Abgeordnetenhaus BERLIN

Drucksache 18 / 24 569
Schriftliche Anfrage

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Tommy Tabor (AfD)

vom 18. August 2020 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 19. August 2020)

zum Thema:

Berlin: Drucksache 18/24227 nachgefragt – Jugendverkehrsschulen – Kapazitätsgrenzen und einheitliche Standards

und **Antwort** vom 30. August 2020 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 01. Sep. 2020)

Die Drucksachen des Abgeordnetenhauses sind bei der Kulturbuch-Verlag GmbH zu beziehen.
Hausanschrift: Sprosserweg 3, 12351 Berlin-Buckow · Postanschrift: Postfach 47 04 49, 12313 Berlin, Telefon: 6 61 84 84; Telefax: 6 61 78 28.

Senatsverwaltung für Bildung,
Jugend und Familie

Herrn Abgeordneten Tommy Tabor (AfD)

über

den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/24569
vom 18. August 2020
über Berlin: Drucksache 18/24227 nachgefragt – Jugendverkehrsschulen – Kapazitätsgrenzen und einheitliche Standards

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:
Die Schriftliche Anfrage betrifft teilweise Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er hat daher die Bezirke um Stellungnahme gebeten, die von dort in eigener Verantwortung erstellt und dem Senat übermittelt wurde.

1. In der Antwort zur Frage 2 in der Drucksache 18/24227 heißt es: „Für den praktischen Teil dieser Ausbildung bestehen für die Übungs- und Prüfungstermine überwiegend die notwendigen Kapazitäten, sofern bis zu drei Durchgänge pro Unterrichtstag angeboten werden.“ In welchen Jugendverkehrsschulen kommt es zu Engpässen, weil zwar überwiegend und unter bestimmten Voraussetzungen, aber jedoch nicht stets für Alle ausreichende Kapazitäten vorhanden sind?

Zu 1.:

Die Jugendverkehrsschulen stellen die erforderlichen Kapazitäten für die Radfahrausbildung der Schulen grundsätzlich bedarfsgerecht zur Verfügung. Sofern z.B. aufgrund von Baumaßnahmen temporäre Engpässe entstehen, werden den nachfragenden Schulen alternative Angebote unterbreitet, um gemeinsam das angestrebte Ausbildungsziel erreichen zu können.

Die Anlage 1 gibt eine detaillierte Übersicht zu den von den Jugendverkehrsschulen gegenwärtig für die schulische Radfahrausbildung vorgehalten Kapazitäten.

2. Der mit weitem Abstand flächenmäßig größte Bezirk Treptow-Köpenick hat nur einen Standort einer Jugendverkehrsschule. Ist diese eine Jugendverkehrsschule in diesem Bezirk für alle Schulklassen gut erreichbar und hält der Senat das Angebot in diesem Bezirk für bedarfsgerecht? Welche Rückmeldungen sind dem Senat zur Kapazität dieser einen Jugendverkehrsschule in Treptow-Köpenick bekannt?

Zu 2.:

Die Jugendverkehrsschule im Freizeit- und Erholungszentrum Wuhlheide (FEZ) ist gut mit dem Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV), insbesondere den Tramlinien 27, 37, 60, 61 und 67 zu erreichen. Der Standort FEZ steht derzeit 27 Grundschulen und drei Grundstufen von Gemeinschaftsschulen zur Verfügung. Das Angebot der Jugendverkehrsschule kann unter Einbeziehung mobiler Angebote und der Ausweitung der Öffnungszeiten von 08:00 Uhr bis 15:00 Uhr bedarfsgerecht gestaltet werden. Der Bezirk Treptow-Köpenick konnte bisher keinen zweiten Standort identifizieren, der unter Berücksichtigung der verkehrsinfrastrukturellen Besonderheiten des Bezirkes eine wesentliche Verkürzung der Wegezeiten für eine signifikante Zahl an Schulen ermöglicht und wirtschaftlich genutzt beziehungsweise ausgelastet werden kann.

3. Wann ist mit der Veröffentlichung und Implementierung der Qualitätsstandards für die Jugendverkehrsschulen zu rechnen? Wer ist an der Erstellung der Qualitätsstandards beteiligt?

Zu 3.:

Für die Erarbeitung von gemeinsamen Qualitätsstandards für die Jugendverkehrsschulen gemäß § 124 a des Schulgesetzes von Berlin wurde eine Arbeitsgruppe eingesetzt. Der Arbeitsgruppe, unter Federführung der Senatsverwaltung für Bildung, Jugend und Familie, gehören Vertreterinnen und Vertreter der Bezirke, der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz, der Senatsverwaltung für Inneres und Sport sowie der Polizei Berlin an.

Die Qualitätsstandards für die Jugendverkehrsschulen befinden sich noch in der verwaltungsinternen Abstimmung. Insofern kann der Zeitpunkt der Implementierung beziehungsweise Inkraftsetzung nicht genannt werden.

Berlin, den 30. August 2020

In Vertretung
Beate Stoffers
Senatsverwaltung für Bildung,
Jugend und Familie

Schriftliche Anfrage 18/24569 Frage 1

Bezirk	Jugendverkehrsschule - Standort	Anzahl der Termine pro Tag	Zeitdauer eines Termins in Minuten	Welche Öffnungszeiten werden ausschließlich für die schulische Radfahrausbildung vorgehalten?	Reichen die Kapazitäten für die Nachfrage zur Radfahrausbildung durch die Schulen aus?	Wenn nein, welche Lösung wurde gefunden?
Mitte	Bremer Str. 10; 10551 Berlin (Tiergarten)	4	90	8:00 Uhr bis 14:30 Uhr	ja	
	Gottschedstr. 23; 13357 Berlin (Wedding)	4	90	8:00 Uhr bis 14:30 Uhr	ja	Sollte eine weitere Nachfrage entstehen, kann auf die JVS Bremer Str. ausgewichen werden.
Friedrichshain-Kreuzberg	Weinstr. 1-3; 10249 Berlin (Friedrichshain)	2	120	9:00 Uhr bis 13:30 Uhr	ja	
	Wassertorplatz; 10999 Berlin (Kreuzberg I)	3	90	8:30 Uhr bis 13:30 Uhr	ja	
	Wiener Str. 59 c; 10999 Berlin (Kreuzberg II)	3	90	8:30 Uhr bis 13:30 Uhr	ja	
Pankow	Straße vor Schönholz 20; 13158 Berlin (Pankow)	3	120	9:00 Uhr bis 15:30 Uhr	ja	
	Rennbahnstr. 45; 13086 Berlin (Weißensee)	2	120	9:00 Uhr bis 13:30 Uhr	ja	
	Thomas-Mann-Str. 65; 10409 Berlin (Prenzlauer Berg)	2	120	9:00 Uhr bis 13:30 Uhr	ja	
Charlottenburg-Wilmersdorf	Bundesallee 164; 10715 Berlin (Wilmersdorf)	2	120	9:00 Uhr bis 13:00 Uhr	ja	
	Loschmidtstr. 6-10; 10587 Berlin (Charlottenburg)	2	120	9:00 Uhr bis 13:00 Uhr	ja	
Spandau	Borkzeile 34; 13583 Berlin (Spandau I)	2	120	9:00 Uhr bis 13:00 Uhr	ja	
	Hakenfelder Str. 9c; 13587 Berlin (Spandau II)	2	120	9:00 Uhr bis 13:00 Uhr	ja	
Steglitz-Zehlendorf	Albrechtsstr. 42; 12167 Berlin (Steglitz)	Der Standort wird bis zum Frühjahr 2021 saniert.			Engpässe durch die Sanierung des Standortes werden etwas minimiert, indem die Schulen derzeit nur ein bis zwei statt bisher drei Übungstermine in der JVS Zehlendorf wahrnehmen können.	
	Brittendorfer Weg 16a; 14167 Berlin (Zehlendorf)	3	90	08:00 Uhr bis 14:00 Uhr	ja	
Tempelhof-Schöneberg	Friedenstr. 23; 12107 Berlin (Tempelhof)	3	90	8:00 Uhr bis 14:00 Uhr	ja	
	Sachsendamm 25; 10829 Berlin (Schöneberg)	2 bis 12.10.20 3 ab 26.10.20	90	8:00 Uhr bis 14:00 Uhr	ja	
Neukölln	Wörnitzweg 5; 12043 Berlin (Neukölln I)	3	90	8:00 Uhr bis 14:00 Uhr	ja	
	Heideläufer Weg 11; 12353 Berlin (Neukölln II)	3	90	8:00 Uhr bis 14:00 Uhr	ja	
Treptow-Köpenick	An der Wuhlheide 193, FEZ; 12459 Berlin	2 - 3	120	8:00 Uhr bis 13:00 Uhr	im Regelfall, ja	Maßnahmen zur Ausweitung der Kapazitäten: punktuelle Ausweitung der schulischen Öffnungszeiten auf 15:00 Uhr für 3. Durchgang / Mobiler Radfahrunterricht vor Ort an ausgewählten Schulen
Marzahn-Hellersdorf	Erich-Kästner-Str. 100; 12610 Berlin (Hellersdorf)	3	90	08:00 Uhr bis 12:30 Uhr	ja	
	Borkheider Str. 30; 12689 Berlin (Marzahn)	2	120	08:00 Uhr bis 12:00 Uhr	ja	

Lichtenberg	Malchower Weg 66; 13053 Berlin (Hohenschönhausen)	2	90	08:00 Uhr bis 15:00 Uhr	ja	
	Baikalstr. 4; 10319 Berlin (Lichtenberg)	3	120	08:00 Uhr bis 15:00 Uhr	ja	
Reinickendorf	Aroser Allee 195; 13407 Berlin (Reinickendorf I)	2	120	10:00 Uhr bis 14:00 Uhr	ja	
	Senftenberger Ring 25a; 13435 Berlin (Reinickendorf II)	2	120	10:00 Uhr bis 14:00 Uhr	ja	

Frage 1 In der Antwort zur Frage 2 in der Drucksache 18/24227 heißt es: „Für den praktischen Teil dieser Ausbildung bestehen für die Übungs- und Prüfungstermine überwiegend die notwendigen Kapazitäten, sofern bis zu drei Durchgänge pro Unterrichtstag angeboten werden.“ In welchen Jugendverkehrsschulen kommt es zu Engpässen, weil zwar überwiegend und unter bestimmten Voraussetzungen, aber jedoch nicht stets für Alle ausreichende Kapazitäten vorhanden sind?

Hinweis: Wenn nicht anders angegeben, sind die Öffnungszeiten von Montag bis Freitag.