

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Stefan Förster (FDP)**

vom 17. Januar 2020 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 17. Januar 2020)

zum Thema:

Tunnelbauwerke in Berlin

und **Antwort** vom 04. Februar 2020 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 06. Februar 2020)

Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Stefan Förster (FDP)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/22176
vom 17. Januar 2020
über Tunnelbauwerke in Berlin

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Wie viele Tunnelbauwerke gibt es in Berlin und wo befinden sich diese genau? (Bitte um standortgenaue Auflistung)

Frage 2:

Welche dieser Tunnel sind für Autofahrer, welche nur für Fußgänger und Radfahrer nutzbar? (Bitte um standortgenaue Auflistung)

Antwort zu 1 und 2:

In der Zuständigkeit des Senats befinden sich derzeit 43 Tunnelbauwerke (siehe Anlage 1). Davon sind 19 Straßentunnel, 10 für zu Fuß Gehende und 4 für zu Fuß Gehende als auch für Radfahrende befahrbar. 10 Tunnelanlagen sind nicht unter Verkehr.

Frage 3:

Sind die Tunnel im Eigentum des Landes Berlin alle im Fachvermögen von SenUVK? Wenn nein, welche nicht?

Frage 4:

Welche Tunnelbauwerke gehören anderen Eigentümern als dem Land Berlin? (Bitte um standortgenaue Auflistung)

Antwort zu 3 und 4:

Alle vorgenannten Tunnelbauwerke befinden sich im Fachvermögen der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz (SenUVK), mit Ausnahme der Tunnelbauwerke im Zuge von Bundesfernstraßen. Diese befinden sich im Fachvermögen der Bundesrepublik Deutschland (siehe Anlage 1).

Frage 5:

Wie wird der Zustand der baulichen Unterhaltung der einzelnen Tunnelbauwerke eingeschätzt? Welcher Investitionsbedarf besteht jeweils und wo sind Bau- und Instandsetzungsmaßnahmen in den nächsten Jahren geplant? (Bitte um standortgenaue Auflistung)

Frage 6:

Welche Tunnelbauwerke wurden in den letzten zehn Jahren baulich ertüchtigt und welche Maßnahmen wurden dabei jeweils durchgeführt? Welche Kosten sind dafür entstanden und wer hat diese getragen? (Bitte um standortgenaue Auflistung)

Frage 7:

Welche konkreten Pläne für Tunnelsanierungen gibt es in den nächsten Jahren

Antwort zu 5, 6 und 7:

Der bauliche Zustand der einzelnen Tunnelbauwerke wird auf Grundlage der Richtlinie zur einheitlichen Erfassung, Bewertung, Aufzeichnung und Auswertung von Ergebnissen der Bauwerksprüfungen nach DIN 1076 (RI-EBW-PRÜF) bewertet. Anhand der aktuellen Bewertungen ergeben sich folgende Ergebnisse:

4	sehr gut
26	gut
4	gut bis befriedigend
2	gut bis ausreichend
6	befriedigend
1	ausreichend

In den letzten zehn Jahren wurden unterschiedliche Maßnahmen (Instandsetzung, Grundinstandsetzung, Technische Nachrüstung) durchgeführt. Es sind Baukosten von ca. 10,9 Mio. EUR dafür entstanden. Davon hat 4,1 Mio. EUR der Bund und 6,8 Mio. EUR das Land getragen.

Eine größere Einzelmaßnahme waren die Instandsetzungsarbeiten am Tunnel Adenauer Platz einschließlich Rampenbereich mit Arbeiten an Fliesenverkleidung, Fugen und Bauwerksteilen, Asbestbeseitigung im Fugen- und Deckenbereich, Instandsetzung der Brüstungswände, Abbruch, Erneuerung und Erweiterung der Geländer auf den Brüstungen der Stütz-, Trog- und Tunnelportalwände, Anbau einer Brandschutzverkleidung an der Tunneldecke, Erneuerung der Tunnelbeleuchtung und Einbau einer Fluchtwegkennzeichnung, Instandsetzung des im Tunnel vorhandenen Regenwassersammelbeckens, Instandsetzung von Teilen der vorhandenen Rasterstrecke im Rampenbereich) und Fußgängertunnel Sybel-Waitz-Straße (Teilabbruch bis ca. 2 m unter Straßenoberkante einschließlich der Treppenanlagen, Neue Straßen- und Gehwegarbeiten) - Kosten von ca. 4,9 Mio. Euro.

Eine weitere Maßnahme war der Spreetunnel Friedrichshagen mit Sanierung der Treppenanlagen und der Fahrradrampen einschließlich der seitlichen Handläufe, Neubau von Mittelgeländern in den Bereichen der Treppenanlagen, Instandsetzung der Bodenfliesen und Fliesenspiegel im Tunnel und den Zugangsgebäuden, Fassaden- und Deckensanierungen, Erneuerung der Beleuchtung, Erneuerung der Tunnelentwässerung einschließlich der erforderlichen Elektroarbeiten – Kosten von ca. 0,75 Mio. Euro.

In diesem Jahr soll mit der Grundinstandsetzung der Überbauung Tunnel Schlangenbader Straße begonnen werden. Als weitere Maßnahmen sind der Rückbau des Fußgängertunnels Greifswalder Straße und ein (Teil-)Rückbau des Lindentunnels geplant.

Frage 8:

Welche Tunnelbauwerke sind momentan im Bau und wann ist deren Fertigstellung geplant?

Antwort zu 8:

Momentan wird im Zuge der Verlängerung der Bundesautobahn A 100, 16. Bauabschnitt der Tunnel Grenzallee (385 m) gebaut. Die Fertigstellung ist im Jahr 2023 geplant.

Frage 9:

Welche Neubaupläne gibt es für Tunnel im Land Berlin?

Antwort zu 9:

Gegenwärtig gibt es keine Neubaupläne für Tunnel im Fachvermögen von SenUVK im Land Berlin.

Frage 10:

Wird die Untertunnelung in der Stadtentwicklung der Zukunft seitens des Senats eine stärkere Rolle spielen?

Antwort zu 10:

Eine Untertunnelung wird bei Verkehrsbauprojekten immer im Zusammenhang mit Varianten- und Wirtschaftlichkeitsbetrachtungen auf Basis von prognostizierten Verkehrsströmen im Einzelfall betrachtet.

Berlin, den 04.02.2020

In Vertretung

Ingmar Streese
Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

lfd.Nr.	Bauwerksname	Ort	Strasse	Länge [m]	Status	Baulast Land / Bund	Art Straße Fußgänger Radverkehr	Maßnahmen [gepl. / letzten 10 J]	Kosten [Mio. €]
1	Straßentunnel Alexanderplatz	Mitte	B 2, Grunerstr. bis Otto-Braunstr.	403	Bauwerk unter Verkehr	Land	S		
2	Lindentunnel	Mitte	Unter den Linden	207	Bauwerk nicht unter Verkehr, Bauwerkserhaltung erforderlich	Land		(Teil-) Rückbau in Planung, Ausf. nicht vor 2021	
3	Tunnelanlagen Großer Stern	Tiergarten	B 1/5, Großer Stern	232	Bauwerk unter Verkehr	Land	F		
4	Westlicher Straßentunnel	Tiergarten	B 1/5, Straße des 17. Juni	84	Bauwerk nicht unter Verkehr, Bauwerkserhaltung erforderlich	Land			
5	Östlicher Straßentunnel	Tiergarten	B 1/5, Straße des 17. Juni	85	Bauwerk nicht unter Verkehr, Bauwerkserhaltung erforderlich	Land			
6	U-Bahntunnel	Tiergarten	B 1/5, Straße des 17. Juni	197	Bauwerk nicht unter Verkehr, Bauwerkserhaltung erforderlich	Land			
7	Tunnel Tiergarten-Spreebogen	Tiergarten	B 96	2.861	Bauwerk unter Verkehr	Land	S		
8	Tunnel am Adenauerplatz	Charlottenburg	Adenauerplatz	446	Bauwerk unter Verkehr	Land	S	Grundinst. 2018 Fliesen, Beleuchtung, Nachrüst. Brandschutz	4,90
9	Wilmsdorfer Tunnel	Wilmsdorf	Bundesallee	326	Bauwerk unter Verkehr	Land	S		
10	Bundesplatztunnel	Wilmsdorf	Bundesallee	381	Bauwerk unter Verkehr	Land	S		
11	Tunnel Schlangenbader Str. [ÜBS]	Wilmsdorf	Ast der A 100	562	Bauwerk unter Verkehr	Land	S	Grundinst. ab 2020/21 Asbestsanierung, Entwässerung, Nachrüstung Verkehrstechnik	
12	Tunnel Unter den Eichen	Steglitz	Unter den Eichen	42	Bauwerk unter Verkehr	Land	S		
13	Straßentunnel Alt-Friedrichsfelde	Lichtenberg	B 1/5, Alt-Friedrichsfelde	281	Bauwerk unter Verkehr	Land	S		
14	FGG Alexanderplatz	Mitte	Alexanderplatz	464	Bauwerk nicht unter Verkehr, Bauwerkserhaltung erforderlich	Land			
15	FGT Liebknechtstraße	Mitte	Liebknechtstraße	110	Bauwerk unter Verkehr	Land	F		
16	FGT Greifswalder Straße	Prenzlauer Berg	Greifswalder Straße	114	Bauwerk unter Verkehr	Land	F	Rückbau geplant	
17	Landsberger-Allee-Brücke Fußgängerzwischengeschoß	Prenzlauer Berg	Landsberger-Allee	89	Bauwerk unter Verkehr	Land	F		
18	FGT Ernst-Reuter-Platz	Charlottenburg	Ernst-Reuter-Platz	27	Bauwerk unter Verkehr	Land	F		
19	Passerelle Messedamm / Masurenallee	Charlottenburg	Messedamm/Masurenallee	266	Bauwerk unter Verkehr	Land	F		
20	FGT Bhf-Wannsee	Zehlendorf	Kronprinzessinnenweg	152	Bauwerk unter Verkehr	Land	F	inst. 2013	0,18
21	Nordwestlicher Tunnel am Zehlendorfer Kleeblatt	Zehlendorf	B1, Potsdamer Chaussee	76	Bauwerk unter Verkehr	Land	F und R		
22	Nordöstlicher Tunnel am Zehlendorfer Kleeblatt	Zehlendorf	B1, Potsdamer Chaussee	87	Bauwerk unter Verkehr	Land	F und R		
23	Südwestlicher Tunnel am Zehlendorfer Kleeblatt	Zehlendorf	B1, Potsdamer Chaussee	112	Bauwerk unter Verkehr	Land	F und R		
24	Südöstlicher Tunnel am Zehlendorfer Kleeblatt	Zehlendorf	B1, Potsdamer Chaussee	95	Bauwerk unter Verkehr	Land	F und R		
25	FGT Albrechtstraße	Steglitz	Albrechtstraße	57	Bauwerk nicht unter Verkehr, Bauwerkserhaltung erforderlich	Land			
26	FGT Schöneweide	Treptow	B 96a	136	Bauwerk unter Verkehr	Land	F	Brandschaden	0,35
27	FGT Eisenstraße	Treptow	Eisenstraße	72	Bauwerk unter Verkehr	Land	F		
28	Spreetunnel-Friedrichshagen	Köpenick	Spreepromenade	149	Bauwerk unter Verkehr	Land	F	Grundinst. 2015	0,75

Ifd.Nr.	Bauwerksname	Ort	Strasse	Länge [m]	Status	Baulast Land / Bund	Art Straße Fußgänger Radverkehr	Maßnahmen [gepl. / letzten 10 J]	Kosten [Mio. €]
29	FGT Roederplatz	Lichtenberg	Roederplatz	125	Bauwerk nicht unter Verkehr, Bauwerkserhaltung erforderlich	Land			
30	Tunnelanlage Dresdener Str.	Kreuzberg	Dresdener Str.	90	Bauwerk nicht unter Verkehr, Bauwerkserhaltung erforderlich	Land		Verfüllt in 2015	0,622
31	Tunnel Rathenauplatz	Wilmersdorf	A 100	245	Bauwerk unter Verkehr	Bund	S	Techn. Nachrüstung Funk, Notruf, USV 2012 Erneuerung der Beleuchtung 2020	1,21
32	Tunnel Innsbrucker Platz mit Trogstrecken	Schöneberg	A 100	685	Bauwerk unter Verkehr	Bund	S	Techn. Nachrüstung Beleuchtung, Fluchttüren, USV, Funk, Video 2012	2,77
33	Tunnel Feuerbachstr.	Steglitz	A 103	288	Bauwerk unter Verkehr	Bund	S		
34	Tunnel Ortsteil Britz	Neukölln	A 100	1.713	Bauwerk unter Verkehr	Bund	S	Nachrüstung Brandschutz 2008 Techn. Nachrüstung: Funk, Video, Beleuchtung, Belüftung in Planung	0,156
35	Tunnel Rudower Höhe	Treptow	A 113	1.000	Bauwerk unter Verkehr	Bund	S		
36	Tunnel Altglienicke	Treptow	A 113	320	Bauwerk unter Verkehr	Bund	S		
37	Tunnelanlage Flughafen Tegel (TFT)	Reinickendorf	A 111	2.372	Bauwerk unter Verkehr	Bund	S		
38	Kreuzungsbauwerk Ernststraße u. Rohrbrücke	Reinickendorf	A 111	154	Bauwerk unter Verkehr	Bund	S		
39	Tunnel Tegel Ortskern	Reinickendorf	A 111	807	Bauwerk unter Verkehr	Bund	S	Techn. Nachrüstung geplant	
40	Tunnel Forstamt Tegel	Reinickendorf	A 111	208	Bauwerk unter Verkehr	Bund	S	Techn. Nachrüstung geplant	
41	Tunnel Beyschlagsiedlung	Reinickendorf	A 111	853	Bauwerk unter Verkehr	Bund	S	Techn. Nachrüstung geplant	
42	Bushaltestelle Witzleben West	Charlottenburg	Witzleben	17	Bauwerk nicht unter Verkehr, Bauwerkserhaltung erforderlich	Bund			
43	Eisenbahntunnel für TIG	Tempelhof	A 100	151	Bauwerk nicht unter Verkehr, Bauwerkserhaltung erforderlich	Bund			
	Tunnel Grenzallee	Neukölln	A 100 (16. BA)	385	Neubau in Ausführung	Bund	S		
	Vorsorgemaßnahme BAB A 100, 17.BA Ostkreuz	Friedrichshain	A 100 (17. BA)	190	Neubau in Ausführung	Bund	S		