

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Tino Schopf (SPD)**

vom 17. Februar 2020 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 21. Februar 2020)

zum Thema:

**Nachfrage zur Schriftlichen Anfrage Drucksache 18/21341 „Beschichtung der
Fahrradwege mit grüner Farbe—hält es, was es verspricht?“**

und **Antwort** vom 06. März 2020 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 11. Mrz. 2020)

Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Tino Schopf (SPD)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/22725
vom 17. Februar 2020
über Nachfrage zur Schriftlichen Anfrage Drucksache 18/21341 "Beschichtung der
Fahrradwege mit grüner Farbe - hält es, was es verspricht?"

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Wann konkret werden die Erschließungsverträge durch die GB infraVelo GmbH mit den drei noch ausstehenden Bezirken Reinickendorf, Spandau und Treptow-Köpenick geschlossen? Wann fanden hierzu Abstimmungen welchen Inhalts statt?

Antwort zu 1:

Die Bezirke Spandau und Treptow-Köpenick sehen gegenüber der bestehenden straßenbegleitenden Radverkehrsinfrastruktur aktuell keine geeigneten Strecken für die Umsetzung von Grünbeschichtungsmaßnahmen. Aus diesem Grund sind noch keine Erschließungsverträge mit den genannten Bezirken geschlossen worden. Letzte Abstimmungen zum Thema Grünbeschichtungsmaßnahmen fanden im Herbst 2019 statt. Eine Rückmeldung aus dem Bezirk Reinickendorf hinsichtlich des Vorschlages zur Erschließungsvereinbarung steht noch aus. Die GB infraVelo GmbH steht mit dem Bezirk Reinickendorf hierzu in Abstimmung.

Frage 2:

Gibt es mittlerweile eine konkrete bzw. endgültige Festlegung auf welchen Straßen in den Bezirken farbliche Beschichtungsmaßnahmen für 2020 umgesetzt werden können?

Antwort zu 2:

Da mit den Bezirken Treptow-Köpenick, Spandau und Reinickendorf aktuell noch keine Erschließungsvereinbarungen vorliegen, sind hier keine Beschichtungsmaßnahmen für das Jahr 2020 geplant.

Im Jahr 2020 werden weitere Grünbeschichtungen durchgeführt, darunter fallen konkrete Grünbeschichtungsmaßnahmen in der Reinickendorfer Straße im Bezirk Mitte, der Schloßstraße im Bezirk Steglitz-Zehlendorf und in Alt-Friedrichsfelde im Bezirk Lichtenberg.

Frage 3:

Nach Auskunft des Senates sieht der Bezirk Pankow eine Umplanung für den Knotenpunkt Danziger Straße/Greifswalder Straße vor und aus diesem Grunde wurde zunächst davon abgesehen, die Maßnahme über den bisher beschichteten Abschnitt zu verlängern. Welche konkreten Aspekte sprechen vor Ort derzeit noch gegen eine Weiterführung der Grünbeschichtung auch in Richtung Weißensee? Wann kann die Weiterführung der Grünbeschichtung in Richtung Weißensee voraussichtlich erfolgen?

Antwort zu 3:

Aufgrund einer Maßnahme der Berliner Wasserbetriebe (BWB) auf der Greifswalder Straße, welche Schnittstellen zu den Radverkehrsanlagen aufweist, ist die Grünbeschichtungsmaßnahme im Abschnitt Immanuelkirchstraße bis Danziger Straße pausiert worden. Die Umsetzung der Grünbeschichtungsmaßnahme im genannten Abschnitt ist nach Fertigstellung der Maßnahme der BWB im Jahr 2021 geplant. Eine Grünbeschichtung in Richtung Weißensee über die Danziger Straße hinaus wurde bislang vom Bezirk Pankow nicht als prioritär eingestuft.

Frage 4:

Ist der Beantwortung von Seiten des Senats noch etwas hinzuzufügen?

Antwort zu 4:

Nein.

Berlin, den 06.03.2020

In Vertretung
Ingmar Streese
Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz