Abgeordnetenhaus BERLIN

Drucksache 18 / 27 013
Schriftliche Anfrage

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Harald Moritz (GRÜNE)

vom 11. März 2021 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 12. März 2021)

zum Thema:

Sperrungen von Berliner Autobahntunneln 2020

und **Antwort** vom 23. März 2021 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 26. März 2021)

Die Drucksachen des Abgeordnetenhauses sind bei der Kulturbuch-Verlag GmbH zu beziehen.
Hausanschrift: Sprosserweg 3, 12351 Berlin-Buckow · Postanschrift: Postfach 47 04 49, 12313 Berlin, Telefon: 6 61 84 84; Telefax: 6 61 78 28.

Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Harald Moritz (GRÜNE)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/27013
vom 11.03.2021
über Sperrungen von Berliner Autobahntunneln 2020

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Wie oft mussten 2020 die Berliner Autobahntunnel gesperrt werden bzw. einzelne Fahrstreifen oder Zufahrten beschränkt werden? Bitte die Tunnelsperrungen nach Fahrtrichtung, unterteilt nach Unfällen, hohem Verkehrsaufkommen und sonstigen Gründen, auflisten.

Frage 1.1:

Welche Veränderungen zeigen sich dabei zum Vorjahr?

Antwort zu 1 und 1.1:

Anzahl und Art der Sperrungen sowie die Veränderungen zum Vorjahr können den nachstehenden Tabellen entnommen werden:

Sperrungen des Tunnel Ortsteil Britz - TOB					
Jahr	Unfall	hohes Verkehrsauf-kommen	Sonstige	kurzzeitige Sperrung eines Fahrstreifens vor dem Tunnel und ggf. der Zufahrten Buschkrugallee und Britzer Damm (Zuflusssteuerung)	Sperrung einzelner Fahrstreifen
2012	7 Nord/ 4 Süd	22 Nord/ 2 Süd	25 Nord/ 12 Süd/ 2 Voll	481 Nord/ 46 Süd	214 Nord / 182 Süd
2013	4 Nord/ 5 Süd	37 Nord/ 5 Süd	10 Nord/ 6 Süd/ 0 Voll	479 Nord/ 33 Süd	217 Nord / 196 Süd
2014	5 Nord/ 6 Süd	44 Nord / 7 Süd	15 Nord/ 12 Süd/ 1 Voll	508 Nord / 32 Süd	287 Nord / 210 Süd
2015	8 Nord/ 5 Süd	18 Nord / 8 Süd	13 Nord/ 15 Süd/ 1 Voll	464 Nord / 18 Süd	280 Nord / 176 Süd
2016	11 Nord/ 7 Süd	13 Nord / 1 Süd	12 Nord/ 17 Süd/ 2 Voll	559 Nord / 11 Süd	185 Nord / 195 Süd
2017	2 Nord/ 4 Süd	4 Nord / 5 Süd	6 Nord/ 8 Süd/ 0 Voll	270 Nord / 19 Süd	122 Nord / 106 Süd
2018	1 Nord / 6 Süd	19 Nord / 8 Süd	10 Nord / 16 Süd	686 Nord / 9 Süd	157 Nord / 171 Süd
2019	8 Nord / 10 Süd	41 Nord / 7 Süd	14 Nord / 10 Süd	836 Nord / 6 Süd	182 Nord / 153 Süd
2020	11 Nord/ 5 Süd	17 Nord / 28 Süd	13 Nord / 14 Süd	365 Nord / 10 Süd	166 Nord / 161 Süd

Nord: Fahrtrichtung AK Schöneberg
Süd: Fahrtrichtung Dresden
Voll: Beide Fahrtrichtungen

Sperrungen der Tunnel auf der BAB A 113 Tunnel Alt-Glienicke (TAG) und Tunnel Rudower Höhe (TRH)				
Jahr	Unfall	hohes Verkehrsauf-kommen	Sonstige	Sperrung einzelner Fahrstreifen
2012	8 Nord/ 0 Süd	0 Nord/ 0 Süd	76 Nord/ 64 Süd/ 1 Voll	296 Nord/ 232 Süd
2013	3 Nord/ 2 Süd	0 Nord/ 0 Süd	137 Nord/ 72 Süd/ 0 Voll	247 Nord/ 219 Süd
2014	1 Nord/ 1 Süd	0 Nord/ 0 Süd	68 Nord/ 13 Süd/ 0 Voll	184 Nord/ 177 Süd
2015	5 Nord / 2 Süd	0 Nord / 0 Süd	83 Nord / 16 Süd / 0 Voll	212 Nord / 198 Süd
2016	5 Nord / 1 Süd	0 Nord / 0 Süd	86 Nord / 53 Süd / 0 Voll	252 Nord / 236 Süd
2017	2 Nord / 1 Süd	0 Nord / 2 Süd	28 Nord / 36 Süd / 0 Voll	217 Nord / 244 Süd
2018	4 Nord / 2 Süd	0 Nord / 0 Süd	17 Nord / 21 Süd / 0 Voll	235 Nord / 237 Süd
2019	1 Nord / 2 Süd	0 Nord / 0 Süd	24 Nord / 55 Süd	252 Nord / 270 Süd
2020	6 Nord / 1 Süd	0 Nord / 0 Süd	16 Nord / 26 Süd	187 Nord / 193 Süd

Nord: Fahrtrichtung AK Schöneberg
Süd: Fahrtrichtung Dresden
Voll: Beide Fahrtrichtungen

Sperrungen des Tunnel Flughafen Tegel - TFT				
Jahr	Unfall	hohes Verkehrsauf-kommen	Sonstige	Sperrung einzelner Fahrstreifen
2012	3 Nord/ 7 Süd	36 Nord/ 77 Süd	23 Nord/ 4 Süd	nicht erhoben
2013	8 Nord/ 13 Süd	26 Nord/ 155 Süd	15 Nord/ 17 Süd	nicht erhoben
2014	4 Nord/ 2 Süd	27 Nord/ 143 Süd	19 Nord/ 11 Süd	nicht erhoben
2015	15 Nord/ 8 Süd	17 Nord/ 105 Süd	46 Nord/ 24 Süd	100 Nord / 123 Süd
2016	6 Nord/ 8 Süd	13 Nord/ 47 Süd	52 Nord/ 31 Süd	157 Nord / 154 Süd
2017	3 Nord/ 6 Süd	4 Nord/ 95 Süd	30 Nord/ 15 Süd	142 Nord/ 114 Süd
2018	4 Nord / 10 Süd	15 Nord / 25 Süd	41 Nord / 27 Süd	128 Nord / 133 Süd
2019	3 Nord / 6 Süd	39 Nord / 54 Süd	38 Nord / 25 Süd	197 Nord / 128 Süd
2020	5 Nord/ 16 Süd	14 Nord/ 20 Süd	8 Nord / 16 Süd	157 Nord/ 116 Süd

Nord: Fahrtrichtung AK Oranienburg
Süd: Fahrtrichtung AD Charlottenburg
Voll: Beide Fahrtrichtungen

Sperrungen des Tunnel Tegel Ortskern - TTO				
Jahr	Unfall	hohes Verkehrsauf-kommen	Sonstige	Sperrung einzelner Fahrstreifen
2012	1 Nord/ 0 Süd	0 Nord/ 0 Süd	0 Nord/ 6 Süd	nicht erhoben
2013	0 Nord/ 0 Süd	0 Nord/ 0 Süd	1 Nord/ 11 Süd	nicht erhoben
2014	0 Nord/ 2 Süd	0 Nord/ 3 Süd	3 Nord/ 14 Süd	nicht erhoben
2015	1 Nord / 1 Süd	0 Nord / 1 Süd	15 Nord / 21 Süd	108 Nord / 117 Süd
2016	0 Nord / 2 Süd	0 Nord / 0 Süd	4 Nord / 13 Süd	98 Nord / 95 Süd
2017	0 Nord / 0 Süd	0 Nord / 1 Süd	4 Nord / 9 Süd	106 Nord / 114 Süd
2018	0 Nord / 2 Süd	0 Nord / 0 Süd	4 Nord / 19 Süd	114 Nord / 118 Süd
2019	1 Nord / 1 Süd	0 Nord / 0 Süd	7 Nord / 15 Süd	84 Nord / 82 Süd
2020	1 Nord/ 3 Süd	0 Nord / 0 Süd	13 Nord / 17 Süd	73 Nord/ 70 Süd

Nord: Fahrtrichtung AK Oranienburg
Süd: Fahrtrichtung AD Charlottenburg
Voll: Beide Fahrtrichtungen

Sperrung Einfahrt Siemensdamm, Zufahrt Antonienstr., TFT hohes VK			
Jahr	**Siemensdamm**	**Antonienstr.**	**TFT**
2012	266	451	36 Nord / 77 Süd
2013	355	455	26 Nord / 155 Süd
2014	398	409	27 Nord/ 143 Süd
2015	468	403	17 Nord/ 105 Süd
2016	554	452	13 Nord/ 47 Süd
2017	485	456	4 Nord/ 95 Süd
2018	516	448	15 Nord / 25 Süd
2019	574	507	39 Nord / 54 Süd
2020	390	370	15 Nord / 21 Süd

Frage 1.2:

Ist dabei ein Verkehrsrückgang durch die Coronapandemie feststellbar? Wie ist dabei das Verhältnis der Beschränkungen in den ersten drei Monaten zum Rest des Jahres?

Antwort zu 1.2:

Die Verkehrsdaten der Dauerzählstellen auf den Bundesautobahnen werden von der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) veröffentlicht. Bisher erfolgte noch keine Veröffentlichung der Daten für das Jahr 2020, daher können hierzu keine Angaben gemacht werden.

Frage 2:

Gibt es bestimmte Wochentage und Tageszeiten, in denen sich Sperrungen oder Zufahrtsbeschränkungen häufen? Wenn ja, welche Zeiten, Wochentage und Fahrtrichtungen sind davon betroffen?

Antwort zu 2:

Die einzelnen Sperrungen des Tunnels Ortsteil Britz in Fahrtrichtung Nord einschließlich der Zufahrten Britzer Damm und Buschkrugallee sowie die einzelnen Sperrungen des Tunnels Flughafen Tegel in Fahrtrichtung Süd einschließlich der Zufahrt Antonienstraße mussten mehrheitlich werktags zur Verkehrsspitze in den Morgenstunden durchgeführt werden. Bei sonstigen Tunnelsperrungen ist in beiden Fahrtrichtungen keine zeitliche Ausprägung erkennbar.

Frage 4:

Welche umliegenden Straßen sind von den Tunnelsperrungen und Zufahrtsbeschränkungen besonders betroffen? Wie wirken sich die Tunnelsperrungen und Zufahrtsbeschränkungen auf das umliegende Straßennetz aus?

Antwort zu 4:

Bei Sperrungen bzw. Zufahrtsbeschränkungen kommen die ausgewiesenen Bedarfsumleitungsstrecken zum Tragen. Diese sind:

Tunnel Tegel Ortskern (TTO):
Bedarfsumleitung U1/2 über AS Holzhauser Str. - Holzhauser Str. - Berliner Str. - Waidmannsluster Damm - AS Waidmannsluster Damm

Tunnel Flughafen Tegel (TFT):
Bedarfsumleitung U 10/11 über Kurt-Schumacher-Damm - ehemalige Bundesautobahn (BAB) A105

Tunnel Ortsteil Britz (TOB):
Bedarfsumleitung U 7/8 über AS Gradestr. - Gradestr. - Blaschkowallee - Späthstr. - AS-Späthstr.

Tunnel Alt-Glienicke (TAG) und Tunnel Rudower Höhe (TRH):
Bedarfsumleitung über U 16/17 über AS Adlershof - Ernst-Ruska-Ufer - Köpenicker Str. - Adlergestell - Am Seegraben - BAB A117

In den Spitzenstunden ist davon auszugehen, dass der Verkehr, der auf den Berliner Bundesautobahnen fährt, nicht in vollem Umfang durch die genannten Umleitungstrecken aufgefangen werden kann, da diese schon ausgelastet sind. Bei diesem Zustand beschränken sich die Auswirkungen nicht nur auf die ausgeschilderten Umleitungsstrecken, sondern durchaus auch auf das weiterführende Straßennetz in der Umgebung. Es kommt in diesen Fällen zu einer Steigerung der Fahrzeiten für die Verkehrsteilnehmenden und Staus können nicht vermieden werden.

In den verkehrsarmen Zeiten hingegen, besonders in den Nachtstunden, können die ausgeschilderten Umleitungsstrecken den Verkehr normalerweise ohne große Einschränkungen für den Verkehrsfluss auffangen. Daher werden Wartungsarbeiten auf den Berliner Bundesautobahnen in dieser Zeit durchgeführt.

Frage 5:

Gibt es Veränderungen beim Verlauf der Umleitungsstrecken? Wenn ja, wo und was ist dort neu?

Antwort zu 5:

Nein, es wurden keine neuen oder veränderten Umleitungsstrecken dauerhaft straßenverkehrsbehördlich angeordnet.

Frage 6:

Welche Möglichkeiten sieht der Senat Tunnelsperrungen und Zufahrtsbeschränkungen zu verhindern oder zumindest zu vermindern.

Antwort zu 6:

Die bis 31.12.2020 zuständige Abteilung VI der SenUVK (ehem. Verkehrslenkung Berlin) hatte bezüglich Tunnelsperrungen und Zufahrtsbeschränkungen die RABT (Richtlinien für die Ausstattung und den Betrieb von Straßentunneln) anzuwenden. Die aktuell gültige Fassung lässt einen weitergehenden Verzicht auf Sperrungen und Zufahrtsbeschränkungen, als bisher praktiziert, nicht zu.

Ab 01.01.2021 ist die Autobahn GmbH des Bundes (AdB) für die Bundesautobahnen in Berlin zuständig.

Berlin, den 23.03.2021

In Vertretung
Ingmar Streese
Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz