der „Arbeitsgruppe Koordinierung von Großbaustellen R-, S-, U- und Straßenbahn Berlin" werden zwischen Senat, BVG und VLB Abstimmungsgespräche zu parallel laufenden Baumaßnahmen geführt.

Frage 4:

Ist geplant, dass während dieser Bauphase auch die noch fehlende Barrierefreiheit an den Bahnhöfen Borsigwerke und Holzhauser Straße nachgeholt wird?

a) Werden während dieser Bauphase auch die Bahnhöfe ertüchtigt?
b) Wenn ja, was wird konkret an welchem Bahnhof entlang der gesperrten Strecke baulich getan?

Antwort zu 4:

Die BVG teilt hierzu folgendes mit:
„Die Gesamtmaßnahme besteht aus einer Bündelung der verschiedensten Einzelmaßnahmen. Unter anderem wird der noch ausstehende barrierefreie Ausbau der Bahnhöfe Borsigwerke und Holzhauser Straße ausgeführt.

a) Die Ertüchtigung der im gesperrten Streckenabschnitt liegenden Bahnhöfe ist während des Gesamtprojekts eingeschlossen.
b) Für die einzelnen Stationen werden unterschiedlich Teilmaßnahmen notwendig. So werden die nachfolgend im Detail genannten Teilmaßnahmen umgesetzt:

- Bahnhof Alt-Tegel - Erneuerung von Ausgängen an der Berliner Straße / Alt-Tegel
- Bahnhof Borsigwerke - Barrierefreier Ausbau und Grundinstandsetzung der
- Treppenanlagen
- Bahnhof Holzhauser Straße - Barrierefreier Ausbau und Grundinstandsetzung des Bahnhofes
- Bahnhof Otisstraße - Instandsetzung der Bahnsteigplatte, Sanierung der Stützen und
- Dachinstandsetzung
- Bahnhof Scharnweberstraße - Grundinstandsetzung des Bahnhofes"

Berlin, den 31.01.2019

In Vertretung

Ingmar Streese
Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz