

18. Wahlperiode

## Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Torsten Hofer (SPD)**

vom 04. November 2020 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 06. November 2020)

zum Thema:

**Kreuzungsbereiche Kastanienallee und Nordendstraße / Schönhauser Straße  
(Rosenthal / Niederschönhausen)**

und **Antwort** vom 24. November 2020 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 25. Nov. 2020)

Senatsverwaltung für  
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Torsten Hofer (SPD)  
über  
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

**A n t w o r t**  
**auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/25486**  
**vom 04.11.2020**  
**über Kreuzungsbereiche Kastanienallee und Nordendstraße / Schönhauser Straße**  
**(Rosenthal / Niederschönhausen)**

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Wann wurden das letzte Mal Verkehrszählungen in den Kreuzungsbereichen Kastanienallee / Schönhauser Straße (13158 Berlin) und Nordendstraße / Schönhauser Straße (13156 / 13158 Berlin) durchgeführt?

Antwort zu 1:

Die letzte Verkehrszählung am Knotenpunkt Kastanienallee/Schönhauser Straße wurde am 18.10.2018 zwischen 7 und 19 Uhr durchgeführt.  
Für den Knotenpunkt Nordendstraße/Schönhauser Straße liegt keine Verkehrszählung vor.

Frage 2:

Von wem wurden diese Zählungen durchgeführt?

Antwort zu 2:

Die Verkehrszählung wurde von einem externen Dienstleister im Auftrag der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz durchgeführt.

Frage 3:

Was sind die Ergebnisse dieser Verkehrszählungen (bitte die verschiedenen Verkehrsteilnehmenden [Fußverkehr, Lkw, Pkw, Fahrrad usw.] für beide Kreuzungen aufschlüsseln)?

Antwort zu 3:

Bei der Verkehrszählung wurden folgende Fahrzeugarten erfasst:

- Pkw+Lfw = Personenkraftwagen und Lieferwagen
- Lkw (>3.5 t) = Lastkraftwagen größer 3.5 t
- Bus = Kraftomnibus
- Krad = Kraftrad
- Radf = Radfahrende

Der Fußverkehr wurde bei dieser Verkehrszählung nicht erhoben.  
Die Ergebnisse sind der Anlage 1 zu entnehmen.

Frage 4:

Wie viele Verkehrsunfälle haben sich in den letzten zehn Jahren an beiden Kreuzungsbereichen ereignet?  
Was waren die häufigsten Unfallursachen?

Antwort zu 4:

Eine Übersicht der Anzahl der Verkehrsunfälle sowie der jeweils drei häufigsten Unfallursachen sind den nachfolgenden Tabellen zu entnehmen.  
Für das Jahr 2020 wurde der Zeitraum vom 1. Januar bis zum 30. September erhoben.  
Der Stand aller Tabellen ist der 04.11.2020.

#### Anzahl der Verkehrsunfälle pro Jahr

Kreuzung	Anzahl der Verkehrsunfälle im Jahr											
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Summe
Kastanienallee/ Schönhauser Straße	4	12	14	4	16	13	9	12	9	12	4	109
Nordendstraße/ Schönhauser Straße	1	0	3	2	4	10	4	5	4	3	2	38
<b>Gesamtzahl der Verkehrsunfälle</b>												<b>147</b>

#### Unfallursachen (TOP 3) an der Kreuzung Kastanienallee/Schönhauser Straße

Unfall- ursache	Anzahl der Verkehrsunfälle im Jahr											
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Summe
Ungenügender Sicherheits- abstand	1	0	0	1	1	1	1	2	3	2	0	12
Nichtbeachten der vorfahrt- regelnden Verkehrs- zeichen	3	8	12	1	13	12	8	9	6	8	3	83

Fehler beim Abbiegen nach links	0	1	1	1	0	0	0	0	0	2	1	6
---------------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

### Unfallursachen (TOP 3) an der Einmündung Nordendstraße/Schönhauser Straße

Unfall-ursache	Anzahl der Verkehrsunfälle im Jahr											
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Summe
Ungenügender Sicherheitsabstand	0	0	3	1	3	4	1	1	3	1	1	18
Nichtbeachten der vorfahrregelnden Verkehrszeichen	1	0	0	0	0	4	0	2	1	2	1	11
Fehler beim Abbiegen nach links	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	4

Frage 5:

Wie wird die Gefährlichkeit der genannten Kreuzungsbereiche eingeschätzt?

Antwort zu 5:

Die Einmündung Nordendstraße/Schönhauser Straße ist unauffällig. Die Kreuzung Kastanienallee/Schönhauser Straße stellt sich anhand des Unfalllagebildes als eine Unfallhäufungsstelle dar. Das bedeutet, dass dort in den letzten drei Jahren mehr als fünf Verkehrsunfälle mit verletzten Personen polizeilich registriert wurden. Ferner ereigneten sich dort innerhalb eines Jahres mehr als fünf Verkehrsunfälle mit dem gleichen Unfalltyp („Einbiegen-Kreuzen-Unfall“). Hinsichtlich der Beteiligung von zu Fuß Gehenden und Radfahrenden ist die Unfalllage jedoch unauffällig.

Frage 6:

Wie wird sich der geplante Neubau der Kastanienallee auf den Kreuzungsbereich Kastanienallee / Schönhauser Straße auswirken? Inwiefern ist mit einer Zunahme des Gefahren- und Unfallpotenzials zu rechnen?

Antwort zu 6:

Im Zusammenhang mit dem Ausbau der Kastanienallee wird auch der Kreuzungsbereich Kastanienallee/Schönhauser Straße neugestaltet werden. Es sind u.a. bauliche Mittelinseln zur Querungserleichterung für zu Fuß Gehende in den Knotenarmen vorgesehen. Durch die sowohl auf der Fahrbahn der Kastanienallee als auch der Schönhauser Straße mit dem Straßenumbau geplanten Radverkehrsanlagen ist künftig das Parken am Fahrbahnrand entsprechend den damit verbundenen Vorgaben der

Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) auf der gesamten Länge der neuen Radverkehrsanlagen nicht mehr vorgesehen.

Aufgrund der Planung und Ausführung nach den aktuell geltenden Vorgaben ist mit in der Folge entstehenden neuen Gefahrenlagen durch die Umgestaltung nicht zu rechnen.

Frage 7:

Welche Maßnahmen werden ergriffen, um künftig Unfälle an beiden Kreuzungen zu verhindern?

Antwort zu 7:

Es sind bereits zahlreiche Maßnahmen getroffen worden. Im Kreuzungsbereich Kastanienallee/Schönhauser Straße sind in allen Knotenarmen Haltverbote durch die Zeichen 283 StVO vorhanden, um ausreichende Sichtverhältnisse zu schaffen. Im nördlichen Knotenarm wurde zusätzlich in Annäherung an die Kreuzung auf der Westseite der Schönhauser Straße die Parkordnung von Senkrechtparken in ein Parken parallel zum Fahrbahnrand geändert. Der wartepflichtige Verkehr aus der Kastanienallee wird durch Zeichen 206 und markierte Haltlinien zum Anhalten verpflichtet, bevor dieser sich in den Kreuzungsbereich hineintasten darf.

Zum besseren Abfluss des Fahrzeugverkehrs in der östlichen Kastanienallee in Fahrtrichtung Dietzgenstraße befinden sich weitere Haltverbote im Anordnungsverfahren. Zur Einmündung Nordendstraße/Schönhauser Straße wird auf die Antwort zur Frage 9 verwiesen.

Frage 8:

Wie wird die Forderung der Anwohnerschaft nach Installation einer dauerhaften Ampel im Kreuzungsbereich Kastanienallee / Schönhauser Straße bewertet?

Antwort zu 8:

Die Höhe des dortigen Verkehrsaufkommens lässt keinen Regelungsbedarf durch eine Lichtzeichenanlage erkennen. Lichtzeichenanlagen sind Verkehrseinrichtungen nach § 43 Absatz 1 Satz 3 der Straßenverkehrsordnung (StVO), deren Anordnung an sehr strenge gesetzliche Kriterien gebunden ist. Zu den vorhandenen Maßnahmen wird auf die Beantwortung zu Frage 7 verwiesen. Unter Beachtung der erforderlichen Sorgfalt und Aufmerksamkeit ist ein Passieren dieser Kreuzung möglich.

Infolge zahlreicher Straßenbaumaßnahmen im Umfeld der Kastanienallee ist das Verkehrsaufkommen an der Kreuzung Kastanienallee/Schönhauser Straße schwankend und liegt zeitweise über der gewöhnlichen Fahrzeugbelegung. Zu diesen Stoßzeiten kann nicht ausgeschlossen werden, dass die Wartezeiten für die aus der untergeordneten Kastanienallee kommenden Fahrzeugführenden länger sind. Für die Entscheidung über eine Lichtzeichenanlage sind temporär höhere Fahrzeugmengen auf Grund von Baumaßnahmen jedoch nicht maßgeblich, da diese nicht den gewöhnlichen Verkehrsabläufen entsprechen.

Frage 9:

Wie wird die Forderung bewertet, das Parkverbot auf der Schönhauser Straße für Pkw und Lkw um einige Meter zu erweitern, um die Sichtachsen für aus der Nordendstraße kommende Verkehrsteilnehmer zu verbessern und um ihnen ein sicheres Abbiegen in die Schönhauser Straße zu ermöglichen?

Antwort zu 9:

An der Einmündung Nordendstraße/Schönhauser Straße ist durch das nördlich vorhandene Haltverbot eine ausreichende Sicht auf den von Norden kommenden Fahrzeugverkehr auf der Schönhauser Straße gegeben. Südlich ist kein Haltverbot ausgewiesen, was die Sicht einschränkt. Hier soll das bereits weiter südlich vor der Haltestelle beginnende Haltverbot bis zum Einmündungsbereich Nordendstraße/Schönhauser Straße ausgedehnt werden. Die Anordnung wird kurzfristig veranlasst.

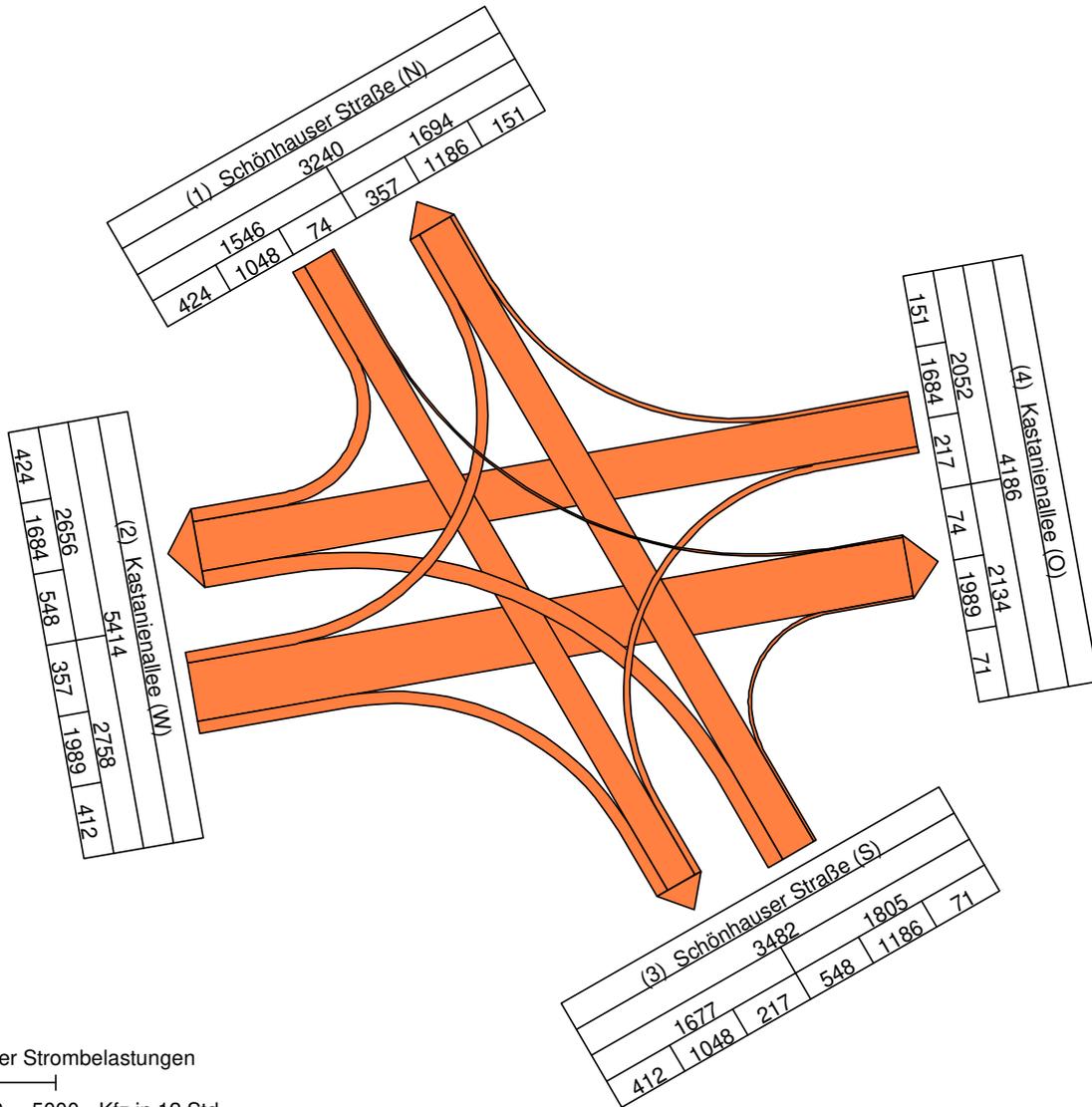
Berlin, den 24.11.2020

In Vertretung

Ingmar Streese  
Senatsverwaltung für  
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Zählstelle: Kastanienallee / Schönhauser Straße (Rosenthal, 13158)  
 Zeitpunkt, Dauer: Donnerstag, 18.10.2018 von 7:00 bis 19:00 Uhr  
 Zählstellen-Nr.: K 2721  
 Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(>3.5t), Bus, Krad, Radf  
 Bemerkungen:

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 7:00 - 19:00 Uhr, [Kfz in 12 Std.]



Maßstab der Strombelastungen



0 2500 5000 Kfz in 12 Std.

Kfz = Pkw+Lfw + Lkw(>3.5t) + Bus + Krad



Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 7:00 - 19:00 Uhr				
Kfz - Belastung entspricht 100%				
	Pkw+Lfw	Lkw(>3.5t)	Bus	Krad
Arm 1:	89.3	6.3	2.3	2.1
Arm 2:	93.8	4.1	0.1	2.1
Arm 3:	87.6	8.6	2.1	1.7
Arm 4:	94.7	2.9	0.2	2.3

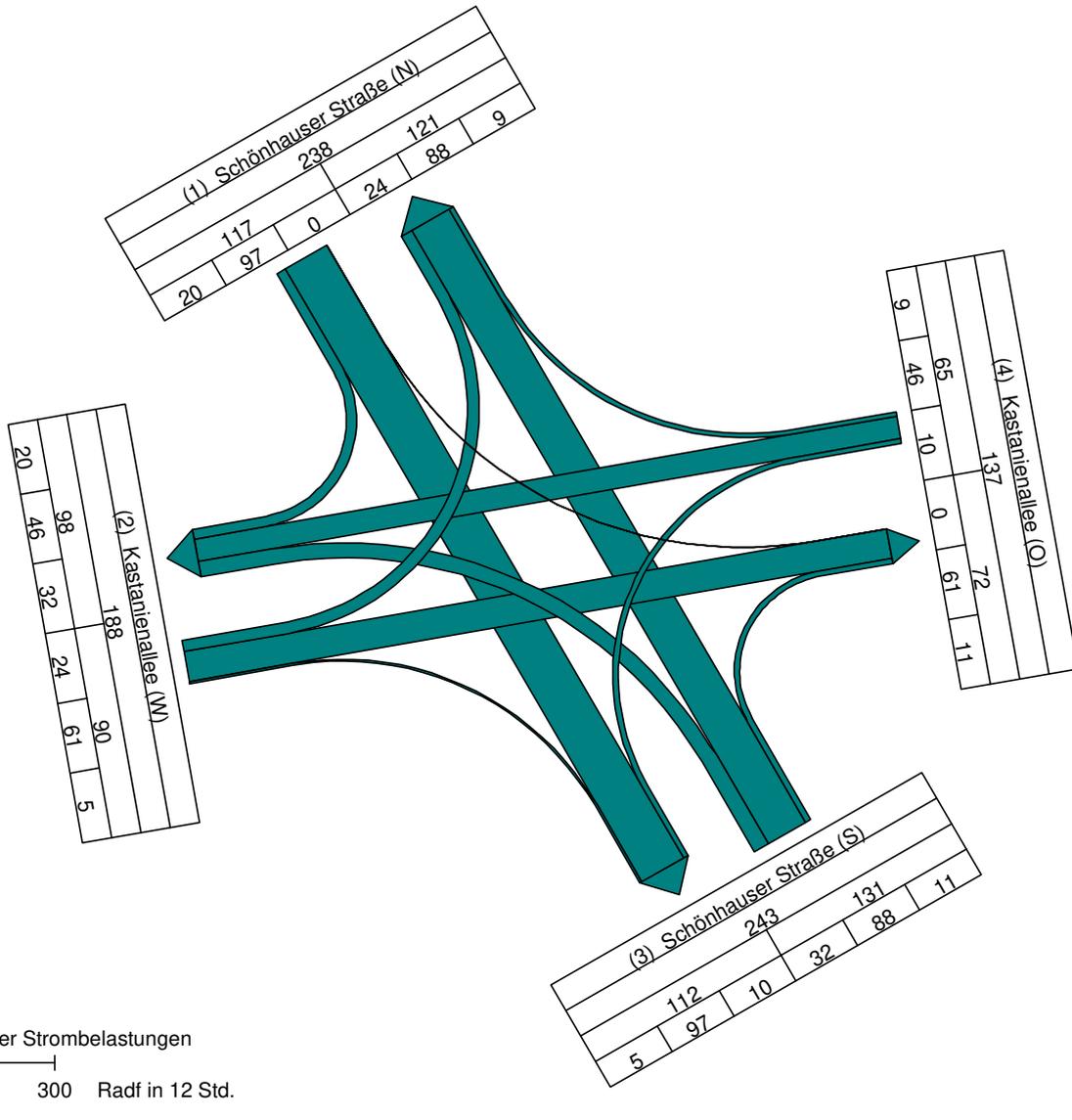
Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 7:00 - 19:00 Uhr					
Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)					
	Zufahrt	Abfahrt	Gesamt		
Arm 1:	171 7:00	204 16:00	338 16:00		
Arm 2:	327 15:00	388 7:00	561 15:00		
Arm 3:	203 15:00	167 8:00	355 15:00		
Arm 4:	286 7:00	270 15:00	434 15:00		

Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 7:00 - 8:00 Uhr								
Knotenstrommatrix					Querschnittsbelastung			
nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges	
von 1		79	90	2	171	137	308	
von 2	13		65	92	170	388	558	
von 3	105	47		4	156	160	316	
von 4	19	262	5		286	98	384	

Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 16:00 - 17:00 Uhr								
Knotenstrommatrix					Querschnittsbelastung			
nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges	
von 1		42	88	4	134	204	338	
von 2	66		8	238	312	207	519	
von 3	132	37		4	173	132	305	
von 4	6	128	36		170	246	416	

Zählstelle: Kastanienallee / Schönhauser Straße (Rosenthal, 13158)  
 Zeitpunkt, Dauer: Donnerstag, 18.10.2018 von 7:00 bis 19:00 Uhr  
 Zählstellen-Nr.: K 2721  
 Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(>3.5t), Bus, Krad, Radf  
 Bemerkungen:

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 7:00 - 19:00 Uhr, [Radf in 12 Std.]



Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 7:00 - 19:00 Uhr Radf/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)						
	Zufahrt		Abfahrt		Gesamt	
Arm 1:	27	15:00	24	16:00	49	15:00
Arm 2:	22	16:00	15	15:00	29	16:00
Arm 3:	29	15:00	20	15:00	49	15:00
Arm 4:	11	16:00	12	16:00	23	16:00

Verkehrsstärken [Radf/12 Std.] 7:00 - 19:00 Uhr							
Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung			
nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
von 1		20	97	0	117	121	238
von 2	24		5	61	90	98	188
von 3	88	32		11	131	112	243
von 4	9	46	10		65	72	137

Verkehrsstärken [Radf/Std.] 7:00 - 8:00 Uhr							
Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung			
nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
von 1		3	15	0	18	7	25
von 2	1		2	3	6	14	20
von 3	5	4		0	9	17	26
von 4	1	7	0		8	3	11

Verkehrsstärken [Radf/Std.] 16:00 - 17:00 Uhr							
Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung			
nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
von 1		2	4	0	6	24	30
von 2	10		0	12	22	7	29
von 3	8	4		0	12	8	20
von 4	6	1	4		11	12	23

Zählstelle: Kastanienallee / Schönhauser Straße (Rosenthal, 13158)  
 Zeitpunkt, Dauer: Donnerstag, 18.10.2018 von 7:00 bis 19:00 Uhr  
 Zählstellen-Nr.: K 2721  
 Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(>3.5t), Bus, Krad, Radf  
 Bemerkungen:

## Verkehrsstärken Seite 1

	von 1. Schönhauser Straße (N) nach 2. Kastanienallee (W)					Kfz
	Pkw+Lfw	Lkw(>3.5t)	Bus	Krad	Radf	
07:00-08:00	77	0	0	2	3	79
08:00-09:00	46	2	0	0	1	48
09:00-10:00	34	1	0	1	0	36
10:00-11:00	24	0	0	4	0	28
11:00-12:00	25	0	0	0	0	25
12:00-13:00	23	0	0	1	0	24
13:00-14:00	25	3	0	0	3	28
14:00-15:00	33	0	0	0	3	33
15:00-16:00	27	1	0	0	8	28
16:00-17:00	40	2	0	0	2	42
17:00-18:00	20	0	0	0	0	20
18:00-19:00	31	1	0	1	0	33
Summe	405	10	0	9	20	424

	von 1. Schönhauser Straße (N) nach 3. Schönhauser Straße (S)					Kfz
	Pkw+Lfw	Lkw(>3.5t)	Bus	Krad	Radf	
07:00-08:00	81	4	3	2	15	90
08:00-09:00	92	11	3	3	9	109
09:00-10:00	79	13	4	1	10	97
10:00-11:00	78	12	2	0	4	92
11:00-12:00	81	11	3	1	8	96
12:00-13:00	55	12	2	0	2	69
13:00-14:00	79	7	2	1	3	89
14:00-15:00	71	5	3	2	9	81
15:00-16:00	83	6	3	3	19	95
16:00-17:00	82	2	2	2	4	88
17:00-18:00	68	2	3	3	8	76
18:00-19:00	60	3	3	0	6	66
Summe	909	88	33	18	97	1048

Zählstelle: Kastanienallee / Schönhauser Straße (Rosenthal, 13158)  
 Zeitpunkt, Dauer: Donnerstag, 18.10.2018 von 7:00 bis 19:00 Uhr  
 Zählstellen-Nr.: K 2721  
 Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(>3.5t), Bus, Krad, Radf  
 Bemerkungen:

## Verkehrsstärken Seite 2

	von 1. Schönhauser Straße (N) nach 4. Kastanienallee (O)					Kfz
	Pkw+Lfw	Lkw(>3.5t)	Bus	Krad	Radf	
07:00-08:00	1	1	0	0	0	2
08:00-09:00	2	0	0	0	0	2
09:00-10:00	11	2	0	0	0	13
10:00-11:00	2	0	0	0	0	2
11:00-12:00	10	0	0	0	0	10
12:00-13:00	6	1	0	1	0	8
13:00-14:00	7	0	0	0	0	7
14:00-15:00	12	0	0	0	0	12
15:00-16:00	8	1	0	0	0	9
16:00-17:00	4	0	0	0	0	4
17:00-18:00	1	0	0	0	0	1
18:00-19:00	4	0	0	0	0	4
Summe	68	5	0	1	0	74

	von 2. Kastanienallee (W) nach 1. Schönhauser Straße (N)					Kfz
	Pkw+Lfw	Lkw(>3.5t)	Bus	Krad	Radf	
07:00-08:00	12	0	0	1	1	13
08:00-09:00	12	1	0	1	2	14
09:00-10:00	14	2	0	0	4	16
10:00-11:00	26	0	0	0	1	26
11:00-12:00	13	0	0	0	2	13
12:00-13:00	28	1	0	2	2	31
13:00-14:00	20	1	0	1	0	22
14:00-15:00	21	0	0	1	0	22
15:00-16:00	48	1	0	3	1	52
16:00-17:00	66	0	0	0	10	66
17:00-18:00	48	0	0	2	0	50
18:00-19:00	32	0	0	0	1	32
Summe	340	6	0	11	24	357

Zählstelle: Kastanienallee / Schönhauser Straße (Rosenthal, 13158)  
 Zeitpunkt, Dauer: Donnerstag, 18.10.2018 von 7:00 bis 19:00 Uhr  
 Zählstellen-Nr.: K 2721  
 Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(>3.5t), Bus, Krad, Radf  
 Bemerkungen:

## Verkehrsstärken Seite 3

	von 2. Kastanienallee (W) nach 3. Schönhauser Straße (S)					Kfz
	Pkw+Lfw	Lkw(>3.5t)	Bus	Krad	Radf	
07:00-08:00	56	9	0	0	2	65
08:00-09:00	51	7	0	0	2	58
09:00-10:00	50	11	0	0	0	61
10:00-11:00	18	16	0	2	0	36
11:00-12:00	41	16	0	0	1	57
12:00-13:00	40	6	0	0	0	46
13:00-14:00	28	3	0	0	0	31
14:00-15:00	9	0	0	0	0	9
15:00-16:00	19	1	0	2	0	22
16:00-17:00	6	2	0	0	0	8
17:00-18:00	9	1	0	1	0	11
18:00-19:00	8	0	0	0	0	8
Summe	335	72	0	5	5	412

	von 2. Kastanienallee (W) nach 4. Kastanienallee (O)					Kfz
	Pkw+Lfw	Lkw(>3.5t)	Bus	Krad	Radf	
07:00-08:00	88	1	1	2	3	92
08:00-09:00	91	1	3	2	3	97
09:00-10:00	107	1	1	2	6	111
10:00-11:00	96	1	0	1	2	98
11:00-12:00	131	4	0	2	4	137
12:00-13:00	112	2	0	5	3	119
13:00-14:00	160	0	0	5	5	165
14:00-15:00	221	1	0	8	7	230
15:00-16:00	241	1	0	11	6	253
16:00-17:00	230	0	2	6	12	238
17:00-18:00	245	0	0	4	5	249
18:00-19:00	191	1	0	8	5	200
Summe	1913	13	7	56	61	1989

Zählstelle: Kastanienallee / Schönhauser Straße (Rosenthal, 13158)  
 Zeitpunkt, Dauer: Donnerstag, 18.10.2018 von 7:00 bis 19:00 Uhr  
 Zählstellen-Nr.: K 2721  
 Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(>3.5t), Bus, Krad, Radf  
 Bemerkungen:

Verkehrsstärken Seite 4

	von 3. Schönhauser Straße (S) nach 1. Schönhauser Straße (N)					
	Pkw+Lfw	Lkw(>3.5t)	Bus	Krad	Radf	Kfz
07:00-08:00	88	11	5	1	5	105
08:00-09:00	105	4	4	2	1	115
09:00-10:00	82	8	3	1	5	94
10:00-11:00	90	8	4	2	4	104
11:00-12:00	84	9	3	2	4	98
12:00-13:00	63	8	3	1	9	75
13:00-14:00	81	7	3	1	5	92
14:00-15:00	70	5	3	2	10	80
15:00-16:00	97	2	3	4	20	106
16:00-17:00	122	2	4	4	8	132
17:00-18:00	87	2	3	3	11	95
18:00-19:00	83	3	3	1	6	90
Summe	1052	69	41	24	88	1186

	von 3. Schönhauser Straße (S) nach 2. Kastanienallee (W)					
	Pkw+Lfw	Lkw(>3.5t)	Bus	Krad	Radf	Kfz
07:00-08:00	42	5	0	0	4	47
08:00-09:00	50	4	0	0	6	54
09:00-10:00	35	3	0	0	2	38
10:00-11:00	32	8	0	0	4	40
11:00-12:00	46	8	0	0	4	54
12:00-13:00	38	6	0	0	0	44
13:00-14:00	22	5	0	0	3	27
14:00-15:00	33	3	0	0	0	36
15:00-16:00	78	9	0	2	5	89
16:00-17:00	36	1	0	0	4	37
17:00-18:00	44	3	0	1	0	48
18:00-19:00	32	1	0	1	0	34
Summe	488	56	0	4	32	548

Zählstelle: Kastanienallee / Schönhauser Straße (Rosenthal, 13158)  
 Zeitpunkt, Dauer: Donnerstag, 18.10.2018 von 7:00 bis 19:00 Uhr  
 Zählstellen-Nr.: K 2721  
 Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(>3.5t), Bus, Krad, Radf  
 Bemerkungen:

Verkehrsstärken Seite 5

	von 3. Schönhauser Straße (S) nach 4. Kastanienallee (O)					Kfz
	Pkw+Lfw	Lkw(>3.5t)	Bus	Krad	Radf	
07:00-08:00	3	1	0	0	0	4
08:00-09:00	1	0	0	0	0	1
09:00-10:00	3	0	0	0	1	3
10:00-11:00	16	4	0	0	0	20
11:00-12:00	10	0	0	0	0	10
12:00-13:00	4	0	0	0	0	4
13:00-14:00	4	0	0	0	0	4
14:00-15:00	6	0	0	0	4	6
15:00-16:00	7	0	0	1	4	8
16:00-17:00	4	0	0	0	0	4
17:00-18:00	2	0	0	0	2	2
18:00-19:00	5	0	0	0	0	5
Summe	65	5	0	1	11	71

	von 4. Kastanienallee (O) nach 1. Schönhauser Straße (N)					Kfz
	Pkw+Lfw	Lkw(>3.5t)	Bus	Krad	Radf	
07:00-08:00	13	6	0	0	1	19
08:00-09:00	7	6	0	0	0	13
09:00-10:00	16	2	0	0	0	18
10:00-11:00	10	4	0	0	0	14
11:00-12:00	7	2	0	0	1	9
12:00-13:00	14	1	0	0	0	15
13:00-14:00	13	3	0	0	0	16
14:00-15:00	10	1	0	0	0	11
15:00-16:00	9	0	0	3	1	12
16:00-17:00	4	2	0	0	6	6
17:00-18:00	9	0	0	1	0	10
18:00-19:00	8	0	0	0	0	8
Summe	120	27	0	4	9	151

Zählstelle: Kastanienallee / Schönhauser Straße (Rosenthal, 13158)  
 Zeitpunkt, Dauer: Donnerstag, 18.10.2018 von 7:00 bis 19:00 Uhr  
 Zählstellen-Nr.: K 2721  
 Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(>3.5t), Bus, Krad, Radf  
 Bemerkungen:

Verkehrsstärken Seite 6

	von 4. Kastanienallee (O) nach 2. Kastanienallee (W)					Kfz
	Pkw+Lfw	Lkw(>3.5t)	Bus	Krad	Radf	
07:00-08:00	258	3	0	1	7	262
08:00-09:00	240	10	0	5	2	255
09:00-10:00	111	8	0	4	3	123
10:00-11:00	98	4	0	1	10	103
11:00-12:00	86	6	0	1	4	93
12:00-13:00	117	12	0	3	3	132
13:00-14:00	119	5	0	4	4	128
14:00-15:00	118	9	0	1	1	128
15:00-16:00	114	2	0	1	2	117
16:00-17:00	126	2	0	0	1	128
17:00-18:00	112	2	0	3	2	117
18:00-19:00	96	0	0	2	7	98
Summe	1595	63	0	26	46	1684

	von 4. Kastanienallee (O) nach 3. Schönhauser Straße (S)					Kfz
	Pkw+Lfw	Lkw(>3.5t)	Bus	Krad	Radf	
07:00-08:00	4	1	0	0	0	5
08:00-09:00	0	0	0	0	0	0
09:00-10:00	3	0	0	0	0	3
10:00-11:00	6	0	0	0	0	6
11:00-12:00	11	1	0	0	0	12
12:00-13:00	9	1	0	0	0	10
13:00-14:00	19	1	0	1	2	21
14:00-15:00	19	0	0	1	2	20
15:00-16:00	31	1	0	3	1	35
16:00-17:00	34	2	0	0	4	36
17:00-18:00	43	1	0	2	0	46
18:00-19:00	23	0	0	0	1	23
Summe	202	8	0	7	10	217