

18. Wahlperiode

## Schriftliche Anfrage

**der Abgeordneten Mario Czaja, Oliver Friederici und Stephan Standfuß (CDU)**

vom 13. Juli 2020 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 16. Juli 2020)

zum Thema:

**Schülerbeförderung wegen Raummangel und verzögerten Schulneu- und  
Schulergänzungsbauten im Bezirk Steglitz-Zehlendorf im Schuljahr 2019/20**

und **Antwort** vom 30. Juli 2020 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 04. Aug. 2020)

Senatsverwaltung für Bildung,  
Jugend und Familie

Herrn Abgeordneten Mario Czaja, Herrn Abgeordneten Oliver Friederici  
und Herrn Abgeordneten Stephan Standfuß (CDU)

über

den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

## **A n t w o r t**

**auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/24 159  
vom 13. Juli 2020**

**über Schülerbeförderung wegen Raummangel und verzögerten Schulneu- und  
Schulergänzungsbauten im Bezirk Steglitz-Zehlendorf im Schuljahr 2019/20**

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Gemäß § 109 Schulgesetz obliegt den Bezirken die Verwaltung und Unterhaltung der äußeren Angelegenheiten der allgemein bildenden öffentlichen Schulen. Hierzu zählen die Maßnahmen zur Schaffung der äußeren Voraussetzungen für das Lehren und Lernen in der Schule, insbesondere der Bau, die Ausstattung und die Unterhaltung der Schulen. Die schriftliche Anfrage betrifft daher Sachverhalte, die der Senat nicht oder nur teilweise in eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er hat daher das Bezirksamt Steglitz-Zehlendorf um Stellungnahme gebeten, die von dort in eigener Verantwortung erstellt wurde.

Dem Senat wurden nachfolgende Aussagen übermittelt:

1. An welchen Schulen im Bezirk Steglitz-Zehlendorf wurden welche Klassen an welchen Tagen zu anderen Schulen befördert, um dort den Unterricht zu ermöglichen (bitte nach Schule, Jahrgang, Klassenanzahl und -stärken und Entfernung zur anderen Schule auflisten)?
2. An welchen Schulen kam es seit Beginn des Schuljahres 2020 zu Verspätungen der Busfahrten
  - a) bei der Schule zum Abholen der Kinder und/bzw.
  - b) bei der Ankunft an der Schule, an der der Unterricht stattfindet (bitte je Einzelfall auflisten)?
3. Wie viele Unterrichtsstunden sind aufgrund der Verspätungen ausgefallen bzw. mussten später beginnen?

Zu 1. bis 3.:

An keiner Schule im Bezirk Steglitz-Zehlendorf mussten Klassen zur Wahrnehmung des Unterrichts (außer Sport, s. Frage 4) zu anderen Schulstandorten befördert werden.

4. An welchen Schulen erfolgt der Schülertransport für den Sportunterricht (bitte ebenfalls nach Schule, den Schuljahrgängen inkl. Klassenanzahl und -stärke und Entfernung zur zu fahrenden Schule/Sporthalle auflisten)?

6. Für welche der Klassen reduziert sich der Sportunterricht dadurch von 3 auf 2 Unterrichtsstunden Sport je Woche?

7. Welche weiteren Unterrichtsreduzierungen haben sich für den Sportunterricht ergeben (bitte je Schule und Klasse auflisten)?

Zu 4., 6. und 7.:

Aufgrund von Sanierungsarbeiten war die vom Sportamt verwaltete, in der Osdorfer Str. 53, 12207 Berlin gelegene Carl-Schumann Sporthalle im Zeitraum vom 04.11.2019 bis 20.12.2019 gesperrt. Die Carl-Schumann-Sporthalle wird von der nahegelegenen Grundschule am Karpfenteich und der Mercator Grundschule mit genutzt. Um den Sportunterricht aufrecht erhalten zu können, wurden den beiden Schulen Sportzeiten in der Sporthalle Lippstädter Str. 5, 12207 Berlin, und der Sporthalle der FU-Berlin, Malteserstr. 74, 12249 Berlin, im nachstehend aufgeführten Umfang zur Verfügung gestellt.

Vom 4.11.2019 bis 20.12.2019 jeweils Schule	Sporthalle	An-Abreise	Wochen-Tag	Abfahrt-Schule	Abfahrt-Sporthalle	Anzahl / Schüler	Anzahl / Klassen / Begleiter	km pro Fahrt-richtung	Fahrzeit Std:Min	Zeit für Sport
GS am Karpfenteich	Malterser Str 74-10	Bus	Mo	7:50	9:30	70	3	3,7	00:09	01:22
Mercator GS	Malterser Str 74-10	Bus	Mo	12:25	14:20	26	1	4,9	00:13	01:29
Mercator GS	Lippstädter Str. 5	Bus	Di	12:25	14:20	20	1	2,3	00:06	01:43
Mercator GS	Lippstädter Str. 5	Bus	Mi	10:00	11:50	40	2	2,3	00:06	01:38
GS am Karpfenteich	Lippstädter Str. 5	Bus	Mi	12:05	14:20	75	3	3	00:07	02:01
Mercator GS	Lippstädter Str. 5	Bus	Mi	12:25	14:20	25	1	2,3	00:06	01:43
Mercator GS	Malterser Str 74-10	Bus	Do	10:00	12:00	40	2	4,9	00:13	01:34
GS am Karpfenteich	Lippstädter Str. 5	Bus	Fr	7:50	9:30	80	3	3	00:07	01:26
Mercator GS	Lippstädter Str. 5	Bus	Fr	10:00	11:50	40	2	2,3	00:06	01:38
GS am Karpfenteich	Lippstädter Str. 5	Bus	Fr	12:10	13:25	80	3	3	00:07	01:01
Pro Woche beförderte Klassen / Schüler*innen										
Schule	Klassenanzahl	Schüleranzahl								
Karpfenteich GS	12	305								
Mercator GS	9	191								

Die Fragen, welche Schuljahrgänge hiervon betroffen waren und ob die Ende 2019 durchgeführten Beförderungen zur Reduzierung von Unterrichtsstunden im Fach Sport in den betroffenen Schulen geführt haben, kann nicht ohne Rücksprache mit den betroffenen Schulen beantwortet werden. Die Rücksprache ist aufgrund der kurzen Antwortfrist und der Sommerferien nicht möglich.

5. An welchen Schulen ist der Schülertransport für den Sportunterricht in den Wintermonaten über die in Frage 4 genannten Schulen hinaus geplant (bitte ebenfalls nach Schule, Schuljahrgängen, Klassenanzahl und -stärke und Entfernung zur zu fahrenden Schule bzw. Sporthalle auflisten)?

Zu 5.:

An keiner Schule.

8. Wie viel Unterricht ist durch verspätetes Abholen oder Ankommen an den Schulen ausgefallen (bitte je Klasse, die transportiert werden musste, auflisten)?

Zu 8.:

Verspätetes Abholen oder Ankommen ist nicht bekannt.

9. Welche Maßnahmen wurden und werden unternommen, um diese Schülertransporte nicht mehr notwendig zu machen (bitte je Schule und Jahrgang und Maßnahmen und Zeitplan auflisten)?

Zu 9.:

Die Sanierungsarbeiten an den Prallwänden der Carl-Schuhmann-Halle wurden in den Weihnachtsferien 2019 abgeschlossen. Eine Beförderung war darüber hinaus bisher nicht notwendig. Soweit dies möglich ist, werden Baumaßnahmen, die eine Sperrung von Hallen notwendig machen, in den Ferien umgesetzt, um eine Beeinträchtigung für den Unterricht zu vermeiden bzw. gering zu halten.

10. Wie viele Lehrkräfte und Erzieher wurden durch die Schultransporte gebunden (bitte je Schule die Anzahl der Lehrkräfte mit Wochenstundenangaben auflisten)?

Zu 10.:

Es wurden lediglich die den Sportunterricht unterrichtenden Lehrkräfte, in dem zu Frage 4 (Spalte "Anzahl/Klassen/Begleiter") dargestellten Umfängen gebunden.

11. Was bedeuteten die Transporte für die Anzahl der zu erbringenden Unterrichtsstunden für die Lehrkräfte?

12. Wurden die Transportzeiten für die Lehrkräfte als Unterrichtszeit angerechnet?

Zu 11. und 12:

Die Begleitung der Transporte fällt in den Aufsichtsbereich der Lehrkräfte (§ 51 SchulG und AV Aufsicht). Die Anzahl der zu erbringenden Unterrichtsstunden bleibt davon unberührt.

13. Welche Fahrzeuge sind für den Schülertransport im Einsatz gewesen? Bitte gegliedert nach:

- a) beauftragtem Busunternehmen
- b) Datum der Erstzulassung
- c) Schadstoffklasse
- d) Art der Umweltplakette
- e) Energiequelle (Benzin/Diesel/Gas/Elektro)
- f) Personenkapazität?

Zu 13:

- a) Elite-Traffic Hamburg GmbH
- c) mind. Schadstoffklasse 4
- d) Grün
- e) Diesel
- f) Max. 81 Personen.

14. Welche Kosten entstanden für den Schülertransport im ersten Schulhalbjahr 2019/20, die aufgrund des Raummangels erfolgten?

Zu 14:

Es fanden keine Beförderungen aufgrund von Raummangel an andere Schulstandorte statt. Die Beförderungen zum Sportunterricht verursachten Kosten von rund 12.600 Euro.

15. Gibt es darüber hinausgehende Informationen zur Schülerbeförderung wegen Raummangel, die der Senat mitteilen kann?

Zu 15:

Es gibt keine darüber hinausgehenden Informationen.

Berlin, den 30. Juli 2020

In Vertretung  
Beate Stoffers  
Senatsverwaltung für Bildung,  
Jugend und Familie