

Beschlussprotokoll

Öffentliche Sitzung

Ausschuss für Mobilität

7. Sitzung

11. Mai 2022

Beginn: 09.09 Uhr

Schluss: 11.07 Uhr

Vorsitz: Herr Abg. Kristian Ronneburg (LINKE)

Vor Eintritt in die Tagesordnung

Der Senat wird durch Frau Senatorin Jarasch (SenUMVK) und Frau Staatssekretärin Dr. Niedbal repräsentiert. Ferner sind Herr Stefan Reepschläger (Referatsleiter Finanzen der SenUMVK) sowie Abteilungsleiterinnen und Abteilungsleiter der Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz, anwesend.

Der Vorsitzende gibt folgende Hinweise:

- Die Sitzung werde live in einen Übertragungsraum des Abgeordnetenhauses sowie auf der Website des Abgeordnetenhauses übertragen. Darüber hinaus sei sie im Nachgang auf der Website abrufbar.
- Nach dem Pandemie bedingten Lüftungskonzept für den Sitzungssaal sei nach jeweils 2 Stunden eine 15 minütige Lüftungspause einzulegen.

Der Vorsitzende gestattet den anwesenden Medienvertreterinnen und -vertretern die Anfertigung von Bild- und Tonaufnahmen nach § 4 Abs. 3 und Abs. 2, S. 2 der Hausordnung des Präsidenten des Abgeordnetenhauses vom 28. Januar 2022. Er stellt das diesbezügliche Einvernehmen des Ausschusses fest.

Punkt 1 der Tagesordnung

Vorlage – zur Beschlussfassung –
Drucksache 19/0200

**Gesetz über die Feststellung des Haushaltsplans von
Berlin für die Haushaltsjahre 2022 und 2023
(Haushaltsgesetz 2022/2023 – HG 22/23)**

[0032](#)
Mobil
Haupt(f)

**Hier: Einzelplan 07 Kapitel 0700, 0705, 0730, 0732,
0770 und Kapitel 0740 mit den Titeln 23102, 23104,
33190, 52102, 54040, 68228, 68229, 72001, 72002,
72003, 72211, 72221, 72243, 72701, 72704, 72706,
72708, 72710, 72714, 72715, 72769, 72770, 72771,
72772, 72773, 72775, 72778, 72781, 72783, 72785,
72786, 72787, 82265, 88101, 89115, 89116, 89201
sowie
Einzelplan 27 Kapitel 2707 – Aufwendungen der
Bezirke – Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und
Klimaschutz – alle Titel mit Bezug zu Mobilität
(auf Drucksache 19/0200-Anlage)**

In die Beratung wird einbezogen:

Sammelvorlage SenUMVK
– Z F 1 – vom 28.04.2022

**Beantwortung der Berichtsaufträge aus der 1.
Lesung des Ausschusses für Mobilität**
Haushaltsberatung 2022/2023 – Ausschuss Mobil

[0032-01](#)
Mobil

An die Mitglieder des Ausschusses sowie die Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz wurde vorab eine Synopse verteilt, in der sämtliche in der 1. Lesung beschlossenen Berichtsaufträge bzw. zurückgestellten Titel, die eingegangenen Berichte der Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz sowie die zur 2. Lesung eingereichten Änderungsanträge aller Fraktionen aufgeführt sind. Die Synopse liegt in der Sitzung auch als Tischvorlage vor und ist – ergänzt um die in der Sitzung zu den einzelnen Titeln gefassten Beschlüsse – als Anlage beigelegt.

Im Rahmen der Generalaussprache nehmen für ihre Fraktionen Stellung: Herr Abg. Machulik (SPD), Herr Abg. Kaas Elias und Frau Abg. Hassepaß (GRÜNE), Herr Abg. Friederici (CDU), Herr Abg. Ronneburg und Herr Abg. Schenker (LINKE), Herr Abg. Laatsch und Herr Abg. Lindemann (AfD) sowie Herr Abg. Reifschneider (FDP).

Im Verlauf der Einzelberatung nehmen zu den Fragen und Berichten Frau Senatorin Jarasch (SenUMVK) und Herr Hartmut Reupke (SenUMVK) Stellung.

Im Anschluss an die Beratungen zu den einzelnen Titeln – deren Ergebnisse der Anlage zu entnehmen sind – stellt der Vorsitzende fest, dass die in der 1. Lesung beschlossenen Berichtsaufträge mit den von der Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und

Klimaschutz vorgelegten Berichten sowie den in der Sitzung erfolgten mündlichen Erläuterungen erledigt sind.

Sodann beschließt der Ausschuss in der Schlussabstimmung:

- dem Hauptausschuss die Annahme der Vorlage – zur Beschlussfassung – Drucksache 19/0200 hinsichtlich des Einzelplans 07 mit den darin an den Ausschuss für Mobilität enthaltenen überwiesenen Kapiteln und Titeln zu empfehlen.

(mehrheitlich mit SPD, GRÜNE und LINKE gegen CDU, AfD und FDP)

- dem Hauptausschuss die Annahme der Vorlage – zur Beschlussfassung – Drucksache 19/0200 hinsichtlich des Einzelplans 27 Kapitel 2707 – Aufwendungen der Bezirke – Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz – alle Titel mit Bezug zu Mobilität zu empfehlen.

(mehrheitlich mit SPD, GRÜNE und LINKE gegen CDU, AfD und FDP)

Es ergeht eine entsprechende Stellungnahme an den federführenden Hauptausschuss.

Punkt 1 der Tagesordnung wird abgeschlossen.

Punkt 2 der Tagesordnung

Verschiedenes

- Der Vorsitzende berichtet dem Ausschuss von dem Terminvorschlag des Landtages Brandenburg für eine gemeinsame Sitzung der für Mobilität und Verkehr zuständigen Fachausschüsse des Abgeordnetenhauses von Berlin und des Landtages Brandenburg am 1. Juni 2022. Die Sprecherinnen und Sprecher hatten sich vorab darauf verständigt, dass eine gemeinsame Sitzung an einem gesonderten Termin stattfinden solle. Da der 1. Juni ein regulärer Sitzungstag des Ausschusses ist, beschließt der Ausschuss einvernehmlich, dass nach der Sommerpause eine gemeinsame Sitzung stattfinden soll. Die Ausschussmitglieder werden angehalten, Themenvorschläge dem Ausschussbüro zukommen zu lassen.
- Die nächste (8.) Sitzung des Ausschusses für Mobilität findet am Mittwoch, dem 1. Juni 2022, um 9.00 Uhr statt.

Der Vorsitzende

Der Schriftführer

Kristian Ronneburg

Alexander Kaas Elias

Anlage zum Beschlussprotokoll der 7. Sitzung des Ausschusses für Mobilität am 11. Mai 2022
Synopse der aufgerufenen Titel, der Berichte SenUMVK, der Änderungsanträge der Fraktionen
sowie der hierzu gefassten Beschlüsse

Vorbemerkung:

Sofern sich unter der jeweiligen laufenden Nummer keine Bemerkung befindet, wurde der unter der laufenden Nummer aufgeführte Bericht vom Ausschuss nach Aussprache zur Kenntnis genommen und die in der ersten Lesung angehaltenen Titel als erledigt erklärt (siehe jeweils das Inhaltsprotokoll).

Lfd.Nr.	Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichts Antrag	Fraktion	Sammelvorlage
Einzelplan 07 – Kapitelübergreifend							
1.		über-greifend		Radverkehr	Bitte um vollständige Übersicht aller für den Radverkehr im Einzelplan 07 und im SIWA veranschlagten Titel und Mittel. Bitte Bericht über die Zuständigkeiten der einzelnen Akteure (Senatsverwaltung, Infra Velo, Velo GmbH) mit Personalstellen und ggf. Stellenzuwachs. Wie wird die Umsetzung des Radverkehrsplan koordiniert bzw. welche Arbeiten fallen auf die einzelnen Akteure und welche auf die Bezirke? Welche Maßnahmen sind geplant, um die im Haushalt 2022/2023 veranschlagten Investitionsmittel für den Radverkehr tatsächlich umzusetzen (incl. SIWA)? Bitte um Darstellung der konkret geplanten Investitionen in den Radverkehr und von Bezirken gemeldeten Projekte mit Zeitraum und veranschlagtem Betrag für die Titel des Einzelplans 07 sowie SIWA.	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 8 – S. 23
2.		über-greifend		infraVelo - Personal	Wie viele Radplanende sind bei der infraVelo GmbH in welchen Bereichen und mit welchen Themen beschäftigt? Bitte aufschlüsseln! a) Radverkehrswege: * Grünbeschichtungen * Radschnellverbindungen * Radfernwege b) Fahrradparken: * Abstellanlagen an ÖPNV-Stationen * Fahrradparkhäuser * digitales Buchungssystem gesichertes Fahrradparken	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 47 – S. 63

					* Fahrradabstellanlagen - bezirkliche Maßnahmen c) andere Bereiche, nämlich folgende Wie viele RadPlaner*innen-Stellen sind unbesetzt und in welchen Bereichen (s.o.)? Bitte um Übermittlung eines Organigramms der infraVelo GmbH.		
3.		über- greifend		Wirtschaftsverkehr	Bitte um vollständige Übersicht aller für die Förderung des Wirtschaftsverkehrs im Einzelplan 07 veranschlagten Titel und Mittel. Bitte um Darstellung der konkret geplanten Maßnahmen.	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 64 – S. 66
4.		über- greifend		i2030	Bitte um vollständige Übersicht aller für die Umsetzung des Gemeinschaftsprojekts i2030 im Einzelplan 07 veranschlagten Titel und Mittel. Bitte um Darstellung der konkret geplanten Maßnahmen.	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 67 – S. 71
5.		über- greifend		Schulwegsicherheit	Welche Maßnahmen unternimmt der Senat zur Verbesserung der Schulwegsicherheit?	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 72
6.		über- greifend		3. Finanzierungssäule	<ul style="list-style-type: none"> - Welche Vorbereitungen hat die Senatsverwaltung im Rahmen der Haushaltsaufstellung unternommen, um die dritte Finanzierungssäule zur Finanzierung des ÖPNV vorzubereiten? - An welcher Stelle müssten Einnahmen aus Kurzzeitparkgebühren und Anwohnerparkgebühren veranschlagt werden, wenn dem Land Einnahmen im Rahmen einer dritten Finanzierungssäule zur Finanzierung des ÖPNV-Ausbaus in 2022 und 2023 zur Verfügung gestellt werden sollen? - Wie hoch waren die Einnahmen aus Kurzzeitparkgebühren in Berlin in 2021 (2020 falls Daten für 2021 noch nicht vorliegen) insgesamt? - Welche zusätzlichen Einnahmen würden im Doppelhaushalt 2022/23 entstehen, wenn man in den derzeit bewirtschafteten Gebieten die Kurzzeitparkgebühren ab 1.6.2022 um jeweils einen Euro erhöhen würde? - Wie hoch waren die Einnahmen aus Anwohnerparkgebühren in 2021 (2020 falls Daten für 2021 noch nicht vorliegen) insgesamt? - Welche zusätzlichen Einnahmen würden im Doppelhaushalt 2022/23 entstehen, wenn man in den derzeit bewirtschafteten Gebieten die Anwohnerparkgebühren ab 1.1.2023 auf 10 Euro pro Monat erhöhen würde? - Welche Parkraumbewirtschaftungszonen werden nach Kenntnis des Senats noch in der Haushaltsperiode 2022/2023 neu eingerichtet werden? 	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 73 – S. 74

					<ul style="list-style-type: none"> - Welche zusätzlichen Einnahmen aus Kurzzeitparkgebühren und Anwohnerparkgebühren erwartet der Senat aus neuen Parkraumbewirtschaftungszonen innerhalb der Haushaltsperiode 2022/2023 unter den genannten Preiserhöhungen? - Wie müsste eine Neuverteilung der Einnahmen aus Kurzzeitparkgebühren und Anwohnerparkgebühren zwischen dem Land und den Bezirken rechtlich und im Haushalt verankert werden? 		
7.		über- greifend		Digitale Parkraumbewirtschaftung	Welche Mittel hat der Senat im Haushaltsplanentwurf vorgesehen um eine digitale Parkraumbewirtschaftung in Berlin einzuführen?	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 75 – S. 76
8.		über- greifend		Digitale Parkraumbewirtschaftung	Welche Mittel sind für die Untersuchung des Einsatzes, der Pilotierung des Einsatzes von sogenannten Scan-Cars eingeplant?	FDP	Schriftlicher Bericht S. 75 – S. 76
9.		über- greifend		Ausbildungsplätze	Wie viele Ausbildungsplätze und Plätze für duales Studium stellen BVG und deren Töchter sowie Grün Berlin und deren Töchter (insbesondere infaVelo und infraSignal)?	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 77
10.		über- greifend		Fußverkehr	Bitte um vollständige Übersicht aller für die Umsetzung des Fußverkehrsteils des Mobilitätsgesetzes im Einzelplan 07 und im SIWA veranschlagten Mittel. Bitte um Darstellung der konkret geplanten Maßnahmen und den veranschlagtem Betrag soweit bereits möglich.	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 78 – S. 86
11.		über- greifend		Dienstfahrzeuge	Bericht zu Planungen von Ausgaben für die Umstellung der Fahrzeuge auf die Elektromobilität (Titel 51403, 51802 bei allen Kapiteln im EP 07)	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 91
12.		über- greifend		Dienstfahrzeuge	Aufteilung in Hybrid und vollelektrisch erbeten	CDU	Schriftlicher Bericht S. 91
13.		über- greifend		Dekarbonisierung Busverkehr	Bitte um Bericht zum Stand der Umstellung des Busverkehrs auf Elektromobilität sowie zur Auflistung der im Zusammenhang mit der Umstellung anfallenden Kosten bis 2030 und den Haushaltstiteln aus denen die Umbau- und Mehrkosten finanziert werden. Bitte um Darstellung der Ergebnisse der Machbarkeitsstudie zu E-Doppeldeckern. Wann werden die ersten E-Doppeldecker voraussichtlich bestellt und wann können sie geliefert werden?	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 88 – S. 91
14.		über- greifend		Dekarbonisierung Busverkehr	Erreichbarkeit Dekarbonisierung BVG bis 2030 wirklich möglich?	CDU	Schriftlicher Bericht S. 88 – S. 91

15.		über- greifend		Bürgerbeteiligung	Mit welchen Titeln und in welchem Umfang wird die Beteiligung von Bürgerinnen und Bürgern an Maßnahmen der Mobilitätswende abgedeckt?	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 92 – S. 95
16.		über- greifend		infraSignal	Wo sind die Kosten für die infraSignal ab 2023 abgebildet? Bitte um ausführlichen Bericht zum Rekommunalisierungsprozess. Wie läuft der Rekommunalisierungsprozess ab? Welches Personal soll vorgehalten werden?	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 96 – S. 97
17.		über- greifend		Barrierefreiheit	<ul style="list-style-type: none"> - Bitte um Darstellung der Maßnahmen zur Barrierefreiheit sowie der geplanten Mittel für Investitionen und Unterhaltung. - Welche Maßnahmen sind in 22/23 geplant und etatisiert, um die Barrierefreiheit im Straßenverkehr bzw. im öffentlichen Personennahverkehr zu erhöhen? Bitte um Vorstellung der einzelnen Maßnahmen. Inwieweit konnte das Land Berlin die Vorgabe von § 8 Abs. 3 Satz 3 Personenbeförderungsgesetz, für die Nutzung des öffentlichen Personennahverkehrs bis zum 1. Januar 2022 eine vollständige Barrierefreiheit zu erreichen, nicht einhalten und welche Strategien und Planungen sind zur schnellstmöglichen Einhaltung vorgesehen? Bis wann wird nach Einschätzung der Senatsverwaltung eine vollständige Barrierefreiheit im Berliner ÖPNV hergestellt sein? - Welche Maßnahmen sind in 22/23 geplant und etatisiert, um die Verkehrssicherheit von älteren Menschen bzw. Menschen mit Behinderungen zu erhöhen, insbesondere im Umfeld von Pflege- und Senior*inneneinrichtungen, Einrichtungen für Menschen mit Behinderungen bzw. Orten und Einrichtungen, die auch und gerade von älteren Menschen sowie Menschen mit Behinderungen aufgesucht bzw. genutzt werden. Bitte stellen Sie die einzelnen Maßnahmen vor. - Wie wird die Anschaffung von Inklusionstaxis künftig gefördert? - Welche Schritte sind jeweils wann für die Ausweitung der Alternativen barrierefreien Beförderung geplant? Welche Vorbereitungsschritte sind nötig ABB nach Einführung der Pilotprojekte zügig zu erweitern? 	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 98 – S. 102
18.		über- greifend	über- greifend		Welche Maßnahmen der Bürgerbeteiligung sind in welchen Titeln mit welchem Budget geplant und welche Maßnahmen mit welchem Budget gehen über die gesetzlichen Erfordernisse hinaus?	FDP	Schriftlicher Bericht S. 92 – S. 95
19.		über- greifend	über- greifend		Welche Studien, Untersuchungen, Gutachten u.ä. sind in welchen Titeln mit welchem Budget jeweils geplant und auf welcher Grundlage ergibt sich das Erfordernis für eine externe Durchführung der Studie, Untersuchung, des Gutachtens u.ä. jeweils?	FDP	Schriftlicher Bericht S. 104 – S. 114

20.		über- greifend	über- greifend		Welche Maßnahmen der Öffentlichkeitsarbeit sind in welchen Titeln mit welchem Budget jeweils geplant?	FDP	Schriftlicher Bericht S. 115 – S. 120
21.		über- greifend	über- greifend		Welche Kosten für Veranstaltung, Messebeteiligungen u.ä. sind in welchen Titeln jeweils vorgesehen und wie begründet sich die Beteiligung an den Kosten jeweils und welche Ziele werden jeweils verfolgt?	FDP	Schriftlicher Bericht S. 121 – S. 131
22.		über- greifend	über- greifend		Aus welchen Titeln erhält die GB infraVelo GmbH mittelbar oder unmittelbar Mittel im Einzelnen, auf welcher Grundlage und zu welchem Zweck?	FDP	Schriftlicher Bericht S. 47 – S. 63
23.		über- greifend	über- greifend		Aus welchen Titeln erhält die Verkehrsinformationszentrale mittelbar oder unmittelbar Mittel im Einzelnen, auf welcher Grundlage und zu welchem Zweck? Auf welcher Grundlage und in welcher Form ist die dauerhafte Zusammenarbeit mit dem Land Brandenburg geplant? Gab es eine Untersuchung zur Zusammenlegung der Verkehrsinformationszentralen von Berlin und Brandenburg?	FDP	Schriftlicher Bericht S. 132 – S. 133
24.		über- greifend	über- greifend		Aus welchen Titeln finanziert sich die schnellere Umsetzung von bereits angeordneten Busspuren? Welche Mittel sind hierfür für 2022 und 2023 jeweils vorgesehen?	FDP	Schriftlicher Bericht S. 134
Kapitel 0700 – Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz – Politisch Administrativer Bereich und Service –							
25.	22	0700	42260	Bezüge der Beamtinnen/ Beamten für Maßnahmen im Rahmen des Wissenstransfers	Detaillierte Darstellung der planbaren Altersfluktuation und den eingeleiteten Maßnahmen / Projekten zur Personalentwicklung	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 135 – S. 136
26.	23	0700	51135	Digitalisierung optimierter Geschäftsprozesse nach dem EGovG Bln	Auflistung der bereits optimierten Geschäftsprozesse, die noch digitalisiert werden müssen	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 137 – S. 138
27.	27	0700	52610	Gutachten	Welche Gutachten sind konkret geplant? Welche wurden in 20/21 mit welchen Ergebnissen beauftragt?	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 104 – S. 114

28.	27	0700	52610	Gutachten	Welche Gutachten wurden in den Jahren 2020 und 2021 zu welchen Kosten erstellt? Welche Gutachten sollen in den Jahren 2022 und 2023 zu welchen Kosten erstellt werden?	CDU	Schriftlicher Bericht S. 104 – S. 114
29.	28	0700	53101	Veröffentlichungen und Dokumentationen im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit	Bitte um nähere Erläuterungen zu den einzelnen Teilansätzen. Was wurde in 2020/2021 jeweils in welcher Höhe finanziert und welche konkreten Planungen bestehen in welcher Höhe? Warum wurde die Mobilitätskampagne in zwei Teilansätze aufgeteilt? Bitte um Begründung der Höhe der Ansätze für 4. und 5. Bitte um Übersendung des Konzepts für die Mobilitätskampagne. Wie soll diese weiterentwickelt werden? Gibt es bereits ein Konzept für den Punkt 5? Wenn ja dann bitte um Vorlage. Wie wird Straßenbahn in Mobilitätskampagne aufgenommen?	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 115 – S. 120
30.	28	0700	53101	Veröffentlichungen und Dokumentationen im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit	Zu Nr. 4: Welche Maßnahmen wurden in den Jahren 2020 und 2021 zu welchen Kosten im Rahmen der Mobilitätskampagne umgesetzt? Welche Maßnahmen sollen in den Jahren 2022 und 2023 zu welchen Kosten umgesetzt? Zu Nr. 5: Welche Kommunikationsmaßnahmen zum Radverkehrsplan sollen in den Jahren 2022 und 2023 zu welchen Kosten umgesetzt werden? Weshalb sind nur Kommunikationsmaßnahmen ausschließlich zum Radverkehr vorgesehen?	CDU	Schriftlicher Bericht S. 115 – S. 120
31.	28	0700	53101	Veröffentlichungen und Dokumentationen im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit	Punkte 3 und 4: Bitte darlegen welche Maßnahmen für die Mobilitätskampagne und die Kommunikationsmaßnahmen zum Radverkehrsplan vorgesehen sind.	AfD	Schriftlicher Bericht S. 115 – S. 120
	28	0700	53101	Veröffentlichungen und Dokumentationen im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit	Ansatz 2022: 1.085.000 Ansatz 2023: 1.049.000		
Änderungsanträge der Fraktionen							
SPD/GRÜNE/LINKE			CDU			AfD	
FDP							

				<p>2022: -700.000 2023: -700.000</p> <p>Teilansatz Nr. 4 Mobilitätskampagne</p> <p>Ansatz 2022 595.000 - 400.000 Ansatz 2023 559.000 - 400.000</p> <p>Teilansatz Nr. 5 Kommunikationsmaßnahmen zum Radverkehrsplan (Neu)</p> <p>Ansatz 2022 400.000 -300.000 Ansatz 2023 400.000 -300.000</p> <p>a) <i>Begründung zum Änderungsantrag</i> Beschränkung auf wesentliche Inhalte. Die Mobilitätswende profitiert mehr von Mitteln im Bereich Planung und Ausbau der Netze.</p>				<p>2022: -595.000 2023: -559.000</p> <p>Ansatz 2022 1.085.000 Ansatz 2023 1.049.000</p> <p>Ansatz VE 2022 1.918.000</p> <p>Darin 4. Mobilitätskampagne Ansatz 2022 595.000 -595.000 Ansatz 2023 559.000 -559.000</p> <p>a) <i>Begründung zum Änderungsantrag</i> Eine gesonderte Mobilitätskampagne ist nicht erforderlich, da das Thema ohnehin breit im gesellschaftlichen Diskurs verankert ist. Ferner gibt es Kampagne der BVG zur Nutzung des ÖPNV.</p>	
				<p>Abstimmungsergebnis: Mehrheitlich abgelehnt – mit SPD, GRÜNE und LINKE gegen CDU und AfD bei Enthaltung FDP</p>				<p>Abstimmungsergebnis: Mehrheitlich abgelehnt – mit SPD, GRÜNE und LINKE gegen AfD und FDP bei Enthaltung CDU</p>	
32.	29	0700	54003	Geschäftsprozess- optimierung	Auflistung der geplanten Maßnahmen zur Optimierung der Geschäftsprozesse	SPD / GRÜNE / LINKE		Schriftlicher Bericht S. 137 – S. 138	
33.	29	0700	54010	Dienstleistungen	Bitte um genauere Erläuterung des deutlichen Ansatzaufwuchses sowie des Firmenticketvertrages mit der S-Bahn GmbH. Welche Ausgaben im Zusammenhang mit der Organisation des Bündnisses Radverkehr durch die Koordinierungsstelle Rad- und	SPD / GRÜNE / LINKE		Schriftlicher Bericht S. 139 – S. 143	

					<p>Fußverkehr sind gemeint? Warum muss SenUMVK Externe für die Auswertung täglicher Pressemedien in Anspruch nehmen? Welche Besonderheit gibt es hier?</p>			
34.	29	0700	54010	Dienstleistungen	<p>Welche Ausgaben im Zusammenhang mit der Organisation des Bündnisses Radverkehr durch die Koordinierungsstelle Rad- und Fußverkehr wurden in den Jahren 2020 und 2021 getätigt? Welche Ausgaben sollen in den Jahren 2022 und 2023 getätigt werden?</p> <p>Welche Ausgaben wurden für die Auswertung der täglichen Pressemedien und Pressenachrichten in den Jahren 2020 und 2021 getätigt? Welche Ausgaben sollen in den Jahren 2022 und 2023 getätigt werden?</p>	CDU	<p>Schriftlicher Bericht S. 139 – S. 143</p>	
Kapitel 0705 – Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz – Grundsatz –								
35.	37f	0705	über- greifend u.a. 11155 (neu) 11961 (neu) 54083	Toiletten	<ul style="list-style-type: none"> - Bitte um Erläuterung aller Einnahme- und Ausgabentitel zu öffentlichen Toiletten. - Wie viele Toiletten sind bereits errichtet, wie viele werden in 2022 und 2023 errichtet? Wie viele Toiletten sind in Titel 54083 für den Betrieb jeweils veranschlagt? Welcher Anteil der Ansätze ist für den Betrieb und welcher für die Anschaffung von öffentlichen Toilettenanlagen im Straßenland vorgesehen? Wann wird die erweiterte Versorgung beauftragt und ist diese nächste Ausbaustufe im Ansatz berücksichtigt? - Wie hoch ist die gesamte Investitionssumme zur Anschaffung der Toilettenanlagen und in welchen Jahresscheiben werden diese für jeweils wie viele Toilettenanlagen fällig? - Wie weit sind die Pläne auch an S- und U-Bahnhöfen Toiletten einzurichten? Welche Vereinbarungen gibt es hierzu mit S-Bahn und BVG? An welchen Bahnhöfen sollen neue Toiletten entstehen? - Wie viele Toilettenanlagen im Berliner Stadtgrün sollen aus den Mitteln des Innovationsfonds angeschafft werden? Welche Standorte sind geplant? Wie werden die Bezirke und Verbände bei der Standortwahl und den Anforderungen an die Toiletten in Grünanlagen eingebunden? - Welche Förderprogramme können genutzt werden? - Bitte um Erläuterung zum Titel 11961 Erstattung von Steuerbeträgen - Bitte um Erläuterung zu den veranschlagten Einnahmen in Titel 11155, insbesondere den dort veranschlagten Einnahmen aus den Werbelosen. 	SPD / GRÜNE / LINKE	<p>Schriftlicher Bericht S. 144 – S. 149</p>	

					- Welche Pläne verfolgt der Senat nach Auslaufen des Sanitärcontainer-Vertrags mit der Wall GmbH im Jahr 2024?		
36.	38	0705	11155 (neu)	Gebühren für die Sondernutzung öffentlicher Straßen	Bitte um Bericht zu den geplanten Nebenbestimmungen für die Erteilung der Sondernutzung für Mietfahrzeuganbieter.	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 150
37.	38	0705	11961 (neu)	Erstattung von Steuerbeträgen	Wodurch kommt der deutlich unterschiedliche Ansatz zustande?	CDU	Mündliche Beantwortung / erledigt
38.	39	0705	52601 (neu)	Gerichts- und ähnliche Kosten	Welche Verfahren zu welchen Sachverhalten wurden zu welchen Kosten und mit welchem Ausgang in den Jahren 2020 und 2021 geführt und welche sind derzeit offen bei welchen bisherigen Kosten? Weshalb wird der Ansatz für die Jahre 2022 und 2023 deutlich unter dem Ist von 2020 gewählt?	CDU	Schriftlicher Bericht S. 151 – S. 166
39.	40	0705	52703 (neu)	Dienstreisen	Welche Dienstreisen sind für 2022 und 2023 geplant? Wie bewertet der Senat in diesem Zusammenhang die Möglichkeiten, die sich durch den Einsatz von Videokonferenzen bieten? In welchem Maße wurden in den Jahren 2020 und 2021 Videokonferenzen statt Dienstreisen genutzt und wie wird dies in den Jahren 2022 und 2023 fortgesetzt werden?	CDU	Schriftlicher Bericht S. 167 – S. 169
40.	40	0705	54053 (neu)	Veranstaltungen	Bitte um Bericht zu geplanten Veranstaltungen.	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 121 – S. 131
Kapitel 0730 – Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz – Verkehr –							
41.	111f	0730	über- greifend		Bitte um Bericht zum jeweiligen Stand der Planung der Verkehrsanbindung der Neubaugebiete, insbesondere der 16 neuen Stadtquartiere (ÖPNV, Radwege, Straße, Sharing-Mobilität, E-Mobilität)	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 170 – S. 181
42.	111f	0730			Wo ist der Waisentunnel veranschlagt?	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 182
43.	115	0730	11105	Gebühren nach der Verwaltungsgebührenordnung	Wie begründet sich die Einnahmeerwartung und wie hoch waren die IST-Einnahmen im Jahr 2021?	FDP	Mündliche Beantwortung / erledigt
44.	115	0730	11921	Rückzahlungen von Zuwendungen	Wie hoch waren die Rückzahlungen von Zuwendungen in den Jahren 2019, 2020 und 2021 und wie begründen sich die Einnahmeerwartungen für 2022 und 2023?	FDP	Schriftlicher Bericht S. 183

					Wer sind die betroffenen Projektträger?		
	115	0730	11921	Rückzahlungen von Zuwendungen		Ansatz 2022: 1.000 Ansatz 2023: 1.000	
Änderungsanträge der Fraktionen							
SPD/GRÜNE/LINKE				CDU		AfD	
						FDP	
						2022: +500.000 2023: +500.000	
						a) <i>Begründung zum Änderungsantrag</i> Die Ansätze von 1.000 Euro für 2022 und 2023 sind mit Blick auf die Rückzahlungen in den vergangenen Jahren zu niedrig.	
						Abstimmungsergebnis: Mehrheitlich abgelehnt – mit SPD, GRÜNE und LINKE gegen CDU und FDP bei Enthaltung AfD	
45.	115	0730	11934	Rückzahlungen überzahlter Beträge	Wie hoch waren die Rückzahlungen von überzahlten Beträgen in den Jahren 2019, 2020 und 2021 und wie begründen sich die Einnahmeerwartungen für 2022 und 2023?	FDP	Schriftlicher Bericht S. 184
	115	0730	11934	Rückzahlungen überzahlter Beträge		Ansatz 2022: 1.000 Ansatz 2023: 1.000	
Änderungsanträge der Fraktionen							
SPD/GRÜNE/LINKE				CDU		AfD	
						FDP	

								<p>2022: +500.000 2023: +500.000</p> <p>a) <i>Begründung zum Änderungsantrag</i> Die Ansätze von 1.000 Euro sind für 2022 und 2023 mit Blick auf die Rückzahlungen in den vergangenen Jahren zu niedrig.</p>
								<p>Abstimmungsergebnis: Mehrheitlich abgelehnt – mit SPD, GRÜNE und LINKE gegen CDU und FDP bei Enthaltung AfD</p>
46.	116	0730	11961	Erstattung von Steuerbeträgen	Wie hoch waren die Erstattungen in den Jahren 2019, 2020 und 2021 und wie begründen sich die Einnahmeerwartungen für 2022 und 2023?	FDP	Schriftlicher Bericht S. 185	
	116	0730	11961	Erstattung von Steuerbeträgen	<p>Ansatz 2022: 100.000 Ansatz 2023: 100.000</p>			
Änderungsanträge der Fraktionen								
SPD/GRÜNE/LINKE				CDU		AfD		FDP
								<p>2022: +500.000 2023: +500.000</p> <p>a) <i>Begründung zum Änderungsantrag</i> Die Ansätze von 1.000 Euro für 2022 und 2023 sind mit Blick auf die Erstattungen der vergangenen Jahre zu niedrig.</p>

						Abstimmungsergebnis: Mehrheitlich abgelehnt – mit SPD, GRÜNE und LINKE gegen CDU und FDP bei Enthaltung AfD	
47.	116	0730	16290	Zinsen aus Zuschüssen für Investitionen des öffentlichen Personennahverkehrs	Für welche Projekte wurden die Zinsen in Höhe von 1,7 Mio. €(Ist-Wert) für nicht fristgerecht oder nicht zweckentsprechend verwendete Zuschüsse zurückgezahlt? Bitte Liste mit jeweils bewilligter Zuschusshöhe.	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 186 – S. 188
48.	116	0730	16290	Zinsen aus Zuschüssen für Investitionen des öffentlichen Personennahverkehrs	Wie hoch waren die Zinseinnahmen in den Jahren 2019, 2020 und 2021 und wie begründen sich die Einnahmeerwartungen für 2022 und 2023?	FDP	Schriftlicher Bericht S. 186 – S. 188
	116	0730	16290	Zinsen aus Zuschüssen für Investitionen des öffentlichen Personennahverkehrs	Ansatz 2022: 1.000 Ansatz 2023: 1.000		
Änderungsanträge der Fraktionen							
SPD/GRÜNE/LINKE				CDU		AfD	
						2022: +1.500.000 2023: +1.500.000	
						a) <i>Begründung zum Änderungsantrag</i> Die Ansätze von 1.000 Euro sind für 2022 und 2023 mit Blick auf die Zinseinnahmen in den vergangenen Jahren zu niedrig.	

						Abstimmungsergebnis: Mehrheitlich abgelehnt – mit SPD, GRÜNE und LINKE gegen CDU und FDP bei Enthaltung AfD			
49.	116	0730	23101	Ersatz von Ausgaben durch den Bund	Wie hoch waren die Einnahmen in den Jahren 2019, 2020 und 2021 und wie begründen sich die Einnahmeerwartungen für 2022 und 2023?	FDP	Schriftlicher Bericht S. 189		
	116	0730	23101	Ersatz von Ausgaben durch den Bund	Ansatz 2022: 1.000 Ansatz 2023: 1.000				
Änderungsanträge der Fraktionen									
SPD/GRÜNE/LINKE				CDU		AfD		FDP	
								2022: +100.000 2023: +100.000	
								a) <i>Begründung zum Änderungsantrag</i> Die Ansätze von 1.000 Euro sind für 2022 und 2023 mit Blick auf den Ersatz von Ausgaben in den vergangenen Jahren zu niedrig.	
								Abstimmungsergebnis: Mehrheitlich abgelehnt – mit SPD, GRÜNE und LINKE gegen CDU und FDP bei Enthaltung AfD	
50.	117	0730	23110	Zuweisungen des Bundes nach dem Regionalisierungsgesetz	Für welche Projekte mit welchen Zeitschienen sind die geplanten Gelder für 2022/23 vorgesehen? Für welche Projekte und zu welchem Anteil wurden die Gelder in 2020/2021 ausgegeben? Wie viele Gelder sind ggf. nicht ausgegeben worden? Bitte um Bericht zu pandemiebedingten Einnahmeausfällen der Ver-	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 190 – S. 195		

					kehrunternehmen, Bundeszuschüssen zum Ausgleich der Einnahmeausfälle, notwendigen anteiligen Landesmitteln, bislang an die Verkehrsunternehmen getätigten Ausgleichszahlungen sowie den Erwartungen zu Bundesmitteln, Einnahmeausfällen und erforderlichen Ausgleichszahlungen in den Jahren 2022 folgende.		
51.	117	0730	23110	Zuweisungen des Bundes nach dem Regionalisierungsgesetz	Bitte für die Nummern 1-4 genauere Erläuterung der zu ergreifenden Maßnahmen	CDU	Schriftlicher Bericht S. 190 – S. 195
52.	117f.	0730	23190 (27290, 28290, 42890, 54690, 68390)	Zweckgebundene Einnahmen vom Bund für konsumtive Zwecke sowie die weiteren Einnahmetitel und die dazugehörigen Ausgabentitel	Um was für „zukunftsorientierte Forschungs- und Entwicklungsmaßnahmen“ handelt es sich hierbei konkret?	SPD / GRÜNE / LINKE	Mündliche Beantwortung / erledigt
53.	117	0730	27201	Zuschüsse der EU für konsumtive Zwecke	Wie hoch waren die Einnahmen in den Jahren 2019, 2020 und 2021 und wie begründen sich die Einnahmeerwartungen für 2022 und 2023?	FDP	Schriftlicher Bericht S. 196
54.	118	0730	27290	Zweckgebundene Einnahmen aus dem Ausland für konsumtive Zwecke	Wie hoch waren die Einnahmen in den Jahren 2019, 2020 und 2021 und wie begründen sich die Einnahmeerwartungen für 2022 und 2023?	FDP	Schriftlicher Bericht S. 197
55.	118	0730	33103	Zuweisungen aus dem Mineralölsteueraufkommen	Für welche Projekte sind die Gelder vorgesehen? Bitte Liste mit Volumen und Zeitschiene nach Jahren getrennt.	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 198 – S. 199
56.	119	0730	33190	Zweckgebundene Einnahmen vom Bund für Investitionen	Bitte um Bericht zum Projekt EIMobileBerlin.	SPD / GRÜNE / LINKE	Mündliche Beantwortung / erledigt
	120	0730	42801	Entgelte der planmäßigen Tarifbeschäftigten	Ansatz 2022: 11.563.000 Ansatz 2023: 11.838.000		

Änderungsanträge der Fraktionen							
SPD/GRÜNE/LINKE				CDU		AfD	FDP
				<p>2022: + 5.500.000 2023: + 5.500.000</p> <p>a) <i>Begründung zum Änderungsantrag</i> Übertragung der Personalkosten der infraVelo GmbH. (s. lfd. Nr. 12)</p>			
				<p>Abstimmungsergebnis: Mehrheitlich abgelehnt – mit SPD, GRÜNE und LINKE gegen CDU bei Enthaltung AfD und FDP</p>			
57.	121ff	0730	52108, 52609, 54010, 68353, 68357, 72016	Radverkehr	<p>Wie viele km des Radverkehrsnetzes können voraussichtlich in 2022 und 2023 fertig gestellt werden? Kann der Ausbaupfad des Radverkehrsplans und damit die Vorgaben des Koalitionsvertrages (S. 58) und des Mobilitätsgesetzes § 40 Nummer 1) eingehalten werden? Falls nicht, woran scheitert dies?</p> <p>Können Bundesförderprogramme die Finanzierung ergänzen? Wenn ja: Wann können diese in Anspruch genommen werden?</p> <p>Welche zusätzliche Personalausstattung ist notwendig um die Realisierung des Vorrangnetzes und geschützter Radinfrastruktur an Hauptstraßen bis 2026 zu realisieren und ist diese Personalausstattung im Haushaltsplanentwurf berücksichtigt?</p>	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 14 – S. 16, S. 64 – S. 66, S. 271 – S. 273
58.	121	0730	52108	Maßnahmen zur Verbesserung des Radverkehrs	<p>– Bitte um schriftlichen Bericht. Welche Maßnahmen mit welchen voraussichtlichen Kosten und welchem zeitlichen Horizont sind bereits geplant? Welche Maßnahmen wurden 2020/2021 mit welchen jeweiligen Kosten aus diesem Titel finanziert?</p> <p>– Welcher Anteil der verausgabten Gelder in 2020/21 ist für die</p> <p>a) Sanierung von bestehenden Radwegen b) die Neuanlage von Radwegen auf Strecken, die bisher keinen Radweg</p>	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 16 – S. 19

					<p>hatten</p> <p>c) die Neubeschichtung / Ummarkierung von Radwegen</p> <p>d) Ausbau/Verbreiterung von bestehenden Radwegen verwendet worden?</p> <p>– Sind die Mittel für die Installation von Anlagen für die berührungsfreien Detektion des Radverkehrs für verkehrabhängige LSA-Steuerung hier enthalten? In welcher Höhe?</p> <p>– Sind die Mittel für den Winterdienst hier auch enthalten? In welcher Höhe?</p> <p>– In welcher Höhe sind hier die Mittel für Fahrradabstellanlagen und Fahrradparkplätze abgebildet?</p>		
59.	121	0730	52108	Maßnahmen zur Verbesserung des Radverkehrs	Welche Maßnahmen wurden zu welchen Kosten in den Jahren 2020 und 2021 durchgeführt? Welche Maßnahmen sind für die Jahre 2022 und 2023 zu welchen Kosten vorgesehen?	CDU	Schriftlicher Bericht S. 17 – S. 18
60.	121	0730	52108	Maßnahmen zur Verbesserung des Radverkehrs	Wie hoch ist das IST in 2021? Gibt es eine Prioritätenliste? Wenn ja, bitte vorlegen.	AfD	Schriftlicher Bericht S. 18
61.	121	0730	52108	Maßnahmen zur Verbesserung des Radverkehrs	Für welche Maßnahmen sind die Ausgaben und Verpflichtungsermächtigungen im Einzelnen geplant? Wie hoch waren die IST-Ausgaben 2021?	FDP	Schriftlicher Bericht S. 18 – S. 19
62.	121	0730	52115	Unterhaltungsmaßnahmen zur barrierefreien Gestaltung von Bushaltestellen	Wie hoch war der Mittelabfluss in 2021? Wofür wurden die Mittel eingesetzt? Wie viele Bushaltestellen wurden aus welchen Titeln des Landeshaushaltes oder SIWA in 2020/21 umgestaltet? Welche Projekte sind für 2022 und 2023 in der Planung? Wie wird der Umbau nach dem Auslaufen des Kommunalinvestitionsförderprogramms (KInvFG) abgesichert? Wie viele Haltestellen wurden mit Mitteln des KInvFG jährlich umgestaltet?	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 200 – S. 201
63.	121	0730	52115	Unterhaltungsmaßnahmen zur barrierefreien Gestaltung von Bushaltestellen	Unter welchen Bedingungen können die Bezirke mitwirken und wie werden die Mittel dann den Bezirken zur Verfügung gestellt? Wie viele Maßnahmen können durchschnittlich aus dem Titel finanziert werden?	AfD	Schriftlicher Bericht S. 200 – S. 201
64.	122	0730	52121	Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit	Welche konkreten Ausgaben und Maßnahmen sind für 2022/23 bereits mit welchen voraussichtlichen Kosten geplant? Bitte alle geplanten Maßnahmen auflisten. Wie hoch war der Mittelabfluss in 2021? Welche Maßnahmen wurden in	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 202 – S. 208

					2020/21 aus diesem Titel umgesetzt? Welche Projekte wurden im Rahmen des „Zebrastreifenprogramms“ in 2021 umgesetzt? Welche Projekte sind in 22/23 hier geplant?			
65.	122	0730	52121	Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit	Weshalb liegt der Ansatz für 2022 unter dem für 2021 und 2023? Welche Maßnahmen wurden zu welchen Kosten in den Jahren 2020 und 2021 durchgeführt? Welche Maßnahmen sind für die Jahre 2022 und 2023 zu welchen Kosten vorgesehen?	CDU	Schriftlicher Bericht S. 202 – S. 208	
66.	122	0730	52121	Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit	Wie hoch ist das ist in 2021? Unter welchen Bedingungen können die Mittel zur Bewirtschaftung an die Bezirke übertragen werden? Gibt es seitens des Senates eigene Pläne zur Umsetzung auf Hauptverkehrsstraßen? Wenn ja, welche?	AfD	Schriftlicher Bericht S. 202 – S. 208	
67.	122	0730	52121	Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit	Für welche Maßnahmen sind die Ausgaben und Verpflichtungsermächtigungen im Einzelnen geplant? Wie hoch waren die IST-Ausgaben 2021?	FDP	Schriftlicher Bericht S. 202 – S. 208	
	122	0730	52121	Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit			Ansatz 2022: 3.000.000 Ansatz 2023: 3.900.000 VE 2022: 2.500.000 VE 2023: 2.200.000	
Änderungsanträge der Fraktionen								
SPD/GRÜNE/LINKE				CDU		AfD		FDP
								2022: +/-0 2023: +300.000 a) <i>Begründung zum Änderungsantrag</i> Die Mittel für die Verkehrssicherheit sind für 2023 zu gering. Eine Aufstockung ist erforderlich, um die Umsetzung von Maßnahmen zur Steigerung der Verkehrssicherheit zu beschleunigen.

						Abstimmungsergebnis: Mehrheitlich abgelehnt – mit SPD, GRÜNE und LINKE gegen CDU, AfD und FDP		
68.	122	0730	52122	Maßnahmen zur Verbesserung des Fußverkehrs	<p>Bitte Abgrenzung zum Titel 52121 deutlich machen. Wie hoch ist der Mittelabfluss in 2021? Welche Maßnahmen wurden mit welchen Kosten in 2020/21 umgesetzt und welche Maßnahmen sind bereits mit welchen jeweiligen Kosten und welchem zeitlichen Horizont geplant? Warum sind die Ansätze 2022 und 2023 geringer als der Ansatz 2021 und hält die Senatsverwaltung die Mittel für ausreichend, um die Ziele zu erreichen, die Fußverkehrsinfrastruktur zu verbessern?</p> <p>Welche Form der Öffentlichkeitsbeteiligung ist geplant? Inwiefern werden Bezirke eingebunden? Bitte um Angabe der geplanten Teilansätze für 1. bis 3. Bitte um konkrete Darstellung des aktuellen Stands der Modellprojekte und der weiteren Umsetzungsplanung. Wie ist das Programm Bordsteinabsenkung durch Bezirke genutzt worden (bitte nach Bezirken aufschlüsseln)?</p>	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 78 – S. 86	
69.	122	0730	52122	Maßnahmen zur Verbesserung des Fußverkehrs	<p>Wie hoch ist das IST in 2021? Unter welchen Voraussetzungen können Bezirke Mittel abrufen?</p>	AfD	Schriftlicher Bericht S. 78 – S. 86	
70.	122	0730	52122	Maßnahmen zur Verbesserung des Fußverkehrs	<p>Für welche Maßnahmen sind die Ausgaben und Verpflichtungsermächtigungen im Einzelnen geplant? Wie hoch waren die IST-Ausgaben 2021?</p>	FDP	Schriftlicher Bericht S. 78 – S. 86	
	122	0730	52122	Maßnahmen zur Verbesserung des Fußverkehrs	<p style="text-align: right;">Ansatz 2022: 3.900.000 Ansatz 2023: 3.900.000</p> <p style="text-align: right;">VE 2022: 2.500.000 VE 2023: 2.500.000</p>			
Änderungsanträge der Fraktionen								
SPD/GRÜNE/LINKE			CDU			AfD		FDP

						<p>2022: +200.000 2023: +500.000</p> <p>a) <i>Begründung zum Änderungsantrag</i> Das Budget ist mit Blick auf den Anspruch des Fußverkehrsgesetzes zu gering und sollte angehoben werden.</p>	
						<p>Abstimmungsergebnis: Mehrheitlich abgelehnt – mit SPD, GRÜNE und LINKE gegen CDU und FDP bei Enthaltung AfD</p>	
71.	123	0730	52135	Straßenregenentwässerung	Weshalb wurde hier trotz höherem Ist ein niedrigerer Ansatz für 2022 und 2023 gewählt?	CDU	Schriftlicher Bericht S. 209
72.	123	0730	52135	Straßenregenentwässerung	Für welche Maßnahmen sind die Ausgaben und Verpflichtungsermächtigungen im Einzelnen geplant? Wie hoch waren die IST-Ausgaben 2021? Wie erklärt sich der Ansatz im Vergleich zum IST der Vorjahre?	FDP	Schriftlicher Bericht S. 209
73.	123	0730	52609	Thematische Untersuchungen	Welche Untersuchungen wurden in 2020/21 aus dem Titel finanziert, welche konkreten Untersuchungen mit welchen jeweiligen Kosten sind bereits geplant? Warum sind Untersuchungen zum Radverkehr in einem eigenen Titel, Untersuchungen zum Fußverkehr jedoch im 0730/52122 mit veranschlagt? Bitte Untersuchungen getrennt nach Mobilitätsart (Fußverkehr / Radverkehr / ÖPNV / Wirtschaftsverkehr / MIV) mit jeweiligem Finanzvolumen auflisten	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 210 – S. 211
74.	123	0730	52609	Thematische Untersuchungen	Welche Untersuchungen wurden zu welchen Kosten in den Jahren 2020 und 2021 durchgeführt? Welche Untersuchungen sind für die Jahre 2022 und 2023 zu welchen Kosten vorgesehen?	CDU	Schriftlicher Bericht S. 210 – S. 211
75.	124	0730	52703	Dienstreisen	Welche Dienstreisen sind zu welchen Zwecken und Anlässen geplant? Wie hoch waren die IST-Ausgaben 2021?	FDP	Schriftlicher Bericht S. 167 – S. 169

76.	124	0730	53111	Ausschreibungen, Bekanntmachungen	In welchen Medien beabsichtigt der Senat Stellenausschreibungen zu schalten? Gibt es ein Personalgewinnungsprogramm welches ressortübergreifend neues Personal akquiriert?	AfD	Schriftlicher Bericht S. 212
77.	124	0730	53121	Beteiligung der Bürgerinnen und Bürger an Planungen	Welche Beteiligungsverfahren sind 2022/2022 bereits vorgesehen. Bei der Vielzahl an Planungen, reicht da der Ansatz für umfassende Beteiligungsmaßnahmen, die auch wieder stärker in Präsenz stattfinden werden, aus? Warum wurde der Ansatz im Vergleich zu 2021 verringert?	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 92 – S. 95
78.	124	0730	53121	Beteiligung der Bürgerinnen und Bürger an Planungen	Welche Maßnahmen wurden zu welchen Kosten in den Jahren 2020 und 2021 durchgeführt? Welche Maßnahmen sind für die Jahre 2022 und 2023 zu welchen Kosten vorgesehen?	CDU	Schriftlicher Bericht S. 92 – S. 95
79.	124	0730	53121	Beteiligung der Bürgerinnen und Bürger an Planungen	Welche Bürgerwerkstätten und Planfeststellungsverfahren sind in 2022 und 2023 geplant und sollen durchgeführt werden?	AfD	Schriftlicher Bericht S. 92 – S. 95
80.	125f	0730	54010	Dienstleistungen	Bitte Bericht über alle geplanten Maßnahmen. Welche Projekte sind mit welchem Zeitrahmen bei den einzelnen Projekten geplant? Bitte Liste mit geplanten Ausgaben in 2022/23 getrennt nach Mobilitätsart (Fußverkehr / Radverkehr / ÖPNV / Wirtschaftsverkehr / MIV) Für welche konkreten Dienstleistungen sind die Verpflichtungsermächtigungen geplant? Bitte um Angabe des IST 2021 für die einzelnen Dienstleistungen. u.a.: Zu Nr. 2: Zu welchen Zwecken dient der Aufwuchs unter Nr. 2? Wie gliedert sich der Ansatz auf die genannten Teile auf? Zu Nr. 4: Ist unter Nr. 4 die Anpassung der Prognosemodelle zur Verkehrsentwicklung unter Abbildung der Modal-Split-Ziele für das Jahr 2030 enthalten? Falls nein, in welchem Titel ist dies vorgesehen? Zu Nr. 6: Wofür wurde der Ansatz in 2021 verwendet? Wo findet sich die „Strategie Parken“? Bitte um Vorlage. Sind Mittel für Modellprojekte der digitalen Parkraumbewirtschaftung vorgesehen? Falls nein, in welchem Titel sind diese veranschlagt? Zu Nr. 7: Wie hoch war der Abfluss in 2020/21? Welche Maßnahmen sind in 2022/23 geplant? Wie ist der Stand zur Fortschreibung des Verkehrssicherheitsprogramms	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 213 – S. 222

				<p>bzw. für wann ist die Fortschreibung geplant? Zu Nr. 11: Welche Maßnahmen sind in 2022/23 geplant? Weshalb gab es keinen Ansatz für Nr. 11 in 2021? Welche Studien/Konzepte wurden 2020/21 durchgeführt und welche sind bereits geplant? Zu Nr. 12: Welche Studien/Konzepte wurden 2020/21 durchgeführt und welche sind bereits geplant? Zu Nr. 13: Was meint SenUMVK mit Stellplatz-Vorgaben? Zu Nr. 14: Bitte um Bericht zum Ergebnis der Neukonzeptionierung des Leihfahrradsystems in Berlin inklusive Ausdehnung auf die Außenbezirke. Mit welchem zeitlichen Horizont wird voraussichtlich neues Fahrradverleihsystem realisiert? Welche Vergabeverfahren werden mit den Mitteln aus Nr. 14 betreut? Zu Nr. 15: Weshalb sinkt der Ansatz für Dienstleistungen zur Umsetzung des Radverkehrsplans und zur Förderung des Radverkehrs von 2022 zu 2023 um 50.000 Euro? Wie setzt sich der Ansatz für 2022 und 2023 zusammen, was ist geplant? Wofür wurden die Mittel in 2020 und 2021 verausgabt? Zu Nr. 16: Welche Projekte wurden in 2021 umgesetzt? Wie viele Mittel sind abgeflossen? Bitte Liste mit geplanten Ausgaben in 2022/23 getrennt nach Mobilitätsart (Fußverkehr / Radverkehr / ÖPNV / Wirtschaftsverkehr / MIV) Weshalb sind die Ansätze für Untersuchungen zur Umsetzung des Mobilitätsgesetzes niedriger als die Ausgaben in 2020? Wie setzt sich der Ansatz für 2022 und 2023 zusammen, was ist geplant? Wofür wurden die Mittel in 2020 und 2021 verausgabt? Zu Nr. 18 (App): Warum ist das IST bei 0 Euro? Zu Nr. 19 (Datenauswertung und Erstellung eines Haltestellenkatasters (Bus): Wie weit sind dazu die Vorarbeiten? Zu Nr. 21: Bitte um Zusendung des Masterplans Verkehrstelematik. Zu Nr. 25: Warum wird die Erstellung eines Gesamtkonzepts Mobilitätssicherung für Menschen mit Mobilitätseinschränkungen nicht mehr eingeplant? Bitte um detaillierten Bericht zum Erarbeitungsstand des Gesamtkonzepts Mobilitätssicherung von Menschen mit Mobilitätseinschränkungen. Zu Nr. 26: Weshalb gibt es keinen Ansatz mehr für Dienstleistungen im Rahmen von „temporären Spielstraßen“? In welchem Titel findet sich</p>		
--	--	--	--	---	--	--

					<p>diese Position wieder? Wo ist die Unterstützung temporärer Spielstraßen in welcher Höhe inzwischen etatisiert? Zu Nr. 27: In welchem Titel findet sich Position 27 wieder? In welcher Höhe wurden die Mittel in 2021 für welche Projekte verausgabt. Was sind die Ergebnisse der bisherigen Modellprojekte? Zu Nr. 29: Weshalb gibt es keinen Ansatz mehr für Dienstleistungen im Rahmen der „Weiterentwicklung der Tempo -30-Konzeption“? Welche Untersuchungen zur Ausweitung von Tempo 30 liegen bereits vor? Wie weit ist die Tempo 30 Tag/Nacht-Konzeption? Bitte um Vorlage der Ergebnisse bzw. Zwischenergebnisse. Zu Nr. 30: Wofür wurden die Mittel ausgegeben?</p>		
81.	125f	0730	54010	Dienstleistungen	Bitte um Bericht zum Konzept für anbieterneutrale Steganlagen unter Nutzung der Fähranleger der BVG. Wurde dieses erarbeitet? Mit welchem Ergebnis? (vgl. Nr.25 des Haushaltsplans 2020/21)	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 213 – S. 222
82.	125 f	0730	54010	Dienstleistungen	Alle Lfd. Nr. (soweit Ansatz vorhanden): Welche Maßnahmen wurden zu welchen Kosten in den Jahren 2020 und 2021 durchgeführt? Welche Maßnahmen sind für die Jahre 2022 und 2023 zu welchen Kosten vorgesehen? Bitte genauer erläutern. Lfd. Nr. 17: Was sind die Aufgaben des Bereichs Kreuzungsrecht?	CDU	Schriftlicher Bericht S. 213 – S. 222
83.	125	0730	54010	Dienstleistungen	Punkt 2: Welche Maßnahmen und Kosten sind mit dem Lastenradförderprogramm verbunden und was ist konkret geplant? Punkt 9: Was ist das Ziel solcher Haushaltsbefragungen, warum dafür insgesamt über 700.000 Euro Aufwand? Punkte 15. bis 17.: Welche Aufträge wurden hier erteilt, für welche Maßnahmen?	AfD	Schriftlicher Bericht S. 213 – S. 222
84.	125	0730	54010	Dienstleistungen	Was ist im Einzelnen geplant bei den laufenden Nummern 3, 6, 7, 8, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 21 und 24? Mit Blick auf welche Dienstleistungen besteht eine gesetzliche Verpflichtung zur Durchführung? Was sind die zwingenden Gründe, die eine externe Beauftragung erforderlich, angemessen und wirtschaftlich machen?	FDP	Schriftlicher Bericht S. 213 – S. 222

125f.	0730	54010	Dienstleistungen	<p>Ansatz 2022: 2.730.000 Ansatz 2023: 2.885.000</p> <p>VE 2022: 2.885.000 VE 2023: 2.000.000</p>
Änderungsanträge der Fraktionen				
SPD/GRÜNE/LINKE		CDU		AfD
				<p>2022: - 915.000 2023: -1.115.000</p> <p>VE 2022: -1.115.000 VE 2023: - 230.000</p>
				<p>2022 +260.000 2023 +1.075.000</p>
				<p>Punkt 14 Vorbereitung der Vergabe für ein neues öffentliches Fahrradverleihsystem Berlin</p> <p>Ansatz 2022 90.000 -90.000 Ansatz 2023 125.000 -125.000</p>
				<p>Punkt 21 Unterstützung bei der Begleitung des Masterplans Verkehrstelematik</p> <p>Ansatz 2022 50.000 +100.000 Ansatz 2023 50.000 +200.000</p>
				<p>Punkt 25 Erstellung eines Gesamtkonzepts Mobilitätssicherung für Menschen mit Mobilitätseinschränkungen einschl. Konzeptbeteiligung</p> <p>Ansatz 2022 0 +100.000 Ansatz 2023 0 +200.000</p>
				<p>a) Begründung zum Änderungsantrag Einige überdotierte Positionen wurden reduziert, 24. wurde gestrichen, da das die Verwaltung selbst erledigen kann. Kürzung 9. Haushaltsbefragung, diese kann mit deutlich weniger Mitteln bewerkstelligt werden.</p> <p>b) Titelerläuterung/(verbindliche Erläuterung)* 2022 und 2023</p> <p>2. 100.000 und 100.000 3. 10.000 und 10.000 9. 100.000 und 100.000 15. 150.000 und 150.000 16. 200.000 und 200.000 17. 100.000 und 100.000 24. – entfällt –</p>

		<p style="text-align: center;">Abstimmungsergebnis: Mehrheitlich abgelehnt – mit SPD, GRÜNE, CDU, LINKE und FDP gegen AfD</p> <p style="text-align: center;">2022: +150.000 2023: +150.000</p> <p>a) <i>Begründung zum Änderungsantrag</i> Eine Aufklärungskampagne zum durch den Bund nunmehr geplanten und vollfinanzierten 17. Bauabschnitt der A100 von Treptower Park bis Storkower Straße. Berlin informiert seine Bürger über die Vorteile des Weiterbaus der A100 für die Entlastung der Innenstadt von Durchgangsverkehr, über die positive Wirkung des unterirdischen Verlaufs für das Zurückgewinnen von Stadtraum, für weniger Lärm und Abgase, über die Vollfinanzierung der Baukosten durch den Bund.</p> <p>b) <i>Titelerläuterung/(verbindliche Erläuterung)*</i></p>	<p>Neuer Punkt 36: Studie Urbane Seilbahn als Teil des ÖPNV Ansatz 2022 – +50.000 Ansatz 2023 – +150.000</p> <p>Neuer Punkt 37: Studie zur Entwicklung von Parkhäusern und Tiefgaragen Ansatz 2022 – +50.000 Ansatz 2023 – +150.000</p> <p>Neuer Punkt 38: Konzept zur Umsetzung von einer digital- und Sensoren gestützten Ampelsteuerung unter Echtzeitdatennutzung Ansatz 2022 – +50.000 Ansatz 2023 – +500.000</p> <p>a) <i>Begründung zum Änderungsantrag</i> Der Aufbau ein Fahrradleihsystems erscheint nicht sinnvoll. Wichtiger als ein aus Landesmitteln finanziertes Angebot sind bessere Rahmenbedingungen für private Verleihangebote. Hingegen sind der Ausbau der Verkehrstelematik sowie die Erstellung eines Konzepts für Menschen mit Mobilitätseinschränkung wichtig. Auch sind weitere Studien zur Ertüchtigung neuer Seilbahnstrecken, zur Anwendung smarterer</p>
--	--	--	--

				35. (neu): Aufklärungskampagne „Weiterbau A100“ 16. und 17. Bauabschnitt. 2022 und 2023 jeweils 150.000 und 150.000		Ampelschaltungen sowie zur Entwicklung von Parkhäusern sinnvoll. b) Titelerläuterung/(verbindliche Erläuterung)* Zum ergänzten Punkt 36: Seilbahnen sind eine erprobte Ergänzung im ÖPNV. Mit einer neuen Studie sollen weitere Seilbahnstrecken geprüft werden. Zu Punkt 37: Um den Parksuchverkehr und den öffentlichen Flächenverbrauch durch den ruhenden Verkehr zu reduzieren, können Kiezzgaragen und Parkhäuser einen wichtigen Beitrag leisten. Im Rahmen einer Studie sollen neue Standorte in den Berliner Bezirken ermittelt werden. Zu Punkt 38: Intelligente Lichtsignalanlagen optimieren den Verkehrsfluss. Hierzu ist im Rahmen eines Projekts die technologische Realisierbarkeit zu prüfen.	
				Abstimmungsergebnis: Mehrheitlich abgelehnt – mit SPD, GRÜNE, CDU, LINKE und FDP gegen AfD		Abstimmungsergebnis: Mehrheitlich abgelehnt – mit SPD, GRÜNE und LINKE gegen CDU, AfD und FDP	
85.	127	0730	54045	Leistungen des innerstädtischen ÖPNV	Bitte um detaillierte Auflistung der einzelnen Teilansätze des Haushalts-titels (gebundene Mittel nach Verkehrsvertrag BVG, jeweils einzeln aufgeschlüsselte Zusatzleistungen (wie z.B. Sicherheit, Dekarbonisierung u.a.), Schülerticket, Azubiticket, BuT, ...). Auf welche Teilansätze beziehen sich die Sperrvermerke in 2022 und	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S.223 – S. 232

					<p>2023? Welche Kosten der Dekarbonisierung sind hier veranschlagt? Welche Mehrkosten im Betrieb verursacht die Umstellung auf Elektrobusse? Wie viele Schüler/innen nutzen das kostenlose Schülerticket? (Bitte Auflistung für die Jahre 2020-23) Woraus erklärt sich die deutliche Steigerung in 2022 und warum sinken die Kosten wieder in 2023? Welche Vertragserweiterungen sind in den Jahren 2022/23 geplant? Welche Maßnahmen werden 2022 finanziert, die 2023 nicht mehr zu finanzieren sind?</p>			
86.	127	0730	54045	Leistungen des innerstädtischen ÖPNV	Hierzu bitte Bericht!	AfD	Schriftlicher Bericht S.223 – S. 232	
87.	127	0730	54045	Leistungen des innerstädtischen ÖPNV	<p>Wie hoch sind die Ausgaben auf Grundlage des Verkehrsvertrags? Wie begründen sich Ausgaben, die nicht auf dem Verkehrsvertrag beruhen, im Einzelnen? Wie hoch sind die Kosten für das Schülerticket? Wie hoch sind die Kosten für andere Vergünstigungen im Einzelnen?</p>	FDP	Schriftlicher Bericht S.223 – S. 232	
	127	0730	54045	Leistungen des innerstädtischen ÖPNV	<p style="text-align: right;">Ansatz 2022: 989.737.000 Ansatz 2023: 745.704.000</p> <p style="text-align: right;">VE 2022: 2.500.000 VE 2023: 2.500.000</p>			
Änderungsanträge der Fraktionen								
SPD/GRÜNE/LINKE				CDU		AfD		FDP
						<p>2022: +12.000.000 2023: +12.000.000</p>		
						<p>a) <i>Begründung zum Änderungsantrag</i> Anpassung des Verkehrsvertrages mit der BVG erforderlich: Mehr Sicherheit und Kundenfreundlichkeit durch zusätzliches Aufsichtspersonal vor Ort</p>		

					an hochfrequentierten U-Bahnhöfen und Umsteigebahnhöfen. So wird Sicherheit und Sauberkeit und damit Kundenfreundlichkeit an den Bahnhöfen verbessert. So fahren mittelfristig mehr Berliner mit der BVG, deren Image und auch Einnahmesituation sich verbessert.				
					Abstimmungsergebnis: Mehrheitlich abgelehnt – mit SPD, GRÜNE, CDU, LINKE und FDP gegen AfD				
88.	128	0730	54053	Veranstaltungen	Zu 2. Veranstaltungen/Workshops im Rahmen verkehrspolitischer Zielsetzung: Welche Veranstaltungen sind geplant? Zu 3.: Bitte um Bericht zu Sitzungen und Aktivitäten des Verkehrssicherheitsforums in 2020/2021. Zu 9. (Qualifizierungsreihe Mobilitätsgesetz): Bitte um Erläuterung. Was ist die Qualifizierungsreihe „Mobilitätsgesetz“ unter Nr. 9? Wer partizipiert von der Qualifizierungsreihe?	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 121 – S. 131		
89.	128	0730	54053	Veranstaltungen	Lfd. Nr. 2: Welche Veranstaltungen und Workshops wurden in den Jahren 2020 und 2021 mit welchen Kosten durchgeführt? Welche sollen in den Jahren 2022 und 2023 mit welchen Kosten durchgeführt werden?	CDU	Schriftlicher Bericht S. 121 – S. 131		
	128	0730	54053	Veranstaltungen	Ansatz: 2022: 150.000 Ansatz: 2023: 130.000				
Änderungsanträge der Fraktionen									
SPD/GRÜNE/LINKE				CDU		AfD		FDP	
				2022: -25.000 2023: -25.000				2022: -20.000 2023: -20.000	

	<p>Teilansatz Nr. 1 Sitzungen des Begleitgremiums „FahrRat“</p> <table border="0"> <tr> <td>Ansatz 2022</td> <td>35.000</td> <td>-25.000</td> </tr> <tr> <td>Ansatz 2023</td> <td>35.000</td> <td>-25.000</td> </tr> </table> <p>a) <i>Begründung zum Änderungsantrag</i> Es sollten ggf. verstärkt digitale Möglichkeiten genutzt werden, um Kosten einzusparen.</p>	Ansatz 2022	35.000	-25.000	Ansatz 2023	35.000	-25.000		<p>Teilansatz Nr. 1 Sitzungen des Begleitgremiums „FahrRat“</p> <table border="0"> <tr> <td>Ansatz 2022</td> <td>35.000</td> <td>-20.000</td> </tr> <tr> <td>Ansatz 2023</td> <td>35.000</td> <td>-20.000</td> </tr> </table> <p>Teilansatz Nr. 5 Workshop zu den Themen des Radverkehrs</p> <table border="0"> <tr> <td>Ansatz 2022</td> <td>10.000</td> <td>-10.000</td> </tr> <tr> <td>Ansatz 2023</td> <td>10.000</td> <td>-10.000</td> </tr> </table> <p>Teilansatz 6. Veranstaltungen integriertes Wirtschaftsverkehrskonzept</p> <table border="0"> <tr> <td>Ansatz 2022</td> <td>9.000</td> <td>+10.000</td> </tr> <tr> <td>Ansatz 2023</td> <td>9.000</td> <td>+10.000</td> </tr> </table> <p>a) <i>Begründung zum Änderungsantrag</i> Das Budget für den „FahrRat“ erscheint gegenüber anderen Themen zu hoch, während beim Thema Wirtschaftsverkehr noch erheblicher Nachholbedarf besteht, da dessen Einbindung ins Mobilitätsgesetz weiterhin ungeklärt ist.</p>	Ansatz 2022	35.000	-20.000	Ansatz 2023	35.000	-20.000	Ansatz 2022	10.000	-10.000	Ansatz 2023	10.000	-10.000	Ansatz 2022	9.000	+10.000	Ansatz 2023	9.000	+10.000
Ansatz 2022	35.000	-25.000																									
Ansatz 2023	35.000	-25.000																									
Ansatz 2022	35.000	-20.000																									
Ansatz 2023	35.000	-20.000																									
Ansatz 2022	10.000	-10.000																									
Ansatz 2023	10.000	-10.000																									
Ansatz 2022	9.000	+10.000																									
Ansatz 2023	9.000	+10.000																									
	<p>Abstimmungsergebnis: Mehrheitlich abgelehnt – mit SPD, GRÜ, LINKE und AfD gegen CDU und FDP</p>		<p>Abstimmungsergebnis: Mehrheitlich abgelehnt – mit SPD, GRÜNE, LINKE und AfD gegen CDU und FDP</p>																								

90.	129	0730	54056	Leistungen für die Verkehrsinformationszentrale Berlin	Wie hoch ist der Mittelabfluss in 2021? Welche Maßnahmen wurden umgesetzt? Welche Maßnahmen sind in 2022/23 geplant? Warum die deutliche Steigerung zum IST? Bitte um Aufgliederung der Ansätze. Welche Verpflichtungen wurden in 2021 für die Jahre 2022, 2023, ab 2024 eingegangen?	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 233 – S. 234
91.	129	0730	54056	Leistungen für die Verkehrsinformationszentrale Berlin	Welche Leistungen werden von welchen Dienstleistern erbracht und welche Zahlungsverpflichtungen ergeben sich im Einzelnen?	FDP	Schriftlicher Bericht S. 233 – S. 234
92.	130	0730	54059	Leistungen zur Errichtung und den Betrieb von Infrastruktur für die Elektromobilität	Wie hoch ist der Mittelabfluss in 2021? Welche Maßnahmen wurden umgesetzt? Welche Maßnahmen sind in 2022/23 geplant? Wie begründet sich der starke Aufwuchs ggü. 2021? Bitte um Bericht und Darstellung der Unteransätze sowie des jeweiligen Ist 2021. Zu welchem Zweck sind die Verpflichtungsermächtigungen eingeplant und welche Vorkehrungen wurden getroffen um die eingeplanten Mittel zu verausgaben? Wie wird sichergestellt, dass die Ladeinfrastruktur so aufgestellt wird, dass der Umweltverbund und der Wirtschaftsverkehr weiter fließen können und es keine zusätzliche Flächeninanspruchnahme zugunsten des MIV gibt? Zu 1 (Betreibervertrag). Bitte um Aufteilung der jährlichen Kosten auf Errichtung und Betrieb der Ladeinfrastruktur. Wie viele Ladepunkte/ Ladesäulen welcher Art sollen errichtet werden? Welcher Anteil der Betriebskosten wird über Einnahmen aus dem Betrieb gedeckt? Welchen Anteil trägt das Land? Zu 5.: Bitte um Bericht um Stand des Projektes ElMobile. Welche Maßnahmen zur Verlagerung von Pkw-Pendler-Verkehr sind unter Nr. 6 gemeint und warum gibt es keine Ansätze für 2022 und 2023?	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 235 – S. 240
93.	130	0730	54059	Leistungen zur Errichtung und den Betrieb von Infrastruktur für die Elektromobilität	Für die Lfd. Nr. 1-6: bitte genauer erläutern. Welche Maßnahmen wurden zu welchen Kosten in den Jahren 2020 und 2021 durchgeführt? Welche Maßnahmen sind für die Jahre 2022 und 2023 zu welchen Kosten vorgesehen? Gibt es Ko-Finanzierungen durch private Unternehmen/Personen?	CDU	Schriftlicher Bericht S. 235 – S. 240
94.	130	0730	54059	Leistungen zur Errichtung und den Betrieb von Infra-	Welche Maßnahmen gedenkt man aus den (jeweils überwiegend gesperrten) VE über jeweils ca. 52 Mio. Euro ab 2023 zu finanzieren?	AfD	Schriftlicher Bericht S. 235 – S. 240

				struktur für die Elektromobilität			
95.	130	0730	54059	Leistungen zur Errichtung und den Betrieb von Infrastruktur für die Elektromobilität	Was ist hier im Einzelnen mit den Barmitteln und den Mitteln der Verpflichtungsermächtigungen geplant? Mit welchem Verfahren wurde die Berliner Stadtwerke KommunalPartner GmbH als Leistungserbringer ermittelt?	FDP	Schriftlicher Bericht S. 235 – S. 240
	130	0730	54059	Leistungen zur Errichtung und den Betrieb von Infrastruktur für die Elektromobilität			
					Ansatz 2022: 2.200.000		
					Ansatz 2023: 2.200.000		
					VE 2022: 52.068.000		
					VE 2023: 51.992.000		
Änderungsanträge der Fraktionen							
SPD/GRÜNE/LINKE				CDU		AfD	
						FDP	
						2022: -1.000.000 2023: -1.000.000 VE 2022: -50.000.000 VE 2023: -50.000.000	
						a) <i>Begründung zum Änderungsantrag</i> Die Einrichtung von Ladepunkten, Laternenladepunkten und Forschungsprojekten benötigt nicht dermaßen exorbitante Millionenbeträge. Weitgehend werden solche Ladepunkte von der freien Wirtschaft bedarfsorientiert errichtet. Punktuelle Förderung durch das Land mit Bundeshilfe soll möglich bleiben, deshalb lediglich starke Kürzung der Ansätze.	

				Abstimmungsergebnis: Mehrheitlich abgelehnt – mit SPD, GRÜNE, CDU, LINKE und FDP gegen AfD			
96.	131	0730	54071	Leistungen zur vermessungstechnischen Erfassung des Berliner Straßennetzes	Wie hoch ist der Mittelabfluss in 2021? Welche Maßnahmen wurden umgesetzt? Welche Maßnahmen sind in 2022/23 geplant? Warum Ansatz deutlich über IST 2020?	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 241
97.	131	0730	54071	Leistungen zur vermessungstechnischen Erfassung des Berliner Straßennetzes	Was ist im Einzelnen geplant? Wie hoch waren die IST-Ausgaben 2021?	FDP	Schriftlicher Bericht S. 241
98.	132	0730	54072	Leistungen zur Zustandsermittlung von Verkehrsflächen	Wie hoch ist der Mittelabfluss in 2021? Welche Maßnahmen wurden umgesetzt? Welche Maßnahmen sind in 2022/23 geplant?	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 242 – S. 243
99.	132	0730	54072	Leistungen zur Zustandsermittlung von Verkehrsflächen	Welcher Anteil der Verkehrsflächen ist bisher erfasst? Wie bewertet der Senat den bisherigen Fortschritt?	CDU	Schriftlicher Bericht S. 242 – S. 243
	132	0730	54072	Leistungen zur Zustandsermittlung von Verkehrsflächen	Ansatz 2022: 530.000 Ansatz 2023: 530.000		
Änderungsanträge der Fraktionen							
SPD/GRÜNE/LINKE				CDU		AfD	
						2022: +200.000 2023: +500.000	

							a) <i>Begründung zum Änderungsantrag</i> Mit der Erhöhung der Mittel soll der Zustand aller Fußgängerwege in den Bezirken erfasst und analysiert werden (Vgl. Drucksache 19/0314).
							Abstimmungsergebnis: Mehrheitlich abgelehnt – mit SPD, GRÜNE, LINKE und AfD gegen CDU und FDP
100.	133	0730	54080	Leistungen des Regionalbahnverkehrs	– Welche Vertragserweiterungen sind in den Jahren 2022/23 geplant? – Bitte um tabellarische Auflistung über die erbrachten Leistungen, den Finanzierungs- und Vergütungsanspruch sowie die Zahlungen des Landes auch für die Jahre 2020 und 2021 analog der Tabelle für 2019. Welche Annahmen über die Einnahmeentwicklungen nach den pandemiebedingten Einbußen liegt dem Haushaltsansatz zugrunde? – Inwiefern wurden gemäß Koavertrag die Vorschläge des „Bündnis Schiene Berlin-Brandenburg“ zu kapazitätssteigernden Maßnahmen der bestehenden Schieneninfrastruktur hier berücksichtigt?	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 244 – S. 249
101.	133	0730	54080	Leistungen des Regionalbahnverkehrs	Bitte Bericht über aktuellen Stand zu den Punkten unter dem Deckungsvermerk.	CDU	Schriftlicher Bericht S. 244 – S. 249
102.	133	0730	54080	Leistungen des Regionalbahnverkehrs	Hierzu bitte Bericht!	AfD	Schriftlicher Bericht S. 244 – S. 249
103.	133	0730	54080	Leistungen des Regionalbahnverkehrs	Was ist im Einzelnen wann geplant?	FDP	Schriftlicher Bericht S. 244 – S. 249
104.	134	0730	54081	Leistungen des S-Bahnverkehrs	Welche Vertragserweiterungen sind in den Jahren 2022/23 geplant? Wofür sind die Sperrvermerke für Ausgaben in 2022 und 2023 gedacht? Bitte um Aufstellung der Teilansätze dieses Titels. Bitte um tabellarische Auflistung über die erbrachten Leistungen, den Finanzierungs- und Vergütungsanspruch sowie die Zahlungen des Landes auch für die Jahre 2020 und 2021 analog der Tabelle für 2019. Welche Annahmen über die Einnahmeentwicklungen nach den pandemiebedingten Einbußen liegt dem Haushaltsansatz zugrunde?	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 250 – S. 255

					Inwiefern wurden gemäß Koavertrag die Vorschläge des „Bündnis Schiene Berlin-Brandenburg“ zu kapazitätssteigernden Maßnahmen der bestehenden Schieneninfrastruktur hier berücksichtigt?		
105.	134	0730	54081	Leistungen des S-Bahnverkehrs	Bitte Bericht über aktuellen Stand zu den Punkten unter dem Deckungsvermerk.	CDU	Schriftlicher Bericht S. 250 – S. 255
106.	134	0730	54081	Leistungen des S-Bahnverkehrs	Hierzu bitte Bericht!	AfD	Schriftlicher Bericht S. 250 – S. 255
107.	136	0730	54220	Vorbereitungskosten für den schienengebundenen Nahverkehr	Wie hoch ist der Mittelabfluss in 2021? Welche Maßnahmen wurden umgesetzt? Welche Maßnahmen sind in 2022/23 geplant? Für welche konkreten Maßnahmen wurden 2020 und 2021 welche Beträge verwendet? Warum sinkt Ansatz trotz der weitreichenden Pläne in den Richtlinien der Regierungspolitik? Bitte um einen Sachstand und Zeitpläne zu dem jeweiligen Planungsstand der im Nahverkehrsplan und den Richtlinien der Regierungspolitik vorgesehenen Straßenbahnneubaustrecken. Bitte die Verwendung der Mittel für Nr. 2 „Maßnahmen im U-Bahnnetz“ einzeln aufschlüsseln. 1. Straßenbahnmaßnahmen gemäß StEP MoVe und NVP... Bitte die entsprechenden Projekte aufschlüsseln. 2. Maßnahmen im U-Bahnnetz (z.B. U3, U7, ...) Wie begründet sich der starke Aufwuchs? Bitte die entsprechenden Projekte aufschlüsseln. Zu 6: Welche Untersuchungen sind hier gemeint? Zu 8: Welche weiteren Maßnahmen sind gemeint? Welche weiteren neuen Bahnhöfe sind gemeint?	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 67 – S. 71, S. 256 – S. 259
108.	136	0730	54220	Vorbereitungskosten für den schienengebundenen Nahverkehr	Hierzu bitte Bericht!	AfD	Schriftlicher Bericht S. 256 – S. 259
	136	0730	54220	Vorbereitungskosten für den schienengebundenen Nahverkehr	Ansatz 2022: 4.200.000 Ansatz 2023: 5.850.000		

Änderungsanträge der Fraktionen			
SPD/GRÜNE/LINKE	CDU	AfD	FDP
	<p>2022: +5.600.000 2023: +5.100.000</p> <p>Teilansatz Nr. 2 Maßnahmen im U-Bahnnetz</p> <p>Ansatz 2022 1.100.000 +2.700.000 Ansatz 2023 2.000.000 +2.000.000</p> <p>Teilansatz Neu „Konzept, Innere und äußere Stadt verbinden“</p> <p>Ansatz 2022 – +1.000.000 Ansatz 2023 – +1.000.000</p> <p>Teilansatz Neu „Konzept Leistungsstarker Stadtverkehr im Miteinander aller Verkehrsarten: Berlin fit für Wachstum und Zukunft“</p> <p>Ansatz 2022 – +600.000 Ansatz 2023 – +600.000</p> <p>Teilansatz Neu „Konzept Fernstraßen (z. B. A100, TVO)“</p>	<p>2022: +800.000 2023: +800.000</p> <p>a) <i>Begründung zum Änderungsantrag</i> Aufstockung der Position 3 für i2030 um je 800.000 Euro, um dieses für Berlin und die Anbindung an Brandenburg wichtige Projekt zügig voranzubringen.</p> <p>b) <i>Titelerläuterung/(verbindliche Erläuterung)*</i> Position 3 jeweils für 2022 und 2023 +800.000.</p>	<p>Ansatz 2022 +123.410 Ansatz +1.000.000</p> <p>Teilansatz Nr. 2 Maßnahmen im U-Bahnnetz</p> <p>Ansatz 2022 1.100.000 +400.000 Ansatz 2023 2.000.000 +1.000.000</p> <p>a) <i>Begründung zum Änderungsantrag</i> Eine Straßenbahnneubaustrecke in Richtung UTR lehnen wir ab. Insofern ist eine OB nicht erforderlich. Dagegen ist die Erweiterung des Berliner U-Bahnnetzes sinnvoll. Hierzu sind neue Machbarkeitsstudien zu beauftragen, die mit den eingestellten Mitteln nicht umgesetzt werden können.</p> <p>b) <i>Titelerläuterung/(verbindliche Erläuterung)*</i> 5 Öffentlichkeitsbeteiligungen für die Straßenbahnneubaustrecken, z.B. zur UTR“) Ansatz 2022 276.590 -276.590</p>

	<p>Ansatz 2022 – +800.000 Ansatz 2023 – +1.000.000</p> <p>Teilansatz Neu „Konzept leistungsstarker Luftverkehr“</p> <p>Ansatz 2022 – +300.000 Ansatz 2023 – +300.000</p> <p>Teilansatz Neu „Konzept P+R-Verkehr“</p> <p>Ansatz 2022 – +200.000 Ansatz 2023 – +200.000</p> <p>a) <i>Begründung zum Änderungsantrag Teilansatz Nr. 2</i> Der Ausbau der U-Bahn wurde in der vergangenen Wahlperiode schmerzlich vernachlässigt. Dies muss sich nun ändern. Die U-Bahn ist das leistungsfähigste und pünktlichste Verkehrsmittel in Berlin, der zügige Ausbau des Netzes ist unverzichtbar für die wachsende Metropole.</p> <p>Aus diesem Grund ist ein deutlicher Mittelaufwuchs für die Untersuchung weiterer Linien über die im Koalitionsvertrag genannten hinaus erforderlich (z.B.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - die Verlängerung der U1 bis zum Westkreuz; 		
--	---	--	--

	<ul style="list-style-type: none">- die Verlängerung der U2 bis zum Falkenhagener Feld;- die Verlängerung der U2 über Pankow Kirche, Niederschönhausen und Französisch Buchholz nach Buch;- die Verlängerung der U3 zum Ostkreuz;- die Verlängerung der U5 vom Hauptbahnhof zur Turmstraße;- die Verlängerung der U6 nach Lichtenrade;- die Verlängerung der U9 nach Lankwitz und darüber hinaus;- die Realisierung der U10 über Weißensee, Malchow und Karow bis nach Buch mit der Option einer Verlängerung ins Umland) <p>Teilansatz Neu „Konzept, Innere und äußere Stadt verbinden“ Die Außenbezirke wurden in der vergangenen Wahlperiode durch die auf die Innenstadt fixierte Verkehrspolitik oftmals vernachlässigt. Zwei Drittel der Berlinerinnen und Berliner leben in den Außenbezirken, an vielen Stellen ohne ausreichende Anbindung an den ÖPNV. Statt die äußeren Stadtteile weiter abzuhängen müssen auch die Menschen dort die Möglichkeit haben, schnell und komfortabel in die Innenstadt zu gelangen und umgekehrt.</p>		
--	---	--	--

	<p>Teilansatz Neu „Konzept Leistungsstarker Stadtverkehr im Miteinander aller Verkehrsarten: Berlin fit für Wachstum und Zukunft“ Berlins Verkehr ist geprägt von einer Stimmung des Gegeneinanders. Die Verkehrspolitik der vergangenen fünf Jahre hat diese Stimmung durch die einseitige Ausrichtung auf den Radverkehr verschärft. Rücksichtslosigkeit und dadurch entstehende Gefährdungen sind die Folge. Ein Stadtumbau im großen Stil, um Autos aus Berlin zu verdrängen, wird daran nichts ändern. Es ist stattdessen dringend notwendig, Lösungen zu finden, die ein Miteinander im Verkehr fördern und dadurch Gefahren minimieren.</p> <p>Teilansatz Neu „Konzept Fernstraßen (z. B. A100, TVO)“ Der Weiterbau der A100 ist alternativlos. Zu glauben, dass ein Baustopp oder gar ein Rückbau für weniger Verkehr sorgen würden, ist naiv. Durch die Verlängerung wird gerade der Osten der Berliner Innenstadt vom Durchgangsverkehr entlastet. Somit dürfte sich auch die Luftqualität in vielen Stadtstraßen verbessern. Es ist zugleich eine gute Lösung für das Nadelöhr an der Elsen-</p>		
--	---	--	--

	<p>brücke. Das Fernstraßennetz in und um Berlin leistet einen unverzichtbaren Beitrag zur Anbindung der Metropole an das Umland und für den Verkehr innerhalb der Stadt.</p> <p>Teilansatz Neu „Konzept leistungsstarker Luftverkehr“ Die Situation am BER ist desaströs. Finanziell steht die Flughafengesellschaft am Abgrund und auch der Flugverkehr selbst leidet noch immer unter den Folgen der Corona-Pandemie. Der Hauptstadtflughafen sollte mit mehr Langstreckenflügen ein Drehkreuz für den internationalen Flugverkehr sein.</p> <p>Teilansatz Neu „Konzept P+R-Verkehr“ Zahllose Pendlerinnen und Pendler sind täglich darauf angewiesen, mit dem eigenen PKW ihren Arbeitsweg nach Berlin zurückzulegen. Durch P+R-Kapazitäten insbesondere an wichtigen Knoten des ÖPNV im Stadtrandbereich kann der PKW-Verkehr im Stadtgebiet deutlich reduziert werden. Beispielsweise durch eine Stellplatzgarantie in Verbindung mit dem Erwerb eines ÖPNV-Jahrestickets könnte die Attraktivität zur Nutzung der P+R-Plätze weiter steigen.</p>		
--	--	--	--

				Abstimmungsergebnis: Mehrheitlich abgelehnt – mit SPD, GRÜNE, LINKE und AfD gegen CDU und FDP		Abstimmungsergebnis: Mehrheitlich abgelehnt – mit SPD, GRÜNE, CDU, LINKE und FDP gegen AfD		Abstimmungsergebnis: Mehrheitlich abgelehnt – mit SPD, GRÜNE, LINKE und AfD gegen FDP bei Enthaltung CDU	
109.	137	0730	54223	Vorbereitungskosten für den Straßenbau	– Wie hoch ist der Mittelabfluss in 2021? Welche Maßnahmen wurden umgesetzt? Welche Maßnahmen sind in 2022/23 geplant? – Warum sind die Ansätze 2022 und 2023 höher als das Ist 2020? – Bitte alle Maßnahmen die den Ausbau von Straßen beinhalten einzeln aufschlüsseln.			SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 260 – S. 261
110.	137	0730	54604	Sächliche Ausgaben für zukunftsorientierte Entwicklungsmaßnahmen	Zu 2.: um welche Demonstrationsprojekte handelt es sich? Wer trägt noch welche Anteile? Zu 3.: Um welche Kommunikationsaufgaben handelt sich neben den anderen im Einzelplan veranschlagten Kommunikationsaufgaben?			SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 262 – S. 263
111.	137	0730	54604	Sächliche Ausgaben für zukunftsorientierte Entwicklungsmaßnahmen	Bitte die in der Tabelle aufgezählten Maßnahmen genauer erläutern.			CDU	Schriftlicher Bericht S. 262 – S. 263
112.	137	0730	54690	Sonstige sächliche Verwaltungsausgaben aus zweckgebundenen Einnahmen	Wie hoch war das IST in 2021? Wie wurden die Ansätze 2022 und 2023 ermittelt?			FDP	Mündliche Beantwortung / Erledigt
113.	138	0730	63201	Ersatz von Verwaltungsausgaben an Länder	Zu Nr. 3: Jährliche Mitfinanzierung von Park-and-Ride-/ Bike-and-Ride-Anlagen im Brandenburger Umland Bitte um Bericht über Vereinbarungen oder Pläne, geplante Standorte sowie Finanzierungsanteile. (Welche Maßnahmen sind geplant? Wie viele Park-and-Ride-/ Bike-and-Ride-Anlagen mit wie vielen Parkplätzen sollen geschaffen werden? Wie hoch ist das Einsparpotential an gefahrenen MIV-Kilometern?) Welche Park-and-Ride-Projekte sind unter Nr. 3 konkret zur Mitfinanzierung geplant. Bitte einzeln aufschlüsseln.			SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 264 – S. 265
114.	138	0730	63201	Ersatz von Verwaltungsausgaben an Länder	Lfd. Nr. 3: Welche Anlagen sollen in den Jahren 2022 und 2023 genau gefördert werden? Wie viel entfällt von den Mitteln auf B+R, wie viel auf P+R?			CDU	Schriftlicher Bericht S. 264 – S. 265

115.	138	0730	63201	Ersatz von Verwaltungsausgaben an Länder	Welche Maßnahmen sind an welchen Standorten geplant? Wie ist die Kostenteilung mit dem Land Brandenburg vereinbart?	FDP	Schriftlicher Bericht S. 264 – S. 265
116.	139	0730	68213 (neu)	Zuschuss an die BVG für sonstige betriebsfremde Lasten	Wie viele Studierende profitieren pro Jahr von den Zuschüssen zum Semesterticket?	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 266 – S. 268
117.	139	0730	68213 (neu)	Zuschuss an die BVG für sonstige betriebsfremde Lasten	Ist der Titel für das Jahr 2022 aus Sicht der BVG auskömmlich?	CDU	Schriftlicher Bericht S. 266 – S. 268
118.	139	0730	68213 (neu)	Zuschuss an die BVG für sonstige betriebsfremde Lasten	Wie setzt sich der Kostenaufwand für die „Brückenlösung Semesterticket“ zusammen? Ist mit Mittelrückflüssen aus Einnahmen über die Rückmeldegebührenerhebung der Universitäten zu rechnen zwecks Refinanzierung?	AfD	Schriftlicher Bericht S. 266 – S. 268
119.	140	0730	68235	Zuschuss an die Deutsche Bahn AG aus Finanzierungsvereinbarungen für Neubauvorhaben	Wie hoch ist der Mittelabfluss in 2021? Welche Maßnahmen wurden in 2020/21 umgesetzt? Um welche Neubauvorhaben handelt es sich, die konkret 2022 und 2023 zu einem Mittelabfluss führen? Wie teilen sich die Ausgaben 2020/21 sowie der Ansatz und die VE auf die einzelnen Projekte auf? (auch Projekte von i2030 bitte einzeln darstellen.) Wo werden die einzelnen Projekte des i2030-Projekte mit ihren jeweiligen Etats im Haushalt dargestellt? Wenn diese nicht existiert, diese bitte tabellarisch darstellen. Zum Bahnhofsmmodernisierungsprogramm: Bitte um aktualisierten Bericht der veranschlagten Maßnahmen mit Zeitschienen. Auf welcher Basis wird das Programm weiter fortgeschrieben?	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 67 – S. 71
120.	140	0730	68235	Zuschuss an die Deutsche Bahn AG aus Finanzierungsvereinbarungen für Neubauvorhaben	Welche Maßnahmen wurden zu welchen Kosten in den Jahren 2020 und 2021 durchgeführt? Welche Maßnahmen sind für die Jahre 2022 und 2023 zu welchen Kosten vorgesehen? Bitte aktuellen Stand für die Planungen i2030 sowie 3. BA S21 erläutern.	CDU	Schriftlicher Bericht S. 68 – S. 71
121.	141	0730	68253 (neu)	Zuschüsse an die BVG für die Planung von Neubauvorhaben	Für welche konkreten Projekte und Maßnahmen sowie Leistungsphasen sind jeweils welche Beträge und VE in 2022 und 2023 vorgesehen?	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 269 – S. 270

122.	141	0730	68253 (neu)	Zuschüsse an die BVG für die Planung von Neubauvorhaben	Welche Planungen sind für die Jahre 2022 und 2023 zu welchen Kosten vorgesehen?	CDU	Schriftlicher Bericht S. 269 – S. 270
123.	141	0730	68253 (neu)	Zuschüsse an die BVG für die Planung von Neubauvorhaben	Welche Maßnahmen sind im Einzelnen geplant?	FDP	Schriftlicher Bericht S. 269 – S. 270
	141	0730	68253 (neu)	Zuschüsse an die BVG für die Planung von Neubauvorhaben	Ansatz 2022: 2.005.000 Ansatz 2023: 3.205.000		
Änderungsanträge der Fraktionen							
SPD/GRÜNE/LINKE		CDU		AfD		FDP	
				2022: +500.000 2023: +800.000		2022 -1.750.000 2023 -3.130.000	
				a) <i>Begründung zum Änderungsantrag</i> Die Voruntersuchungen und Vorplanung der Verlängerung der U5 ab Hauptbahnhof bis zur Turmstraße als U-Bahnnetzergänzung muss zügig angegangen werden, ebenso die Verlängerung der U7 zum BER. Daher sind entsprechende Vorabsprachen mit der BVG sowie eine moderate Erhöhung des Ansatzes erforderlich.		a) <i>Begründung zum Änderungsantrag</i> Die genannten Straßenbahnstrecken lehnen wir ab. Daher ist eine Planung hierzu nicht erforderlich. b) Titelerläuterung/(verbindliche Erläuterung)* Planungsleistungen für die Straßenbahnstrecken Alexanderplatz-Kulturforum Ansatz 2022 1.330.000 (Lph 2); 420.000 (Lph) -1.750.000 Ansatz 2023 1.250.000 -1.250.000	

						<p>Jungfernheide –UTR Ansatz 2022 –</p> <p style="text-align: right;">–</p> <p>Ansatz 2023 900.000 (Lph 2) -900.000</p> <p>Gartenfeld –Rathaus Spandau Ansatz 2022 –</p> <p style="text-align: right;">–</p> <p>Ansatz 2023 980.000 (Lph 2) -980.000</p>	
						<p style="text-align: center;">Abstimmungsergebnis: Mehrheitlich abgelehnt – mit SPD, GRÜ, LINKE und FDP gegen AfD bei Enthaltung CDU</p>	
124.	141	0730	68353	Maßnahmen zur Förderung eines öffentlichen Leihfahrradsystems	Um welche Maßnahmen handelt es sich, aufgelistet nach Bezirken? Wie groß ist die Flotte des externen Anbieters? Bitte Angaben zur geplanten Erweiterung des Angebots nach Bezirk machen. Welche Planungen verfolgt der Senat für die Zeit nach Auslaufen des Vertrages? Bitte um Bericht zum Ergebnis der Neukonzeptionierung des Leihfahrradsystems in Berlin inklusive Ausdehnung auf die Außenbezirke (vgl. Rote Nummer 18/2953A). Welche Mittel sind nötig, um das Leihfahrradsystem in der ganzen Stadt zu installieren?	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 271 – S. 273
125.	141	0730	68353	Maßnahmen zur Förderung eines öffentlichen Leihfahrradsystems	Wie bewertet der Senat den aktuellen Stand des Projektes? Wie viele Fahrräder stehen zur Verfügung? In welchem Gebiet? Wie viele Nutzerinnen und Nutzer sind registriert?	CDU	Schriftlicher Bericht S. 271 – S. 273
126.	141	0730	68353	Maßnahmen zur Förderung eines öffentlichen Leihfahrradsystems	Bericht	AfD	Schriftlicher Bericht S. 271 – S. 273

127.	141	0730	68353	Maßnahmen zur Förderung eines öffentlichen Leihfahrradsystems	Was ist im Einzelnen geplant? Wie viele Fahrräder werden außerhalb des S-Bahnringes angeboten? Wie unterscheidet sich das Leihverhalten innerhalb und außerhalb des S-Bahnringes?	FDP	Schriftlicher Bericht S. 271 – S. 273		
128.	141	0730	68357	Förderung des Wirtschaftsverkehrs	Bitte das Förderprogramm erläutern. Welche Maßnahmen sind in den Jahren 2022 und 2023 konkret projektiert? Warum hier kein Ist? Welche ergänzenden Fördermittel des Bundes gibt es? Warum sind für 2022 keine Mittel vorgesehen? Welche Mittel wurden in den vergangenen Jahren eingestellt und wie lang dauerte es, bis der Topf ausgeschöpft war?	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S.64 – S. 66		
129.	141	0730	68357	Förderung des Wirtschaftsverkehrs	Wie und in welchem Rahmen beabsichtigt der Senat Lastenfahrräder zu fördern? Welche Zielgruppe soll diese Förderung erhalten?	AfD	Schriftlicher Bericht S. 64 – S. 66		
130.	141	0730	68357	Förderung des Wirtschaftsverkehrs	Welche Maßnahmen sind im Einzelnen vorgesehen und wie ist die Vergabe der Mittel geplant?	FDP	Schriftlicher Bericht S. 64 – S. 66		
	141	0730	68357	Förderung des Wirtschaftsverkehrs	Ansatz 2022: - Ansatz 2023: 1.500.000 VE 2022: 1.500.000 VE 2023: 2.100.000				
Änderungsanträge der Fraktionen									
SPD/GRÜNE/LINKE				CDU		AfD		FDP	
								Ansatz 2022: - Ansatz 2023: -1.500.000 a) <i>Begründung zum Änderungsantrag</i> Eine Lastenradförderung ist nicht angesichts der Marktentwicklung nicht weiter sinnvoll.	

						Abstimmungsergebnis: Mehrheitlich abgelehnt – mit SPD, GRÜNE, LINKE und AfD gegen FDP bei Enthaltung CDU	
131.	142	0730	68365	Zuschuss zur Deckung des Betriebsverlustes des Verkehrsverbundes Berlin-Brandenburg GmbH	Wodurch begründet sich die erhebliche Erhöhung?	CDU	Mündliche Beantwortung / erledigt
132.	144	0730	72005	Umbau und Kapazitätserweiterung des zentralen Omnibusbahnhofs (ZOB)	Welche Maßnahmen sind in den Jahren 2022 und 2023 konkret projektiert?	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 274 – S. 275
133.	144	0730	72005	Umbau und Kapazitätserweiterung des zentralen Omnibusbahnhofs (ZOB)	Bitte aktuellen Stand und bisherigen Projektverlauf genauer darlegen. Welche Maßnahmen wurden zu welchen Kosten in den Jahren 2020 und 2021 durchgeführt? Welche Maßnahmen sind für die Jahre 2022 und 2023 zu welchen Kosten vorgesehen?	CDU	Schriftlicher Bericht S. 274 – S. 275
134.	144	0730	72005	Umbau und Kapazitätserweiterung des zentralen Omnibusbahnhofs (ZOB)	Wird die Fertigstellung in 2022 wie geplant vollendet? Wann ist mit einer vollständigen Inbetriebnahme zu rechnen?	AfD	Schriftlicher Bericht S. 274 – S. 275
135.	145	0730	72016	Verbesserung der Infrastruktur für den Radverkehr	Wie hoch ist der Mittelabfluss in 2021? Welche Maßnahmen wurden in 2020/21 umgesetzt? Bitte um Bericht zu geplanten Projekten, jeweiligen voraussichtlichen Kosten und Fördermöglichkeiten (nach Bezirken aufgeschlüsselt). Wie soll Umsetzung im Zusammenspiel mit Bezirken verbessert werden? Für welche Projekte könnten in welcher Höhe auch SIWANA-Mittel genutzt werden? Wie hoch sind die 2021 eingegangenen Verpflichtungen? Wie begründet sich die Absenkung von 2021 auf 2022 und 2023? (Fällige Verpflichtungsermächtigungen in 2023 hier mit 7.000.000€	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 19 – S. 20

					höher als Budget in 2023 (6.000.000€) Warum wurden die Ansätze gegenüber 2021 gekürzt? Reichen die Mittel aus, um die Radinfrastruktur entsprechend der Ziele auszubauen? Welche Möglichkeiten sieht die Senatsverwaltung, einen Mehrbedarf mit Fördermitteln des Bundes, der EU u.a. zu decken?			
136.	145	0730	72016	Verbesserung der Infrastruktur für den Radverkehr	Welche Maßnahmen wurden zu welchen Kosten in den Jahren 2020 und 2021 durchgeführt? Welche Maßnahmen sind für die Jahre 2022 und 2023 zu welchen Kosten vorgesehen?	CDU	Schriftlicher Bericht S. 20 S. 37 – S. 43 S. 44 – S. 45	
137.	145	0730	72016	Verbesserung der Infrastruktur für den Radverkehr	Gibt es bisher Modellprojekte in Zusammenhang frei zugänglicher und gesicherter Fahrradabstellanlagen? Wie ist der Planungsstand hinsichtlich des Baues von Fahrradparkhäusern?	AfD	Schriftlicher Bericht S. 21	
138.	145	0730	72016	Verbesserung der Infrastruktur für den Radverkehr	Welche Maßnahmen sind im Einzelnen vorgesehen? Wie waren die IST-Ausgaben in 2021?	FDP	Schriftlicher Bericht S. 21, S. 37 – S. 43, S. 44 – S. 45	
	145	0730	72016	Verbesserung der Infrastruktur für den Radverkehr	Ansatz 2022: 5.000.000 Ansatz 2023: 6.000.000			
Änderungsanträge der Fraktionen								
SPD/GRÜNE/LINKE				CDU		AfD		FDP
						2022: +1.200.000 2023: + 200.000		
						a) <i>Begründung zum Änderungsantrag</i> Die Verbesserung der Infrastruktur für den Radverkehr kommt nur schlep-pend voran, ein gut durchdachtes Parallelnetz zum konfliktarmen und flüssigen Radverkehr in der Stadt ohne halbgewalkte teure Pop-up-Interims-		

					lösungen benötigt auch eine solide Finanzierung. Deshalb Aufstockung auf jeweils 6 Mio p.a..		
					Abstimmungsergebnis: Mehrheitlich abgelehnt – mit SPD, GRÜNE, CDU, LINKE und FDP gegen AfD		
139.	146	0730	72018	Verbesserung der Umsteigebeziehungen im ÖPNV	Wie hoch ist der Mittelabfluss in 2021? Welche Maßnahmen wurden in 2021 umgesetzt? Welche Projekte sind für 2022/2023 geplant? Wie wird die Ausschöpfung des Titels künftig sichergestellt?	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 276
140.	146	0730	72018	Verbesserung der Umsteigebeziehungen im ÖPNV	Welche Maßnahmen sind im Einzelnen vorgesehen? Wie waren die IST-Ausgaben in 2021?	FDP	Schriftlicher Bericht S. 276
141.	146	0730	72019	Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen	Wie hoch ist der Mittelabfluss in 2021? Warum liegt das IST bei 0 Euro? Wie viele Bushaltestellen wurden in 2020/2021 umgebaut? Der Umbau wie vieler Bushaltestellen kann mit der Veranschlagung jährlich finanziert gestaltet werden? Bis wann wird es dauern um mit diesem Ansatz alle Bushaltestellen barrierefrei auszubauen? Welche Projekte sind 2022/2023 geplant? Sind mit dem im Haushaltsentwurf eingeplanten Mitteln die Vorgaben des Personenbeförderungsgesetzes bzgl. Barrierefreiheit von Bushaltestellen zu erfüllen und welche Mittel und Personalstellen, insbesondere bei den Bezirken, wären dafür ggf. notwendig? Kann die Umsetzung mit diesen Mitteln gesichert werden?	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 277 – S. 278
142.	146	0730	72019	Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen	Welche Maßnahmen wurden zu welchen Kosten in 2021 durchgeführt? Welche Maßnahmen sind für die Jahre 2022 und 2023 zu welchen Kosten vorgesehen? Welche Bushaltestellen (pro Bezirk listen) sind betroffen in welchem Jahr?	CDU	Schriftlicher Bericht S. 277 – S. 278
143.	146	0730	72019	Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen	Welche Maßnahmen sind im Einzelnen vorgesehen? Wie waren die IST-Ausgaben in 2021?	FDP	Schriftlicher Bericht S. 277 – S. 278
	146	0730	72019	Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen	Ansatz 2022: 5.000.000 Ansatz 2023: 5.000.000		

Änderungsanträge der Fraktionen							
SPD/GRÜNE/LINKE				CDU		AfD	FDP
							Ansatz 2022: -4.000.000 Ansatz 2023: -3.000.000 a) <i>Begründung zum Änderungsantrag</i> Die eingestellten Summen für 2022 und 2023 erklären sich nicht, zumal der Mittelabfluss für 2021 sehr gering ausfiel.
							Abstimmungsergebnis: Mehrheitlich abgelehnt – mit SPD, GRÜNE, CDU, LINKE und AfD gegen FDP
144.	147	0730	72020	Verbesserung der Infrastruktur für den Fußverkehr	Wie hoch ist der Mittelabfluss in 2021? Welche Maßnahmen wurden in 2021 umgesetzt? Welche konkreten Maßnahmen sind in 2022/23 geplant? Welche Projekte zur Förderung des Fußverkehrs wurden von den Bezirken schon gemeldet? Beinhaltet der Titel auch Schulstraßen, Kiezblocks etc.? Bitte um Bericht zu den geplanten 12 Projekten. Inwieweit sind die Bezirke in die Mittelvergabe über den Innovationsförderfonds eingebunden?	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 78 – S. 86
145.	147	0730	72020	Verbesserung der Infrastruktur für den Fußverkehr	Welche Maßnahmen wurden zu welchen Kosten in den Jahren 2020 und 2021 durchgeführt? Welche Maßnahmen sind für die Jahre 2022 und 2023 zu welchen Kosten vorgesehen?	CDU	Schriftlicher Bericht S. 78 – S. 86
146.	147	0730	72020	Verbesserung der Infrastruktur für den Fußverkehr	Welche 12 Projekte zur Förderung des Fußverkehrs sollen wann umgesetzt werden? Wie ist der aktuelle Planungsstand zur Umsetzung der einzelnen Maßnahmen?	AfD	Schriftlicher Bericht S. 78 – S. 86
147.	147	0730	72020	Verbesserung der Infrastruktur für den Fußverkehr	Welche Maßnahmen sind im Einzelnen vorgesehen? Wie waren die IST-Ausgaben in 2021?	FDP	Schriftlicher Bericht S. 78 – S. 86

	147	0730	72020	Verbesserung der Infrastruktur für den Fußverkehr				Ansatz 2022: 2.000.000 Ansatz 2023: 2.000.000 VE 2022: 3.500.000 VE 2023: 3.500.000
Änderungsanträge der Fraktionen								
SPD/GRÜNE/LINKE				CDU		AfD		FDP
								Ansatz 2022: +500.000 Ansatz 2023: +2.000.000 a) <i>Begründung zum Änderungsantrag</i> Die eingestellten Mittel für den Fußverkehr sind zu niedrig, für die Umsetzung von zusätzlichen Projekten zu Gunsten des Fußverkehrs.
								Abstimmungsergebnis: Mehrheitlich abgelehnt – mit SPD, GRÜNE, LINKE und AfD gegen CDU und FDP
148.	148	0730	81213	Technische Ausstattung für die Verkehrsinformationszentrale	Welche Maßnahmen sind im Einzelnen vorgesehen? Wie waren die IST-Ausgaben in 2021?			FDP Schriftlicher Bericht S. 132 – S. 133
149.	149	0730	81214	Umsetzung eines Konzeptes zur Verkehrsorganisation des Reisebusverkehrs	Wie hoch ist der Mittelabfluss in 2021? Welche Maßnahmen wurden in 2021 umgesetzt? Warum kein Ansatz für 2022? Welche Maßnahmen sind in 2023 geplant?			SPD / GRÜNE / LINKE Schriftlicher Bericht S. 279
150.	149	0730	81214	Umsetzung eines Konzeptes zur	Wie ist der aktuelle Stand bei der Erstellung des Konzeptes? Welche Maßnahmen wurden 2021 bereits durchgeführt? Welche Maßnahmen			CDU Schriftlicher Bericht

				Verkehrsorganisation des Reisebusverkehrs	sind für 2023 vorgesehen?		S. 279
151.	150	0730	81217	Aufbau und Betrieb eines berlinweiten Veranstaltungskalenders	Was wurde 2021 hier bereits getan? Wie ist der aktuelle Stand bei der Umsetzung? Wie setzen sich die bisherigen Kosten zusammen?	CDU	Schriftlicher Bericht S. 280 – S. 281
152.	150	0730	81217	Aufbau und Betrieb eines berlinweiten Veranstaltungskalenders	Wer soll in welcher Form diesen Kalender betreiben? Ab welcher Größenordnung einer Veranstaltung soll diese berücksichtigt werden? Wie erfahren die Veranstalter von diesem Kalender, bzw. wie sollen diese vorab zur Schaffung eingebunden werden?	AfD	Schriftlicher Bericht S. 280 – S. 281
153.	150	0730	81217	Aufbau und Betrieb eines berlinweiten Veranstaltungskalenders	Was ist im Einzelnen geplant? Werden Aufbau und Betrieb als Leistung extern vergeben? Wie hoch war das (vorläufige) IST 2021?	FDP	Schriftlicher Bericht S. 280 – S. 281
154.	150	0730	81218	Aufbau und Betrieb eines digitalen Testfelds für automatisiertes und vernetztes Fahren	Bitte um Bericht zum Konzept, Sachstand, zur Zeitplanung und einzelnen Projekten sowie Höhe der jeweiligen Teilveranschlagung. Warum war das IST bei 0 Euro?	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht zum ersten Teil S. 282 mündliche Beantwortung zum zweiten Teil / erledigt
155.	150	0730	81218	Aufbau und Betrieb eines digitalen Testfelds für automatisiertes und vernetztes Fahren	Wo soll in welcher Größe dieses Testfeld betrieben werden?	AfD	Schriftlicher Bericht S. 282
156.	151	0730	81219	Aufbau und Betrieb einer barrierefreien Leit- und Informations-App	Welche Maßnahmen sind im Einzelnen vorgesehen? Wie waren die IST-Ausgaben in 2021? Wer sind mit welchen Anteilen die Umsetzungs- und Durchführungspartner und wie wurden diese ermittelt?	FDP	Schriftlicher Bericht S. 102-103
157.	151	0730	81221	Verkehrliche Maßnahmen zur luftthygienischen	Wie hoch ist der Mittelabfluss in 2021? Welche Maßnahmen wurden in 2021 umgesetzt? Sofern die Eigenmittel nicht ausgenutzt wurden, wie viele Bundesmittel konnten aus diesem Grund nicht in Anspruch	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 283 – S. 284

				Verbesserung	genommen werden? Welche Maßnahmen sind in 2022/2023 geplant?		
158.	151	0730	81221	Verkehrliche Maßnahmen zur lufthygienischen Verbesserung	Welche weiteren Projekte und Maßnahmen zur Reduzierung der Luftbelastung sind notwendig und welche Kosten fallen hierfür an?	CDU	Schriftlicher Bericht S. 283 – S. 284
159.	151	0730	81221	Verkehrliche Maßnahmen zur lufthygienischen Verbesserung	Welche weiteren Projekte und Maßnahmen sind geplant bzw. bereits in Umsetzung?	AfD	Schriftlicher Bericht S. 283 – S. 284
160.	151	0730	81221	Verkehrliche Maßnahmen zur lufthygienischen Verbesserung	Welche Maßnahmen sind im Einzelnen vorgesehen? Wie waren die IST-Ausgaben in 2021? An welchen Standorten wurden 2021 – ggf. nach einer vorläufigen Auswertung – rechtlich verbindliche Luftqualitätsgrenzwerte verletzt?	FDP	Schriftlicher Bericht S. 283 – S. 284
161.	152	0730	81279	Geräte, technische Einrichtungen, Ausstattungen	Wie viele Dialog-Displays sollen neu angeschafft werden? Von wem sollen diese eingesetzt werden? Haben die Bezirke Einfluss auf den Einsatzort dieser?	AfD	Mündliche Beantwortung / erledigt
162.	152	0730	88101	Anteil Berlins an der Vorbereitung und Durchführung von Verkehrswegebaumaßnahmen des Bundes	Bitte um Bericht zum Stand der Ortsumfahrung Ahrensfelde.	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 285 – S. 286
163.	152	0730	88101	Anteil Berlins an der Vorbereitung und Durchführung von Verkehrswegebaumaßnahmen des Bundes	Wie ist der aktuelle Stand des Projektes?	CDU	Schriftlicher Bericht S. 285 – S. 286
164.	153	0730	89101	Zuschüsse an die Berliner Wasserbetriebe für die Straßenregenentwässerung	Welche Maßnahmen sind im Einzelnen vorgesehen? Wie waren die IST-Ausgaben in 2021?	FDP	Schriftlicher Bericht S. 287 - S. 288
165.	153	0730	89102	Zuschüsse für Investitionen des	Warum sind die Ansätze 2022 und 2023 geringer als der Ansatz 2021 bzw. das Ist 2020? Sind alle von der Senatsverwaltung vereinbart	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht

				öffentlichen Personennahverkehrs	<p>Maßnahmen mit der jetzigen Ausstattung des Titels finanzierbar bzw. werden damit alle nötigen Maßnahmen finanziert? Die Umsetzung welcher konkreten Maßnahmen wurde gestreckt? Welche Auswirkungen auf den Verkehr und die Verkehrsplanung hat dies?</p> <p>Zu 1.S-Bahn: Bitte den Punkt i2030 bezüglich der einzelnen Maßnahmen und deren Veranschlagung aufschlüsseln. Bitte um Bericht zum Stand der Planung zu S21 hinsichtlich der Variantenfindung zur Vermeidung der Beeinträchtigung des Denkmals für die ermordeten Sinti und Roma.</p> <p>Zu 3. Straßenbahn: Bitte um detaillierten Stand der Planungen und weiteren Zeitplanung der Straßenbahnprojekte. Wie viel Personalstellen stehen für die Planung zur Verfügung?</p> <p>4. Sonstige Maßnahmen: Busbeschleunigung Sind die Maßnahmen zur Busbeschleunigung ausreichend finanziert, um den Busverkehr signifikant zu beschleunigen und wenn nein, warum nicht? Wie viele Busbeschleunigungsmaßnahmen lassen sich mit 500.000 Euro umsetzen? Wie viele wurden in den letzten 2 Jahren umgesetzt? Wie viele sind gegenwärtig in Arbeit?</p>		S. 289 – S. 294
166.	153 ff	0730	89102	Zuschüsse für Investitionen des öffentlichen Personennahverkehrs	Bitte für die einzelnen Maßnahmen in einem Bericht den aktuellen Stand der Projekte ausführen, wofür die Kosten aufgelaufen sind und welche Teilleistungen noch erbracht werden müssen.	CDU	Schriftlicher Bericht S. 289 – S. 294
167.	153-157	0730	89102, 89111, 89113, 89114, 89118	Zuschüsse für Investitionen des öffentlichen Personennahverkehrs	Hierzu bitte Bericht, insbesondere zu den geplanten Straßenbahnerweiterungsmaßnahmen und der U-Bahn-Ausbauplanung für neue Strecken und den Voruntersuchungen hierfür!	AfD	Schriftlicher Bericht S. 295 – S. 296
	153	0730	89102	Zuschüsse für Investitionen des öffentlichen Personennahverkehrs	<p style="text-align: right;">Ansatz 2022: 179.345.000 Ansatz 2023: 161.349.000</p> <p style="text-align: right;">VE 2022: 150.000.000 VE 2023: 150.000.000</p>		
Änderungsanträge der Fraktionen							

SPD/GRÜNE/LINKE	CDU	AfD	FDP
		<p>2022: +2.000.000 2023: +1.000.000</p> <p>a) <i>Begründung zum Änderungsantrag</i> Leichte Erhöhung der Mittel und Umschichtung mit neuer Schwerpunktsetzung:</p> <p>b) Titelerläuterung/(verbindliche Erläuterung)* 1. S-Bahn, i2030 2022 +4,389 Mio, 2023 +5,4 Mio. 2. U-Bahn, Infrastrukturverbesserung zur Leistungserhöhung jeweils 2022 und 2023 + 1 Mio. Grundinstandsetzung Ostnetz: 2022 +5 Mio, 2023 +2 Mio. Grundinstandsetzung Westnetz: 2022 +2 Mio, 2023 +1 Mio. 3. Straßenbahn: Grundinstandsetzung allg.: 2022 - 1,097 Mio, 2023 -1 Mio. Tram 20/21 Wühlischplatz – Ostkreuz: Ansatz entfällt Tram Hbf – Turmstraße Ansatz entfällt</p>	
		<p>Abstimmungsergebnis: Mehrheitlich abgelehnt – mit SPD, GRÜNE, CDU, LINKE und FDP gegen AfD</p>	

168.	156	0730	89110	Vorbereitung und Durchführung von Brückenbaumaßnahmen der Deutschen Bahn AG und der Wasserstraßenverwaltung	Welche konkreten Maßnahmen plant die Senatsverwaltung 2022 und 2023 (Bitte tabellarisch mit den erwarteten Kosten darstellen)?	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 297 – S. 298
169.	156	0730	89110	Vorbereitung und Durchführung von Brückenbaumaßnahmen der Deutschen Bahn AG und der Wasserstraßenverwaltung	Welche Maßnahmen wurden zu welchen Kosten in den Jahren 2020 und 2021 durchgeführt? Welche Maßnahmen sind für die Jahre 2022 und 2023 zu welchen Kosten vorgesehen?	CDU	Schriftlicher Bericht S. 297 – S. 298
170.	156	0730	89112	Anteil Berlins am zweigleisigen Ausbau der Stettiner Bahn zwischen Angermünde und Stettin	Bitte um Bericht zum Stand der Planung.	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 299 – S. 300
171.	156	0730	89112	Anteil Berlins am zweigleisigen Ausbau der Stettiner Bahn zwischen Angermünde und Stettin	Weshalb wird das Land Berlin hier finanziell in der genannten Höhe beteiligt? Was ist die vertragliche Grundlage hierfür?	CDU	Schriftlicher Bericht S. 299 – S. 300
172.	157	0730	89113	Zuschuss für die Beschaffung von Elektrobussen zur Stärkung der schadstoffarmen und klimaschützenden Mobilität	Warum gibt es keinen Ansatz für 2022? Wofür sollen konkret die 2,2 Mio. Euro in 2023 verwendet werden? Sind die im Doppelhaushalt veranschlagten Mittel ausreichend um die Hochlaufphase nach Plan zu realisieren und ist Berlin auf dem Pfad das Ziel einer vollständigen Elektrifizierung der Busflotte bis 2030 zu erreichen? Wie ist der Stand der Umstellung der Busflotte? Welche weiteren Schritte sind geplant? Welchen Kosten entstehen in welchen Jahren bis zum geplanten Abschluss der Umstellung, mit welchen Fördermöglichkeiten	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 301 – S. 304

					wird gerechnet und aus welchen weiteren Titeln wird die Umstellung finanziert?		
173.	157	0730	89113	Zuschuss für die Beschaffung von Elektrobussen zur Stärkung der schadstoffarmen und klimaschützenden Mobilität	Wie viele Busse wurden in den Jahren 2020 und 2021 zu welchen Kosten beschafft? Wie viele Busse sollen in den Jahren 2022 und 2023 zu welchen Kosten beschafft werden?	CDU	Schriftlicher Bericht S. 301 – S. 304
	157	0730	89113	Zuschuss für die Beschaffung von Elektrobussen zur Stärkung der schadstoffarmen und klimaschützenden Mobilität	Ansatz 2022: – Ansatz 2023: 2.200.000		
Änderungsanträge der Fraktionen							
SPD/GRÜNE/LINKE		CDU		AfD		FDP	
				2022: – 2023: - 2.200.000			
				<p>a) <i>Begründung zum Änderungsantrag</i> BVG benötigt keine weiteren neuen, teuren und nicht nachhaltigen Elektro-Batteriebusse. Stattdessen ist auf modernste Euro-Norm-6-Diesels-technologie mit nahezu schadstoff-freiem Betrieb oder Erdgas- bzw. Biogasbusse zu setzen, betrieben im Sinne der Kreislaufwirtschaft mit Biogas oder alternativem Biodiesel, z.B. gewonnen aus Bioabfällen im</p>			

				BSR-Werk Ruhleben oder in Brandenburg.				
				Abstimmungsergebnis: Mehrheitlich abgelehnt – mit SPD, GRÜNE, CDU, LINKE und FDP gegen AfD				
174.	157	0730	89114	Zuschüsse an die BVG für Ersatzinvestitionen des ÖPNV (Verkehrsvertrag)	Auflistung der konkreten Zuschüsse in entsprechenden Jahresscheiben	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 305 – S. 306	
175.	157	0730	89114	Zuschüsse an die BVG für Ersatzinvestitionen des ÖPNV (Verkehrsvertrag)	Welche Ersatzinvestitionen sind hier perspektivisch zu leisten? Welche Maßnahmen wurden aus den Mitteln im Jahr 2021 finanziert? Welche sind für 2022 und 2023 bereits geplant?	CDU	Schriftlicher Bericht S. 305 – S. 306	
	157	0730	89114	Zuschüsse an die BVG für Ersatzinvestitionen des ÖPNV (Verkehrsvertrag)	Ansatz 2022: 50.150.000 Ansatz 2023: 60.850.000			
Änderungsanträge der Fraktionen								
SPD/GRÜNE/LINKE				CDU		AfD		FDP
						2022: +/- 2023: +/-		
						a) <i>Begründung zum Änderungsantrag</i> BVG benötigt keine weiteren neuen, teuren und nicht nachhaltigen Elektro-Batteriebusse. Stattdessen ist auf modernste Euro-Norm-6-		

					<p>Dieselschnitztechnologie mit nahezu schadstofffreiem Betrieb oder Erdgas- bzw. Biogasbusse zu setzen.</p> <p>b) Titelerläuterung/(verbindliche Erläuterung)* Finanzierung der Ersatzinvestitionen der BVG unter der Maßgabe das statt E-Busse moderne Diesel- bzw. Erdgas-/biogastfähige Busse angeschafft werden.</p>		
					<p>Abstimmungsergebnis: Mehrheitlich abgelehnt – mit SPD, GRÜNE, CDU, LINKE und FDP gegen AfD</p>		
176.	157	0730	89118	Zuschüsse an die BVG für die Beschaffung von Schienenfahrzeugen (ZSFB)	Auflistung der konkreten Zuschüsse in entsprechenden Jahresscheiben	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 307 – S. 309
177.	157	0730	89118	Zuschüsse an die BVG für die Beschaffung von Schienenfahrzeugen	Wie viele Straßenbahnfahrzeuge sollen bis wann und zu welchen Kosten beschafft werden? Wie viele U-Bahnfahrzeuge sollen bis wann und zu welchen Kosten beschafft werden?	CDU	Schriftlicher Bericht S. 307 – S. 309
178.	158	0730	91903	Zuführung an die Rücklage nach § 62 LHO	Wie hoch ist das (vorläufige) IST 2021?	FDP	Mündliche Beantwortung / erledigt
179.	162	0730		Zuwendungsbescheide zum ÖPNV-Förderprogramm	Bitte genauer darstellen.	CDU	Mündliche Beantwortung / erledigt
<p>Kapitel 0740 – Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz – Tiefbau –</p>							

		0740	Neu	Feuerwehrfonds schnelle Brücken- planung	Ansatz 2022: – Ansatz 2023: –
Änderungsanträge der Fraktionen					
SPD/GRÜNE/LINKE		CDU		AfD	FDP
		2022: + 525.000 2023: +2.025.000 <i>a) Begründung zum Änderungsantrag</i> Zahlreiche Brücken in Berlin sind marode und dringend sanierungsbedürftig. Durch die Einrichtung eines „Feuerwehrfonds“ sollen schnell und unkompliziert Planungsmittel für kurzfristig notwendige Sanierungsarbeiten zur Verfügung gestellt werden. b) Titelerläuterung/verbindliche Erläuterung Planungsmittel für kurzfristig durchzuführende Sanierungsarbeiten an Brücken.			
		Abstimmungsergebnis: Mehrheitlich abgelehnt – mit SPD, GRÜNE und LINKE gegen CDU, AfD und FDP			
180.	169	0740	Über- greifend	Wird bei allen Straßenbauprojekten die Infrastruktur für zu Fuß Gehende, Radfahrende, Busse und Straßenbahnen verbessert?	SPD, Grüne, Linke Mündliche Beantwortung / erledigt

181.	172	0740	28290	Sonstige zweckgebundene Einnahmen für konsumtive Zwecke	Wie hoch ist das (vorläufige) IST 2021?	FDP	Mündliche Beantwortung / erledigt
182.	172	0740	33190	Zweckgebundene Einnahmen vom Bund für Investitionen	Welche Maßnahmen sind mit den Fördermitteln geplant?	SPD, Grüne, Linke	Schriftlicher Bericht S. 310
183.	173	0740	42831	Entgelte der nichtplanmäßigen Tarifbeschäftigten (Fremdfinanzierung/Zweckbindung/Ausgleichsabgabe)	Wie hoch war das (vorläufige) IST 2021? Wie wurden die Ansätze für 2022 und 2023 ermittelt?	FDP	Mündliche Beantwortung / erledigt
184.	175 f	0740	52102	Unterhaltung von Brücken, Tunnel- und Ingenieurbauwerken im Zuge von Straßen und Wegen	Bitte Bericht zu Sachständen der Projekte 1-10	CDU	Schriftlicher Bericht S. 311 – S. 317
185.	175	0740	52102	Unterhaltung von Brücken, Tunnel und Ingenieurbauwerken im Zuge von Straßen und Wegen	Bitte die Prioritätenfestsetzung für die Unterhaltung dieser Bauwerke erläutern. Mit welcher Entwicklung wird hier mittelfristig gerechnet?	AfD	Schriftlicher Bericht S. 311 – S. 317
186.	177	0740	52103	Unterhaltung baulicher Anlagen des Wasserstraßenbaus und der Wasserwirtschaft	Bitte genauere Erläuterung der Sachstände zu den Projekten 1-4	CDU	Schriftlicher Bericht S. 318 – S.319
187.	178	0740	52105	Unterhaltung von wasserwirtschaftlichen Anlagen in Gebieten Berlins mit hohen Grund-	Welche Maßnahmen sind im Einzelnen vorgesehen? Wie waren die IST-Ausgaben in 2021?	FDP	zurückgezogen

				wasserständen			
188.	181	0740	54010	Dienstleistungen	Lfd. Nr. 2: Wofür ist hier eine Erhöhung notwendig?	CDU	Mündliche Beantwortung / erledigt
189.	183	0740	54040	Bauvorbereitungsmittel	Warum sind die Ansätze 2022 und 2023 höher als das Ist 2020 bzw. wie begründet die Senatsverwaltung den Mehrbedarf (bitte Projekte tabellarisch mit jeweiligen Kosten auflisten)? Können Restmittel für andere Tiefbaumaßnahmen verwandt werden? Bitte um Sachstandsbericht zum Vorhaben Gertraudenbrücke. Bitte um Darstellung der Maßnahmen zum Ausbau der Wuhle inklusive Zeitplan.	SPD, Grüne, Linke	Schriftlicher Bericht S. 320 – S. 328
190.	184	0740	63107	Ersatz von Ausgaben an den Bund	Lfd. Nr. 4: Wofür ist hier eine Erhöhung notwendig?	CDU	Mündliche Beantwortung / erledigt
191.	185f	0740	68228 (neu) 68229 (neu) 89116 (neu) 89115 (neu)	Fahrradverkehr InfraVelo	Warum erhält InfraVelo in den Jahren 2022 (12,4 Mio) und 2023 (13,9 Mio) deutlich weniger Mittel als in 2021 (14,2 Mio), obwohl sie deutlich mehr Radkilometer umsetzen sollen?	SPD, Grüne, Linke	Schriftlicher Bericht S. 47 – S. 63
192.	185	0740	68228 (neu)	Zuschüsse zur Koordinierung, Vorbereitung und Umsetzung von Radverkehrsprojekten	Bitte um Aufgliederung des Titelansatzes auf die aufgezählten Maßnahmen. Warum wurde der Ansatz gesenkt? Würde eine Aufstockung des Titels die fristgerechte Umsetzung der Ziele des Radverkehrsplans befördern? Wie hoch ist der Mittelabfluss in 2021? Welche Maßnahmen wurden in 2021 umgesetzt? Welche Maßnahmen sind in 2022/2023 geplant? Reichen diese Mittel zur Umsetzung der Pläne für sichere Radwege an Hauptstraßen in 2022 und 2023?	SPD, Grüne, Linke	Schriftlicher Bericht S. 47 – S. 63
193.	185	0740	68228 (neu)	Zuschüsse zur Koordinierung, Vorbereitung und Umsetzung von	Welche Maßnahmen wurden zu welchen Kosten in den Jahren 2020 und 2021 durchgeführt? Welche Maßnahmen sind für die Jahre 2022 und 2023 zu welchen Kosten vorgesehen?	CDU	Schriftlicher Bericht S. 47 – S. 63

				Radverkehrsprojekten			
194.	185	0740	68228 (neu)	Zuschüsse zur Koordinierung, Vorbereitung und Umsetzung von Radverkehrsprojekten	Welche Radverkehrsprojekte befinden sich aktuell in Umsetzung, welche Planungen werden aktuell vorbereitet? Gibt es eine Prioritätenliste? Wenn ja, bitte anfügen. Bitte hier erläutern wie sich der Zuschussbedarf berechnet und welche Maßnahmen bezuschusst werden sollen (die 6 Punkte auf S. 186 oben bitte mit Beträgen unterlegen).	AfD	Schriftlicher Bericht S. 47 – S. 63
	185	0740	68228 (neu)	Zuschüsse zur Koordinierung, Vorbereitung und Umsetzung von Radverkehrsprojekten		Ansatz 2022: 2.950.000 Ansatz 2023: 3.500.000	
Änderungsanträge der Fraktionen							
SPD/GRÜNE/LINKE				CDU	AfD	FDP	
						2022: -500.000 2023: -500.000 <i>a) Begründung zum Änderungsantrag</i> Die eingestellten Summen zu hoch angesetzt; zudem wird hier von einer (fast) Verdopplung der Mittelabflüsse im Vergleich zu 2021 ausgegangen.	
						Abstimmungsergebnis: Mehrheitlich abgelehnt – mit SPD, GRÜN, LINKE und AfD gegen CDU und FDP	
195.	186	0740	68229 (neu)	Zuschuss an die GB infraVelo GmbH	Wie hoch ist der Mittelabfluss in 2021? Welche Maßnahmen wurden in 2021 umgesetzt? Welche konkreten Maßnahmen sind in 2022/2023 geplant? Bitte um Aufgliederung des Titelsatzes auf die in der Erläuterung	SPD, Grüne, Linke	Schriftlicher Bericht S. 47 – S. 63

					<p>genannten Aufgabenbereiche. Bitte um Bericht zum Wirtschaftsplan, aktueller und geplante Personalstellen, Mittelverwendung und konkret geplanten Projekten der InfraVelo.</p> <p>Warum wurde der Ansatz verringert? Würde eine Aufstockung des Titels die fristgerechte Umsetzung der Ziele des Radverkehrsplans befördern?</p> <p>Wie viele Fahrradparkhäuser an welchen Standorten wurden 2020/21 realisiert? Wie viele Fahrradparkhäuser und an welchen Standorten sind für 2022/23 geplant?</p>			
196.	186	0740	68229 (neu)	Zuschuss an die GB infraVelo GmbH	<p>Wie hoch war das (vorläufige) IST 2021? Welche Maßnahmen sind im Einzelnen geplant? Wann fand die letzte Organisationsuntersuchung und Aufgabenkritik der GB infraVelo GmbH statt? Wie viele Beschäftigte und welches Budget hatte die GmbH damals im Vergleich zu heute? Welche Schwachstellen wurden in der Untersuchung identifiziert, welche Maßnahmen wurden zu Abhilfe vorgeschlagen? Welche Maßnahmen wurden mit welchem Erfolg umgesetzt und welche Maßnahmen wurden aus welchen Gründen nicht umgesetzt? Wie findet die vom Projektträger unabhängige Erfolgskontrolle durch den Senat statt?</p>	FDP	Schriftlicher Bericht S. 47 – S. 63	
197.	186	0740	68229 (neu)	Zuschuss an die GB infraVelo GmbH	<p>Bitte auch hier erläutern wie sich der Zuschussbedarf berechnet und welche Maßnahmen bezuschusst werden sollen (die 8 Anstriche bei infraVelo GmbH, jeweils bitte mit Beträgen unterlegen). Wie hoch ist das IST in 2021? Welche Projekte werden im Rahmen des überbezirklichen Projektmanagement aktuell betreut? Wie viele Fahrradzahlstellen sind aktuell in der Betreuung?</p>	AfD	Schriftlicher Bericht S. 47 – S. 63	
	186	0740	68229	Zuschuss an die GB infraVelo GmbH	<p style="text-align: right;">Ansatz 2022: 7.500.000 Ansatz 2023: 7.500.000</p>			
Änderungsanträge der Fraktionen								
SPD/GRÜNE/LINKE				CDU		AfD		FDP

				2022: -7.500.000 2023: -7.500.000				2022: -500.000 2023: -500.000	
				a) <i>Begründung zum Änderungsantrag</i> Die infraVelo schafft unnötige Doppelstrukturen. Die Personalkapazitäten werden in die Hauptverwaltung integriert. (s. lfd. Nr. 3)				a) <i>Begründung zum Änderungsantrag</i> Die Sach- und Personalkosten erscheinen für die durchgeführten Projekte sehr hoch.	
				Abstimmungsergebnis: Mehrheitlich abgelehnt – mit SPD, GRÜNE und LINKE gegen CDU bei Enthaltung AfD und FDP				Abstimmungsergebnis: Mehrheitlich abgelehnt – mit SPD, GRÜNE, LINKE und AfD gegen CDU und FDP	
198.	187	0740	72001	Maßnahmen des Straßenbaus im Zentralen Bereich und im Bereich des Potsdamer/ Leipziger Platzes	Warum wurde der Ansatz erhöht? Sind unter den aufgeführten Straßenbaumaßnahmen Projekte, die die Leistungsfähigkeit der Straßen für den motorisierten Individualverkehr erhöhen und welche sind dies ggf.? Mit welcher Zunahme an CO2-Emissionen durch motorisierten Verkehr wird ggf. durch die jeweiligen Maßnahmen pro Jahr gerechnet?			SPD, Grüne, Linke	Schriftlicher Bericht S. 329 – S. 338
199.	187 ff	0740	72001	Maßnahmen des Straßenbaus im Zentralen Bereich und im Bereich des Potsdamer/ Leipziger Platzes	Bitte Sachstandsbericht zu allen Projekten bis Seite 196			CDU	Schriftlicher Bericht S. 329 – S. 338
200.	192	0740	72002	Maßnahmen im Zusammenhang mit Ortsdurchfahrten im Zuge von Bundesstraßen und des Straßenbaus außerhalb des zentralen Bereichs	Warum wurde der Ansatz so deutlich erhöht? Sind unter den aufgeführten Straßenbaumaßnahmen Projekte, die die Leistungsfähigkeit der Straßen für den motorisierten Individualverkehr erhöhen und welche sind dies ggf.? Mit welcher Zunahme an CO2-Emissionen durch motorisierten Verkehr wird ggf. durch die jeweiligen Maßnahmen pro Jahr gerechnet?			SPD, Grüne, Linke	Schriftlicher Bericht S. 339 – S. 340
201.	196	0740	72003	Neubau einer Straßenverbindung An der Wuhlheide	Für wie lange ist die Förderung durch die Gemeinschaftsaufgabe „Verbesserung der regionalen Wirtschaftsstruktur“ (GRW) gesichert? Wie ist der Mittelabfluss in 2021?			SPD, Grüne, Linke	Schriftlicher Bericht S. 341 – S. 342

				bis Märkische Allee (Weiterbau der TVO – Tangentialverbindung Ost)			
202.	196	0740	72003	Neubau einer Straßenverbindung An der Wuhlheide bis Märkische Allee (Weiterbau der TVO –Tangentialverbindung Ost)	Bitte den geplanten Bauablauf zeitlich und kostenmäßig ab 2026 genauer darstellen.	AfD	Schriftlicher Bericht S. 341 – S. 342
203.	197	0740	72014	Neubau von elektrischen Straßenbeleuchtungsanlagen	Wie viele Beleuchtungsanlagen wurden von den Mitteln in den Jahren 2020 und 2021 modernisiert und neu geschaffen (pro Bezirk) und wie viele sollen in den Jahren 2022 und 2023 wo neu geschaffen werden?	CDU	Schriftlicher Bericht S. 343 – S. 346
204.	197	0740	72014	Neubau von elektrischen Straßenbeleuchtungsanlagen	Wie hoch war das (vorläufige) IST 2021? Welche Maßnahmen sind mit den Mitteln für Mitlaufendes Licht geplant?	FDP	Schriftlicher Bericht S. 343 – S. 346
205.	197	0740	72015	Ersatz und Umbau von Gasstraßenbeleuchtungsanlagen	Wie viele Gasstraßenbeleuchtungsanlagen werden in den Jahren 2022 und 2023 jeweils für eine elektrische Beleuchtung umgebaut? Gibt es eine Wirtschaftlichkeitsuntersuchung, ob ein beschleunigter Umstieg sinnvoll ist?	FDP	Schriftlicher Bericht S. 346 – S. 347
206.	198	0740	72211	Neubau eines Straßentunnels von Reichpietschufer bis Heidestraße einschließlich straßenbrücke über den Landwehrkanal	Wofür genau müssen hier noch Mittel aufgewendet werden?	CDU	Mündliche Beantwortung / erledigt
207.	199 ff	0740	72221 bis 72787	Diverse Brückenneubauten	Bitte zu den Projekten in den genannten Titeln genauer den aktuellen Stand erläutern, welche Maßnahmen in 2022 und 2023 finanziert werden müssen, wann mit einer Fertigstellung zu rechnen ist, ob bisher Kostensteigerungen eingetreten sind und ob ggf. mit (weiteren)	CDU	Schriftlicher Bericht S. 348 – S. 361

					Steigerungen zu rechnen ist.				
208.	201	0740	72332	Ausbau der Panke in Berlin Mitte und Pankow (Phase II)	Wie hoch ist das (vorläufige) IST 2021? Welche Maßnahmen sind im Einzelnen wann geplant?	FDP	Schriftlicher Bericht S. 362		
209.	201	0740	72701	Neubau der Kynastbrücke über Bahnanlagen - Friedrichshain	Wie soll die Situation für den Fahrradverkehr an der Kynastbrücke verbessert werden?	SPD, Grüne, Linke	Schriftlicher Bericht S. 361		
210.	206	0740	72715 (neu)	Neubau der Elsenbrücke	Welche Maßnahmen der Beschleunigung dieses wichtigen Brückenbauvorhabens hat der Senat ergriffen, wie ist der Zeitplan ab 2026 ausgestaltet?	AfD	Schriftlicher Bericht S. 354 – S. 355		
	206	0740	72715 (neu)	Neubau der Elsenbrücke	Ansatz 2022: 1.000.000 Ansatz 2023: 1.000.000				
Änderungsanträge der Fraktionen									
SPD/GRÜNE/LINKE				CDU		AfD		FDP	
						2022: +150.000 2023: +250.000			
						<p>a) <i>Begründung zum Änderungsantrag</i> Die Elsenbrücke muss so schnell wie möglich erneuert werden. Hier ist Tempo in die Planung zu bringen durch Einbindung externen Sachverständigen durch private Planungsbüros mit knappen Terminketten und Zuschlägen für zügigem Planungs- und damit Baufortschritt. Daher Erhöhung des Ansatzes um 15 und 25%</p>			

						Abstimmungsergebnis: Mehrheitlich abgelehnt – mit SPD, GRÜNE, CDU, LINKE und FDP gegen AfD			
211.	216	0740	72850 (neu)	Neubau der Schleuse Neukölln sowie brücken-naher Uferwände des Neuköllner Schifffahrtskanal im Bereich der Teupitzer-, Trep-tower-, Wilden-bruch- und der Lohmühlenbrücke	Bitte aktuellen Stand erläutern. Wann ist mit einer Fertigstellung zu rechnen?		CDU	Schriftlicher Bericht S. 363	
212.	218	0740	89115 (neu)	Bau von Radschnellwegen	Wie hoch ist der Mittelabfluss in 2021? Welche Maßnahmen wurden in 2021 umgesetzt? Für welche Radschnellwege wurden Verpflichtungen in welcher Höhe eingegangen? Welche Maßnahmen zur Errichtung von Radschnellwegen bedürfen 2022 und 2023 eines Zuschusses des Senates und an wen wird dieser entrichtet? Wie ist die Zeitplanung zur Verwirklichung der Radschnellwege?		SPD, Grüne, Linke	Schriftlicher Bericht S. 22 – S. 23, S. 47 – S. 63	
213.	218	0740	89115 (neu)	Bau von Radschnellwegen	Wie ist der aktuelle Stand bei der Schaffung der Radschnellwegrouten (pro Route)? Welche Maßnahmen werden von den Mitteln 2022 und 2023 jeweils gedeckt?		CDU	Schriftlicher Bericht S. 21 – S. 22, S. 47 – S. 63	
214.	218	0740	89115 (neu)	Bau von Radschnellwegen	Welche Radschnellwege sollen umgesetzt werden? Wie ist der aktuelle Planungs- bzw. Umsetzungsstand?		AfD	Schriftlicher Bericht S. 21 – S. 22, S. 47 – S. 63	
215.	219	0740	89116 (neu)	Zuschüsse an die GB infraVelo GmbH zur Durchführung von	Bitte um Begründung der Ansatzserhöhung bei niedrigem IST. Kann der Ansatz in dieser Höhe verausgabt werden? Bitte um Angaben zur Aufteilung des Ansatzes auf die in der Erläuterung genannten Maßnahmen.		SPD, Grüne, Linke	Schriftlicher Bericht S. 47 – S. 63	

				investiven Maßnahmen zur Verbesserung der gesamtstädtischen Radwegeinfrastruktur	Wofür sind die 3 Mio aus dem Innovationsförderfonds konkret geplant? Wie viele Fahrradparkhäuser und an welchen Standorten sind 2022/23 geplant?		
216.	219	0740	89116 (neu)	Zuschüsse an die GB infraVelo GmbH zur Durchführung von investiven Maßnahmen zur Verbesserung der gesamtstädtischen Radwegeinfrastruktur	Wie hoch ist das (vorläufige) IST 2021? Welche Maßnahmen sind im Einzelnen wann geplant? Wie findet die vom Projektträger unabhängige Erfolgskontrolle durch den Senat statt?	FDP	Schriftlicher Bericht S. 47 – S. 63
217.	219	0740	89116 (neu)	Zuschüsse an die GB InfraVelo GmbH zur Durchführung von investiven Maßnahmen zur Verbesserung der gesamtstädtischen Radwegeinfrastruktur	Wie hoch ist das IST in 2021? Welche Maßnahmen sollen in 2021 und 2022 durchgeführt werden? Gibt es eine Prioritätenliste? Wenn ja, bitte anfügen. Sind Bürgerbeteiligungen geplant? Wenn ja, bei welchen Maßnahmen? Wenn nein, wieso wird auf eine Bürgerbeteiligung verzichtet?	AfD	Schriftlicher Bericht S. 47 – S. 63
	219	0740	89116 (neu)	Zuschüsse an die GB InfraVelo GmbH zur Durchführung von investiven Maßnahmen zur Verbesserung der gesamtstädtischen Radwegeinfrastruktur			Ansatz 2022: 1.500.000 Ansatz 2023: 2.500.000 VE 2022: 3.500.000 VE 2023: 1.000.000

Änderungsanträge der Fraktionen							
SPD/GRÜNE/LINKE			CDU		AfD		FDP
			2022: -1.500.000 2023: -2.500.000 VE 2022: -3.500.000 VE 2023: -1.000.000				
			a) <i>Begründung zum Änderungsantrag</i> Begründung siehe lfd. Nr. 12.				
			Abstimmungsergebnis: Mehrheitlich abgelehnt – mit SPD, GRÜNE, LINKE und AfD gegen CDU bei Enthaltung FDP				
Kapitel 0770 – Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz – Integratives Verkehrsmanagement –							
218.	349	0770	über- greifend		Wie ist der Umsetzungsstand und weitere Zeitplan bei der Umsetzung der Maßnahmen aus der Organisationsuntersuchung zur VLB?	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 364 – S. 365
219.	351	0770	11155 (neu)	Gebühren für die Sondernutzung öffentlicher Straßen	Für welche stationslosen Mietfahrzeuge werden hier Einnahmen zukünftig generiert? Werden pauschale Leistungen mit den Anbietern vereinbart? Wieso sind im Jahr 2023 keine Mehreinnahmen zu erwarten?	AfD	Schriftlicher Bericht S. 366 – S. 367
220.	351	0770	11155 (neu)	Gebühren für die Sondernutzung öffentlicher Straßen	Wie wurden die Einnahmen ermittelt und welche Einnahmeerwartung besteht mit Blick auf die angestrebten Änderungen?	FDP	Schriftlicher Bericht S. 366 – S. 367
221.	351	0770	28103	Ersatz von Bewirtschaftungskosten	Von welchen „privaten Investoren“ werden hier im Rahmen der Bewirtschaftung der LSA Einnahmen in welchem Umfang generiert?	AfD	Mündliche Beantwortung / erledigt

222.	353	0770	51403	Ausgaben für die Haltung von Fahrzeugen	Welche Leistungen werden hier im Rahmen der Fahrzeughaltung erbracht?	AfD	Mündliche Beantwortung / erledigt
223.	353	0770	51701	Bewirtschaftungsausgaben	Wie weit ist die Umstellung der LSA auf energiesparende und wartungsarme LED-Technik vorangekommen? Welche weiteren Bemühungen zur Energieeinsparung, z.B. Nachtabsenkung/Nachabschaltung sind erfolgt?	AfD	Schriftlicher Bericht S. 368
224.	353	0770	52121	Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit	Wie hoch ist der Mittelabfluss in 2021? Wie viele und welche Maßnahmen konnten in 2020/21 umgesetzt werden? Welche Maßnahmen sind in 2022/2023 geplant? Wie viele Maßnahmen wird man voraussichtlich mit dem neuen Ansatz umsetzen können? Welche Planungen bestehen bereits? Welche Unfallschwerpunkte gemäß §21, Abs. 3 Mobilitätsgesetz sind in 2020 und 2021 entschärft worden? Welche sind in 2022 und 2023 vorgesehen? Wie viele JVS gibt es gegenwärtig in den Bezirken und wie sind sie ausgestattet? Welcher Standard ist für die Ausstattung und Qualitätsentwicklung der JVS maßgeblich? Wie viele Verkehrsschulen, in den einzelnen Bezirken, werden mit welchen Mitteln sachlich wie personell gefördert?	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 369 – S. 371
225.	353	0770	52121	Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit	Welche Maßnahmen wurden an welchen Unfallschwerpunkten zu welchen Kosten in den Jahren 2020 und 2021 durchgeführt? Welche Maßnahmen sind für die Jahre 2022 und 2023 zu welchen Kosten vorgesehen?	CDU	Schriftlicher Bericht S. 369 – S. 371
226.	353	0770	52121	Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit	Welche Projekte sind geplant, welche in Umsetzung?	AfD	Schriftlicher Bericht S. 369 – S. 371
227.	353	0770	52121	Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit	Wie hoch ist das (vorläufige) IST 2021? Welche Maßnahmen sind im Einzelnen wann geplant?	FDP	Schriftlicher Bericht S. 369 – S. 371
228.	354	0770	52512	Verkehrserziehung	Welche Maßnahmen wurden zu welchen Kosten in den Jahren 2020 und 2021 durchgeführt? Welche Maßnahmen sind für die Jahre 2022 und 2023 zu welchen Kosten vorgesehen?	CDU	Schriftlicher Bericht S. 372
229.	354	0770	53111	Ausschreibungen, Bekanntmachungen	Auf welchen Plattformen werden welche Maßnahmen zur Personalgewinnung durchgeführt?	AfD	Schriftlicher Bericht S. 373

230.	355	0770	54010	Dienstleistungen	Zu 1: Entwicklung und Änderung von Regelungsprogrammen der Lichtsignalanlagen (LSA) Wie hoch ist der Mittelabfluss in 2021? Inwiefern sind Mittel für eine Extra-Grünphase für rechtsabbiegenden Verkehr (getrennt vom Fuß- und Radverkehr) eingeplant? Gibt es einen Tätigkeitsbericht des Auftragnehmers? Wenn ja, bitte zur Verfügung stellen.	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 374 – S. 380
231.	355	0770	54010	Dienstleistungen	Lfd. Nr. 1: an welchen Stellen wurden in den Jahren 2020 und 2021 Anpassungen zugunsten einer grünen Welle vorgenommen, insbesondere an Stellen, an denen Tempo 30 angeordnet wurde? Wo soll dies 2022 und 2023 geschehen?	CDU	Schriftlicher Bericht S. 374 – S. 380
232.	355	0770	54010	Dienstleistungen	Welche Maßnahmen sind geplant zur flüssigeren und sichereren Verkehrsführung, grüne Wellen, energieeinsparenden und emissions-senkende Führung der Verkehrsströme und der Vermeidung von Staus durch Entzerrung und Lenkung über Alternativrouten? Zu 1.: Welche Dienstleistungen müssen im Rahmen der Anpassungen an die LSA-Infrastruktur erbracht werden? Zu 2.: Wie viele Radverkehrszählungen sind an welchen Orten geplant? Was kostet eine Radverkehrszählung unter Berücksichtigung verschiedener Jahreszeiten und Uhrzeiten im Einzelnen? Werden dafür Externe beauftragt und werden diese Maßnahmen ausgeschrieben?	AfD	Schriftlicher Bericht S. 374 – S. 380
233.	356	0770	54022	Leistungen für Lichtsignalanlagen	Bitte um Bericht zur Rekommunalisierung des Betriebs der LSA. Welcher Anteil der LSA ist mit Blindeneinrichtungen ausgestattet? Wie viele Lichtsignalanlagen können mit den veranschlagten Mitteln mit Blindenleiteinrichtungen ausgerüstet werden?	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 381 – S. 385
234.	356	0770	54022	Leistungen für Lichtsignalanlagen	Wie viel sind innerhalb dieses Titels Maßnahmen für den Neu- und Ersatzbau im Rahmen des behindertengerechten Ausbaus veranschlagt? Gibt es eine Prioritätenliste? Wenn ja, bitte vorlegen.	AfD	Schriftlicher Bericht S. 381 – S. 385
235.	356	0770	54022	Leistungen für Lichtsignalanlagen	Wie hoch ist das (vorläufige) IST 2021? Welche Maßnahmen sind im Einzelnen wann geplant?	FDP	Schriftlicher Bericht S. 381 – S. 385
236.	357	0770	54053	Veranstaltungen	Welche Veranstaltungen sind zur Umsetzung verkehrspolitischer Zielsetzungen geplant?	AfD	Schriftlicher Bericht S. 121 – S. 131
237.	357	0770	68569	Sonstige Zuschüsse für konsumtive Zwecke im Inland	Welche Maßnahmen wurden zu welchen Kosten in den Jahren 2020 und 2021 durchgeführt? Welche Maßnahmen sind für die Jahre 2022 und 2023 zu welchen Kosten vorgesehen?	CDU	Schriftlicher Bericht S. 386 – S. 387

238.	357	0770	68569	Sonstige Zuschüsse für konsumtive Zwecke im Inland	Welche Maßnahmen werden gefördert? Werden externe mit Maßnahmen zur Verkehrserziehung beauftragt?	AfD	Schriftlicher Bericht S. 386 – S. 387
239.	357	0770	68569	Sonstige Zuschüsse für konsumtive Zwecke im Inland	Wie hoch ist das (vorläufige) IST 2021? Welche Maßnahmen sind im Einzelnen wann geplant?	FDP	Schriftlicher Bericht S. 386 – S. 387
240.	358	0770	72017	Neu- und Umbau von Lichtsignalanlagen zur ÖPNV-Beschleunigung	Wie hoch ist der Mittelabfluss in 2021? Wie viele und welche Maßnahmen konnten in 2020/21 abgeschlossen werden? Welche Maßnahmen sind in 2022/2023 geplant? Wie viele LSA können mit den veranschlagten Mitteln für die Beschleunigung erneuert werden, welche sind bereits geplant?	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 381 – S. 385
241.	358	0770	72017	Neu- und Umbau von Lichtsignalanlagen zur ÖPNV-Beschleunigung	Welche Maßnahmen sind geplant zur bevorzugten Einschleusung von Taxen, Bussen und Straßenbahnen in weitere staugefährdete Kreuzungsbereiche (Sondersignale, automatische Signalanforderung bei Annäherung, Schleusenspur)?	AfD	Schriftlicher Bericht S. 381 – S. 385
242.	358	0770	72017	Neu- und Umbau von Lichtsignalanlagen zur ÖPNV-Beschleunigung	Wie hoch ist das (vorläufige) IST 2021? Welche Maßnahmen sind im Einzelnen wann geplant?	FDP	Schriftlicher Bericht S. 381 – S. 385

Lfd.Nr.	Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichts Antrag	Fraktion	Bemerkungen
Einzelplan 27 – Aufwendungen der Bezirke – Umwelt, Mobil, Verbraucher- und Klimaschutz							
243.	268	2707	23190	Zweckgebundene Einnahmen vom Bund für konsumtive Zwecke	Warum sind die Ansätze geringer als das Ist 2020? Wird der Rest aus dem Titel 52190 in Höhe von 7.481.107,34 Euro genutzt?	SPD / GRÜNE / LINKE	Mündliche Beantwortung / erledigt
244.	268	2707	52130	Unterhaltung des Straßenlandes - Sonderprogramm Straßensanierung	Warum fällt der Titel weg? Bekommen die Bezirke die Gelder über die Globalsumme bereitgestellt oder wofür werden die Mittel jetzt eingesetzt?	SPD / GRÜNE / LINKE	Mündliche Beantwortung / erledigt

Lfd.Nr.	Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsantrag	Fraktion	Bemerkungen
245.	268	2707	52132	Unterhaltung von Brunnenanlagen	Wie hoch ist der Mittelabfluss in 2021? Wie hoch ist der Anteil der von den BWB unterhaltenen Brunnenanlagen an allen Brunnenanlagen? Wie hoch ist die Quote funktionstüchtiger Brunnen bei den BWB und wie hoch die Quote bei den Bezirken?	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 388
246.	269	2707	54010	Dienstleistungen	Zu 1: Ausweitung der Parkraumbewirtschaftung Wie hoch war der Mittelabfluss in 2021. Welche Maßnahmen wurden realisiert? Zu 3: Schulisches Mobilitätsmanagement: Wie hoch war der Mittelabfluss in 2021. Welche Maßnahmen wurden realisiert? Warum gibt es eine Mittelkürzung von über 50% in 2022/23?	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 389 – S. 392
247.	269	2707	54010	Dienstleistungen	Zu 1. (Parkraumbewirtschaftung): Wie ist das IST 2021? Wie kann die Nutzung des Titels verbessert werden? Auf welcher Basis vermutet SenUMVK eine dem gestiegenen Ansatz folgende bessere Inanspruchnahme des Ansatzes? Zu 2. (Verkehrskonzepte): Welche Konzepte/Untersuchungen wurden 2020/21 erstellt? Welche sind geplant? Zu 3. (schulisches Mobilitätsmanagement): Wie ist das IST 2021? Bitte um Bericht zu den Modellprojekten und deren Ergebnissen. Warum erfolgt eine Kürzung des Ansatzes? Wie ist der Stand zur Erarbeitung des Konzepts für schulisches Mobilitätsmanagement gemäß §17a MobG? Welche 10 Projekte nach §17a Abs.6 MobG sind in 2022/23 geplant und wo etatisiert? Wie ist der Stand bei der Erarbeitung der Schulwegpläne und welche Unterstützung kann das Land hierzu leisten? Welche ressortübergreifenden Aktivitäten gibt es mit der für Bildung zuständigen Senatsverwaltung? Zu. 2 und 3: Warum sind die Ansätze 2022 und 2023 geringer als der Ansatz 2021? Ist die Grundlage der Ansätze 2022 und 2023 das Ist 2020? Welche Gründe existieren, dass die Mittel nicht abgerufen wurden?	SPD / GRÜNE / LINKE	Schriftlicher Bericht S. 389 – S. 392

Lfd.Nr.	Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsantrag	Fraktion	Bemerkungen	
248.	269	2707	54010	Dienstleistungen	Lfd. Nr. 1: Welche Maßnahmen wurden zu welchen Kosten in den Jahren 2020 und 2021 durchgeführt? Welche Maßnahmen sind für die Jahre 2022 und 2023 zu welchen Kosten vorgesehen? Lfd. Nr. 2: Welche Maßnahmen wurden zu welchen Kosten in den Jahren 2020 und 2021 durchgeführt? Welche Maßnahmen sind für die Jahre 2022 und 2023 zu welchen Kosten vorgesehen?	CDU	Schriftlicher Bericht S. 389 – S. 392	
249.	269	2707	54010	Dienstleistungen	Punkt 1. Welche Parkraumbewirtschaftungszonen befinden sich in den Bezirken in Vorbereitung für 2022 und 2023, warum der erhöhte Ansatz?	AfD	Schriftlicher Bericht S. 389 – S. 392	
	269	2707	54010	Dienstleistungen	Ansatz 2022: 2.550.000 Ansatz 2023: 2.550.000			
Änderungsanträge der Fraktionen								
SPD/GRÜNE/LINKE				CDU		AfD		FDP
				2022: -1.900.000 2023: -1.900.000				
				Teilansatz Nr. 1 Vorbereitende Untersuchungen und Machbarkeitsstudien im Zusammenhang mit der Ausweitung der Parkraumbewirtschaftung Ansatz 2022: 1.700.000 -1.500.000 Ansatz 2023: 1.700.000 -1.500.000				
				Teilansatz 2 Entwicklung von Verkehrskonzepten und Begleituntersuchungen in den Bezirken u.a. zu den Themen „Autofreie Kieze“, „Verkehrsberuhigung“,				

Lfd.Nr.	Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsantrag	Fraktion	Bemerkungen
				<p>„Innovative Mobilität“ Ansatz 2022: 400.000 -400.000 Ansatz 2023: 400.000 -400.000</p> <p>a) <i>Begründung zum Änderungsantrag</i> Teilansatz Nr. 1 Geringerer Mittelabfluss in der Vergangenheit sowie vorläufige Haushaltsführung lassen keinen erhöhten Bedarf vermuten.</p> <p>Teilansatz Nr. 2 Die Verdrängung von Autos aus der Stadt zeugt von einer Ideologie, die ein Gegeneinander der Verkehrsteilnehmer zur Folge hat. Autofreie Kieze verlagern Parkdruck und Parksuchverkehr auf die umliegenden Gebiete. Berlin ist nicht Bullerbü.</p>			
				<p>Abstimmungsergebnis: Mehrheitlich abgelehnt – mit SPD, GRÜNE, LINKE und AfD gegen CDU und FDP</p>			