

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Stefan Ziller (GRÜNE)**

vom 09. Juni 2020 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 11. Juni 2020)

zum Thema:

Verkehrslösung Mahlsdorf: Fahrradparkhaus und TRAM im 10-Minuten-Takt

und **Antwort** vom 25. Juni 2020 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 29. Jun. 2020)

Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Stefan Ziller (Bündnis 90/ Die Grünen)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/23743
vom 09. Juni 2020
über Verkehrslösung Mahlsdorf: Fahrradparkhaus und TRAM im 10-Minuten-Takt

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Wie ist der Stand der Vorplanung für den Neubau der Straßenbahnanlage im Rahmen der Verkehrslösung Mahlsdorf?

Antwort zu 1:

Derzeit wird intensiv an der Fertigstellung der Vorplanung gearbeitet. Unter anderem werden Lagepläne der untersuchten Varianten überarbeitet bzw. finalisiert und der Erläuterungsbericht erstellt.

Parallel läuft gegenwärtig das Vergabeverfahren für die anschließenden Leistungsphasen der Planung des Vorhabens nach Honorarordnung für Architekten und Ingenieure.

Frage 2:

Wie und wann werden die Ergebnisse der interessierten Öffentlichkeit zur Verfügung gestellt?

Antwort zu 2:

Ein nächster Termin für die Vorstellung des Planungsfortschrittes steht noch nicht fest. Ende dieses bzw. Anfang des nächsten Jahres ist eine weitere Öffentlichkeitsveranstaltung angedacht. Am 21.08.2019 fand die letzte Informationsveranstaltung statt. Die nächste Veranstaltung mit dem Fokus Straßenbahnaus- bzw. -neubau ist in einem vergleichbaren Format angedacht, selbstverständlich unter Berücksichtigung bzw. in Abhängigkeit von den dann aktuell vorherrschenden COVID-19 Infektionsschutzmaßnahmen.

Frage 3:

Wie ist der aktuelle Planungsstand für das angedachte Fahrradparkhaus am Bahnhof Mahlsdorf?

Antwort zu 3:

Aktuell finden zwischen der GB infraVelo GmbH, dem Bezirksamt Marzahn-Hellersdorf und der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz kontinuierliche Abstimmungen statt. Derzeit sind drei Grundstücke für das Fahrradparkhaus Mahlsdorf in der engeren Auswahl. Dazu gehört vorrangig eine Fläche unmittelbar neben der im Bestand vorhandenen Tram-Wendeschleife, eine Fläche neben dem Bahndamm östlich des Bahnhofs an einem Weg in Richtung Florastraße, sowie ein Teil der P+R-Fläche an der Hönower Straße. Ferner wird geprüft, in das leerstehende Bahnhofsgebäude gesicherte Stellplätze zu integrieren.

Frage 4:

Wie und wann werden die (Zwischen-)Ergebnisse der interessierten Öffentlichkeit zur Verfügung gestellt?

Antwort zu 4:

Die Ergebnisse der ersten abgeschlossenen Untersuchungen der Standort- und Potenzialanalysen zum Fahrradparken durch die GB infraVelo GmbH sind seit Mitte Juni 2020 auf der Webseite der GB infraVelo GmbH einsehbar: <https://www.infravelo.de/projektarten/fahrradparken/standort-und-potenzialanalysen/>. Hier wird fortlaufend über den Stand und die Ergebnisse informiert.

Berlin, den 25.06.2020

In Vertretung
Ingmar Streese
Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz