Abgeordnetenhaus BERLIN

Drucksache 18 / 25 719
Schriftliche Anfrage

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Andreas Statzkowski (CDU)

vom 26. November 2020 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 30. November 2020)

zum Thema:
Kreuzung am S-Bhf. Heerstraße

und **Antwort** vom 10. Dezember 2020 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 14. Dez. 2020)

Die Drucksachen des Abgeordnetenhauses sind bei der Kulturbuch-Verlag GmbH zu beziehen.
Hausanschrift: Sprosserweg 3, 12351 Berlin-Buckow · Postanschrift: Postfach 47 04 49, 12313 Berlin, Telefon: 6 61 84 84; Telefax: 6 61 78 28.

Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Andreas Statzkowski (CDU)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18 / 25 719
vom 26. November 2020
über Kreuzung am S-Bhf. Heerstraße

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Wie viele Unfälle mit welchen Schadenskategorien gab es in den letzten drei Jahren an der Kreuzung am S-Bhf. Heerstraße/ Ecke Teufelsseechaussee bzw. an der Kreuzung Heerstraße/ Ecke Jafféstraße bzw. Heerstraße/ Ecke Preußenallee?

Antwort zu 1:

Die Anzahl der Verkehrsunfälle an den genannten Kreuzungen, differenziert nach den bundesweit bei der Untersuchung von Unfallhäufungsstellen angewendeten Unfallkategorien, ist der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen.

Kreuzungen mit der Anzahl der Verkehrsunfälle (VU) nach Unfallkategorien	**2017**	**2018**	**2019**	**2020***
Heerstr./Teufelsseestr./Heerstraßenbrücke				
insgesamt	**23**	**20**	**22**	**9**
Verkehrsunfall mit Getöteten	**0**	**0**	**0**	**0**
Verkehrsunfall mit Schwerverletzten	**2**	**0**	**1**	**1**

Verkehrsunfall mit Leichtverletzten	**5**	**4**	**3**	**2**
schwerer Verkehrsunfall mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mind. ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	**0**	**0**	**0**	**0**
sonstige Verkehrsunfälle mit Sachschaden	**16**	**16**	**18**	**6**
sonstige Verkehrsunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	**0**	**0**	**0**	**0**
Heerstr./Jafféstr./Länderallee				
insgesamt	**40**	**34**	**49**	**34**
Verkehrsunfall mit Getöteten	**0**	**0**	**0**	**0**
Verkehrsunfall mit Schwerverletzten	**2**	**1**	**1**	**0**
Verkehrsunfall mit Leichtverletzten	**2**	**3**	**3**	**1**
schwere Verkehrsunfälle mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	**2**	**0**	**0**	**0**
sonstige Verkehrsunfälle mit Sachschaden	**33**	**30**	**44**	**33**
sonstige Verkehrsunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	**1**	**0**	**1**	**0**
Heerstr./Preußenallee				
insgesamt	**8**	**13**	**4**	**8**
Verkehrsunfall mit Getöteten	**0**	**0**	**0**	**0**
Verkehrsunfall mit Schwerverletzten	**0**	**0**	**0**	**0**

Verkehrsunfall mit Leichtverletzten	**2**	**4**	**0**	**3**
schwere Verkehrsunfälle mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld), mindestens ein Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	**0**	**0**	**0**	**0**
sonstige Verkehrsunfälle mit Sachschaden	**6**	**9**	**4**	**5**
sonstige Verkehrsunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	**0**	**0**	**0**	**0**

(Stand: 30. November 2020; * Januar 2020 bis September 2020)

Frage 2:

Inwieweit lässt sich aus den Unfallzahlen die Notwendigkeit eines Umbaus ableiten?

Antwort zu 2:

Die Unfallhäufigkeiten an sich führen nicht zwangsläufig zu Umbaumaßnahmen. Dies erfolgt erst, wenn aufgrund der Häufung bestimmter Unfalltypen ein Knotenpunktumbau eine signifikante Verbesserung erwarten lässt.

Frage 3:

Inwieweit gibt es welche Pläne zu einer Umgestaltung der gesamten Kreuzung und wann könnten die Pläne ggf. umgesetzt werden?

Antwort zu 3:

Es gibt derzeit keine Pläne zum Umbau der beiden Knotenpunkte Heerstraße/ Teufelsseestraße bzw. Heerstraße/Jafféstraße.

Frage 4:

Inwieweit fließt bei einer Beurteilung der Gefährdungssituation die Tatsache mit ein, dass sowohl nördlich (Herder-Gymnasium) als auch südlich der Kreuzung (Wald-Gymnasium, Wald-Grundschule, Heinz-Galinski-Schule) sehr viele junge Menschen die Kreuzung täglich überqueren?

Antwort zu 4:

Erkennbare Gefährdungen werden im Rahmen von Planungen von Anfang an vermieden. Dabei werden auch spezielle Randbedingungen aus dem Umfeld berücksichtigt.
Ein späterer Umbau kann neben neuen Planungen auf Grund von Projekten auch im Falle einer auffälligen Unfalllage, welche durch die Unfallkommission analysiert wird, erfolgen.

Hierzu besteht eine stadtweite Rangliste zu Unfallhäufungsstellen an Knotenpunkten mit Bezug zu einem Zeitraum von drei Jahren, die in regelmäßig stattfindenden Sitzungen der Unfallkommission besprochen werden. Ein besonderer Stellenwert kommt davon unabhängig Knotenpunkten zu, an denen es aktuell zu Schwerverletzten oder tödlichen Unfallfolgen gekommen ist.

Beide o.g. Knotenpunkte sind in der Unfallkommission (UK) in der Vergangenheit bereits behandelt worden, was im Fall der LSA Teufelsseestraße in 2013 zu einer Modernisierung der Außenanlage und an der Jafféstraße in 2014 zu einer Überarbeitung der Steuerung geführt hatte. Die derzeitigen Einordnungen mit Rang 284 (Teufelsseestraße) und Rang 395 (Jafféstraße) haben im Jahr 2020 dazu geführt, dass diese Knotenpunkte in der Sitzung zum Bezirk Charlottenburg-Wilmersdorf nicht explizit besprochen wurden.

Berlin, den 10.12.2020

In Vertretung
Ingmar Streese
Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz