

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Georg P. Kössler (GRÜNE)

vom 27. Juli 2020 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 27. Juli 2020)

zum Thema:

Welche Autos fährt der Berliner Senat IV

und **Antwort** vom 10. August 2020 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 10. Aug. 2020)

Senatsverwaltung für Inneres und Sport

Herrn Abgeordneten Georg P. Kössler (GRÜNE)

über

den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort

auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18 / 24 306

vom 27. Juli 2020

über Welche Autos fährt der Berliner Senat IV

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Die Verkehrswende in Berlin muss mit dem Vorbild der öffentlichen Hand beginnen. Auch bei der dritten Anfrage (18/20382) wurde deutlich, dass die Fahrzeugflotte des Senats noch immer zu großen Teilen mit klimaschädlichen Antrieben unterwegs ist. Um die Klimaschutzziele und die Feinstaubwerte Berlins einzuhalten, ist hier ein rasches Umsteuern nötig.

1. Welche Dienstwagen fahren die Mitglieder des Senats und ihre Staatssekretär*innen bzw. haben sie in Bestellung gegeben? (Bitte einzeln auflisten nach Person, Auto und Abgaswert)

Zu 1.:

Die gewünschten Angaben können der nachfolgenden tabellarischen Übersicht (Stand. 30.07.2020) entnommen werden:

Nutzungsberechtigte / -r		Marke / Typ	Kraftstoff	CO ₂ g/km	NO _x g/km	Bestellung
RBM	Hr. Michael Müller	Daimler MB S-Guard	Benzin	270	0,0200	
StS WissForsch	Hr. Steffen Krach	Audi A4 Limousine design 2.0 TFSI ultra	Benzin	133	0,0091	Audi A6 Limousine sport 55 TFSI e quattro (Hybrid)
Bevollm. Bund StS	Fr. Sawsan Chebli	Audi e-tron Sportback 55 quattro	Elektro	0	0,0000	
StS Verw.-mod.	Hr. Dr. Frank Nägele	BMW 520i Touring	Benzin	134	0,0196	
Chef SKzI StS	Hr. Christian Gaebler	Audi e-tron 55 quattro	Elektro	0	0,0000	Audi e-tron Sportback 55 quattro (Elektro)
SenInnDS Sen	Hr. Andreas Geisel	BMW 730Ld Limousine	Diesel	127	0,0260	BMW 730Ld Limousine (Diesel)
SenInnDS StS	Hr. Torsten Akmann	BMW 530i Limousine	Benzin	128	0,0132	
SenInnDS StS	Hr. Aleksander Dzembritzki	Audi A6 Limousine design 45 TDI quattro	Diesel/ Mild-Hybrid	145	0,0523	Audi A6 Limousine sport 55 TFSI e quattro (Hybrid)
SenInnDS StS	Fr. Sabine Smentek	BMW 530e iPerformance	Benzin/ Plug-in-Hybrid	41	0,0013	Audi A6 Limousine sport 55 TFSI e quattro (Hybrid)
SenJustVA Sen	Hr. Dr. Dirk Behrendt	BMW 530e iPerformance	Benzin/ Plug-in-Hybrid	42	0,0013	BMW 530e iPerformance Limousine (Hybrid)

SenJustVA StS	Fr. Dr. Daniela Brückner	Audi A4 Limousine design 2.0 TFSI ultra	Benzin/ Mild-Hybrid	133	0,0091	Audi A6 Limousine design 50 TFSI e quattro (Hybrid)
SenJustVA StS	Fr. Margit Gottstein	BMW i3	Elektro	0	0,0000	
SenFin Sen	Hr. Dr. Ing. Matthias Kollatz	BMW 530e iPerformance	Benzin/ Plug-in-Hybrid	42	0,0013	BMW 530e iPerformance Touring (Hybrid)
SenFin StS	Fr. Vera Junker	BMW 520i Limousine	Benzin	131	0,0194	BMW 530e iPerformance Limousine (Hybrid)
SenFin StS	Hr. Frédéric Verrycken	BMW 530e iPerformance	Benzin/ Plug-in-Hybrid	41	0,0013	BMW 530e iPerformance Limousine (Hybrid)
SenGPG Sen	Fr. Dilek Kalayci	BMW 530e iPerformance	Benzin/ Plug-in-Hybrid	42	0,0013	BMW 530e iPerformance Limousine (Hybrid)
SenGPG StS	Hr. Martin Matz	BMW 530i Limousine	Benzin	135	0,0150	BMW 530e iPerformance Limousine (Hybrid)
SenGPG StS	Fr. Barbara König	Audi A4 Limousine design 40 TFSI	Benzin	133	0,0091	Audi A6 Limousine sport 55 TFSI e quattro (Hybrid)
SenKultEuropa Sen	Hr. Dr. Klaus Lederer	Audi A6 Limousine 50 TDI quattro (Mietfahrzeug)	Diesel	146	0,0605	Audi A6 Limousine sport 55 TFSI e quattro (Hybrid)
SenKultEuropa StS	Hr. Dr. Torsten Wöhlert	Audi A6 Limousine design 40 TDI	Diesel	117	0,0406	Audi A6 Limousine sport 55 TFSI e quattro (Hybrid)
SenKultEuropa StS	Hr. Gerry Woop	Volvo S90 T8	Benzin/ Plug-in-Hybrid	49	0,0090	
SenIAS Sen	Fr. Elke Breitenbach	BMW 530i Limousine	Benzin	132	0,0150	BMW 530e iPerformance Limousine (Hybrid)
SenIAS StS	Hr. Daniel Tietze	Audi A6 Limousine design 45 TFSI	Benzin	142	0,0126	Audi A6 Limousine design 45 TFSI (Benzin)
SenIAS StS	Hr. Alexander Fischer	Audi A6 Limousine sport 55 TFSI e quattro	Benzin/ Mild-Hybrid	43	0,0093	
SenWiEnBe Sen	Fr. Ramona Pop	Lexus GS300h	Benzin/ Voll-Hybrid	113	0,0063	
SenWiEnBe StS	Fr. Barbro Dreher	Audi e-tron 55 quattro	Elektro	0	0,0000	Audi e-tron 55 quattro (Elektro)
SenWiEnBe StS	Hr. Christian Rickerts	Audi e-tron 55 quattro	Elektro	0	0,0000	Audi e-tron Sportback 55 quattro (Elektro)
SenUVK Sen	Fr. Regine Günther	Tesla Model 3 Maximale Reichweite	Elektro	0	0,0000	
SenUVK StS	Hr. Ingmar Streese	Audi e-tron Sportback 55 quattro	Elektro	0	0,0000	
SenUVK StS	Hr. Stefan Tidow	Audi e-tron Sportback 55 quattro	Elektro	0	0,0000	
SenStadtWohn Sen	Fr. Katrin Lompscher	Tesla Model 3 Maximale Reichweite	Elektro	0	0,0000	
SenStadtWohn StS	Fr. Regula Lüscher	Audi A6 Limousine design 45 TFSI quattro	Benzin	142	0,0186	Audi e-tron 55 quattro (Elektro)
SenStadtWohn StS	Hr. Sebastian Scheel	Audi A6 Limousine 45 TDI quattro	Diesel	146	0,0523	Audi e-tron 55 quattro (Elektro)
SenBildJugFam Sen	Fr. Sandra Scheeres	BMW 530e iPerformance Limousine	Benzin/ Plug-in-Hybrid	36	0,0014	
SenBildJugFam StS	Fr. Sigrid Klebba	Audi A6 Limousine sport 55 TFSI e quattro	Benzin/ Mild-Hybrid	43	0,0093	
SenBildJugFam StS	Fr. Beate Stoffers	Tesla Model 3 Standard-Reichweite Plus	Elektro	0	0,0000	

2. Aus welchen Gründen befinden sich noch immer Diesel- und Benzin-Autos in der Liste, aus der die Dienstwagen bestellt werden können?

Zu 2.:

Überwiegend sind die in der Modell-Liste für die Auswahl neu zu beschaffender personengebundener Dienstfahrzeuge der Hauptverwaltung enthaltenen Fahrzeuge bereits Elektro- oder Elektrohybrid-Fahrzeuge. Derzeit kann aber noch immer nicht darauf verzichtet werden, auch einige Benzin- und Diesel-Fahrzeuge anzubieten, weil Fahrzeuge mit Alternativantrieben in der benötigten oberen Mittelklasse bestimmte notwendige Anforderungen bisher noch nicht erfüllen. Zudem ist bisher noch immer keine entsprechende flächendeckende Schnellladeinfrastruktur für reine Elektro-Fahrzeuge vorhanden. Hinsichtlich besonderer Sicherheitsanforderungen für einige Fahrgäste ist das Fahrzeugangebot am Markt sehr begrenzt und der Umstieg auf reine Elektrofahrzeuge erschwert.

Die Modell-Liste wird von der Senatsverwaltung für Inneres und Sport unter Beteiligung der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz fortlaufend überarbeitet und den aktuellen Marktbedingungen angepasst. Dabei werden die technischen Entwicklungen auf dem Feld der Elektromobilität intensiv verfolgt. So wurde Anfang des Jahres das vollelektronische „Model 3“ des Autobauers Tesla in die Modell-Liste für Dienstfahrzeuge aufgenommen.

3. Kann der Senat mittlerweile absehen, bis wann die vollständige Dekarbonisierung des Berliner Fuhrparks möglich ist?

Zu 3.:

Die Abstimmungen zwischen den Ressorts zu einer Senatsvorlage, die auch Beschlüsse des Senats zu dieser Frage vorsieht, sind noch nicht abgeschlossen.

4. Welche Weiterentwicklungen gab es hinsichtlich der Planung der eigenen Ladesäulen seit der Beantwortung der Anfrage 18 / 20 382?

Zu 4.:

Der aktuelle Stand der Weiterentwicklungen hinsichtlich der Planung der eigenen Ladesäulen seit der Beantwortung der Anfrage 18 / 20 382 kann der nachfolgenden tabellarischen Übersicht entnommen werden.

Senatskanzlei / Senatsverwaltung für:	Stand bei Beantwortung der Anfrage 18 / 20 382	Aktueller Stand
Senatskanzlei (einschl. Skzl Wiss Forsch)	Die Berliner Immobilienmanagement GmbH (BIM) ist mit der Errichtung einer Ladesäule im Innenbereich des Berliner Rathauses beauftragt worden. Zurzeit werden die technischen Abstimmungen mit der ausführenden Firma zur baulichen Umsetzung vorbereitet.	Am Standort Berliner Rathaus ist im Innenhof durch die BIM GmbH eine Ladesäule errichtet worden, die noch im August 2020 in Betrieb genommen wird. Für den Standort Warschauer Straße wird zurzeit durch die BIM GmbH eine Ladesäule geplant.
Bildung, Jugend und Familie	Derzeit befinden sich noch ausschließlich benzinbetriebene Dienstwagen in der Nutzung der SenBildJugFam, daher wurde mit der Errichtung von Elektroladestationen noch nicht begonnen. Mit der BIM GmbH als Vermieterin der Fahrzeugstellplätze ist jedoch bereits verabredet, dass im Bedarfsfall die Installation der entsprechenden Ladestation(en) in unmittelbarer Nähe der Stellplätze erfolgen wird. Die Nutzung dieser Ladestation(en) wird ausschließlich den personengebundenen Fahrerinnen/Fahrern der Dienstfahrzeuge vorbehalten sein.	Nach Austausch des benzinbetriebenen Dienstwagens der Senatorin gegen ein Hybrid-Fahrzeug Ende 2019, wurde bei der BIM GmbH die Errichtung der entsprechenden Ladestation(en) in unmittelbarer Nähe der Fahrzeugstellplätze beauftragt. Nach entsprechender Recherche wurde u.a. die Berlin Energie Netz und Service GmbH zur Abgabe eines Angebotes zum Bau und zur Inbetriebnahme der Ladestationen aufgefordert. Die Angebote werden in Kürze erwartet und nach entsprechender Prüfung beauftragt. Geplant ist derzeit die Errichtung von 3 Ladestationen, deren Nutzung ausschließlich den Dienstfahrzeugen vorbehalten sein wird.
Finanzen	Nach erfolgter Installation von 5 Schnellladestationen im Jahr 2017 gibt es derzeit keine geplanten Weiterentwicklungen. Sie werden als ausreichend angesehen.	Die installierten 5 Schnellladestationen werden weiterhin als ausreichend angesehen.
Gesundheit, Pflege und Gleichstellung	Die SenGPG befindet sich aktuell in einer Beratungsphase mit SenIAS und der BIM für ein Gesamtkonzept für beide Verwaltungen. Voraussetzung hierfür ist die genaue Kenntnis der erforderlichen Anschlusswerte, um das passende Modell mit der notwendigen Leistungsfähigkeit benennen zu können.	Die am Standort Oranienstr. 106 ansässigen Senatsverwaltungen Gesundheit, Pflege und Gleichstellung sowie Integration, Arbeit und Soziales haben ihrerseits mit der BIM GmbH die weiteren Planungen zur Errichtung von Ladesäulen vorangetrieben. Da ein einheitliches landesweites Konzept bzw. eine landesweite Koordination aktuell nicht vorliegen, ist die Errichtung als „nutzerspezifische“ Maßnahme geplant. Ein entsprechendes Angebot liegt den beiden Senatsverwaltungen seit 22.07.2020 vor. Eine Realisierung soll nach Möglichkeit noch in diesem Jahr erfolgen.
Inneres und Sport	Die BIM hat im Auftrag der SenInnDS als Mieterin des Alten Stadthauses die Stromversorgung für Ladesäulen installiert. Mit Abschluss des Vertrages SenUVK mit dem Ladeinfrastrukturbetreiber Allego kann nunmehr die Installationen einer La-	Durch einen Zuständigkeitswechsel erfolgt die Auftragsvergabe für den Standort Klosterstraße 47 nun zentral durch die BIM GmbH. Die Vergabe soll nach aktuellem Stand voraussichtlich im 3. Quartal 2020 abgeschlos-

	desäule beauftragt werden. Die Firma Al- lego erarbeitet zurzeit das Angebot an Sen- InnDS. Am Standort des Fuhrparks Berlin im Landesverwaltungsamt (LVvA) stehen 25 Ladeplätze für Elektrofahrzeuge zur Verfügung.	sen werden, so dass die Installation von 3 La- desäulen (50 kW) noch in diesem Jahr erfol- gen könnte.
Integration, Arbeit und Soziales	Die SenIAS befindet sich aktuell in einer Beratungsphase mit SenGPG und der BIM für ein Gesamtkonzept für beide Verwal- tungen. Voraussetzung hierfür ist die genaue Kenntnis der erforderlichen Anschluss- werte, um das passende Modell mit der notwendigen Leistungsfähigkeit benennen zu können.	Siehe Senatsverwaltung für Gesundheit, Pflege und Gleichstellung.
Justiz, Verbraucher- schutz und Antidis- kriminierung	Die Installation der Ladesäule konnte in 2018 nicht realisiert werden. Jedoch sind die notwendigen Tiefbau- und Elektroin- stallationsarbeiten von der BIM GmbH be- auftragt worden und sollen in Kürze (Spät- sommer/Herbst 2019) ausgeführt werden.	Die notwendigen Elektrovorarbeiten sind ab- geschlossen. Das Ausführungsangebot des Fachplaners liegt seit 03.08.2020 vor. Die Prüfung des Angebots ist erfolgt, die Beauf- tragung wird in Kürze von der BIM GmbH er- folgen können. Im nächsten Schritt werden die praktische Umsetzung sowie der Ausfüh- rungszeitraum zur Installation der Ladesäule festgelegt.
Kultur und Europa	Die SenKultEuropa arbeitet weiterhin an der Aufstellung einer Ladesäule im Dienst- gebäude der Brunnenstraße 188-190 und steht mit der Rahmenvertragsfirma für die Umsetzung in Kontakt. Die für die Lade- säule notwendigen Anschlüsse sollen zeit- nah gelegt werden.	Die Anschlüsse für eine Schnellladesäule wurden gelegt. Da ein Rahmenvertrag für die Dienstgebäude des Landes Berlin nicht zu- stande kam, wird die Ladesäule durch die BIM GmbH errichtet. Angebote wurden be- reits eingeholt; die Ladesäule soll noch in die- sem Jahr aufgestellt werden. Es wurde be- reits eine Zwischenlösung geschaffen, so dass derzeit eine Lademöglichkeit für ein Elektrofahrzeug gegeben ist.
Stadtentwicklung und Wohnen	Es befinden sich vier Ladesäulen für Elek- troautos am Standort „Württembergische Str. 6“ (eine Ladesäule befindet sich im In- nenhof und 3 weitere stehen auf dem zwei- ten Hof). Da sich das Haus derzeit in der Sanierungsplanung befindet, sind vorerst keine weiteren Ladesäulen geplant.	Derzeit ist eine funktionstüchtige Ladesäule im Hof des Standorts „Württembergischen Straße 6“ vorhanden. Die ehemals drei weite- ren Ladesäulen wurden der Hauptverteiler- stelle des Landesverwaltungsamtes (LVvA) zur Verfügung gestellt. Im interimsmäßig zur Verfügung gestellten Dienstgebäude „Fehr- belliner Platz 4“ sind zwei Ladesäulen ge- plant, mit Einzug aber noch nicht vorhanden.
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz	Drei Ladeeinrichtungen befinden sich am Standort Innenhof Am Köllnischen Park 3 und drei Ladeeinrichtungen am Standort Innenhof Württembergische Str. 6. Zudem steht eine Ladeeinrichtung am Standort Tempelhofer Damm 45 und zwei Ladeein- richtungen stehen am Standort Columbi- adamm 22, die sich im Eigentum des Lan- des Berlin befinden. Eine weitere Ladeein- richtung wurde als Pilotprojekt am Stand- ort Innenhof Am Köllnischen Park 3 errich- tet und ist Eigentum des Landes Berlin. Am Standort Dienstgebäude Brücken- straße ist die Errichtung einer weiteren La- deeinrichtung geplant. Die neue Ladeein- richtung soll im Jahr 2019 aufgebaut wer- den.	Vier Ladeeinrichtungen befinden sich am Standort Innenhof des Dienstgebäudes Am Köllnischen Park 3 mit insgesamt 6 Lade- punkten. Am Standort der Verkehrslenkung Berlin am Tempelhofer Damm 45 (Flughafen- gelände Tempelhof) befindet sich eine Lade- einrichtung mit 2 Ladepunkten. Weiterhin ste- hen am Standort Columbiadamm 22 zwei La- deeinrichtungen mit insgesamt vier Lade- punkten. Weitere drei Ladeeinrichtungen ste- hen am Standort Innenhof des Dienstgebäu- des in der Württembergische Str. 6, das je- doch nicht mehr von der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz genutzt wird. Seit der Beantwortung der Anfrage 18/20382 wurden vier weitere Ladeeinrichtungen mit je- weils einem Ladepunkt am Standort Dienst- gebäude Brunnenstraße 110d-111 aufge- baut. An den Standorten Dienstgebäude Brü- ckenstraße und Mohriner Allee (Pflanzen- schutzamt Berlin) ist jeweils die Errichtung ei- ner Ladeeinrichtung geplant.

Wirtschaft, Energie und Betriebe	<p>In der SenWiEnBe hat sich die Anfang 2017 installierte Ladeinfrastruktur (mit zwei Ladesäulen für insgesamt drei Dienst-Hybrid-Fahrzeuge) bewährt und als ausreichend erwiesen. Eine Nutzung der Ladesäule durch Dienstkräfte kann aufgrund der räumlichen Gegebenheiten - es stehen keine weiteren Parkplätze zur Verfügung und die vorhandenen Stellplätze sind für Einsatzfahrzeuge des LKA freizuhalten - nicht ermöglicht werden. Allerdings befindet sich in unmittelbarer Nähe des Dienstgebäudes eine öffentliche Ladestation. Auf diese Möglichkeit wird ggf. hingewiesen.</p> <p>Ergänzend ist anzumerken, dass seit September 2017 in der SenWiEnBe zwei E-Bikes zur dienstlichen Nutzung zur Verfügung stehen.</p>	Der Sachstand aus der Beantwortung der Anfrage 18/20382 ist unverändert.
----------------------------------	---	--

Berlin, den 10. August 2020

In Vertretung

Sabine Smentek
Senatsverwaltung für Inneres und Sport