Abgeordnetenhaus BERLIN

Drucksache 18 / 18 184
Schriftliche Anfrage

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Frank Scholtysek (AfD)

vom 10. März 2019 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 12. März 2019)

zum Thema:
BerlKönig

und **Antwort** vom 25. März 2019 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 27. Mrz. 2019)

Die Drucksachen des Abgeordnetenhauses sind bei der Kulturbuch-Verlag GmbH zu beziehen.
Hausanschrift: Sprosserweg 3, 12351 Berlin-Buckow · Postanschrift: Postfach 47 04 49, 12313 Berlin, Telefon: 6 61 84 84; Telefax: 6 61 78 28.

Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Frank Scholtysek (AfD)
über

den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin
über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/18 184
vom 10. März 2019
über BerlKönig

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:
Die Schriftliche Anfrage betrifft Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl bemüht, Ihnen eine Antwort auf Ihre Anfrage zukommen zu lassen und hat daher die Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) um Stellungnahme gebeten, die von dort in eigener Verantwortung erstellt und dem Senat übermittelt wurde. Sie wird in der Antwort an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben.

Frage 1:

Wie viele BerlKönig-Fahrzeuge sind derzeit in Berlin im Einsatz? Welche Fahrzeuge sind dies im Einzelnen? (Bitte Auflistung wie viele Großraum- und wie viele kleinere Fahrzeuge inkl. Antriebsart)

Antwort zu 1:

Die BVG teilt hierzu mit:
„Zum Stand 28.02.2019 waren insgesamt 132 Fahrzeuge konzessioniert. 83 der Fahrzeuge sind 8-Sitzer (V-Klasse / Vito), 49 Fahrzeuge sind 5-Sitzer (B-Klasse). Mehr als die Hälfte der Fahrzeuge fahren vollelektrisch. In Spitzenzeiten sind aber in der Regel maximal 70 % der Fahrzeuge im Einsatz. Dies erklärt sich durch verschiedene Faktoren wie Ladezeiten, Nachfrage, Reparaturen, Reinigung, Wartung und Instandhaltung.“

Frage 2:

Was genau sind die sogenannten virtuellen Haltepunkte des BerlKönig? Sind diese festgelegt, oder ist im Grunde jede Parklücke und jede Straßenecke ein virtueller Haltepunkt?

Frage 3:

Falls diese konkret festgelegt sind, wie viele dieser virtuellen Haltepunkte fährt BerlKönig dann an?

Antwort zu 2 und 3:

Die BVG teilt hierzu mit:
„Der BerlKönig fährt keinen Tür-zu-Tür Service, sondern immer von Haltepunkt-zu-Haltepunkt. Es gibt im Bediengebiet rund 650 physische BVG Bushaltestellen und 4.350 virtuelle Haltepunkte. Dies sind vorab geprüfte Orte, an denen ein sicheres Aufnehmen und Absetzen von Fahrgästen möglich ist."

Frage 4:

Wie viele Fahrer beschäftigt BerlKönig?

Antwort zu 4:

Die BVG teilt hierzu mit:
„Beim BerlKönig sind aktuell über 300 Fahrer beschäftigt."

Frage 5:

Erhalten diese Fahrer einen festen Stundenlohn, oder werden Sie, wie Taxifahrer, mit einen geringen Fixum und darüber hinaus nach Umsatz bezahlt?

Frage 6:

Wenn es einen festen Stundenlohn gibt, wie hoch ist dieser?

Frage 7:

Gibt es auch Fahrer auf selbstständiger Basis?

Antwort zu 5 bis 7:

Die BVG teilt hierzu mit:
„Die Fahrer werden von der ViaVan GmbH bereitgestellt. Die Gehälter liegen über dem Mindestlohn und werden nach Dienststunden bezahlt."

Frage 8:

Wie hoch ist die durchschnittliche Auslastung der Passagierplätze?

Antwort zu 8:

Die BVG teilt hierzu mit:
„Die für die Erprobung relevante Kennzahl der geteilten Fahrten entwickelt sich seit der Inbetriebnahme des BerlKönig am 7. September 2018 sehr positiv. So waren bspw. im Januar 2019 bereits 69 % der Fahrten geteilt und zu Spitzenzeiten sogar 95 %."

Frage 9:

Wie viele Fahrten hat es seit dem Start des BerlKönig in Berlin gegeben?

Antwort zu 9:

Die BVG teilt hierzu mit:
„Bisher wurden rund 350.000 Personenfahrten durch den BerlKönig realisiert."

Frage 10:

Wie lang ist die durchschnittliche Fahrtstrecke in Km und in Minuten?

Antwort zu 10:

Die BVG teilt hierzu mit:
„Die durchschnittliche Fahrtstrecke liegt bei 4-5 km und dauert ungefähr 15 Minuten."

Frage 11:

Müssen die Fahrer über einen Taxischein verfügen, also auch die Ortskunde nachgewiesen haben?

Antwort zu 11:

Nein. Eine Ortskundeprüfung ist derzeit nur für den Erwerb einer Fahrerlaubnis zur Fahrgastbeförderung in Taxen erforderlich.

Die BVG teilt hierzu mit:
„Alle Fahrer verfügen über den kleinen Personenbeförderungsschein."

Frage 12:

Zu welchen Zeiten und an welchen Tagen werden BerlKönig Fahrzeuge am häufigsten nachgefragt? (Bitte eine Übersicht mit Tagen, Tageszeitenverlauf und tageszeitbezogenem Passagieraufkommen)

Antwort zu 12:

Die BVG teilt hierzu mit:
„An den Tagen Montag bis Freitag ist die Nachfrage früh morgens gering, morgens hoch und tagsüber mittel, abends und nachts ist sie hoch. Samstag ist sie morgens, abends und nachts hoch - tagsüber mittel. An Sonntag ist sie früh morgens hoch, tagsüber und abends mittel, nachts aber gering."

Frage 13:

Konnten seit Start des Angebotes Erkenntnisse gewonnen werden, welche Strecken und Stadtbereiche typische und wiederholt nachgefragte Strecken, Ruf- und Zielorte sind? Wenn ja, welche sind dies?

Antwort zu 13:

Die BVG teilt hierzu mit:
„Die am häufigsten nachgefragten Strecken liegen innerhalb und zwischen den Bezirken Friedrichshain, Kreuzberg und Neukölln."

Frage 14:

Wie viele Stunden sind die einzelnen Fahrzeuge täglich im Stadtgebiet unterwegs?

Antwort zu 14:

Die BVG teilt hierzu mit:
„Dies variiert von wenigen Stunden bis zur Vollzeitnutzung: Unterschiede sind bedingt durch die Auslastung (Nachfrageseite) an verschiedenen Wochentagen und Tageszeiten sowie auf der Angebotsseite (z.B. Ladezeiten für Elektrofahrzeuge)."

Berlin, den 25.03.2019

In Vertretung

Ingmar Streese
Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz