Abgeordnetenhaus BERLIN

Drucksache 18 / 24 811
Schriftliche Anfrage

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Oliver Friederici (CDU)

vom 03. September 2020 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 04. September 2020)

zum Thema:
Tempo beim schienengebundenen ÖPNV

und **Antwort** vom 25. September 2020 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 28. Sep. 2020)

Die Drucksachen des Abgeordnetenhauses sind bei der Kulturbuch-Verlag GmbH zu beziehen.
Hausanschrift: Sprosserweg 3, 12351 Berlin-Buckow · Postanschrift: Postfach 47 04 49, 12313 Berlin, Telefon: 6 61 84 84; Telefax: 6 61 78 28.

Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Oliver Friederici (CDU)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/24811
vom 03. September 2020
über Tempo beim schienengebundenen ÖPNV

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:
Die Schriftliche Anfrage betrifft Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl bemüht, Ihnen eine Antwort auf Ihre Anfrage zukommen zu lassen und hat daher die Berliner Verkehrsbetriebe (BVG), die Deutsche Bahn AG (DB AG) und der Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg (VBB) um Stellungnahmen gebeten, die von dort in eigener Verantwortung erstellt und dem Senat übermittelt wurden. Sie werden in der Antwort an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben.

Frage 1:

Mit welcher durchschnittlichen Geschwindigkeit waren die U-Bahnen in Berlin in den Jahren 2018, 2019 und 2020, soweit bisher bekannt, unterwegs (bitte um Auflistung aller Linien mit Angabe der Streckenlänge und der durchschnittlichen Geschwindigkeit)?

Frage 4:

Mit welcher durchschnittlichen Geschwindigkeit waren die Straßenbahnen in Berlin in den Jahren 2018, 2019 und 2020, soweit bisher bekannt, unterwegs (bitte um Auflistung aller Linien mit Angabe der Streckenlänge und der durchschnittlichen Geschwindigkeit)?

Antwort zu 1 und 4:

Die BVG teilt hierzu mit:
„Die Tabelle im Anhang [Anlage 1] zeigt die Planwerte für die beiden schienengebundenen Verkehrsträger Straßenbahn und U-Bahn.

Die Darstellung der Streckenlänge der Straßenbahn setzt sich aus der jeweiligen Länge pro Richtung sowie dem sich daraus ergebenden Mittelwert zusammen. Die Beförderungsgeschwindigkeit ergibt sich aus der Streckenlänge und der dafür geplanten

Fahrzeit über den gesamten Tag. Bei den Geschwindigkeitsangaben handelt es sich um durchschnittliche Tageswerte basierend auf der geplanten Beförderungsleistung pro Jahr.

Unsere Oberflächenverkehre unterliegen besonderen verkehrlichen Voraussetzungen. Busse und Bahnen teilen sich den Verkehrsraum mit weiteren Nutzern (PKW, Fahrrad etc.) und sie sind abhängig von den Verkehrs- und Baustellensituationen auf ihren jeweiligen Strecken. Mit Blick auf diese Umstände und verkehrliche Stoßzeiten können die tatsächlichen Durchschnittsgeschwindigkeiten beispielsweise der Linien in der Innenstadt mitunter unter dem oben genannten Wert liegen bzw. abweichen.

Die Straßenbahn-Linie 63 ist vollständigkeitshalber mit zwei Streckenabschnitten aufgeführt. Einmal mit dem Hauptabschnitt, welcher nur bis Rahnsdorfer Str. geht und dem etwas längeren Abschnitt bis S Mahlsdorf, der nur in der Frühspitze (Schulfahrten) bedient wird. Die Durchschnittsgeschwindigkeit ist für den Hauptabschnitt angegeben.

Analog zur Darstellung für die Straßenbahn sind die Informationen zur U-Bahn aufgebaut. In den letzten Jahren sind die erreichten Durchschnittsgeschwindigkeiten trotz steigender Fahrgastnachfrage konstant."

Frage 2:

Mit welcher durchschnittlichen Geschwindigkeit waren die S-Bahnen in Berlin in den Jahren 2018, 2019 und 2020, soweit bisher bekannt, unterwegs (bitte um Auflistung aller Linien mit Angabe der Streckenlänge und der durchschnittlichen Geschwindigkeit)?

Antwort zu 2:

Die DB AG teilt hierzu mit:
„Für die Auswertung, Analyse und Aufbereitung der tatsächlich gefahrenen Durchschnittsgeschwindigkeiten auf den durch die S-Bahn Berlin GmbH betriebenen Linien wird vorliegend auf die Reisegeschwindigkeit Bezug genommen, die sich aus der Reisezeit auf dem längst möglichen Laufweg einer Linie ergibt und folglich Unterwegshaltezeiten mitberücksichtigt. In der nachfolgenden Tabelle sind pro Linie ihre maximale Länge sowie die Reisegeschwindigkeit für die Fahrplanjahre 2018ff dargestellt. Es wird darauf hingewiesen, dass unterjährig die Laufwege einzelner Linien bzw. unter einer Liniennummer gebündelten Stamm- und Tageszuggruppen variieren können (Beispiel: Wechsel von Bau- und Infrastrukturzuständen), was wiederum auch Auswirkung auf deren jeweilige Reisegeschwindigkeit hat."

Linienlänge und Reisegeschwindigkeit S-Bahn Berlin GmbH im Fahrplanjahr

	2018		2019		2020	
Linie	Linienlänge in km	Reise-geschw.	Linienlänge in km	Reise-geschw.	Linienlänge in km	Reise-geschw.
S1	51,832	38,9	51,832	38,9	51,832	38,9
S2	46,419	41,0	46,419	38,2	46,419	37,6
S25	39,887	38,6	39,887	38,6	39,887	38,6
S26	30,350	35,7	30,350	35,7	30,350	35,7
S3	45,557	36,9	45,557	38,0	45,557	38,0
S41	36,978	37,6	36,978	37,6	36,978	37,6
S42	36,978	37,6	36,978	37,6	36,978	37,6
S45	21,853	43,7	21,853	43,7	29,679	43,3

S46	40,632	42,0	49,435	43,0	49,435	41,8
S47	10,245	34,2	10,245	34,2	10,245	34,2
S5	49,495	38,6	49,495	38,6	49,495	38,1
S7	47,316	38,4	47,316	38,4	47,316	40,0
S75	12,161	38,4	14,651	36,6	13,451	36,7
S8	55,399	46,8	55,399	46,8	55,399	45,5
S85	23,797	38,6	23,797	38,6	23,797	36,6
S9	41,345	34,5	41,345	35,4	49,171	37,7

Frage 3:

Mit welcher durchschnittlichen Geschwindigkeit waren die Regionalbahnen in Berlin in den Jahren 2018, 2019 und 2020, soweit bisher bekannt, unterwegs (bitte um Auflistung aller Linien mit Angabe der Streckenlänge und der durchschnittlichen Geschwindigkeit)?

Antwort zu 3:

Vom VBB wurde die Tabelle im Anhang (Anlage 2) übermittelt. Statt der Durschnittsgeschwindigkeit bis exakt zur Landesgrenze wurden die ihr am räumlich nächsten gelegenen Takthalte der Züge des Regionalverkehrs entweder in Berlin oder Brandenburg als Start- und Zielpunkt der Berechnung zugrunde gelegt. Je Linie wurde der Mittelwert aus den Fahrtzeiten beider Richtungen gebildet. Hierbei wurden ebenfalls die Unterwegshaltezeiten mitberücksichtigt. Für die Linien RB27, RB33, RB54 und RE66 wird kein Wert angegeben, da im Land Berlin nur ein geringer Leistungsanteil besteht bzw. nur Einzelfahrten stattfinden.

Frage 5:

Welche möglichen Konsequenzen für zukünftige Ausbauvorhaben des schienengebundenen ÖPNV sieht der Senat durch einen Vergleich der durchschnittlichen Geschwindigkeiten aus den Fragen 1 bis 4?

Antwort zu 5:

Die durchschnittliche Reisegeschwindigkeit ist nur eines von vielen Kriterien für die Wahl des am besten geeigneten Schienenverkehrsmittels im Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV). Der Vergleich der einzelnen Verkehrsträger erfolgt für jedes Vorhaben nach einem umfangreichen Kriterienkatalog unter Maßgabe der bestmöglichen Zielerfüllung und dem Nachweis der Wirtschaftlichkeit über eine Nutzen-Kosten-Untersuchung.

Die dargestellten durchschnittlichen Reisegeschwindigkeiten geben darüber hinaus auch keine Auskunft über die für die ÖPNV-Fahrgäste entscheidenderen Tür-zu-Tür-Reisezeiten. Diese Reisezeiten werden durch die Entfernung zum nächsten ÖPNV-Zugangspunkt, Zugänglichkeit des Haltepunktes bzw. Bahnhofes (erreichbar auf Straßenniveau oder nicht niveaugleich über Fahrtreppen, Treppen, Fahrstühle eventuell längere Zugangstunnel), Takt-Zeiten, mögliche Direktverbindungen, Anzahl der Umsteigevorgänge, Länge der Umsteigewege, Haltestellen-Abstände und natürlich auch den gefahrenen Geschwindigkeiten und ggf. Aufenthaltszeiten an Lichtsignalanlagen bestimmt.

Insoweit können aus dem bloßen Vergleich der Durchschnittsgeschwindigkeiten einzelner Verkehrssysteme auch keine pauschalen Konsequenzen für oder gegen den Ausbau im schienengebundenen ÖPNV getroffen werden.

Berlin, den 25.09.2020

In Vertretung
Ingmar Streese
Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Straßenbahn 2018

Anlage 1 - Übersicht Planwerte Straßenbahn und U-Bahn

Anlage 1 zur Schriftlichen Anfrage S18/24811

Linie	von Haltestelle	nach Haltestelle	Länge in km	Länge gemittelt in km	Geschwindigkeit in km/h
12	Pasedagplatz	Am Kupfergraben	10,54		
12	Am Kupfergraben	Pasedagplatz	10,78	10,66	16,44
16	Ahrensfelde/Stadtgrenze	Scharnweberstr./Weichselstr.	12,71		
16	Scharnweberstr./Weichselstr.	Ahrensfelde/Stadtgrenze	12,84	12,78	21,03
18	Riesaer Str.	S Springpfuhl	9,11		
18	S Springpfuhl	Riesaer Str.	9,12	9,12	23,00
21	S+U Lichtenberg/Gudrunstr.	S Schöneweide/Sterndamm	16,26		
21	S Schöneweide/Sterndamm	S+U Lichtenberg/Gudrunstr.	16,30	16,28	19,91
27	Krkhs. Köpenick/Südseite	Pasedagplatz	20,33		
27	Pasedagplatz	Krkhs. Köpenick/Südseite	20,56	20,44	21,36
37	S+U Lichtenberg/Siegfriedstr.	S Schöneweide/Sterndamm	11,52		
37	S Schöneweide/Sterndamm	S+U Lichtenberg/Gudrunstr.	11,74	11,63	20,55
50	Guyotstr.	Virchow-Klinikum	13,79		
50	Virchow-Klinikum	Guyotstr.	13,88	13,83	20,40
60	Haeckelstr.	Altes Wasserwerk	13,79		
60	Altes Wasserwerk	Haeckelstr.	13,81	13,80	19,65
61	Rahnsdorf/Waldschänke	Karl-Ziegler-Str.	14,87		
61	Karl-Ziegler-Str.	Rahnsdorf/Waldschänke	15,03	14,95	21,59
62	S Mahlsdorf	Wendenschloß	12,13		
62	Wendenschloß	S Mahlsdorf	12,14	12,13	18,65
63	Rahnsdorfer Str.	Karl-Ziegler-Str.	11,22		
63	Karl-Ziegler-Str.	Rahnsdorfer Str.	11,56	11,39	17,89
63	S Mahlsdorf	Karl-Ziegler-Str.	12,83		
63	Karl-Ziegler-Str.	S Mahlsdorf	13,15	12,99	
67	Krkhs. Köpenick/Südseite	S Schöneweide/Sterndamm	7,67		
67	S Schöneweide/Sterndamm	Krkhs. Köpenick/Südseite	7,84	7,76	19,49
68	Alt-Schmöckwitz	Hirtestr.	14,40		
68	Hirtestr.	Alt-Schmöckwitz	14,63	14,52	22,99
M10	Clara-Jaschke-Str.	S+U Warschauer Str.	9,42		
M10	S+U Warschauer Str.	Lüneburger Str.	9,92	9,67	15,21
M13	Revaler Str.	Virchow-Klinikum	16,69		
M13	Virchow-Klinikum	S Warschauer Str.	16,82	16,76	18,91
M17	Falkenberg	S Schöneweide/Sterndamm	15,19		
M17	S Schöneweide/Sterndamm	Falkenberg	15,28	15,23	21,52
M1	Schillerstr.	Am Kupfergraben	11,88		
M1	Am Kupfergraben	Schillerstr.	12,78	12,33	16,15
M1	Am Kupfergraben	Rosenthal Nord	13,43		
M1	Rosenthal Nord	Am Kupfergraben	12,53	12,98	16,15
M2	S+U Alexanderplatz/Dircksenstr.	Heinersdorf	6,43		
M2	Heinersdorf	S+U Alexanderplatz/Dircksenstr.	6,45	6,44	16,36
M4	S Hackescher Markt	Zingster Str.	10,55		
M4	Zingster Str.	S Hackescher Markt	10,59	10,57	18,33
M4	S Hackescher Markt	Falkenberg	11,01		
M4	Falkenberg	S Hackescher Markt	11,04	11,02	18,33
M5	Clara-Jaschke-Str.	Zingster Str.	15,24		
M5	Zingster Str.	Lüneburger Str.	15,91	15,58	17,97
M6	S Hackescher Markt	Riesaer Str.	18,63		
M6	Riesaer Str.	S Hackescher Markt	18,74	18,68	20,93
M8	Clara-Jaschke-Str.	Ahrensfelde/Stadtgrenze	19,51		
M8	Ahrensfelde/Stadtgrenze	Lüneburger Str.	19,98	19,74	20,74

Anlage 1 - Übersicht Planwerte Straßenbahn und U-Bahn

Straßenbahn 2019

Linie	von Haltestelle	nach Haltestelle	Länge in km	Länge gemittelt in km	Geschwindigkeit in km/h
12	Pasedagplatz	Am Kupfergraben	10,54		
12	Am Kupfergraben	Pasedagplatz	10,78	10,66	16,41
16	Ahrensfelde/Stadtgrenze	Scharnweberstr./Weichselstr.	12,71		
16	Scharnweberstr./Weichselstr.	Ahrensfelde/Stadtgrenze	12,84	12,78	21,03
18	Riesaer Str.	S Springpfuhl	9,11		
18	S Springpfuhl	Riesaer Str.	9,12	9,12	23,00
21	S+U Lichtenberg/Gudrunstr.	S Schöneweide/Sterndamm	16,23		
21	S Schöneweide/Sterndamm	S+U Lichtenberg/Gudrunstr.	16,27	16,25	19,56
27	Krkhs. Köpenick/Südseite	Pasedagplatz	20,32		
27	Pasedagplatz	Krkhs. Köpenick/Südseite	20,56	20,44	21,36
37	S Schöneweide/Sterndamm	S+U Lichtenberg/Gudrunstr.	11,74		
37	S+U Lichtenberg/Siegfriedstr.	S Schöneweide/Sterndamm	11,52	11,63	20,51
50	Guyotstr.	Virchow-Klinikum	13,79		
50	Virchow-Klinikum	Guyotstr.	13,88	13,83	20,26
60	Haeckelstr.	Altes Wasserwerk	13,78		
60	Altes Wasserwerk	Haeckelstr.	13,81	13,80	19,43
61	Rahnsdorf/Waldschänke	Karl-Ziegler-Str.	14,87		
61	Karl-Ziegler-Str.	Rahnsdorf/Waldschänke	15,03	14,95	21,31
62	S Mahlsdorf	Wendenschloß	12,13		
62	Wendenschloß	S Mahlsdorf	12,14	12,13	18,62
63	Rahnsdorfer Str.	Karl-Ziegler-Str.	11,22		
63	Karl-Ziegler-Str.	Rahnsdorfer Str.	11,56	11,39	17,88
63	S Mahlsdorf	Karl-Ziegler-Str.	12,83		
63	Karl-Ziegler-Str.	S Mahlsdorf	13,15	12,99	
67	Krkhs. Köpenick/Südseite	S Schöneweide/Sterndamm	7,67		
67	S Schöneweide/Sterndamm	Krkhs. Köpenick/Südseite	7,84	7,76	19,49
68	Alt-Schmöckwitz	Hirtestr.	14,40		
68	Hirtestr.	Alt-Schmöckwitz	14,63	14,52	22,94
M1	Schillerstr.	Am Kupfergraben	11,88		
M1	Am Kupfergraben	Schillerstr.	12,78	12,33	16,12
M1	Rosenthal Nord	Am Kupfergraben	12,53		
M1	Am Kupfergraben	Rosenthal Nord	13,43	12,98	16,12
M10	Clara-Jaschke-Str.	S+U Warschauer Str.	9,42		
M10	S+U Warschauer Str.	Lüneburger Str.	9,95	9,68	15,35
M13	Revaler Str.	Virchow-Klinikum	16,70		
M13	Virchow-Klinikum	S Warschauer Str.	16,82	16,76	18,89
M17	Falkenberg	S Schöneweide/Sterndamm	15,19		
M17	S Schöneweide/Sterndamm	Falkenberg	15,27	15,23	21,51
M2	S+U Alexanderplatz/Dircksenstr.	Heinersdorf	6,43		
M2	Heinersdorf	S+U Alexanderplatz/Dircksenstr.	6,45	6,44	16,36
M4	S Hackescher Markt	Zingster Str.	10,55		
M4	Zingster Str.	S Hackescher Markt	10,59	10,57	18,31
M4	S Hackescher Markt	Falkenberg	11,01		
M4	Falkenberg	S Hackescher Markt	11,04	11,02	18,31
M5	Clara-Jaschke-Str.	Zingster Str.	15,24		
M5	Zingster Str.	Lüneburger Str.	15,91	15,57	17,81
M6	S Hackescher Markt	Riesaer Str.	18,62		
M6	Riesaer Str.	S Hackescher Markt	18,73	18,68	20,73
M8	Clara-Jaschke-Str.	Ahrensfelde/Stadtgrenze	19,48		
M8	Ahrensfelde/Stadtgrenze	Lüneburger Str.	19,95	19,71	20,61

Anlage 1 - Übersicht Planwerte Straßenbahn und U-Bahn

Straßenbahn 2020

Linie	von Haltestelle	nach Haltestelle	Länge in km	Länge gemittelt in km	Geschwindigkeit in km/h
12	Pasedagplatz	Am Kupfergraben	10,54	10,66	16,12
12	Am Kupfergraben	Pasedagplatz	10,78		
16	Ahrensfelde/Stadtgrenze	Scharnweberstr./Weichselstr.	12,71	12,78	21,03
16	Scharnweberstr./Weichselstr.	Ahrensfelde/Stadtgrenze	12,84		
18	Riesaer Str.	S Springpfuhl	9,11	9,12	23,00
18	S Springpfuhl	Riesaer Str.	9,12		
21	S+U Lichtenberg/Gudrunstr.	S Schöneweide/Sterndamm	16,23	16,25	18,88
21	S Schöneweide/Sterndamm	S+U Lichtenberg/Gudrunstr.	16,27		
27	Krkhs. Köpenick/Südseite	Pasedagplatz	20,32	20,44	21,24
27	Pasedagplatz	Krkhs. Köpenick/Südseite	20,56		
37	S Schöneweide/Sterndamm	S+U Lichtenberg/Gudrunstr.	11,74	11,63	20,51
37	S+U Lichtenberg/Siegfriedstr.	S Schöneweide/Sterndamm	11,52		
50	Guyotstr.	Virchow-Klinikum	13,79	13,83	20,22
50	Virchow-Klinikum	Guyotstr.	13,88		
60	Haeckelstr.	Altes Wasserwerk	13,78	13,80	19,41
60	Altes Wasserwerk	Haeckelstr.	13,81		
61	Rahnsdorf/Waldschänke	Karl-Ziegler-Str.	14,87	14,95	21,00
61	Karl-Ziegler-Str.	Rahnsdorf/Waldschänke	15,03		
62	S Mahlsdorf	Wendenschloß	12,13	12,13	18,97
62	Wendenschloß	S Mahlsdorf	12,14		
63	Rahnsdorfer Str.	Karl-Ziegler-Str.	11,22	11,39	17,70
63	Karl-Ziegler-Str.	Rahnsdorfer Str.	11,56		
63	S Mahlsdorf	Karl-Ziegler-Str.	12,83	12,99	
63	Karl-Ziegler-Str.	S Mahlsdorf	13,15		
67	Krkhs. Köpenick/Südseite	S Schöneweide/Sterndamm	7,67	7,76	19,43
67	S Schöneweide/Sterndamm	Krkhs. Köpenick/Südseite	7,84		
68	Alt-Schmöckwitz	Hirtestr.	14,40	14,52	23,20
68	Hirtestr.	Alt-Schmöckwitz	14,63		
M1	Schillerstr.	Am Kupfergraben	11,88	12,33	16,36
M1	Am Kupfergraben	Schillerstr.	12,78		
M1	Rosenthal Nord	Am Kupfergraben	12,53	12,98	16,36
M1	Am Kupfergraben	Rosenthal Nord	13,43		
M10	Clara-Jaschke-Str.	S+U Warschauer Str.	9,42	9,68	15,34
M10	S+U Warschauer Str.	Lüneburger Str.	9,95		
M13	Revaler Str.	Virchow-Klinikum	16,70	16,76	18,89
M13	Virchow-Klinikum	S Warschauer Str.	16,82		
M17	Falkenberg	S Schöneweide/Sterndamm	15,19	15,23	21,50
M17	S Schöneweide/Sterndamm	Falkenberg	15,27		
M2	S+U Alexanderplatz/Dircksenstr.	Heinersdorf	6,43	6,44	16,36
M2	Heinersdorf	S+U Alexanderplatz/Dircksenstr.	6,45		
M4	S Hackescher Markt	Zingster Str.	10,55	10,57	18,41
M4	Zingster Str.	S Hackescher Markt	10,59		
M4	S Hackescher Markt	Falkenberg	11,01	11,02	18,41
M4	Falkenberg	S Hackescher Markt	11,04		
M5	Clara-Jaschke-Str.	Zingster Str.	15,24	15,57	17,26
M5	Zingster Str.	Lüneburger Str.	15,91		
M6	S Hackescher Markt	Riesaer Str.	18,62	18,68	20,51
M6	Riesaer Str.	S Hackescher Markt	18,73		
M8	Clara-Jaschke-Str.	Ahrensfelde/Stadtgrenze	19,48	19,71	20,62
M8	Ahrensfelde/Stadtgrenze	Lüneburger Str.	19,95		

Anlage 1 - Übersicht Planwerte Straßenbahn und U-Bahn

U Bahn 2018

Linie	von Haltestelle	nach Haltestelle	Länge in km	Länge gemittelt in km	Geschwindigkeit in km/h
U1	S+U Warschauer Str.	U Uhlandstr.	8,81		26,00
U1	U Uhlandstr.	S+U Warschauer Str.	8,81		
U2	S+U Pankow	U Ruhleben	20,72		26,00
U2	U Ruhleben	S+U Pankow	20,72		
U3	S+U Warschauer Str.	U Krumme Lanke	18,73		28,00*
U3	U Krumme Lanke	S+U Warschauer Str.	18,73		
U4	U Nollendorfplatz	S+U Innsbrucker Platz	2,86		29,00
U4	S+U Innsbrucker Platz	U Nollendorfplatz	2,86		
U5	U Hönow	S+U Alexanderplatz	18,35		34,00
U5	S+U Alexanderplatz	U Hönow	18,35		
U55	S+U Brandenburger Tor	S+U Hauptbahnhof	1,37		33,00
U55	S+U Hauptbahnhof	S+U Brandenburger Tor	1,37		
U6	U Alt-Tegel	U Alt-Mariendorf	19,89		31,00
U6	U Alt-Mariendorf	U Alt-Tegel	19,89		
U7	S+U Rathaus Spandau	U Rudow	31,76		34,00
U7	U Rudow	S+U Rathaus Spandau	31,76		
U8	S+U Wittenau	S+U Hermannstr.	18,04		30,00
U8	S+U Hermannstr.	S+U Wittenau	18,04		
U9	U Osloer Str.	S+U Rathaus Steglitz	12,52		33,00
U9	S+U Rathaus Steglitz	U Osloer Str.	12,52		

*Seit Mai 2018 mit der Verlängerung zu U Warschauer Straße. Davor betrug die Durchschnittsgeschwindigkeit 30 km/h

Anlage 1 - Übersicht Planwerte Straßenbahn und U-Bahn

U Bahn 2019

Linie	von Haltestelle	nach Haltestelle	Länge in km	Länge gemittelt in km	Geschwindigkeit in km/h
U1	S+U Warschauer Str.	U Uhlandstr.	8,81		26,00
U1	U Uhlandstr.	S+U Warschauer Str.	8,81		
U2	S+U Pankow	U Ruhleben	20,72		26,00
U2	U Ruhleben	S+U Pankow	20,72		
U3	S+U Warschauer Str.	U Krumme Lanke	18,73		28,00
U3	U Krumme Lanke	S+U Warschauer Str.	18,73		
U4	U Nollendorfplatz	S+U Innsbrucker Platz	2,86		29,00
U4	S+U Innsbrucker Platz	U Nollendorfplatz	2,86		
U5	U Hönow	S+U Alexanderplatz	18,35		33,00
U5	S+U Alexanderplatz	U Hönow	18,35		
U55	S+U Brandenburger Tor	S+U Hauptbahnhof	1,37		33,00
U55	S+U Hauptbahnhof	S+U Brandenburger Tor	1,37		
U6	U Alt-Tegel	U Alt-Mariendorf	19,89		31,00
U6	U Alt-Mariendorf	U Alt-Tegel	19,89		
U7	S+U Rathaus Spandau	U Rudow	31,76		34,00
U7	U Rudow	S+U Rathaus Spandau	31,76		
U8	S+U Wittenau	S+U Hermannstr.	18,04		30,00
U8	S+U Hermannstr.	S+U Wittenau	18,04		
U9	U Osloer Str.	S+U Rathaus Steglitz	12,52		33,00
U9	S+U Rathaus Steglitz	U Osloer Str.	12,52		

Anlage 1 - Übersicht Planwerte Straßenbahn und U-Bahn

U Bahn 2020

Linie	von Haltestelle	nach Haltestelle	Länge in km	Länge gemittelt in km	Geschwindigkeit in km/h
U1	S+U Warschauer Str.	U Uhlandstr.	8,81		26,00
U1	U Uhlandstr.	S+U Warschauer Str.	8,81		
U2	S+U Pankow	U Ruhleben	20,72		26,00
U2	U Ruhleben	S+U Pankow	20,72		
U3	S+U Warschauer Str.	U Krumme Lanke	18,73		28,00
U3	U Krumme Lanke	S+U Warschauer Str.	18,73		
U4	U Nollendorfplatz	S+U Innsbrucker Platz	2,86		29,00
U4	S+U Innsbrucker Platz	U Nollendorfplatz	2,86		
U5	U Hönow	S+U Alexanderplatz	18,35		33,00
U5	S+U Alexanderplatz	U Hönow	18,35		
U55	S+U Brandenburger Tor	S+U Hauptbahnhof	1,37		33,00
U55	S+U Hauptbahnhof	S+U Brandenburger Tor	1,37		
U6	U Alt-Tegel	U Alt-Mariendorf	19,89		31,00
U6	U Alt-Mariendorf	U Alt-Tegel	19,89		
U7	S+U Rathaus Spandau	U Rudow	31,76		34,00
U7	U Rudow	S+U Rathaus Spandau	31,76		
U8	S+U Wittenau	S+U Hermannstr.	18,04		30,00
U8	S+U Hermannstr.	S+U Wittenau	18,04		
U9	U Osloer Str.	S+U Rathaus Steglitz	12,52		33,00
U9	S+U Rathaus Steglitz	U Osloer Str.	12,52		

Anlage 2 - Durchschnittliche Geschwindigkeit des Regionalverkehrs im Land Berlin 2018 - 2020

Stand: 14.09.2020

Grundlagen: Zeiten der Jahresfahrpäne 2018 - 2020
Längen der Jahresfahplanbestellung 2020

	Durchschnitts- geschwindigkeit im Land Berlin in km/h						Fahrtzeit im Abschnitt in min			
Linie	**2018**	**2019**	**2020**	**Halt 1 - Beginn des Abschnitts**	**Halt 2 - Ende des Abschnitts**	**Länge des zugrundegelegten Abschnitts in km**	**2018**	**2019**	**2020**	**Anmerkung**
RE1	52	54	54	Berlin-Wannsee	Erkner	46,10	53,0	51,0	51,0	
RE2	64	64	64	Falkensee	Königs Wusterhausen	58,63	55,0	55,0	55,0	
RE3	57	57	57	Bernau	Berlin-Lichterfelde Ost	36,76	38,8	38,8	38,8	Baubedingt wurden November 2018 und September 2020 angesetzt
RE4	46	46	46	Staaken	Teltow	31,23	41,0	41,0	41,0	
RE5	44	48	48	Berlin-Gesundbrunnen	Berlin-Lichterfelde Ost	15,72	21,5	19,5	19,5	
RE6	49	51	51	Falkensee	Berlin-Gesundbrunnen	20,14	24,5	23,5	23,5	
RE7	52	56	56	Potsdam Medienstadt Babelsberg	Berlin Schönefeld Flughafen	49,12	56,5	53,0	53,0	
RB10	51	50	50	Albrechtshof	Berlin Südkreuz	21,02	24,5	25,0	25,0	
RB12	49	49	50	Berlin-Hohenschönhausen	Berlin Ostkreuz	11,34	14,0	14,0	13,5	
RB13	64	64	64	Staaken	Berlin-Jungfernheide	10,06	9,5	9,5	9,5	
RB14	47	49	50	Albrechtshof	Berlin Schönefeld Flughafen	44,68	56,5	54,5	53,5	
RB21/ 22	56	56	57	Potsdam Griebnitzsee	Berlin Friedrichstaße	23,35	25,0	25,0	24,8	
RB24	70	70	70	Bernau	Königs Wusterhausen	56,20	48,5	48,5	48,5	Umleitungsbedingt wurde für 2020 der Stand 05/2021 verwendet
RB25	51	51	44	Ahrensfelde Bhf.	Berlin Ostkreuz	12,44	14,5	14,5	17,0	
RB26	82	82	82	Berlin-Mahlsdorf	Berlin-Lichtenberg	10,21	7,5	7,5	7,5	Verlängerung nach B. Ostkreuz erfolgte erst zum JFpl 2019