Abgeordnetenhaus BERLIN

Drucksache 18 / 24 802
Schriftliche Anfrage

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Holger Krestel (FDP)

vom 31. August 2020 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 04. September 2020)

zum Thema:
Personen im Gleis – wohin des Weges?

und **Antwort** vom 17. September 2020 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 18. Sep. 2020)

Die Drucksachen des Abgeordnetenhauses sind bei der Kulturbuch-Verlag GmbH zu beziehen.
Hausanschrift: Sprosserweg 3, 12351 Berlin-Buckow · Postanschrift: Postfach 47 04 49, 12313 Berlin, Telefon: 6 61 84 84; Telefax: 6 61 78 28.

Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Holger Krestel (FDP)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/24802
vom 31. August 2020
über Personen im Gleis – wohin des Weges?

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:
Die Schriftliche Anfrage betrifft Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl bemüht, Ihnen eine Antwort auf Ihre Anfrage zukommen zu lassen und hat daher die Deutsche Bahn AG (DB AG) um Stellungnahmen gebeten, die von dort in eigener Verantwortung erstellt und dem Senat übermittelt wurde. Sie wird in der Antwort an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben.

Vorbemerkung des Abgeordneten:
Laut Pressemeldungen hat die Anzahl der S-Bahnverspätungen durch Personen, die sich auf die Gleise begeben haben, eklatant zugenommen von 1554 Fällen in 2019 auf bereits 1734 in der Mitte des Jahres 2020.

Frage 1:

Welche Ursachen/Motive (wie Selbstmordabsicht, Alkoholkonsum, Drogenkonsum, Dealerreservoirs, etc) stehen hinter diesen Taten? (Bitte tabellarische Aufstellung).

Frage 2:

Auf welche Strecken verteilen sich die Vorkommnisse? Gibt es Schwerpunkte? (Bitte nicht nur die Linie nennen, sondern Häufungen an konkreten Streckenabschnitten).

Antwort zu 1 und 2:

Die polizeiliche Zuständigkeit liegt in diesen Fällen, da nach der S-Bahn gefragt ist und die Ereignisse auf dem unmittelbaren Bahngelände stattfinden, bei der Bundespolizei. Die parlamentarische Kontrolle von Bundesbehörden und ihrer nachgeordneten Behörden, einschließlich des damit einhergehenden parlamentarischen Fragerechts, obliegt ausschließlich dem Deutschen Bundestag.

Die DB AG teilt hierzu mit: „Siehe die beigefügte Dokumentation [Anlage]. Dargestellt sind jeweils die Fallzahlen je Teilnetz bzw. je Betriebsstelle für die Verspätungscodierungen 84 (Schadensverhütung, Fahndungs- und Ermittlungsarbeiten) sowie
85 (Personen im Gleis, Personen am Gleis, Kinder im/am Gleis).“

Frage 3:

Wie viele dieser Fälle wurden
a) überhaupt geahndet und
b) als was geahndet (z.B. Ordnungswidrigkeit nach §64b Eisenbahnbetriebsordnung, Straftat gem. §315 Gefährlicher Eingriff in den Bahnverkehr, …)?

Frage 4:

Nach welchen Kriterien wird diese Ahndung vorgenommen? Wie hoch waren die Strafen konkret? (Bitte um tabellarische Aufstellung).

Antwort zu 3 und 4:

Weder bei den Strafverfolgungsbehörden noch bei der Senatsverwaltung für Justiz, Verbraucherschutz und Antidiskriminierung ist eine Datenbank vorhanden, anhand derer die Frage beantwortet werden kann; die Merkmale „S-Bahn Berlin“ und „Person im Gleis“ werden nicht gesondert erfasst.

Bei der Staatsanwaltschaft Berlin gibt es keine Dienstanweisungen oder Generalienverfügung zu dem Phänomen von (unberechtigten) Personen im S-Bahngleis.

Eine gesonderte statistische Erfassung der Ermittlungsverfahren, die eine der Frage entsprechende Eingrenzung der Verfahren - insbesondere innerhalb der Verfahren, zu denen ein Verstoß gegen § 315 StGB notiert ist - ermöglichen würde, wird von der Staatsanwaltschaft Berlin nicht geführt.

Zudem handelt es sich bei dem unbefugten Betreten von Bahnanlagen nach § 64b Abs. 2 Nr. 1 und 2 EBO - sofern keine gleichzeitig verwirklichten Straftatbestände begangen wurden - um eine Ordnungswidrigkeit, deren Verfolgung weder der Staatsanwaltschaft, noch der Amtsanwaltschaft obliegt.

Frage 5:

Wie ist der Ablauf der Ahndung? (Welche Stelle wird wann tätig, wer entscheidet über die Nachverfolgung)?

Antwort zu 5:

Sofern die Staatsanwaltschaft über eine Anzeige oder auf sonstigem Weg Kenntnis von zureichenden tatsächlichen Anhaltspunkte für eine Straftat, hier insbesondere nach § 315 StGB, erlangt, wird ein Ermittlungsverfahren eingeleitet und der Sachverhalt ausermittelt. Ausgehend vom Ermittlungsergebnis erfolgt dann eine Einstellung des Verfahrens oder die Anklageerhebung.

Frage 6:

Welche Maßnahmen werden über die Ahndung dieser Vorfälle hinaus ergriffen, um darauf aufmerksam zu machen, dass es sich hierbei nicht um Kavaliersdelikte handelt, sondern um Straftaten, die dafür verantwortlich sind, dass unter Umständen tausende andere Menschen auf ihre Beförderung warten müssen und wichtige Termine nicht wahrnehmen können?

Antwort zu 6:

Die DB AG teilt hierzu mit:
„Zur Reduzierung von Personen im Gleis werden verschiedene Maßnahmen entwickelt und erprobt.

Zum Beispiel:
In den letzten Jahren wurden Zaunanlagen erweitert, die den Zutritt zu den Gleisanlagen verhindern sollen, am Ostbahnhof wurden probeweise Bahnsteigendtüren installiert. Darüber hinaus wurde gemeinsam mit der Bundespolizei und DB Netz ein interner Informationsfilm produziert, um die Abwicklung der Fälle zu verbessern und damit die Auswirkungen zu reduzieren.

Der Leiter der Betriebszentrale S-Bahn Berlin führt regelmäßige Absprachen mit der Bundespolizei durch. Thema ist dort u.a. die Durchsprache aktueller relevanter Fälle (z.B. „Personen im Gleis“), das Abwägen möglicher Handlungsalternativen mit dem Ziel der Reduzierung von Störungsauswirkungen und die Sensibilisierung der Polizeibeamten für die eintretenden Folgen ihrer bei Gefahr im Verzug ergehenden Forderungen zur Durchführung betrieblicher Sicherheitsverfahren (Gleissperrung, Befehl zum Fahren auf Sicht, Erkundungsfahrt u.ä.).“

Frage 7:

Welche Kosten sind hierdurch entstanden:
a) der Deutschen Bahn,
b) der S-Bahn Berlin,
c) der BVG,
d) an anderen Stellen z.B. bei der Polizei, der Feuerwehr etc.

Antwort zu 7:

Die DB AG teilt hierzu mit:
„Zu 7 a): Soweit Strecken von den Einschränkungen betroffen sind, auf denen nicht nur die S-Bahn Berlin GmbH, sondern auch andere Eisenbahnverkehrsunternehmen im Einsatz sind, müssten die Schäden gesondert ermittelt werden. Die Kosten und Einsatzstunden für derartige Sachverhalte werden allerdings nicht gesondert erfasst.

Zu 7 b): Soweit ausschließlich die S-Bahn Berlin GmbH als Eisenbahnverkehrs-unternehmen von einer Einschränkung in der Infrastruktur wegen Personen im Gleis betroffen ist, müssten in der Berechnung des jährlichen hierdurch entstandenen Schadens neben etwaigen Sachbeschädigungen pönalisierte Verspätungen berücksichtigt werden. Jedoch ist eine eindeutige Zuordnung von fälligen Pönalen auf eine einzige der diversen Verspätungsursachen nicht möglich und kann deswegen nicht vorgelegt werden. Soweit von den Störern vollständige Personendaten vorliegen, werden zivilrechtliche Forderungen

wegen angefallener standardisiert berechneter Verspätungsminuten geltend gemacht bzw. Kosten für etwaige Sachbeschädigungen.“

Zu 7 c): Der BVG sind keine Kosten entstanden, da sich die Anfrage ausschließlich auf die S-Bahn bezieht.

Zu 7 d): Siehe Antwort zu Frage 1 und 2.

Berlin, den 17.09.2020

In Vertretung

Ingmar Streese
Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Personen im/am Gleis

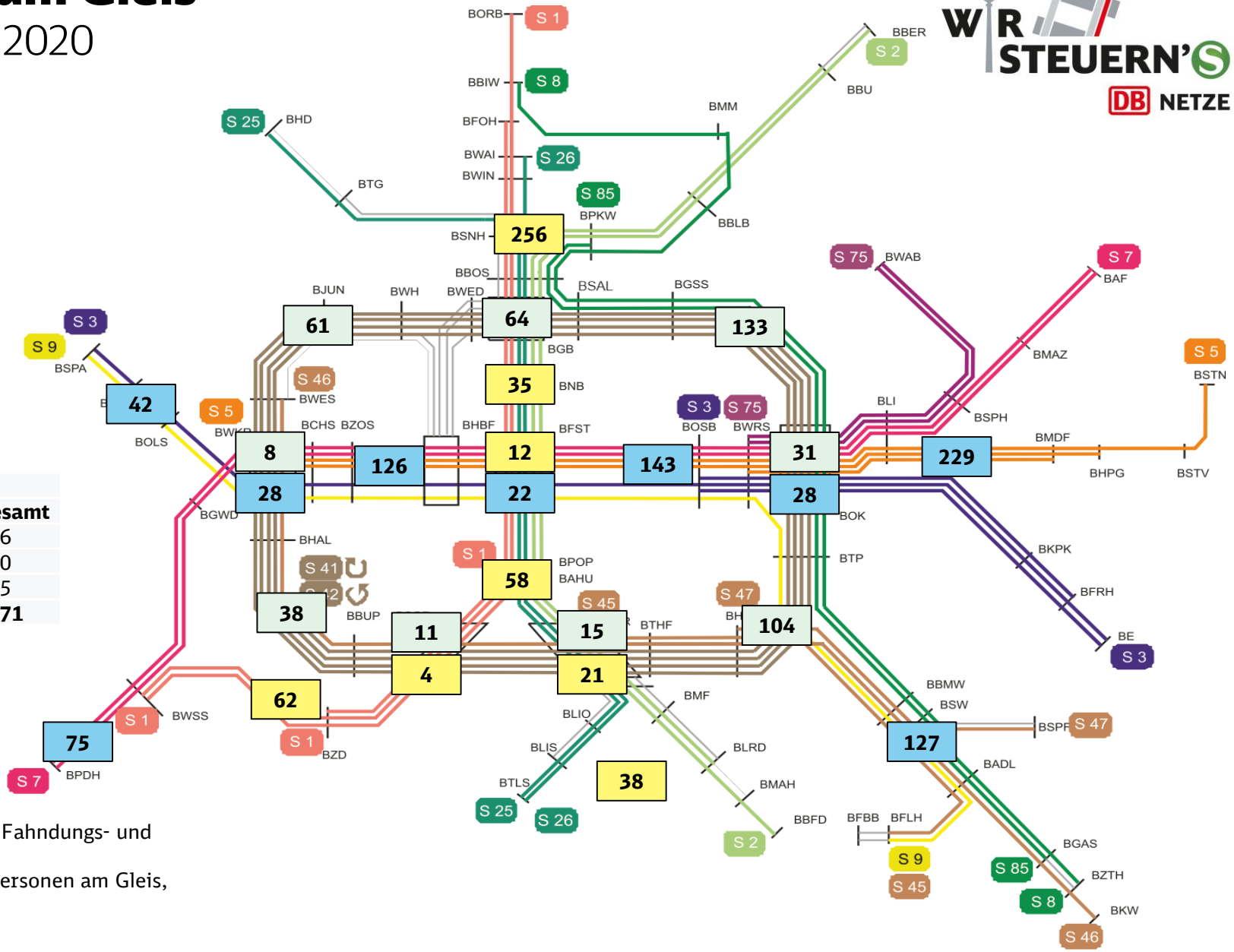
01.01.2019-08.09.2020

Nord-Süd

Ost-West

Ring

Gesamt			
Strecke	**VU84**	**VU85**	**Gesamt**
Nord-Süd	267	219	486
Ost-West	501	319	820
Ring	277	178	465
Summe	**1045**	**716**	**1771**



- VU84: Schadensverhütung, Fahndungs- und Ermittlungsarbeiten
- VU85: Personen im Gleis, Personen am Gleis, Kinder im/am Gleis

Personen im/am Gleis Nord-Süd

01.01.2019-08.09.2020

Nord (S1, S2, S8, S25, S26, S85)

Betriebsstelle	VU84	VU85	Gesamt
Bornholmer Straße	18	23	41
Schönholz	14	13	27
Pankow	8	12	20
Blankenburg	12	7	19
Wittenau	6	5	11
Wollankstraße	5	5	10
Buch	8	1	9
Tegel	2	7	9
Wilhelmsruh	3	6	9
Hermsdorf	5	3	8
Frohnau	4	3	7
Hennigsdorf	4	2	6
Waidmannslust	5	2	7
Röntgental	3	3	6
Zepernick (b Bernau)	4	2	6
Hohen Neuendorf	2	3	5
Oranienburg	3	2	5
Bernau	5	0	5
Karow	4	1	5
Pankow-Heinersdorf	2	3	5
Borgsdorf	1	2	3
Mühlenbeck-Mönchmühle	2	2	4
Birkenwerder	1	3	4
Heiligensee	3	1	4
Karow West	0	3	3
Bernau-Friedenstal	1	2	3
Eichborndamm	2	1	3
Karl-Bonhoeffer-Nervenklinik	2	1	3
Schönfließ	3	0	3
Schulzendorf	1	2	3
Lehnitz	1	0	1
Bergfelde	0	2	2
Summe	134	122	256

Tunnel-Nord (S1, S2, S25, S26)

Betriebsstelle	VU84	VU85	Gesamt
Humboldthain	5	11	16
Nordbahnhof	8	6	14
Oranienburger Straße	3	2	5
Summe	16	19	35

Friedrichstraße-Tunnel (S1, S2, S25, S26)

Betriebsstelle	VU84	VU85	Gesamt
Friedrichstraße-Tunnel	7	5	12

Tunnel Süd (S1, S2, S25, S26)

Betriebsstelle	VU84	VU85	Gesamt
Anhalter Bf	8	6	14
Yorckstraße	7	5	12
Potsdamer Platz	9	3	12
Brandenburger Tor	8	4	12
Yorckstraße/ Großgörschenstraße	2	4	6
Julius-Leber-Brücke	1	1	2
Summe	35	23	58

Südkreuz (S2, S25, S26)

Betriebsstelle	VU84	VU85	Gesamt
Südkreuz (Vorortbahn)	14	7	21

Schöneberg (S1)

Betriebsstelle	VU84	VU85	Gesamt
Schöneberg (Vorortbahn)	1	3	4

Süd (S2, S25, S26)

Betriebsstelle	VU84	VU85	Gesamt
Priesterweg	4	2	6
Südende	3	3	6
Lichterfelde Ost	2	3	5
Lichterfelde Süd	5	0	5
Lichtenrade	5	0	5
Lankwitz	0	4	4
Mahlow	3	1	4
Marienfelde	1	2	3
Teltow Stadt	2	1	3
Attilastraße	2	0	2
Buckower Chausee	1	1	2
Blankenfelde	0	2	2
Osdorfer Straße	0	1	1
Summe	23	15	38

Süd-West (S1)

Betriebsstelle	VU84	VU85	Gesamt
Rathaus Steglitz	7	4	11
Sundgauer Straße	8	3	11
Zehlendorf	4	6	10
Mexikoplatz	3	3	6
Friedenau	4	2	6
Feuerbachstraße	3	2	5
Botanischer Garten	2	2	4
Lichterfelde West	2	2	4
Berlin-Nikolassee (Wannseebahn)	2	1	3
Schlachtensee	2	0	2
Summe	37	25	62

- VU84: Schadensverhütung, Fahndungs- und Ermittlungsarbeiten
- VU85: Personen im Gleis, Personen am Gleis, Kinder im/am Gleis

Personen im/am Gleis Ost-West

01.01.2019-08.09.2020

Ost (S3, S5, S7, S9, S75)

Betriebsstelle	VU84	VU85	Gesamt
Lichtenberg	20	9	29
Friedrichsfelde Ost	7	9	16
Strausberg Nord	8	6	14
Ahrensfelde	12	2	14
Köpenick	10	2	12
Karlshorst	10	2	12
Marzahn	7	2	9
Wuhlheide	4	4	8
Rummelsburg Betriebsbahnhof	5	3	8
Springpfuhl	5	4	9
Hohenschönhausen	3	5	8
Mahlsdorf	7	0	7
Nöldnerplatz	3	5	8
Friedrichshagen	5	1	6
Hegermühle	0	5	5
Hoppegarten (Mark)	5	0	5
Strausberg	5	0	5
Gehrenseestraße	1	4	5
Biesdorf	3	1	4
Erkner	4	0	4
Kaulsdorf	2	2	4
Rummelsburg	1	3	4
Wartenberg	2	2	4
Wuhletal	1	3	4
Fredersdorf	3	0	3
Hirschgarten	1	2	3
Petershagen Nord	0	3	3
Poelchaustraße	0	3	3
Raoul-Wallenberg-Straße	2	1	3
Biesdorfer Kreuz	0	2	2
Neuenhagen (b Berlin)	1	1	2
Rahnsdorf	2	0	2
Strausberg Stadt	1	1	2
Mehrower Allee	0	1	1
Wilhelmshagen	0	1	1
Summe	140	89	229

Süd-Ost (S8, S9, S45, S46, S47)

Betriebsstelle	VU84	VU85	Gesamt
Schöneweide	19	8	27
Adlershof	9	3	12
Grünau	6	5	11
Baumschulenweg	6	5	11
Köllnische Heide	9	0	9
Königs Wusterhausen	7	2	9
Schönefeld	5	3	8
Altglienicke	2	5	7
Plänterwald	3	4	7
Spindlersfeld	4	2	6
Wildau	3	1	4
Eichwalde	3	1	4
Schöneweide Betriebsbahnhof	3	0	3
Grünbergallee	1	2	3
Grünauer Kreuz	1	1	2
Zeuthen	2	0	2
Flughafen BER	0	1	1
Oberspree	1	0	1
Summe	84	43	127

Ostkreuz (S3, S5, S7, S75)

Betriebsstelle	VU84	VU85	Gesamt
Ostkreuz	17	11	28

Stadtbahn Ost (S3, S5, S7, S9, S75)

Betriebsstelle	VU84	VU85	Gesamt
Warschauer Straße	17	27	44
Ostbahnhof	29	15	44
Alexanderplatz	17	10	27
Hackescher Markt	12	5	17
Jannowitzbrücke	5	6	11
Summe	80	63	143

Friedrichstraße-Stadtbahn (S3, S5, S7, S9)

Betriebsstelle	VU84	VU85	Gesamt
Friedrichstraße	12	10	22

Stadtbahn West (S3, S5, S7, S9)

Betriebsstelle	VU84	VU85	Gesamt
Zoologischer Garten	27	12	39
Hauptbahnhof - Lehrter Bf	27	10	37
Charlottenburg	12	10	22
Bellevue	8	1	9
Savignyplatz	6	4	10
Tiergarten	7	2	9
Summe	87	39	126

Westkreuz (Stadtbahn)

Betriebsstelle	VU84	VU85	Gesamt
Westkreuz (Stadtbahn)	16	12	28

West (S3, S9)

Betriebsstelle	VU84	VU85	Gesamt
Spandau	13	8	21
Stresow	3	4	7
Olympiastadion	3	2	5
Pichelsberg	0	5	5
Heerstraße	3	1	4
Summe	22	20	42

Süd-West (S7)

Betriebsstelle	VU84	VU85	Gesamt
Wannsee	13	13	26
Grunewald	13	3	16
Potsdam-Babelsberg	5	5	10
Griebnitzsee	4	5	9
Potsdam Hbf	5	3	8
Nikolassee (Stadtbahn)	3	3	6
Summe	43	32	75

- VU84: Schadensverhütung, Fahndungs- und Ermittlungsarbeiten
- VU85: Personen im Gleis, Personen am Gleis, Kinder im/am Gleis

Personen im/am Gleis Ring

01.01.2019-08.09.2020

Gesundbrunnen (Ring, S1, S2, S25, S26)

Betriebsstelle	VU84	VU85	Gesamt
Gesundbrunnen	40	24	64

Ring Nord-Ost (S8, S85, S41, S42)

Betriebsstelle	VU84	VU85	Gesamt
Frankfurter Allee	19	11	30
Greifswalder Straße	17	11	28
Schönhauser Allee	14	15	29
Landsberger Allee	10	7	17
Prenzlauer Allee	10	5	15
Storkower Straße	9	5	14
Summe	79	54	133

Ostkreuz (Ring)

Betriebsstelle	VU84	VU85	Gesamt
Ostkreuz (Ringbahn-S)	18	13	31

Ring Süd-Ost (S8, S9, S85, S45, S47, S41, S42)

Betriebsstelle	VU84	VU85	Gesamt
Treptower Park	18	12	30
Hermannstraße	14	14	28
Neukölln	14	7	21
Tempelhof	9	5	14
Sonnenallee	8	3	11
Summe	63	41	104

Südkreuz (Ring)

Betriebsstelle	VU84	VU85	Gesamt
Südkreuz (Ringbahn)	11	4	15

Schöneberg (Ring)

Betriebsstelle	VU84	VU85	Gesamt
Schöneberg (Ringbahn)	7	4	11

Ring Süd-West (S41, S42, S46)

Betriebsstelle	VU84	VU85	Gesamt
Bundesplatz	7	3	10
Heidelberger Platz	6	3	9
Hohenzollerndamm	3	4	7
Halensee	4	2	6
Innsbrucker Platz	5	1	6
Summe	25	13	38

Westkreuz (Ring)

Betriebsstelle	VU84	VU85	Gesamt
Westkreuz (Ringbahn)	6	2	8

Ring Nord-West (S41, S42)

Betriebsstelle	VU84	VU85	Gesamt
Westend	14	8	22
Jungfernheide	9	3	12
Wedding	8	3	11
Beusselstraße	3	3	6
Messe Nord/ICC	2	3	5
Westhafen	2	3	5
Summe	38	23	61

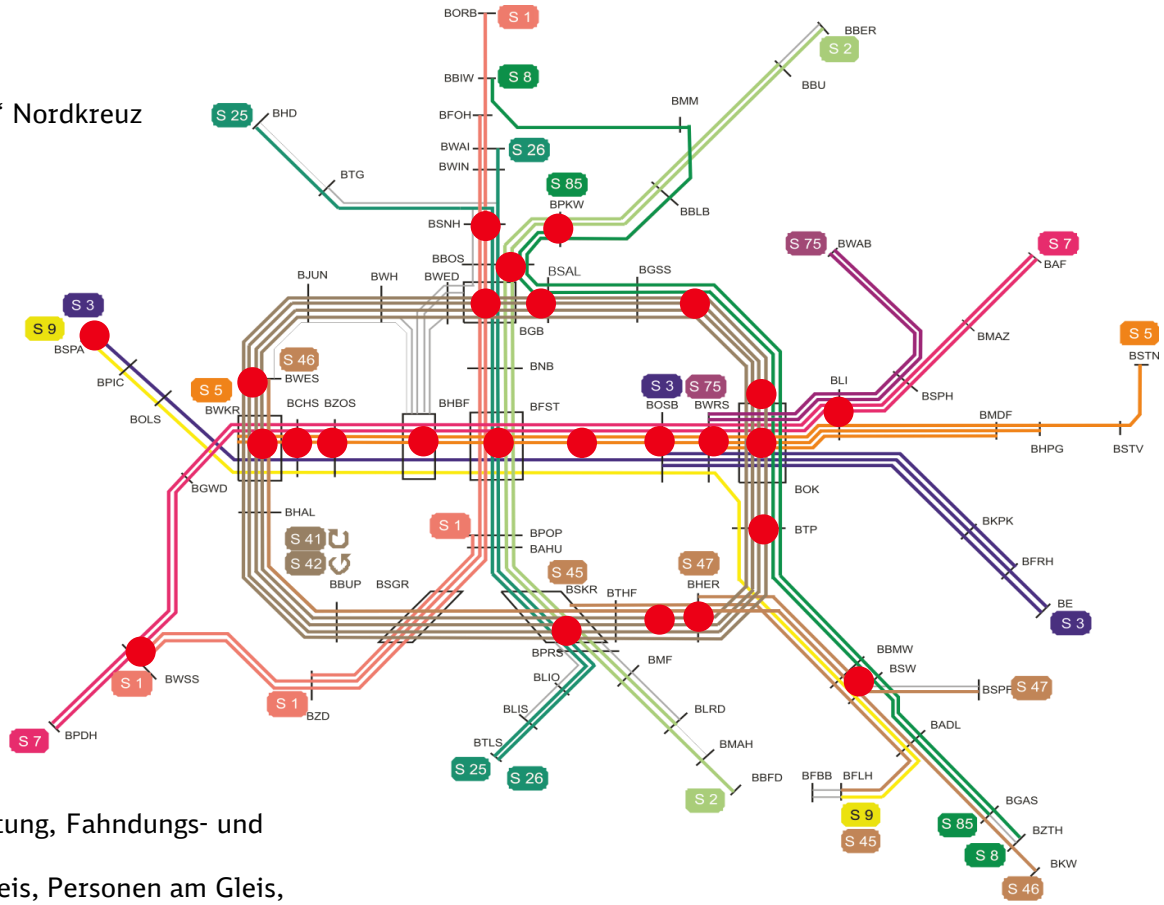
- VU84: Schadensverhütung, Fahndungs- und Ermittlungsarbeiten
- VU85: Personen im Gleis, Personen am Gleis, Kinder im/am Gleis

Personen im/am Gleis Hitliste

01.01.2019-08.09.2020

Hitliste der Betriebsstellen			
BST	**VU84**	**VU85**	**Gesamt**
Gesundbrunnen	40	24	64
Ostbahnhof	29	15	44
Warschauer Straße	17	27	44
Bornholmer Straße	18	23	41
Zoologischer Garten	27	12	39
Hauptbahnhof	27	10	37
Ostkreuz (Ring)	18	13	31
Frankfurter Allee	19	11	30
Treptower Park	18	12	30
Lichtenberg	20	9	29
Schönhauser Allee	14	15	29
Greifswalder Straße	17	11	28
Hermannstraße	14	14	28
Ostkreuz (Stadtbahn)	17	11	28
Westkreuz (Stadtbahn)	16	12	28
Alexanderplatz	17	10	27
Schönholz	14	13	27
Schöneweide	19	8	27
Wannsee	13	13	26
Charlottenburg	12	10	22
Friedrichstraße (Stadtbahn)	12	10	22
Westend	14	8	22
Neukölln	14	7	21
Südkreuz (Vorortbahn)	14	7	21
Spandau	13	8	21
Pankow	8	12	20

- „Hotspot“ Nordkreuz



- VU84: Schadensverhütung, Fahndungs- und Ermittlungsarbeiten
- VU85: Personen im Gleis, Personen am Gleis, Kinder im/am Gleis