Abgeordnetenhaus BERLIN

Drucksache 18 / 26 168
Schriftliche Anfrage

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Burkard Dregger (CDU)

vom 14. Januar 2021 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 15. Januar 2021)

zum Thema:

Einsatz von Drohnen zur Verkehrsunfallaufnahme

und **Antwort** vom 26. Januar 2021 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 28. Jan. 2021)

Die Drucksachen des Abgeordnetenhauses sind bei der Kulturbuch-Verlag GmbH zu beziehen.
Hausanschrift: Sprosserweg 3, 12351 Berlin-Buckow · Postanschrift: Postfach 47 04 49, 12313 Berlin, Telefon: 6 61 84 84; Telefax: 6 61 78 28.

Senatsverwaltung für Inneres und Sport

Herrn Abgeordneten Burkard Dregger (CDU)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/26168
vom 14. Januar 2021
über Einsatz von Drohnen zur Verkehrsunfallaufnahme

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

1. Wie bewertet der Berliner Senat den Einsatz von Drohnen zur Verkehrsunfallaufnahme?

Zu 1.:
Das Unmanned Aircraft System-Police (UAS-Pol) findet bei der Polizei Berlin im Rahmen der Aufnahme schwerer Verkehrsunfälle bereits seit dem Jahr 2009 Anwendung. Die für die Unfallortvermessung benötigten Daten werden mit Hilfe von Laserscannern sowie Fotografien des UAS-Pol gewonnen, um eine dreidimensionale Beweisdokumentation zur Sicherung, Veranschaulichung und Rekonstruktion von Unfallorten berührungslos und maßstabsgetreu zu erstellen. Das System hat sich speziell bei großen sowie unübersichtlichen Unfallstellen bewährt und ist eine sichere Methode der Tat- und Unfallortrekonstruktion.

2. Welche Erkenntnisse sind dem Land Berlin zum Einsatz von Drohnen zur Verkehrsunfallaufnahme aus anderen Bundesländern bekannt?

Zu 2.:
Der Polizei Berlin ist das Auswertungsergebnis einer bundesweiten Länderumfrage des Landes Baden-Württemberg hinsichtlich der Verwendung von polizeilichen unbemannten Luftfahrtsystemen und deren Sensorik vom 3. Juli 2020 bekannt.
Das Ergebnis lässt Rückschlüsse auf die bestehenden Kompetenzen zur Thematik sowie auf die polizeiliche Nutzung der Systeme in den jeweiligen Ländern zu.
Bis auf die Länder Thüringen, Sachsen und Bremen werden demnach in allen anderen Bundesländern unbemannte Luftfahrtsysteme zur Unfallaufnahme verwendet.

3. Stehen der Berliner Polizei zur Verkehrsunfallaufnahme Drohnen zur Verfügung? Wenn ja, wie viele? Wenn nein, warum nicht?

Zu 3.:
Die Polizei Berlin verfügt über zwei UAS-Pol, die im Rahmen der Verkehrsunfallaufnahme eingesetzt werden.

Berlin, den 26. Januar 2021

In Vertretung

Torsten Akmann
Senatsverwaltung für Inneres und Sport