Abgeordnetenhaus BERLIN

Drucksache 18 / 23 923
Schriftliche Anfrage

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Kurt Wansner (CDU)

vom 30. Juni 2020 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 01. Juli 2020)

zum Thema:

Verkehrsunfälle in der Möckernstraße in Kreuzberg (Abschnitt Yorckstraße bis Tempelhofer Ufer) in den Jahren 2016 - 2019

und **Antwort** vom 13. Jul. 2020 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 14. Jul. 2020)

Die Drucksachen des Abgeordnetenhauses sind bei der Kulturbuch-Verlag GmbH zu beziehen.
Hausanschrift: Sprosserweg 3, 12351 Berlin-Buckow · Postanschrift: Postfach 47 04 49, 12313 Berlin, Telefon: 6 61 84 84; Telefax: 6 61 78 28.

Senatsverwaltung für Inneres und Sport

Herrn Abgeordneten Kurt Wansner (CDU)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen –

Antwort
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/23923
vom 30. Juni 2020
über Verkehrsunfälle in der Möckernstraße in Kreuzberg (Abschnitt Yorckstraße bis Tempelhofer Ufer) in den Jahren 2016 - 2019

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

1. Wie viele Unfälle mit Beteiligung von Fahrradfahrern hat es in der Möckernstraße in Kreuzberg (Abschnitt Yorckstraße bis Tempelhofer Ufer) im Jahr 2016, 2017, 2018 und 2019 gegeben?

Zu 1.:
Die Daten sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen:

Jahr	2016	2017	2018	2019
Verkehrsunfälle	2	1	4	2

(Stand: 02.07.2020)

2. Wie hoch war die jeweilige Anzahl der beteiligten Personen und die Art der Personen (tot/schwer/leicht/keine) und Sachschäden?

Zu 2.:
Die Daten sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen:

Jahr	2016	2017	2018	2019
Beteiligte	3	2	8	4
davon				
getötet	0	0	0	0
schwerverletzt	0	0	0	0
leichtverletzt	1	1	3	2
nur Sachschaden	2	1	5	2

(Stand: 02.07.2020)

3. Was war der Verkehrsstatus der verletzten Personen zum Zeitpunkt des Unfalls (Fußgänger, Fahrradfahrer, Autofahrer, Sonstiges)?

Zu 3.:
Die Daten sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen:

Jahr	2016	2017	2018	2019
leichtverletzt	1	1	3	2
davon				
Radfahrende	1	1	3	2
Zu Fuß Gehende	0	0	0	0
PKW-Führende	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	0

(Stand: 02.07.2020)

4. Was waren die Ursachen für die jeweiligen Unfälle?

Zu 4.:
Die festgestellten Unfallursachen sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen:

Jahr / Unfallursachen	2016	2017	2018	2019
Fehler beim Einfahren in den Fließverkehr	0	0	3	2
Verkehrswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile	1	0	0	0
Fehler beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	1	1	1	0

(Stand: 02.07.2020)

Berlin, den 13. Juli 2020

In Vertretung

Torsten Akmann
Senatsverwaltung für Inneres und Sport