

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Torsten Hofer (SPD)**

vom 18. Februar 2020 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 21. Februar 2020)

zum Thema:

**Haltestellenhäuschen an der Ersatzhaltestelle Dietzgenstraße / Mittelstraße
(13158 Berlin-Rosenthal) einrichten**

und **Antwort** vom 03. März 2020 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 06. Mrz. 2020)

Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Torsten Hofer (SPD)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/22722
vom 18. Februar 2020
über Haltestellenhäuschen an der Ersatzhaltestelle Dietzgenstraße / Mittelstraße
(13158 Berlin-Rosenthal) einrichten

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Die Schriftliche Anfrage betrifft Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl bemüht, Ihnen eine Antwort auf Ihre Anfrage zukommen zu lassen und hat daher die Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) um Stellungnahme gebeten, die von dort in eigener Verantwortung erstellt und dem Senat übermittelt wurde. Sie wird in der Antwort an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben.

Frage 1:

Die frühere BVG-Haltestelle Dietzgenstr. / Mittelstr. (Bus 107 Richtung Schildow Kirche, Bus 124 Richtung Buchholz-West / Aubertstr.) im Umfeld des Straßenbahn-Betriebshofs Niederschönhausen wurde vor einiger Zeit außer Betrieb genommen. In etwas größerem Abstand wurde eine Ersatzhaltestelle eingerichtet, sodass das Wartehäuschen gerade für ältere Menschen nicht mehr sinnvoll genutzt werden kann, um einen nahenden Bus noch zu erreichen. – Was ist der Grund dafür, dass die Ursprungshaltestelle außer Betrieb genommen wurde?

Antwort zu 1:

Die BVG teilt hierzu mit:

„Der denkmalgeschützte Straßenbahn-Betriebshofs Niederschönhausen ist ein-
sturzgefährdet. Aufgrund dessen ist die frühere BVG-Haltestelle Dietzgenstr. / Mittelstr. (Bus
107 Richtung Schildow Kirche, Bus 124 Richtung Buchholz-West / Aubertstr.) im April 2018
außer Betrieb genommen worden.“

Frage 2:

Wie lange wird dieser Zustand noch anhalten?

Antwort zu 2:

Die BVG teilt hierzu mit:

„Die Anordnung der Ersatzhaltestelle wurde bereits mehrfach verlängert und ist gegenwärtig bis zum 31.07.2020 gültig.“

Frage 3:

Inwiefern ist geplant, auf Höhe der Ersatzhaltestelle ein eigenes Haltestellenhäuschen zu errichten (bzw. das alte Wartehäuschen um mehrere Meter zu versetzen), da gerade ältere Menschen sich über die fehlenden Sitzgelegenheiten an der Ersatzhaltestelle beschweren?

Antwort zu 3:

Die BVG teilt hierzu mit:

„Das Umsetzen der Wartehalle wurde bisher nicht vorgesehen. Ungeachtet dessen werden wir das Umsetzen der Wartehalle prüfen und ggf. ein entsprechendes Genehmigungsverfahren einleiten.“

Berlin, den 03.03.2020

In Vertretung

Ingmar Streese
Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz