Abgeordnetenhaus BERLIN

Drucksache 18 / 23 591
Schriftliche Anfrage

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Jürn Jakob Schultze-Berndt (CDU)

vom 26. Mai 2020 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 27. Mai 2020)

zum Thema:
Mit welcher Geschwindigkeit werden Blitzer aufgebaut?

und **Antwort** vom 09. Juni 2020 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 10. Jun. 2020)

Die Drucksachen des Abgeordnetenhauses sind bei der Kulturbuch-Verlag GmbH zu beziehen.
Hausanschrift: Sprosserweg 3, 12351 Berlin-Buckow · Postanschrift: Postfach 47 04 49, 12313 Berlin, Telefon: 6 61 84 84; Telefax: 6 61 78 28.

Senatsverwaltung für Inneres und Sport

Herrn Abgeordneten Jürn Jakob Schultze-Berndt (CDU)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/23591
vom 26. Mai 2020
über Mit welcher Geschwindigkeit werden Blitzer aufgebaut?

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

1. Welche stationären Verkehrs“blitzer“ wurden in Berlin im Jahre 2018, 2019 und 2020 angeordnet?
2. Zu welchem Datum erfolgte die Anordnung (je Anlage), wann erfolgte die Inbetriebnahme mit ersten Strafgeldern?

Zu 1. und 2.:
Die Daten sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen:

Standort	**Beschaffungsantrag**	**Inbetriebnahme**
Lindauer Allee / Roedernallee	4. Mai 2018	25. März 2019
Kaiserdamm / Messedamm	4. Mai 2018	16. April 2019
Kürfürstenstraße / An der Urania	4. Mai 2018	21. Juni 2019
Mollstraße / Otto-Braun-Straße	4. Mai 2018	20. Mai 2019
Potsdamer Straße / Bülowstraße	4. Mai 2018	25. Februar 2020
Buschkrugallee / AS Buschkrugallee	4. Mai 2018	1. April 2019
A 111, zw. Landesgrenze und AS Schulzendorfer Straße	17. Mai 2018	19. Dezember 2018
An der Wuhlheide / Rudolf-Rühl-Allee	17. Mai 2018	Deinstalliert*
Elsenstraße / Puschkinallee	17. Mai 2018	14. März 2019
Adlergestell / Otto-Franke-Straße	17. Mai 2018	21. Juni 2019

A 111, Tunnel Flughafen Tegel	25. März 2019	23. März 2020
Scharnweberstraße / Antonienstraße	25. März 2019 Messplatzerneuerung**	9. Dezember 2019
Tunnel Tiergarten Spreebogen	7. Juni 2019	25. März 2020
Landsberger Allee / Weißenseer Weg	18. Oktober 2019	Offen
Oberlandstraße	5. Februar 2020 Messplatzerneuerung**	Offen

(Stand: 29. Mai 2020)

* Wegen vielfältiger Vandalismusschäden wurde die Überwachungsanlage am Standort An der Wuhlheide / Rudolf-Rühl-Allee deinstalliert. Im laufenden Jahr wird ihre Wiedererrichtung am neuen Standort Landsberger Allee / Weißenseer Weg erfolgen.

** Die Anlage Scharnweberstraße / Antonienstraße wurde technisch modernisiert. Die außer Betrieb befindliche Rotlichtüberwachungsanlage am Standort Oberlandstraße wird ebenfalls durch moderne Messtechnik erneuert.

3. Wann wird mit der Inbetriebnahme der noch ausstehenden stationären Radaranlagen gerechnet?

Zu 3.:
Der Bau- und Einrichtungsvorgang für stationäre Überwachungsanlagen hängt von vielen Faktoren ab. So sind eine Vielzahl von Akteurinnen und Akteuren in den Planungs- und Entscheidungsprozess einzubeziehen und infrastrukturelle Belange zu berücksichtigen. Auf Grund dessen können zur Inbetriebnahme ausstehender Anlagen grundsätzlich keine validen Zeitpunkte prognostiziert werden.
Für die Messstandorte Landsberger Allee / Weißenseer Weg und Oberlandstraße wird eine Inbetriebnahme noch in diesem Jahr avisiert.

4. Wie lange ist der Zeitraum durchschnittlich zwischen der Geschwindigkeitsmessung und dem Ausstellen des Strafzettels?

Zu 4.:
Hierzu findet keine statistische Erhebung statt.

Berlin, den 09. Juni 2020

In Vertretung

Torsten Akmann
Senatsverwaltung für Inneres und Sport