Abgeordnetenhaus BERLIN

Drucksache 18 / 21 897
Schriftliche Anfrage

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Stefan Förster (FDP)

vom 12. Dezember 2019 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 12. Dezember 2019)

zum Thema:
Abbau von grünen Pfeilen in Berlin

und **Antwort** vom 20. Dezember 2019 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 23. Dez. 2019)

Die Drucksachen des Abgeordnetenhauses sind bei der Kulturbuch-Verlag GmbH zu beziehen.
Hausanschrift: Sprosserweg 3, 12351 Berlin-Buckow · Postanschrift: Postfach 47 04 49, 12313 Berlin, Telefon: 6 61 84 84; Telefax: 6 61 78 28.

Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Stefan Förster (FDP)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/21897
vom 12. Dezember 2019
über Abbau von grünen Pfeilen in Berlin

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

An welchen Stellen in Berlin sind grüne Pfeile (Zeichen 720 StVO), die das Rechtsabbiegen deutlich erleichtern sollen, angeordnet und angebracht? (Bitte um standortgenaue Auflistung)

Antwort zu 1:

Die Daten können der nachfolgenden Tabelle entnommen werden.

Verkehrsknoten	Bezirk	Anzahl der Grünpfeile
Otto-Suhr-Allee/ Cauerstraße - Leibnizstraße	Charlottenburg-Wilmersdorf	1
Angerburger Allee/ Glockenturmstraße	Charlottenburg-Wilmersdorf	2
Brandenburgische Straße/ Konstanzer Straße	Charlottenburg-Wilmersdorf	1
Bundesallee/ Hildegardstraße	Charlottenburg-Wilmersdorf	1
Hubertusallee/ Koenigsallee	Charlottenburg-Wilmersdorf	1
Spandauer Damm/ Reichsstraße	Charlottenburg-Wilmersdorf	1
Tegeler Weg/ Olbersstraße	Charlottenburg-Wilmersdorf	1
Spandauer Damm/ Wiesendamm	Charlottenburg-Wilmersdorf	1
Otto-Suhr-Allee/ Eosanderstraße - Wilmersdorfer Straße	Charlottenburg-Wilmersdorf	1
Reichsstraße/ Platanenallee - Marathonallee	Charlottenburg-Wilmersdorf	1
Neue Kantstaße/ Herbartstraße	Charlottenburg-Wilmersdorf	1
Schlüterstraße/ Mommsenstraße	Charlottenburg-Wilmersdorf	1
Mecklenburgische Straße/ A 104 (West)	Charlottenburg-Wilmersdorf	1

Köthener Brücke/ Reichpietschufer - Hallesches Ufer	Friedrichshain-Kreuzberg	1
Karl-Marx-Allee/ Straße der Pariser Kommune	Friedrichshain-Kreuzberg	1
Mühlenstraße - Stralauer Platz / Straße der Pariser Kommune	Friedrichshain-Kreuzberg	1
Karl-Marx-Allee (Koppenstraße)	Friedrichshain-Kreuzberg	1
Urbanstraße/ Blücherstraße	Friedrichshain-Kreuzberg	1
Frankfurter Allee - Alt-Friedrichsfelde/ Rosenfelder Straße	Lichtenberg	1
Sewanstraße/ Volkradstraße	Lichtenberg	1
Rhinstaße - Wartenberger Straße / Hauptstraße	Lichtenberg	1
Dorfstraße/ Wartenberger Weg	Lichtenberg	1
Landsberger Allee/ Pyramidenring	Marzahn-Hellersdorf	1
Märkische Allee/ Poelchaustraße	Marzahn-Hellersdorf	1
Spreeweg/ John-Foster-Dulles-Allee	Mitte	1
Beusselstraße/ Behala - Ausfahrt Großmärkte	Mitte	1
Gradestraße (Nr. 73-81/ Einfahrt Berliner Stadtreinigungsbetriebe - BSR)	Neukölln	1
Berliner Allee/ Pistoriusstraße - Smetanstraße	Pankow	1
Dietzgenstraße/ Blankenburger Straße	Pankow	1
Mühlenstraße/ Maximilianstraße	Pankow	1
Bucherstraße/ Pankgrafenstraße	Pankow	1
Wiltbergstraße/ Alt-Buch - Walter-Friedrich-Straße	Pankow	1
Oranienburger Straße/ Hermsdorfer Straße	Reinickendorf	1
Seidelstraße/ A 111	Reinickendorf	1
Holzhauser Straße/ A 111	Reinickendorf	1
Eichborndamm/ Alt-Wittenau (Süd)	Reinickendorf	1
Stresowstraße/ Stresowplatz	Spandau	1
Seegefelder Straße/ Borkzeile	Spandau	1
Falkenseer Chaussee/ Siegener Straße - Westerwaldstraße	Spandau	2
Falkenseer Chausee/ Stadtrandstraße	Spandau	1
Heerstraße/ Alt Pichelsdorf - Pichelsdorfer Straße	Spandau	1
Pionierstraße/ Kisselnallee - Zeppelinstraße	Spandau	1
Klosterstraße - Wilhelmstraße/ Seeburger Straße	Spandau	1
Drakestraße/ Curtiusstraße - Gardeschützenweg	Steglitz-Zehlendorf	1
Attilastraße/ Steglitzer Damm - Reutlinger Straße	Steglitz-Zehlendorf	1
Joachim-Tiburtius-Brücke/ A 103 Nord (Teilknoten 1)	Steglitz-Zehlendorf	1

Potsdamer Chaussee / Zufahrt Aldi (Teilknoten 2)	Steglitz-Zehlendorf	1
Platz der Luftbrücke : Tempelhofer Damm/ Manfred-von-Richthofen-Straße (Teilknoten 2)	Tempelhof-Schöneberg	1
Tempelhofer Damm - Platz der Luftbrücke (südliche Umfahrung)	Tempelhof-Schöneberg	1
Grazer Damm/ Grazer Platz (Süd)	Tempelhof-Schöneberg	1
Germaniastraße/ Felixstraße - Ringbahnstraße	Tempelhof-Schöneberg	1
Berlinickeplatz - Manteuffelstraße/ Alt-Tempelhof	Tempelhof-Schöneberg	1
Rathausstraße/ Ullsteinstraße	Tempelhof-Schöneberg	1
An der Wuhlheide/ Triniusstraße	Treptow-Köpenick	1
Schnellerstraße/ Fennstraße	Treptow-Köpenick	1
Lange Brücke - Müggelheimer Straße / Alt-Köpenick (Schloßplatz)	Treptow-Köpenick	1
A 113/ Adlershof	Treptow-Köpenick	1
Michael-Brückner-Straße/ Hasselwerderstraße (Teilknoten 2)	Treptow-Köpenick	1

Frage 2:

Ist es zutreffend, dass auf Veranlassung des Senats diese an acht Kreuzungen abmontiert werden sollen? Wenn ja, mit welcher Begründung?

Antwort zu 2:

Die Aussage ist zutreffend. Anlässlich eines Antrages wurden die Verkehrssituationen an den betroffenen Örtlichkeiten beobachtet und Gefährdungen der zu Fuß Gehenden im Zusammenhang mit den Grünpfeilschildern geprüft. Im Ergebnis wurde im Interesse der Verkehrssicherheit entschieden, die Grünpfeile zu entfernen. Ausschlaggebend waren sowohl die fehlende blindengerechte Ausstattung als auch komplexe Verkehrsabläufe, bei denen das Grünpfeilschild als verkehrsgefährdend eingeschätzt wurde.

Frage 3:

Ist dem Senat bekannt, dass die grünen Pfeile bereits seit 1978 zu DDR-Zeiten ein gutes Mittel waren, den Verkehr und das Rechtsabbiegen flüssiger zu gestalten und deshalb auch nach der Wiedervereinigung in die StVO (West) übernommen worden sind?

Antwort zu 3:

Die Verwendung des Grünpfeils in der ehemaligen DDR und die Einführung des Grünpfeilschilds in die bundesweite Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) sind bekannt.
Im Zuge der jeweiligen örtlichen und verkehrlichen Gegebenheiten wird im Einzelfall an der Lichtzeichenanlage (LZA) geprüft, ob ergänzende verkehrssichere Maßnahmen zur besseren Verkehrsabwicklung angeordnet werden können. Mögliche zum Einsatz kommende Maßnahmen sind neben der Verwendung von Grünpfeilen auch Rechtsvorläufe und/oder verkehrsabhängige Steuerungen. Insoweit wird der Grünpfeil auch weiterhin dort

Anwendung finden, wo dessen Verwendung gemäß den Voraussetzungen nach der Verwaltungsvorschrift zu § 37 StVO zulässig, verkehrssicher sowie zur Verbesserung des Verkehrsablaufs sinnvoll ist.

Frage 4:

Ist dem Senat ferner noch bekannt, dass es Mitte der 90er Jahre eine große Protestwelle gegen die Abmontierung von grünen Pfeilen gab, in dessen Ergebnis die meisten Standorte erneut angeordnet worden sind und bspw. der damalige Treptower Bürgermeister Michael Brückner öffentlichkeitswirksam an der Einmündung des Sterndamms in die heutige Michael-Brückner-Straße den grünen Pfeil wieder anschraubte – an einem Standort, der nun angeblich wieder zur Disposition steht, obwohl dort keine Unfallhäufung zu verzeichnen ist?

Antwort zu 4:

Die damaligen Proteste sind bekannt. Der Grünpfeil an der Michael-Brückner-Straße/ Sterndamm wird nunmehr entfernt, weil ein erhöhtes Gefährdungspotential von zu Fuß Gehenden vorliegt.
Die Einmündung weist sehr starken Verkehr auf der Michael-Brückner-Straße auf, so dass die Konzentration auf das Finden von Verkehrslücken mit erforderlichen Blick nach links die Gefahr birgt, dass zu Fuß Gehende von rechts übersehen werden. Gleichzeitig gibt es starken fußläufigen Verkehr auch von Schülerinnen und Schülern wegen der benachbarten Tramhaltestelle und des S-Bahnhofs Schöneweide. Die LZA ist auch nicht blindengerecht ausgestattet.

Berlin, den 20.12.2019

In Vertretung

Ingmar Streese
Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz