Abgeordnetenhaus BERLIN

Drucksache 18 / 26 767
Schriftliche Anfrage

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Sven Kohlmeier (SPD)

vom 22. Februar 2021 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 22. Februar 2021)

zum Thema:

Was ich noch zu fragen hätte – mal wieder zur Leipziger Straße …

und **Antwort** vom 11. März 2021 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 11. März 2021)

Die Drucksachen des Abgeordnetenhauses sind bei der Kulturbuch-Verlag GmbH zu beziehen.
Hausanschrift: Sprosserweg 3, 12351 Berlin-Buckow · Postanschrift: Postfach 47 04 49, 12313 Berlin, Telefon: 6 61 84 84; Telefax: 6 61 78 28.

Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Sven Kohlmeier (SPD)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/26767
vom 22. Februar 2021
über Was ich noch zu fragen hätte – mal wieder zur Leipziger Straße …

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Wo befinden sich diese in der Leipziger Straße die Zählstellen für die Ermittlung der Verkehrsmenge (Anzahl der Fahrzeuge/Verkehrsteilnehmer)?

Antwort zu 1:

Die Lage der Zählstellen in der Leipziger Straße sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen. Sie enthalten in den beiden letzten Spalten auch geographische Koordinaten; die Abkürzung LM steht für Lichtmast.

ID	Standort	Standortdetail	Gauß-Krüger-Koordinate X_GK4	Gauß-Krüger-Koordinate Y_GK4
TE184	Leipziger Straße	zwischen Jerusalemer Straße und Seydelstraße, in Höhe Haus Nr. 54	4595159,617	5820699,100
TE352	Leipziger Straße	zwischen Friedrichstraße und Mauerstraße, am Balkon des NH-Hotels	4594388,490	5820591,435
TE353	Leipziger Straße	zwischen Mauerstraße und Friedrichstraße, am LM 6, Gehweg vor EInfahrt Bulgarische Botschaft	4594362,390	5820581,765
TE369	Leipziger Straße	nach Ecke Magrafenstraße	4594709,930	5820648,010
TE370	Leipziger Straße	unmittelbar nach Ecke Markgrafenstraße, LM in Höhe Fußgängerfurt	4594684,320	5820632,745
TE560	Leipziger Straße	zwischen Leipziger Platz und Wilhelmstraße	4593807,932	5820510,376
TE561	Leipziger Platz	zwischen Leipziger Straße und Potsdamer Platz	4593719,809	5820517,337

Frage 2:

Gibt es bei der Ermittlung der Verkehrsmenge in der Leipziger Straße feste Zählstellen und feste Uhrzeiten?

Frage 3:

Wenn nein, warum gibt es keine feste Zählstellen und keine feste Uhrzeiten?
a) Ist eine Vergleichbarkeit der Verkehrsmengen durch nicht feste Zählstellen und feste Uhrzeiten gegeben?

Frage 4:

Wie häufig im Monat werden die Verkehrsmengen gezählt?

Antwort zu 2, 3 und 4:

Frage 2, 3 und 4 werden aufgrund des inhaltlichen Zusammenhanges gemeinsam beantwortet.

Für die Ermittlung der Verkehrsmenge gibt es die oben genannten festen Zählstellen in der Leipziger Straße, welche kontinuierlich messen und die Messergebnisse alle fünf Minuten übermitteln.

Frage 5:

Wie hoch waren die Verkehrszahlen (Autos, LKW, Fahrradfahrer*innen) in der Leipziger Straße:
a) für das Jahr 2020 (im Jahr)?
b) nach Monaten (Januar – Dezember 2020) ?
c) bei Zählungen mehrmals im Monat? (nach kleinstmöglicher Zählung, täglich und/oder stündlich)?

Antwort zu 5 a) und b):

Die Verkehrszahlen sind für die verschiedenen Detektoren in der Leipziger Straße in den nachfolgenden Tabellen dargestellt. Die Detektoren unterscheiden nur die Fahrzeugklassen PKW und LKW.

TE184

Monat	PKW	LKW
Januar	533.208	42.666
Februar	556.177	32.897
März	455.790	35.618
April	369.669	17.490
Mai	445.358	17.936
Juni	507.523	16.935
Juli	444.019	14.515
August	554.182	16.288
September	584.397	17.773
Oktober	452.228	13.331
November	472.728	26.145
Dezember	396.309	33.446
JAHRESSUMME	5.771.588	285.040

TE352

Monat	PKW	LKW
Januar	538.857	26.292
Februar	564.507	28.075
März	456.886	27.652
April	347.090	25.702
Mai	411.857	31.778
Juni	464.320	34.764
Juli	483.737	35.080
August	525.600	35.333
September	567.097	35.651
Oktober	298.355	15.156
November	467.868	22.970
Dezember	437.877	21.797
JAHRESSUMME	*5.564.051*	*340.250*

TE353

Monat	PKW	LKW
Januar	478.592	35.401
Februar	372.862	28.668
März	360.476	33.085
April	277.920	32.586
Mai	299.753	40.820
Juni	335.753	47.313
Juli	359.392	48.863
August	433.077	42.078
September	486.919	40.810
Oktober	354.922	25.402
November	389.900	29.339
Dezember	363.370	25.904
JAHRESSUMME	*4.512.936*	*430.269*

TE369

Monat	PKW	LKW
Januar	521.865	47.944
Februar	499.662	36.754
März	424.005	34.869
April	336.311	32.882
Mai	397.339	38.327
Juni	443.706	43.515
Juli	452.907	44.191
August	483.572	44.768
September	505.180	46.185
Oktober	401.007	30.640
November	427.380	37.125
Dezember	389.218	35.056
JAHRESSUMME	*5.282.152*	*472.256*

TE370

Monat	PKW	LKW
Januar	551.375	36.821
Februar	516.313	31.723
März	428.070	29.906
April	360.551	23.806
Mai	427.540	27.187
Juni	464.707	31.037
Juli	496.970	30.979
August	513.846	29.839
September	529.182	31.609
Oktober	402.279	19.384
November	441.120	32.045
Dezember	402.801	30.691
JAHRESSUMME	5.534.754	355.027

TE560

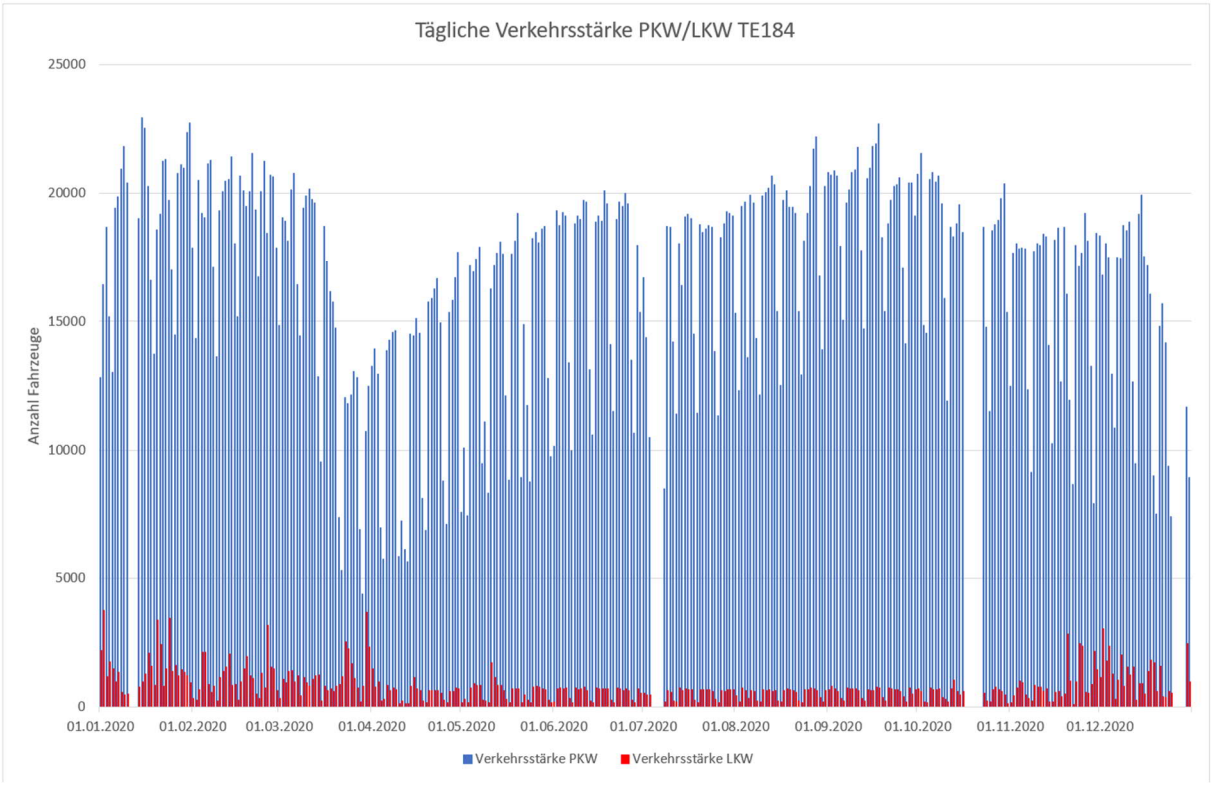
Monat	PKW	LKW
Januar	573.234	20.357
Februar	559.377	18.770
März	409.495	21.360
April	321.237	23.506
Mai	403.185	32.612
Juni	460.836	39.234
Juli	496.892	38.973
August	524.191	34.648
September	553.083	36.403
Oktober	525.427	26.274
November	452.472	23.564
Dezember	397.703	17.804
Jahressumme	*5.677.132*	*333.505*

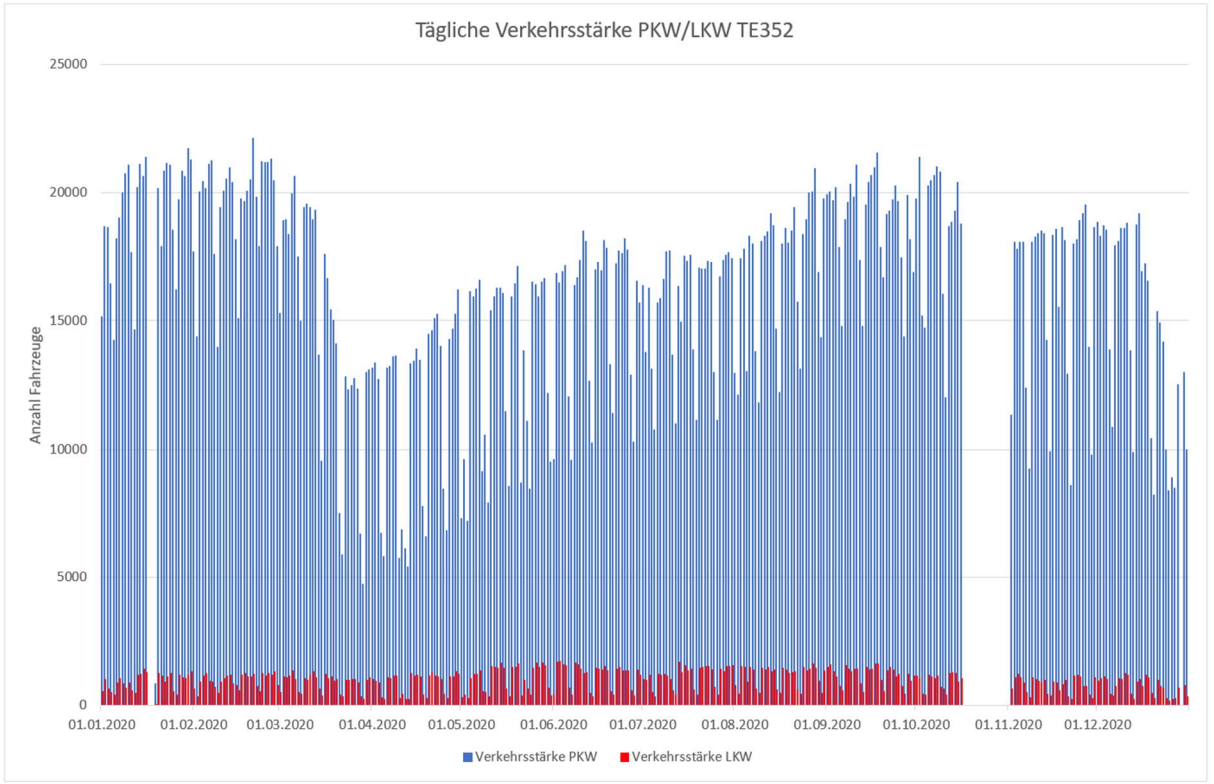
TE561

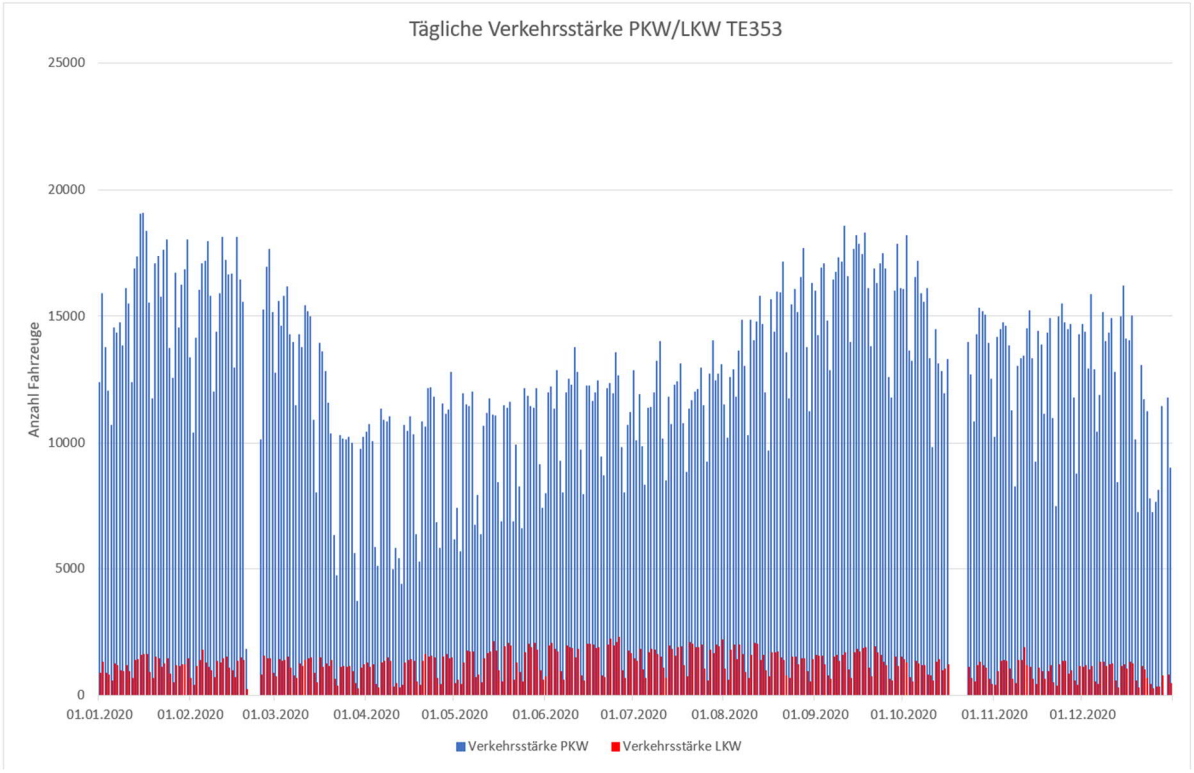
Monat	PKW	LKW
Januar	585.435	26.795
Februar	562.102	23.912
März	438.263	25.441
April	328.505	27.885
Mai	398.571	35.438
Juni	450.990	41.448
Juli	468.541	43.189
August	502.587	44.012
September	538.917	43.617
Oktober	423.681	24.953
November	456.738	25.194
Dezember	428.364	19.287
Jahressumme	*5.582.694*	*381.171*

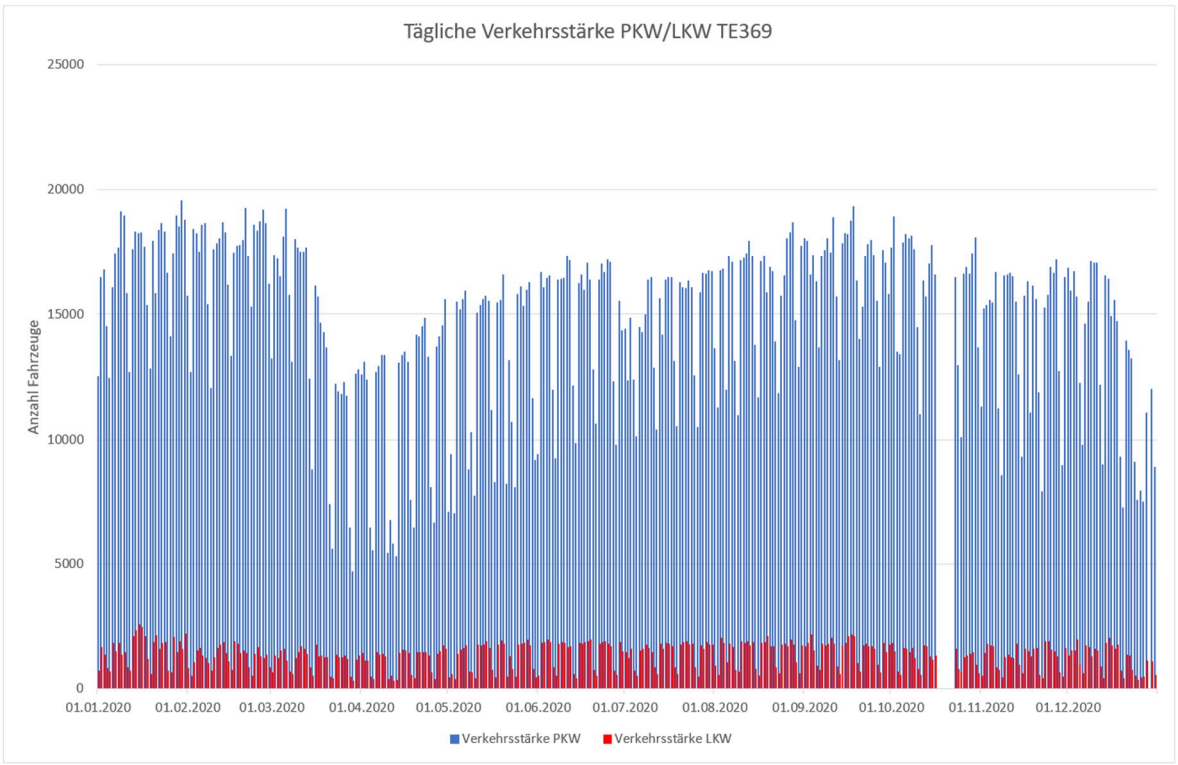
Antwort zu 5 c):

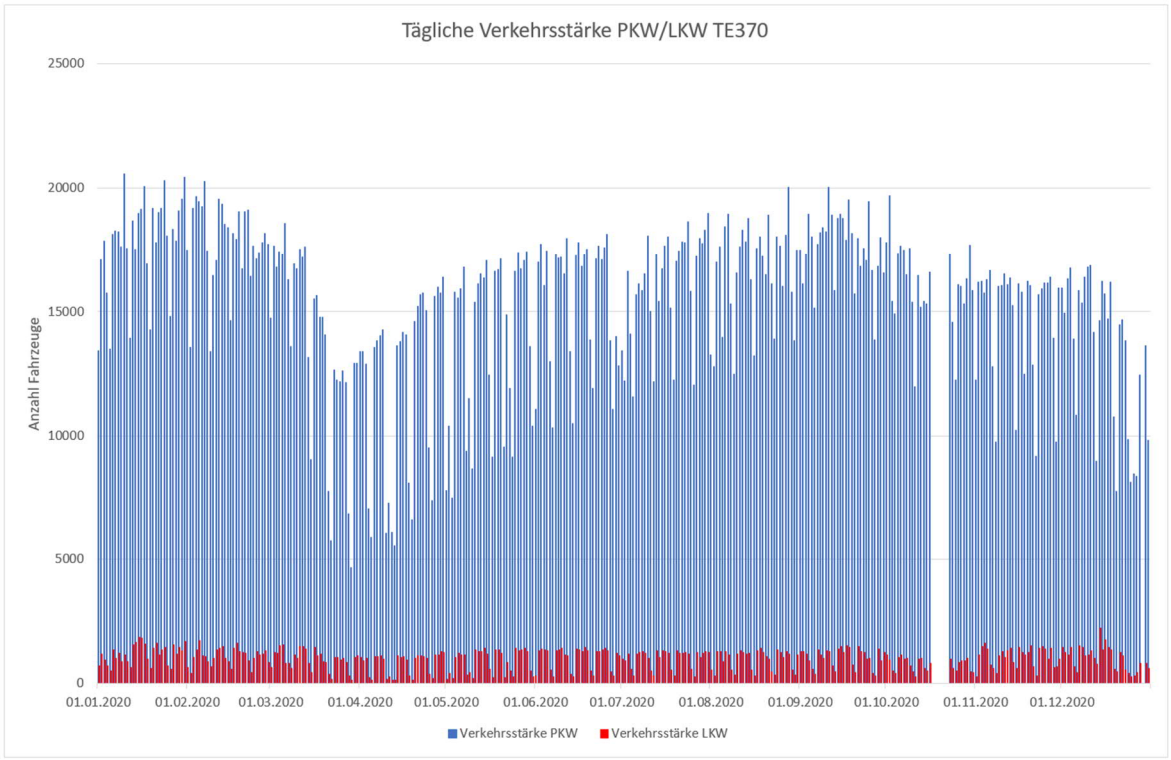
Die Verkehrszahlen sind für die verschiedenen Detektoren in der Leipziger Straße in den nachfolgenden Diagrammen tagesbasiert dargestellt. Die Detektoren unterscheiden nur die Fahrzeugklassen PKW und LKW.

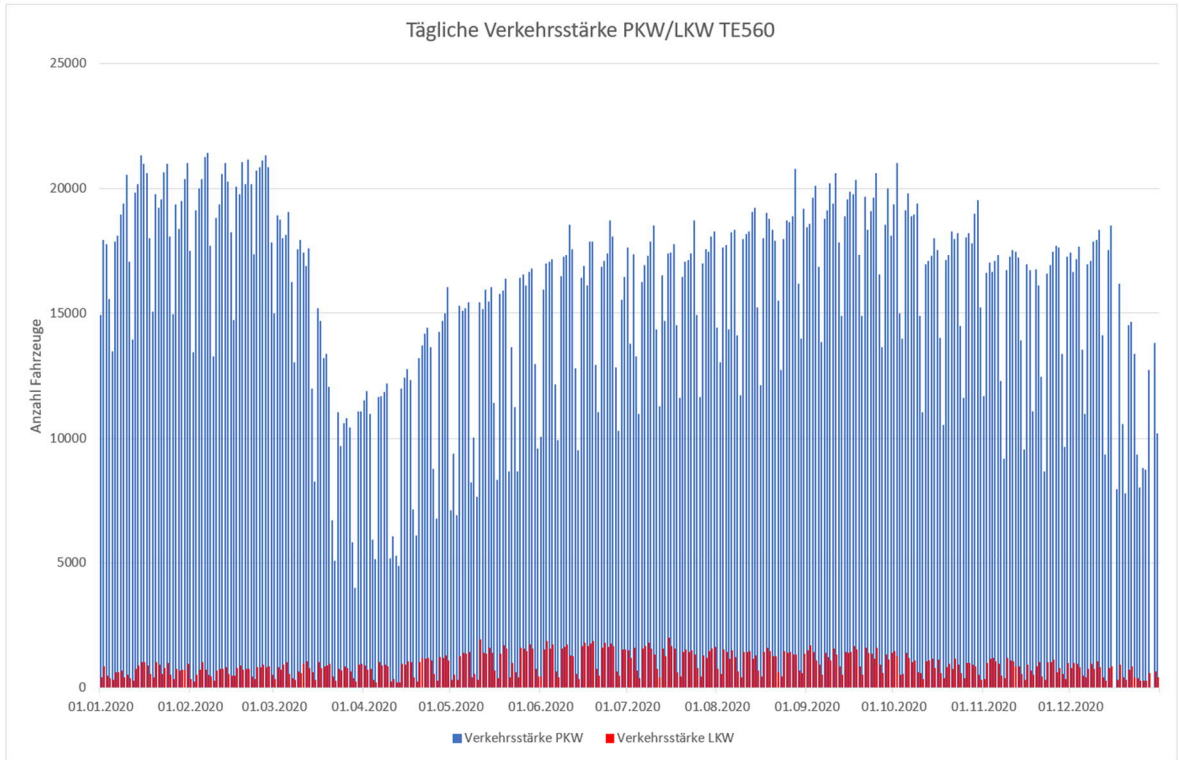

Tägliche Verkehrsstärke PKW/LKW TE184
25000
20000
15000
10000
5000
0
Anzahl Fahrzeuge
01.01.2020
01.02.2020
01.03.2020
01.04.2020
01.05.2020
01.06.2020
01.07.2020
01.08.2020
01.09.2020
01.10.2020
01.11.2020
01.12.2020
Verkehrsstärke PKW
Verkehrsstärke LKW

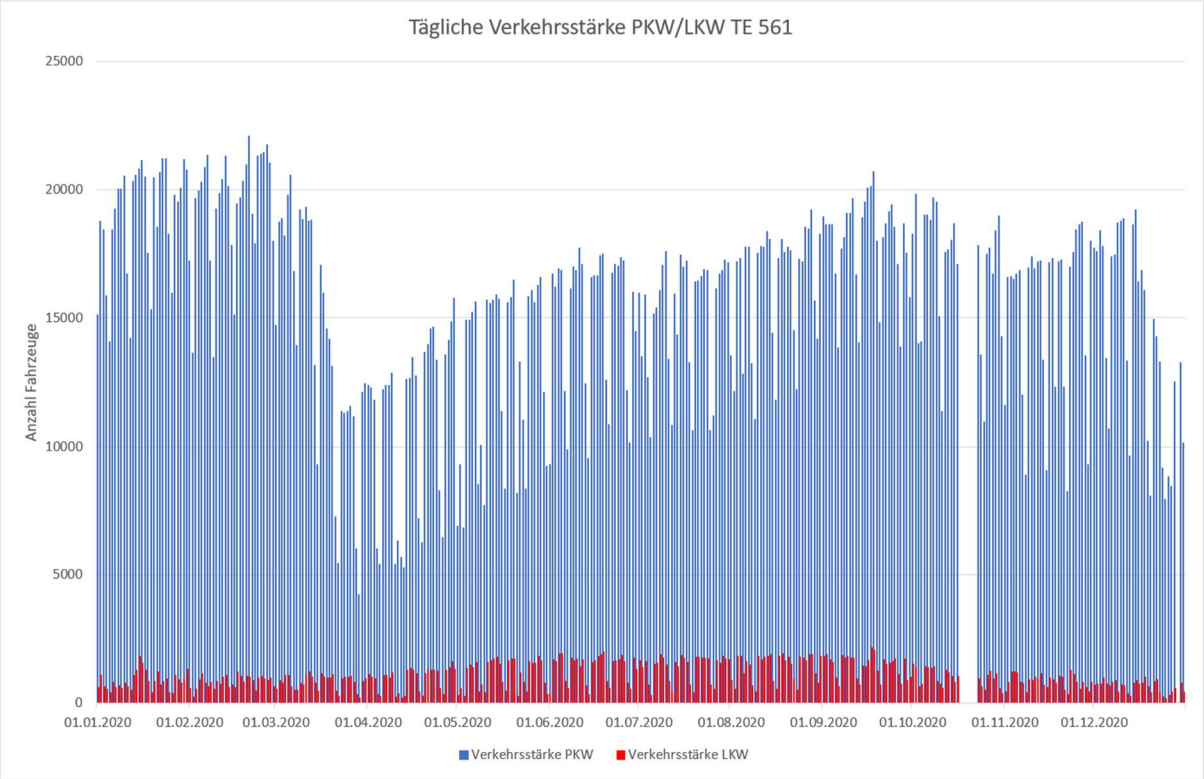

Tägliche Verkehrsstärke PKW/LKW TE352
25000
20000
15000
10000
5000
0
Anzahl Fahrzeuge
01.01.2020
01.02.2020
01.03.2020
01.04.2020
01.05.2020
01.06.2020
01.07.2020
01.08.2020
01.09.2020
01.10.2020
01.11.2020
01.12.2020
Verkehrsstärke PKW
Verkehrsstärke LKW


Tägliche Verkehrsstärke PKW/LKW TE353
25000
20000
15000
10000
5000
0
Anzahl Fahrzeuge
01.01.2020
01.02.2020
01.03.2020
01.04.2020
01.05.2020
01.06.2020
01.07.2020
01.08.2020
01.09.2020
01.10.2020
01.11.2020
01.12.2020
Verkehrsstärke PKW
Verkehrsstärke LKW


Tägliche Verkehrsstärke PKW/LKW TE369
25000
20000
15000
10000
5000
0
Anzahl Fahrzeuge
01.01.2020
01.02.2020
01.03.2020
01.04.2020
01.05.2020
01.06.2020
01.07.2020
01.08.2020
01.09.2020
01.10.2020
01.11.2020
01.12.2020
Verkehrsstärke PKW
Verkehrsstärke LKW


Tägliche Verkehrsstärke PKW/LKW TE370
25000
20000
15000
10000
5000
0
Anzahl Fahrzeuge
01.01.2020
01.02.2020
01.03.2020
01.04.2020
01.05.2020
01.06.2020
01.07.2020
01.08.2020
01.09.2020
01.10.2020
01.11.2020
01.12.2020
Verkehrsstärke PKW
Verkehrsstärke LKW


Tägliche Verkehrsstärke PKW/LKW TE560
25000
20000
15000
10000
5000
0
Anzahl Fahrzeuge
01.01.2020
01.02.2020
01.03.2020
01.04.2020
01.05.2020
01.06.2020
01.07.2020
01.08.2020
01.09.2020
01.10.2020
01.11.2020
01.12.2020
Verkehrsstärke PKW
Verkehrsstärke LKW



Frage 6:

Warum gibt es noch keine aktuellere „Verkehrsstärkenkarte“ als die aus dem Jahr 2014?

Antwort zu 6:

Die neue Verkehrsmengenkarte DTVw (durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke - werktags) mit Bezugsjahr 2019 inkl. Ergebnisbericht befindet sich noch in der Bearbeitung und kann aufgrund pandemiebedingter Verzögerungen erst im Frühjahr 2021 auf der Homepage der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz veröffentlicht werden.

Frage 7:

Gibt es für die Leipziger Straße einen öffentlich zugänglichen Bericht zur dortigen Dieselfahrverbotszone?

Antwort zu 7:

Im Luftreinhalteplan für Berlin, zweite Fortschreibung, der über das Internetangebot der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz öffentlich zugänglich ist, wird ausführlich das Durchfahrverbot für Dieselfahrzeuge bis einschließlich Euro 5 / V dargestellt. Speziell in Kapitel 8.3.1 „Streckenbezogene Durchfahrverbote“ werden die Gründe für das Durchfahrverbot, der Abwägungsprozess und die räumliche und verkehrliche Ausgestaltung ausführlich beschrieben.

Frage 8:

Wie viele und wo gibt es Schadstoff-Messstellen in der Leipziger Straße?

Antwort zu 8:

Derzeit wird an der Leipziger Straße 5 am Messcontainer MC190 stündlich PM10, NO, NO_2 und NO_x gemessen.
An der Leipziger Straße 4 und an der Leipziger Straße 32 wird NO_2 als Zwei-Wochen-Mittel mit Passivsammlern bestimmt. Zudem wird an der Leipziger Straße 32 elementarer und organischer Kohlenstoff als Zwei-Wochen-Mittel gemessen.
Des Weiteren standen bis zum 07.12.2020 die Messgeräte im Messbus an der Leipziger Straße 20 zur Verfügung.

Frage 9:

Wie schätzt der Senat die Schadstoffbelastung in der Leipziger Straße ab der Charlottenstraße (Richtung Osten) ein?

Antwort zu 9:

In 2020 konnten in der Leipziger Straße ab der Charlottenstraße (Richtung Osten) nach Auswertung der vorläufigen Messergebnisse alle Grenzwerte zum Schutz der menschlichen Gesundheit nach der 39. Bundes-Immissionsschutzverordnung eingehalten werden.

Frage 10:

Gibt es ein zugängliches Gutachten des Senats welche Auswirkungen die behaupteten/angenommenen „Verwirbelungen“ der Schadstoffe für diesen Bereich haben?

Frage 11:

Wenn Frage 10 mit Nein beantwortet wurde:
a) Ist mit einem Gutachten dazu durch den Senat im Jahr 2021 zu rechnen?
b) Welche Maßnahmen (auch prophylaktisch) gedenkt der Senat zum Schutz der Anwohnergesundheit zu ergreifen?

Antwort zu 10 und 11:

Frage 10 und 11 werden aufgrund des inhaltlichen Zusammenhanges gemeinsam beantwortet.

Anhand von räumlich höher aufgelösten horizontalen und vertikalen Messungen von Luftschadstoffkonzentrationen an anderen Standorten in Deutschland wurde nachgewiesen, dass es vor allem bei Queranströmung zur Straßenschlucht zu Verwirbelungen kommt, wobei sauberere Luft aus Luftschichten über dem Dach an der dem Wind abgewandten Seite der Straßenschlucht in Richtung Straßenraum transportiert, dort mit Emissionen aus dem Straßenverkehr angereichert, entgegen der Hauptwindrichtung weitertransportiert und dann an der Häuserfront wieder in die Höhe abgelenkt wird (Walzenausbildung[1,2]). In Straßenschluchten nimmt die Luftschadstoffbelastung mit der Höhe ab. Die höchsten Konzentrationen werden auf Straßenniveau auf der Straßenseite beobachtet, aus der der Wind kommt. Ein eigenes

Gutachten, welches die Auswirkungen der „Verwirbelung“ der Schadstoffe für die Leipziger Straße abschätzt, ist daher nicht notwendig. Die Messstellen an der Leipziger Straße befinden sich alle auf der Südseite der Fahrbahn. Da in Berlin Südwind wesentlich häufiger auftritt als Nordwind, werden durch die Positionierung der Messgeräte die höchsten zu erwartenden Konzentrationen erfasst.

Frage 12:

Bereits auf die Anfrage Nr. 18/23 334 vom 30. April 2020 lautet die Antwort zur Frage 13:
Die Veröffentlichung des Endberichts des Pilotprojektes Tempo 30 wird im Q3/2020 angestrebt. Dieser Bericht wird auf die ausführliche Auswertung der Messergebnisse in der Leipziger Straße beinhalten.

a) Wo ist dieser Endbericht veröffentlicht bzw. wann wird dieser veröffentlicht?
b) Wie lange wird Tempo 30 in der Leipziger Straße zur Schadstoffreduktion bestehen bleiben und auf welcher (Rechts-)Grundlage fußt diese?

Antwort zu 12 a):

Die Veröffentlichung des Endberichts des Pilotprojektes Tempo 30 hat sich aufgrund der Corona-Pandemie verzögert. Der Endbericht ist in der Abstimmung und wird anschließend veröffentlicht.

Antwort zu 12 b):

Eine Aufhebung der Anordnung der Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h in der Leipziger Straße ist derzeit nicht geplant. Rechtsgrundlage für die Anordnungen von Tempo 30 in der Leipziger Straße ist § 40 Abs. 1 S. 1 Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG).

Frage 13:

Warum wurde die Verkehrszählstelle von der Leipziger Straße 21 (Messbus) an die Leipziger Straße 5 (Container) verlegt?

Antwort zu 13:

Die Verkehrszählstelle TE353 (zwischen Mauerstraße und Friedrichstraße, vor der Einfahrt Bulgarische Botschaft) ist die der Leipziger Straße 21 am nächsten gelegene Verkehrszählstelle und dort seit 06.05.2006 in Betrieb, sie wurde seitdem nicht verlegt. Bei dem Messbus handelt es sich um eine mobile Einrichtung, die situationsabhängig an verschiedenen Orten der Stadt zum Einsatz kommt. Für die genannte Örtlichkeit war sie aufgrund ausreichender Datensammlung nicht mehr zwingend erforderlich und konnte somit anderweitig zum Einsatz kommen.

Frage 14:

Steht damit zu befürchten, dass eine Vergleichsbarkeit zwischen den Jahren nicht mehr gewährleistet werden kann?

Antwort zu 14:

Da die originäre Verkehrszählstelle nicht verlegt wurde, ist die Vergleichbarkeit auch weiterhin gegeben.

Frage 15:

Gibt es der Anfrage von Seiten des Senats noch etwas hinzuzufügen?

Antwort zu 15:

Nein.

Berlin, den 11.03.2021

In Vertretung
Ingmar Streese
Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz