

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Sven Kohlmeier (SPD)

vom 04. Mai 2020 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 05. Mai 2020)

zum Thema:

**Es werde Licht in Marzahn-Hellersdorf – Laternen Giesestraße in Kaulsdorf/
Mahlsdorf und Projekt ElMobileBerlin/eLadestationen**

und **Antwort** vom 14. Mai 2020 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 19. Mai 2020)

Herrn Abgeordneten Sven Kohlmeier (SPD)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18 / 23 357
vom 04. Mai 2020
über Es werde Licht in Marzahn-Hellersdorf – Laternen Giesestraße in
Kaulsdorf/Mahlsdorf und Projekt EIMobileBerlin/eLadestationen

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Wie lautet der Zeitplan zur Erneuerung der Beleuchtung der Giesestraße?

Frage 2:

Bis zu welchem Datum werden alle Laternen in der Giesestraße ersetzt sein?

Frage 3:

Wann werden die neuen Laternen in der Giesestraße in Kaulsdorf/Mahlsdorf erstmals erstrahlen?

Antwort zu 1 bis 3:

Die neuen Lichtmaste sind errichtet und die elektrischen Netzanschlüsse fertiggestellt. Bis Anfang Juni 2020 sollen die LED-Leuchtköpfe montiert und in Betrieb sein. Im Anschluss wird die Gasbeleuchtung demontiert.

Frage 4:

Welche Vorschläge sind zu Standorten für Ladestationen an Laternen für E-Autos im Rahmen des Pilotprojekts „EIMobileBerlin“ in Marzahn-Hellersdorf bisher eingegangen?

Frage 5:

Für die vorgeschlagenen Standorte für Ladestationen an Laternen für E-Autos im Rahmen des Pilotprojekts „EIMobileBerlin“ in Marzahn-Hellersdorf:

- a) Welche Standorte wurden bisher für geeignet befunden und warum (aufgeschlüsselt nach Straße und Örtlichkeit)?
- b) Welche Standorte wurden für nicht geeignet befunden und warum (aufgeschlüsselt nach Straße)?
- c) Welche Standorte werden aktuell noch zu ihrer Eignung geprüft (aufgeschlüsselt nach Straße)?

Frage 6:

Wo entstehen Ladestationen an Laternen für E-Autos im Rahmen des Pilotprojekts „ElMobileBerlin“ in Marzahn-Hellersdorf (aufgeschlüsselt nach Straße, Anzahl der Ladestationen, Baubeginn und geplanter Fertigstellung)?

Antwort zu 4 bis 6:

Die Standortplanung für den Bezirk Marzahn-Hellersdorf ist noch nicht abgeschlossen. Daher kann derzeit keine Aussage dazu getroffen werden, welche Standorte geeignet bzw. ungeeignet sind.

Frage 7:

Ist der Beantwortung vonseiten des Senats noch etwas hinzuzufügen?

Antwort zu 7:

Nein.

Berlin, den 14.05.2020

In Vertretung
Ingmar Streese
Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz