Abgeordnetenhaus BERLIN

Drucksache 18 / 27 251
Schriftliche Anfrage

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten Cornelia Seibeld (CDU)

vom 07. April 2021 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 08. April 2021)

zum Thema:

Geschwindigkeitskontrollen in Lichterfelde-Süd und -Ost

und **Antwort** vom 20. April 2021 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 21. April 2021)

Die Drucksachen des Abgeordnetenhauses sind bei der Kulturbuch-Verlag GmbH zu beziehen.
Hausanschrift: Sprosserweg 3, 12351 Berlin-Buckow · Postanschrift: Postfach 47 04 49, 12313 Berlin, Telefon: 6 61 84 84; Telefax: 6 61 78 28.

Senatsverwaltung für Inneres und Sport

Frau Abgeordnete Cornelia Seibeld (CDU)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/27251
vom 07. April 2021
über Geschwindigkeitskontrollen in Lichterfelde-Süd und -Ost

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

1. Wie oft und insbesondere wann wurden im Jahr 2020 Geschwindigkeitskontrollen in diesen Straßen durchgeführt:

   a) Ostpreußendamm
      - von Höhe Hausnummer 106 bis zur Stadtgrenze (Teltow)
      - im gesamten T30-Bereich Kreuzung Osdorfer Straße Höhe Giesensdorfer Grundschule
      - zwischen Giesensdorfer Straße und Morgensternstraße
      - Bereich Willy-Graf-Schule bis Bäkestraße
   b) Lichterfelder Ring
   c) Osdorfer Straße (insbesondere Höhe Reaumurstr. und Fahrenheitstr.)
   d) Giesensdorfer Straße (T30 Bereich vor der Kita und getrennt davon der restliche Verlauf)
   e) Morgensternstraße
   f) Hildburghauser Straße, beide Bereiche, also mit T30 (auch und insbesondere Höhe Karpfenteichschule) und der Bereich mit T50
   g) Geraer Straße
   h) Sondershauser Straße
   i) Arnstädter Straße
   j) Lorenz-/Mariannenstraße, insbesondere Querung Geraer Straße und Querung Lange Straße
   k) Königsberger Straße (gesamter Verlauf)
   l) Oberhofer Weg

Zu 1.:
a) Ostpreußendamm

- von Höhe Hausnummer 106 bis zur Stadtgrenze (Teltow)

In den Jahren 2018, 2019 und 2020 wurden keine Geschwindigkeitsmessungen durch die Polizei Berlin durchgeführt.

- im gesamten T30-Bereich Kreuzung Osdorfer Straße Höhe Giesensdorfer Grundschule

2020	Beginn	Ende	Messungen	Überschreitungen	Messgerät
28.09.2020	10:42	16:40	3.897	507	Radar

2019	Beginn	Ende	Messungen	Überschreitungen	Messgerät
07.08.2019	10:30	13:00	15	15	Handlaser

Im Jahr 2018 wurden keine Geschwindigkeitsmessungen durchgeführt.

- zwischen Giesensdorfer Straße und Morgensternstraße

In den Jahren 2018, 2019 und 2020 wurden keine Geschwindigkeitsmessungen durchgeführt.

- Bereich Willy-Graf-Schule bis Bäkestraße

2020	Beginn	Ende	Messungen	Überschreitungen	Messgerät
08.08.2020	07:42	13:00	1.390	11	Radar
08.12.2020	17:08	20:07	1.869	8	Radar
08.12.2020	20:11	21:30	176	6	Radar
13.12.2020	15:58	21:30	653	24	Radar

2019	Beginn	Ende	Messungen	Überschreitungen	Messgerät
24.08.2019	07:48	13:18	2.950	8	Radar

Im Jahr 2018 wurden keine Geschwindigkeitsmessungen durchgeführt.

b) Lichterfelder Ring

2020	Beginn	Ende	Messungen	Überschreitungen	Messgerät
21.01.2020	10:30	13:00	8	8	Handlaser
18.02.2020	10:15	13:00	5	5	Handlaser
26.02.2020	10:30	13:00	0	0	Handlaser
06.03.2020	08:43	12:58	901	36	Radar
24.06.2020	08:20	11:20	663	30	Radar
30.06.2020	12:32	16:00	507	15	Radar
07.07.2020	10:45	13:15	1	1	Handlaser
23.10.2020	10:30	12:30	1	1	Handlaser

2019	Beginn	Ende	Messungen	Überschreitungen	Messgerät
18.01.2019	10:30	13:00	7	7	Handlaser
14.05.2019	10:30	13:00	6	6	Handlaser
11.06.2019	10:30	13:00	6	6	Handlaser
09.10.2019	10:30	13:00	3	3	Handlaser
25.10.2019	10:30	13:00	2	2	Handlaser
23.12.2019	11:00	16:23	817	21	Radar

2018	Beginn	Ende	Messungen	Überschreitungen	Messgerät
16.02.2018	11:30	13:00	3	3	Handlaser
20.03.2018	10:30	11:40	0	0	Handlaser
27.03.2018	11:21	13:21	360	106	Radar
23.05.2018	10:30	12:30	6	6	Handlaser
18.10.2018	10:30	12:30	6	6	Handlaser
26.10.2018	10:30	12:30	5	5	Handlaser
05.11.2018	10:45	12:15	2	2	Handlaser

c) Osdorfer Straße (insbesondere Höhe Reaumurstr. und Fahrenheitstr.)

2020	Beginn	Ende	Messungen	Überschreitungen	Messgerät
21.02.2020	22:10	23:20	2	2	Handlaser
27.03.2020	11:23	13:53	1.164	52	Radar
07.04.2020	16:53	21:56	1.391	139	Radar
04.06.2020	07:50	13:15	2.189	58	Radar
12.06.2020	22:15	23:50	4	4	Handlaser
28.06.2020	16:12	20:39	810	7	Radar
19.08.2020	11:00	12:45	3	3	Handlaser
31.08.2020	22:00	23:50	7	7	Handlaser
04.09.2020	09:14	07:45	23.581	530	Radar
13.09.2020	11:00	16:00	1.915	52	Radar
16.12.2020	08:30	13:00	1.341	27	Radar

2019	Beginn	Ende	Messungen	Überschreitungen	Messgerät
10.05.2019	17:45	19:12	611	37	Radar
31.05.2019	07:48	13:00	3.447	49	Radar
02.08.2019	11:25	08:02	14.570	1.206	Radar
18.08.2019	13:26	16:16	1.070	92	Radar
21.08.2019	16:13	21:13	2.502	63	Radar
27.08.2019	11:05	16:15	2.561	92	Radar

10.09.2019	16:39	21:09	2.202	94	Radar
01.12.2019	11:53	14:23	931	26	Radar

2018	Beginn	Ende	Messungen	Überschreitungen	Messgerät
04.01.2018	23:00	01:30	4	4	Handlaser
06.02.2018	11:22	17:00	3.747	97	Radar
08.03.2018	11:53	17:32	4.658	88	Radar
14.04.2018	11:57	14:04	1.056	63	Radar
29.04.2018	08:28	11:28	872	43	Radar
26.07.2018	11:20	16:20	2.818	153	Radar
23.08.2018	10:30	12:30	4	4	Handlaser
08.10.2018	07:58	13:19	1.898	77	Radar
19.10.2018	14:01	17:32	2.045	135	Radar

d) Giesensdorfer Straße (T30 Bereich vor der Kita und getrennt davon der restliche Verlauf)

2020	Beginn	Ende	Messungen	Überschreitungen	Messgerät
03.01.2020	09:25	07:27	11.451	28	Radar

In den Jahren 2018 und 2019 wurden keine Geschwindigkeitsmessungen durchgeführt.

e) Morgensternstraße

2020	Beginn	Ende	Messungen	Überschreitungen	Messgerät
28.07.2020	10:30	13:30	0	0	Handlaser
10.09.2020	10:30	12:30	0	0	Handlaser
18.09.2020	10:30	12:30	0	0	Handlaser

In den Jahren 2018 und 2019 wurden keine Geschwindigkeitsmessungen durchgeführt.

f) Hildburghauser Straße, beide Bereiche, also mit T30 (auch und insbesondere Höhe Karpfenteichschule) und der Bereich mit T50

2020	Beginn	Ende	Messungen	Überschreitungen	Messgerät
21.01.2020	15:24	16:24	406	1	Radar

2019	Beginn	Ende	Messungen	Überschreitungen	Messgerät
10.05.2019	10:30	13:00	4	4	Handlaser
30.05.2019	11:41	14:41	1.683	39	Radar
03.09.2019	12:18	16:29	3.104	36	Radar

17.07.2019	16:11	22:00	1.962	106	Radar

2018	Beginn	Ende	Messungen	Überschreitungen	Messgerät
14.04.2018	08:06	10:31	1.064	68	Radar
24.09.2018	12:20	12:45	81	16	Radar

g) Geraer Straße

2020	Beginn	Ende	Messungen	Überschreitungen	Messgerät
05.03.2020	17:00	19:00	3	3	Handlaser
17.03.2020	11:14	16:30	223	71	Radar
09.07.2020	08:09	13:30	211	57	Radar
15.07.2020	11:35	16:45	199	57	Radar

2019	Beginn	Ende	Messungen	Überschreitungen	Messgerät
17.05.2019	12:08	17:30	289	67	Radar

2018	Beginn	Ende	Messungen	Überschreitungen	Messgerät
21.02.2018	11:29	16:40	180	34	Radar
15.11.2018	10:30	12:30	15	15	Handlaser
27.11.2018	10:30	12:30	10	10	Handlaser
05.12.2018	10:30	12:30	6	6	Handlaser

h) Sondershauser Straße

2020	Beginn	Ende	Messungen	Überschreitungen	Messgerät
17.03.2020	11:00	13:00	2	2	Handlaser

In den Jahren 2018 und 2019 wurden keine Geschwindigkeitsmessungen durchgeführt.

i) Arnstädter Straße

In den Jahren 2018, 2019 und 2020 wurden keine Geschwindigkeitsmessungen durchgeführt.

j) Lorenz-/Mariannenstraße, insbesondere Querung Geraer Straße und Querung Lange Straße

In den Jahren 2018, 2019 und 2020 wurden keine Geschwindigkeitsmessungen durchgeführt.

k) Königsberger Straße (gesamter Verlauf)

2020	Beginn	Ende	Messungen	Überschreitungen	Messgerät
11.04.2020	11:36	16:40	2.113	36	Radar
22.05.2020	16:03	19:49	1.612	2	Radar
27.07.2020	11:35	12:10	279	0	Radar

2019	Beginn	Ende	Messungen	Überschreitungen	Messgerät
10.01.2019	10:45	12:45	10	10	Handlaser
07.07.2019	17:23	22:00	2.509	42	Radar

2018	Beginn	Ende	Messungen	Überschreitungen	Messgerät
07.01.2018	13:07	17:37	2.720	9	Radar
07.03.2018	11:02	13:45	1.784	4	Radar
28.04.2018	15:45	18:45	1.552	15	Radar
20.06.2018	10:55	14:00	1.881	6	Radar
10.09.2018	19:25	21:35	617	16	Radar

l) Oberhofer Weg

2020	Beginn	Ende	Messungen	Überschreitungen	Messgerät
16.01.2020	08:10	09:02	10.683	43	Radar
06.02.2020	10:30	12:30	9	9	Handlaser
11.02.2020	10:52	15:11	516	46	Radar
12.02.2020	16:33	21:33	455	122	Radar
21.02.2020	11:12	16:43	1.652	4	Radar
25.02.2020	07:51	13:25	557	4	Radar
27.02.2020	10:15	13:45	5	5	Handlaser
01.03.2020	09:55	13:50	545	2	Radar
02.03.2020	10:45	12:45	8	8	Handlaser
12.03.2020	09:00	15:00	11	11	Handlaser
13.03.2020	17:13	19:30	436	0	Radar
01.04.2020	10:18	16:18	1.041	34	Radar
15.04.2020	09:03	14:09	268	54	Radar
25.04.2020	08:25	10:25	38	0	Radar
18.06.2020	21:30	23:30	1	1	Handlaser
22.06.2020	19:00	20:30	0	0	Handlaser
29.06.2020	15:00	17:00	3	3	Handlaser
22.10.2020	10:30	12:45	1	1	Handlaser

2018	Beginn	Ende	Messungen	Überschreitungen	Messgerät
15.08.2018	11:00	12:45	3	3	Handlaser

Im Jahr 2019 wurden keine Geschwindigkeitsmessungen durchgeführt.

2. Welche Ergebnisse hatten diese Messungen und wie sind diese im Vergleich mit Ergebnissen der Vorjahre zu bewerten?

Zu 2.:
Zu den Überwachungsergebnissen der Vorjahre 2018 und 2019 wird auf die Antwort zur Frage 1 verwiesen.
Insbesondere die unterschiedliche Kontrollintensität lässt eine nachvollziehbare vergleichende Bewertung der Jahresergebnisse nicht zu.

3. Welche Empfehlungen für Verkehrsanordnungen leitet der Senat ab?

Zu 3.:
Aus den ausschließlich aufgrund der Fragen 1 und 2 dargestellten Überwachungsdaten lassen sich keine Empfehlungen ableiten bzw. sind Schlussfolgerungen nicht möglich.
Vielmehr müsste jede einzelne Örtlichkeit – die erfragten Orte betreffen sowohl Straßen mit überörtlicher Bedeutung als auch das Nebenstraßennetz – analysiert werden, um einen möglichen Bedarf und sodann eventuelle Maßnahmen vor allem mit der Polizei Berlin abstimmen zu können, was im Zuge dieser Anfrage nicht möglich ist.

Berlin, den 20. April 2021

In Vertretung

Torsten Akmann
Senatsverwaltung für Inneres und Sport