Abgeordnetenhaus BERLIN

19. Wahlperiode

Plenar- und Ausschussdienst

Beschlussprotokoll

Öffentliche Sitzung

Ausschuss für Mobilität und Verkehr

26. Sitzung
18. Oktober 2023

Beginn: 14.05 Uhr
Schluss: 19.17 Uhr
Vorsitz: Herr Abg. Lars Bocian (CDU, stellv. Vorsitzender)

Vor Eintritt in die Tagesordnung

Der Ausschuss kommt einvernehmlich überein, einer Live-Übertragung der Sitzung auf der Website des Abgeordnetenhauses zuzustimmen. Auch dem Vorschlag, die Aufnahme nachträglich auf der Website der Öffentlichkeit zur Verfügung zu stellen, wird einvernehmlich zugestimmt. Des Weiteren werden den Medienvertreterinnen und -vertretern einvernehmlich Bild- und Tonaufnahmen gestattet.

Punkt 1 der Tagesordnung

Aktuelle Viertelstunde

Im Vorfeld der Sitzung wurde folgende schriftliche Frage eingereicht:

> „Welche Erkenntnisse liegen Senatorin Schreiner für ihre Behauptung vor, dass durch eine Tram in der Leipziger Straße der Verkehr komplett zum Erliegen komme, wenngleich die Fachebene der SenMVKU laut Medienberichten zum Schluss kommt, dass diese Aussage falsch ist?“
> (Fraktion Bündnis 90/Die Grünen)

Mündlich bittet die AfD-Fraktion den Senat

> zu erläutern, warum auf dem Europaplatz am Hauptbahnhof Betonblöcke installiert worden seien, die den Taxi-Verkehr dort unmöglich machten.

Auf die Fragen antwortet Frau StS Dr. Stutz (SenMVKU).

Punkt 1 der Tagesordnung wird abgeschlossen.

Punkt 2 der Tagesordnung

Bericht aus der Senatsverwaltung

Frau StS Dr. Stutz (SenMVKU) berichtet über die Konferenz der Verkehrsministerinnen und Verkehrsminister und beantwortet Fragen der Abgeordneten.

Punkt 2 der Tagesordnung wird abgeschlossen.

Punkt 3 der Tagesordnung

Vorlage – zur Beschlussfassung – Drucksache 19/1100 **Gesetz über die Feststellung des Haushaltsplans von Berlin für die Haushaltsjahre 2024 und 2025 (Haushaltsgesetz 2024/2025 – HG 24/25)** **Hier: Einzelplan 07 Kapitel 0700, 0705, 0730, 0732, 0740 (alle Titel mit Bezug zu Mobilität und Verkehr), 0770 sowie** **Einzelplan 27 Kapitel 2707 – Aufwendungen der Bezirke – Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt (alle Titel mit Bezug zu Mobilität und Verkehr)**	0200 Mobil Haupt(f)

– 2. Lesung –

In die Beratung wird einbezogen:

Sammelvorlage SenUMVK – Z F 1 – vom 05.10.2023 **Beantwortung der Berichtsanträge aus der 1. Lesung des Ausschusses für Mobilität und Verkehr am 20. September 2023** Haushaltsberatung 2024/2025 – Ausschuss Mobil	0200-2 Mobil

Vorab wurde an die Mitglieder des Ausschusses sowie die Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt eine Synopse verteilt, in der die in der 1. Lesung beschlossenen Berichtsaufträge, die hierzu eingegangenen Berichte des Senats sowie die eingereichten Änderungsanträge aufgeführt sind (die Synopse findet sich, ergänzt um die in der Sitzung zu den einzelnen Titeln gefassten Beschlüsse, als Anlage).

Der Vorsitzende schlägt vor, die Synopse auch auf der Internetseite des Ausschusses zu veröffentlichen (Vorgangsnummer 0200-3). Der Ausschuss stimmt diesem Vorgehen einvernehmlich zu.

Frau Sen Schreiner (MVKU) nimmt Stellung.

Im Rahmen der Generalaussprache führen für ihre Fraktionen aus:

- Herr Abg. Kraft (CDU)
- Herr Abg. Schopf (SPD)
- Frau Abg. Hassepaß und Frau Abg. Kapek (GRÜNE)
- Herr Abg. Ronneburg (LINKE)
- Herr Abg. Wiedenhaupt (AfD)

Im Anschluss an die Beratungen zu den einzelnen Titeln – deren Ergebnisse der Anlage zu entnehmen sind – beschließt der Ausschuss in der Schlussabstimmung, dem federführenden Hauptausschuss zu empfehlen,

– die Vorlage – zur Beschlussfassung –, Drucksache 19/1100, Einzelplan 07, Kapitel 0700, 0705, 0730, 0732, 0740 und 0770 mit den zuvor beschlossenen Änderungen (siehe Anlage sowie Stellungnahme an den Hauptausschuss) anzunehmen.

(mehrheitlich mit CDU, SPD und LINKE gegen GRÜNE und AfD)

– die Vorlage – zur Beschlussfassung –, Drucksache 19/1100, Einzelplan 27, Kapitel 2707 mit den zuvor beschlossenen Änderungen (siehe Anlage sowie Stellungnahme an den Hauptausschuss) anzunehmen.

(mehrheitlich mit CDU, SPD und LINKE gegen GRÜNE bei Enthaltung AfD)

Es ergeht eine entsprechende Stellungnahme an den federführenden Hauptausschuss.

Der Tagesordnungspunkt 3 wird abgeschlossen.

Punkt 4 der Tagesordnung

Verschiedenes

Die nächste (27.) Sitzung findet am Mittwoch, dem 15. November 2023, um 14.00 Uhr statt.

Der stellv. Vorsitzende Die Schriftführerin

Lars Bocian Linda Vierecke

Ergebnissynopse 2. Lesung Haushaltsgesetz 2024/2025, Ausschuss für Mobilität und Verkehr

Einzelplan 07, Kapitel 0700, 0705, 0730, 0732, 0740 (Titel mit Bezug zu Mobilität und Verkehr), 0770 sowie Einzelplan 27 Kapitel 2707 – Aufwendungen der Bezirke – Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt (Titel mit Bezug zu Mobilität und Verkehr)

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
Einzelplan 07 – kapitelübergreifend								
1.	**a)**		**kapitel-über-greifend**		Radverkehr	Bitte um Übersicht über alle Titel zum Radverkehr. Wie hoch sind die Gesamtsummen, die dafür seit 2018 zur Verfügung standen und der Ausschöpfungsanteil der Mittel?	**CDU/SPD**	**Bericht Nr. 1, S. 11 ff.**
	b)		**über-greifend**		Radverkehr	Bitte um vollständige Übersicht aller für den Radverkehr im SIWA veranschlagten Mittel und Darstellung der daraus zu finanzierenden Maßnahmen.	**Grüne**	
	c)		**über-greifend**		Radverkehr	Bitte um vollständige Übersicht aller für den Radverkehr im Einzelplan 07 und im SIWA veranschlagten Titel und Mittel. In welcher Höhe sollen Bundesförderprogramme die Finanzierung ergänzen? Bitte Bericht über die Zuständigkeiten der einzelnen Akteure (Senatsverwaltung, Infra Velo, Velo GmbH) mit Personalstellen und ggf. Stellenzuwachs. Wie viele km des Radverkehrsnetzes wurden 2020 bis 2023 jeweils fertiggestellt? Wie viele km des Radverkehrsnetzes können voraussichtlich in 2024 und 2025 fertig gestellt werden? Kann der Ausbaupfad des Radverkehrsplans und des Mobilitätsgesetztes § 40 Nummer 1) eingehalten werden? Falls nicht, woran scheitert dies? Wie wird die Umsetzung des Radverkehrsplan koordiniert bzw. welche Arbeiten fallen auf die einzelnen Akteure und welche auf die Bezirke?	**Die Linke**	

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
						Welche Maßnahmen sind geplant, um die im Haushalt 2024/2025 veranschlagten Investitionsmittel für den Radverkehr tatsächlich umzusetzen (incl. SIWA)? Bitte um Darstellung der konkret geplanten Investitionen in den Radverkehr und von Bezirken gemeldeten Projekte mit Zeitraum und veranschlagtem Betrag für die Titel des Einzelplans 07 sowie SIWA. Bitte um Darstellung der gemäß geltenden Rechts Radverkehrsplan notwendigen und den geplanten Mitteln für den Radverkehr. Welche Projekte werden verschoben bzw. nicht durchgeführt und warum? Wie wird die Umsetzung des Radverkehrsplan koordiniert bzw. welche Arbeiten fallen auf die einzelnen Akteure und welche auf die Bezirke? Warum erfolgt kein Mittelaufwuchs für den Radverkehrsausbau? Welche zusätzliche Personalausstattung ist notwendig um die Realisierung des Vorrangnetzes, geschützter Radinfrastruktur an Hauptstraßen und des Radverkehrsplans innerhalb der gesetzten Fristen zu realisieren und ist diese Personalausstattung im Haushaltsplanentwurf berücksichtigt?		
Ergebnis: Nach Aussprache, in deren Rahmen Frau StS Dr. Stutz (SenMVKU) und Herr Adam (SenMVKU) Fragen der Ausschussmitglieder beantworten, wird der Bericht zur Kenntnis genommen.								
2.	**a)**		**kapitel-über-greifend**		Fußverkehr	Bitte um Übersicht über alle Titel zum Fußverkehr. Wie hoch sind die Gesamtsummen, die dafür seit 2018 zur Verfügung standen und Ausschöpfungsanteil der Mittel?	**CDU/SPD**	**Bericht Nr. 2, S. 30 ff.**
	b)		**über-greifend**		Fußverkehr	Bitte um vollständige Übersicht aller für Fußverkehrs- und Verkehrssicherheitsmaßnahmen im SIWA veranschlagten Mittel und Darstellung der daraus zu finanzierenden Maßnahmen.	**Grüne**	
	c)		**über-greifend**		Fußverkehr	Bitte um vollständige Übersicht aller für die Umsetzung des Fußverkehrsteils des Mobilitätsgesetzes im Einzelplan 07 und im SIWA veranschlagten Mittel. Bitte um Darstellung der konkret geplanten Maßnahmen und dem jeweils veranschlagtem Betrag soweit bereits möglich. Bitte um Darstellung, welche Mittel den Bezirken für Fußverkehr zur Verfügung steht. Inwiefern ist eine Verstärkung der	**Die Linke**	

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
						SGA in den Bezirken vorgesehen. Bitte um Übersicht der Modellprojekte in den Bezirken mit Angabe der Gesamtkosten und der Kosten in Jahresscheiben. Bitte um detaillierten Bericht zum Stand und der weiteren Zeitplanung der Modellprojekte?		
Ergebnis: Nach Aussprache, in deren Rahmen Frau Dr. Steinmeyer (SenMVKU) Fragen der Ausschussmitglieder beantwortet, wird der Bericht zur Kenntnis genommen.								
3.			**über-greifend**			Wo ist das 29-Euro-Ticket budgetiert?	**CDU/SPD**	**Bericht Nr. 3, S. 33**
Ergebnis: Der Bericht wird zur Kenntnis genommen.								
4.			**über-greifend**			Wie hoch ist der Anteil der zentralen, im Epl. 29 veranschlagten Pauschalen Minderausgabe (PMiA), die auf den Epl. 07 entfällt bzw. dort aufgelöst werden muss? Wie erfolgt die Auflösung der PMiA durch den Senat im Haushaltsvollzug in 2024 und 2025? Bitte um Darstellung nach den beiden Haushaltsjahren, einzelnen Ansätzen und der jeweiligen Höhe der Einsparung.	**Grüne**	**Bericht Nr. 4, S. 34**
Ergebnis: Herr Abg. Wesener (GRÜNE) bittet den Senat, die Fragen zur laufenden Nummer 4, die derzeit noch nicht zu beantworten seien, spätestens Ende Januar 2024 bzw. dann, wenn die Fragen geklärt werden könnten, unaufgefordert zu beantworten. Frau StS Dr. Stutz (SenMVKU) sagt dies zu. Der Bericht wird unter dieser Maßgabe zur Kenntnis genommen.								
5.			**über-greifend**			Bitte um eine integrierte Darstellung und Übersicht von allen Maßnahmen bzw. Finanzierungsvorgängen im Zusammenhang mit dem Innovationsförderfonds (IFF). Ferner Bitte um Darstellung aller sonstigen Maßnahmen der Wirtschaftsförderung sowie im Bereich Betriebe, Energie, Innovation und Digitalisierung, deren (Ko-)Finanzierung aus dem IFF in 2024 ff. geplant ist bzw. für die es eine entsprechende Belegung im IFF gibt.	**Grüne**	**Bericht Nr. 5, S. 35 ff.**
Ergebnis: Nach Aussprache, in deren Rahmen Herr Schaarschmidt (SenMVKU) Fragen der Ausschussmitglieder beantwortet, wird der Bericht zur Kenntnis genommen.								

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
6.			**über-greifend**			Bitte um eine integrierte (im besten Fall synoptische und nach Jahresscheiben gegliederte) Darstellung bzw. Gegenüberstellung der vorgesehenen Ausgaben im Rahmen der Verkehrsverträge und des Nahverkehrsplans (NVP) mit den Plan-Ansätzen sowie Verpflichtungsermächtigungen im Haushaltsplanentwurf für 2024 ff. – Welche bereits vertraglich vereinbarten oder in der Fortschreibung des NVP vorgesehenen Ausgaben für Verkehrsleistungen und -investitionen sind in welcher Höhe über ihre Gesamtlaufzeit ausfinanziert, welche (noch) nicht?	**Grüne**	**Bericht Nr. 6, S. 38**
7.			**über-greifend**		Allgemeine Fragen zu Gebäuden und Liegenschaften	Inwieweit ist eine Ausweitung oder Reduktion der Anmietung von Liegenschaften geplant (wann und wo)? Welche Pläne zur energetischen Sanierung der eigenen Liegenschaften gibt es und welche?	**Grüne**	**Bericht Nr. 7, S. 40**
8.	**a)**		**über-greifend**		Personal	Bitte die geplanten Stellenaufwüchse oder -reduzierungen im Einzelplan 07 darstellen, aufgeschlüsselt nach Referaten und Gruppen.	**Grüne**	**Bericht Nr. 8, S. 41 ff.**
	b)		**über-greifend**		Personal	Welche Stellenaufwüchse oder -reduzierungen sind im Einzelplan 7 in jeweils welchen Referaten jeweils mit welchen Aufgaben geplant? Bitte um detaillierte Darstellung zu der planbaren Altersfluktuation und den eingeleiteten Maßnahmen / Projekten zur Personalentwicklung. Bitte alle Änderungen der Personalausgaben - im Rahmen von Tram-Projekten - im Rahmen von U-Bahnprojekten - im Rahmen von Radverkehrsprojekten - im Rahmen von Fußverkehrsprojekten - im Rahmen von Straßenbauprojekte - im Rahmen von Regionalbahn-Projekten aufschlüsseln.	**Die Linke**	
Ergebnis: Die Berichte 6-8 werden zur Kenntnis genommen.								
9.	**a)**		**über-greifend**		Parkraumbewirt-schaftung allgemein	Welche Parkraumbewirtschaftungszonen werden nach Kenntnis des Senats noch in der Haushaltsperiode 2024/2025 neu eingerichtet werden?	**Grüne**	**Bericht Nr. 9, S. 44 ff.**

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
						Wie müsste eine Neuverteilung der Einnahmen aus Kurzzeitparkgebühren und Anwohnerparkgebühren zwischen dem Land und den Bezirken rechtlich und im Haushalt verankert werden? Welche zusätzlichen Einnahmen sind durch die Ausweitung der Parkraumgebiete im Doppelhaushalt 2024/25 zu erwarten? Ergänzend: - Hält der Senat am Ziel der flächendeckenden Parkraumbewirtschaftung im S-Bahn-Ring fest? - Wann erfolgt die Anpassung der Anwohnerparkgebühren?		
	b)		**über-greifend**		Einnahmen Parkgebühren Kurzzeit	Wie hoch waren die Einnahmen aus Kurzzeitparkgebühren in Berlin in 2022 insgesamt?	**Grüne**	
	c)		**über-greifend**		Einnahmen Parkgebühren Anwohner	Wie hoch waren die Einnahmen aus Anwohnerparkgebühren in Berlin in 2022 insgesamt?	**Grüne**	
	d)		**über-greifend**		Parkgebühren	Wie hoch waren die Einnahmen aus Kurzzeitparkgebühren in Berlin in 2022 und 2023 insgesamt und jeweils in den Bezirken? Wie hoch waren die Einnahmen aus der Ausgabe von Parkausweisen für Gebiete mit Parkraumbewirtschaftung (bitte Angabe nach Bezirken)? Wie hoch waren die Einnahmen aus der Kontrolle in den Gebieten mit Parkraumbewirtschaftung insgesamt und jeweils in den Bezirken? Welche Kosten stehen diesen Einnahmen in den Bezirken und beim Land gegenüber? Welche Parkraumbewirtschaftungszonen wurden 2022 und 2023 errichtet und welche weiteren Parkraumbewirtschaftungszonen befinden sich für wann in der Planung? Wie viele Handwerkerparkausweise wurde über jeweils welche Bezirksämter ausgestellt?	**Die Linke**	
	e)					ergänzend zu 9a): Welche Verteilung zwischen dem Land und den Bezirken ist geplant, nach welchen Prinzipien soll die Verteilung stattfinden?	**AfD**	

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
Ergebnis: Nach Aussprache, in deren Rahmen Frau Steinmeyer (SenMVKU) und Herr Schaarschmidt (SenMVKU) Fragen der Ausschussmitglieder beantworten, wird der Bericht zur Kenntnis genommen.								
10.	**a)**		**über-greifend**		Digitale Parkraumbe-wirtschaftung	Welche Mittel hat der Senat im Haushaltsplanentwurf vorgesehen, um eine digitale Parkraumbewirtschaftung in Berlin einzuführen?	**Grüne**	**Bericht Nr. 10, S. 50 f.**
	b)		**über-greifend**		Digitale Parkraumbe-wirtschaftung	Bitte um Bericht über die Tätigkeit der Geschäftsstelle für digitale Parkraumbewirtschaftung. Welche Mittel hat der Senat im Haushaltsplanentwurf vorgesehen, um eine digitale Parkraumbewirtschaftung in Berlin einzuführen? Ab wann rechnet der Senat mit der Schaffung einer Rechtsgrundlage für die digitale Parkraumbewirtschaftung?	**Die Linke**	
11.	**a)**		**über-greifend**		Schulwegsicher-heit	Bitte tabellarische Auflistung der Titel und Mittel, die explizit zur bezirksübergreifenden Förderung von Schulwegsicherheit eingesetzt werden.	**Grüne**	**Bericht Nr. 11, S. 52 ff.**
	b)		**übergreife nd**		Schulwegsicher-heit	Welche Maßnahmen unternimmt der Senat zur Verbesserung der Schulwegsicherheit? Bitte um vollständige Übersicht aller für die Schulwegsicherheit im Einzelplan 07 und im SIWA veranschlagten Titel und Mittel. Welche Maßnahmen wurden vom Senat in 2022 und 2023 umgesetzt? Erbeten wird eine kapitel- und titelkonkrete Darstellung der im Haushaltsentwurf 2024/25 (im EP 07, EP 10, den Bezirkshaushalten und darüber hinaus) enthaltenen Mittel für Maßnahmen der Mobilitätsbildung und Verkehrserziehung im Schul- und Kitabereich sowie in anderen Bereichen der Kinder- und Jugendhilfe. Wo und in welchem Umfang sind Mittel zur Sicherung der Jugendverkehrsschulen, zur Förderung temporärer Spielstraßen und von Maßnahmen wie „Zu Fuß zur Kita und zur Schule“ eingestellt? In welchen Titeln und in welchem Umfang wird das Land Berlin mit dem Haushaltsentwurf 2024/25 seinen finanziellen Verpflichtungen im Rahmen der Umsetzung von § 17a BerlMobG gerecht?	**Die Linke**	
12.	**a)**		**über-greifend**		Barrierefreiheit	Bitte um Darstellung der geplanten Maßnahmen zur Barrierefreiheit sowie der geplanten Mittel für Investitionen und Unterhaltung in 24/25	**Grüne**	**Bericht Nr. 12, S. 56 ff.**

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
						Welche Maßnahmen sind in 24/25 geplant und etatisiert, um die Barrierefreiheit im Straßenverkehr bzw. im öffentlichen Personennahverkehr zu erhöhen? Bis wann wird nach Einschätzung der Senatsverwaltung eine vollständige Barrierefreiheit im Berliner ÖPNV hergestellt sein? Welche Maßnahmen sind in 24/25 geplant und etatisiert, um die Verkehrssicherheit von älteren Menschen bzw. Menschen mit Behinderungen zu erhöhen? Ist die Förderung von Lastenrädern zum Personentransport für Senioreneinrichtungen geplant? Wenn ja, in welchem Umfang?		
	b)		**über-greifend**		Barrierefreiheit	Bitte um Darstellung der Maßnahmen zur Barrierefreiheit sowie der geplanten Mittel für Investitionen und Unterhaltung. Welche Maßnahmen zur Herstellung der Barrierefreiheit im ÖPNV wurden in 2022 und 2023 umgesetzt? Welche Maßnahmen sind in 2024/25 geplant und etatisiert, um die Barrierefreiheit im Straßenverkehr bzw. im öffentlichen Personennahverkehr zu erhöhen? Bitte um Vorstellung der einzelnen Maßnahmen. Welche Strategien und Planungen verfolgt das Land Berlin, um die Vorgabe von § 8 Abs. 3 Satz 3 Personenbeförderungsgesetz, für die Nutzung des öffentlichen Personennahverkehrs bis zum 1. Januar 2022 eine vollständige Barrierefreiheit zu erreichen, schnellstmöglich einzuhalten? Bis wann wird nach Einschätzung der Senatsverwaltung eine vollständige Barrierefreiheit im Berliner ÖPNV hergestellt sein? Bitte um eine Zeitplanung zur Herstellung der vollen Barrierefreiheit mittels Aufzügen an allen Bahnhöfen der U5. Welche Maßnahmen sind in 24/25 geplant und etatisiert, um die Verkehrssicherheit von älteren Menschen bzw. Menschen mit Behinderungen zu erhöhen, insbesondere im Umfeld von Pflege- und Senior*inneneinrichtungen, Einrichtungen für Menschen mit Behinderungen bzw. Orten und Einrichtungen, die auch und gerade von älteren Menschen sowie Menschen mit Behinderungen aufgesucht bzw.	**Die Linke**	

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
						genutzt werden. Bitte stellen Sie die einzelnen Maßnahmen vor. Welche Schritte sind jeweils wann für die Ausweitung der Alternativen barrierefreien Beförderung geplant? Welche Vorbereitungsschritte sind nötig, um das ABB zügig zu erweitern?		
	c)		**über-greifend**		Barrierefreiheit	ergänzend: Welche Mittel werden in den Jahren 2024-2027 für den Ausbau der Barrierefreiheit bei U-Bahn und Tram eingeplant, welche Maßnahmen sollen daraus wann finanziert werden?	**AfD**	
13.			**über-greifend**		Rücklagen	Wie beabsichtigt der Senat den Ausbau und Betrieb des ÖPNV und SPNV ab 2026 zu finanzieren, wenn wie beabsichtigt, die gebildeten Rücklagen massiv aufgebraucht werden? Drohen dann massive Einschnitte? Welche Rücklagen verbleiben? (siehe u.a. 0730/35916, 0730/35918, Rücklage S-Bahnfahrzeuge, …)	**Die Linke**	**Bericht Nr. 13, S. 62**
14.			**über-greifend**		SIWA	Bitte um Übersendung einer aktuellen Belegungsliste des SIWA hinsichtlich der für den EP 07 relevanten Titel.	**Die Linke**	**Bericht Nr. 14, S. 63 ff.**
15.			**über-greifend**		Ausbildungsplätze	Wie viele Ausbildungsplätze und Plätze für duales Studium stellen BVG und deren Töchter sowie Grün Berlin und deren Töchter?	**Die Linke**	**Bericht Nr. 15, S. 68**
16.			**über-greifend**		E-Mobilität / Ladesäulen	Bitte um Übersicht aller zur Förderung der Elektromobilität im Einzelplan 07 veranschlagten Mittel. Bitte um Maßnahmenerläuterung.	**Die Linke**	**Bericht Nr. 16, S. 69**
17.			**über-greifend**		Dienstfahrzeuge	Bericht zu Planungen von Ausgaben für die Umstellung der Fahrzeuge auf die Elektromobilität (Titel 51403, 51802, 81179 bei allen Kapiteln im EP 07)	**Die Linke**	**Bericht Nr. 17, S. 70**
18.			**über-greifend**		Rückbau der autogerechten Stadt	Bitte um vollständige Übersicht aller für den Rückbau der autogerechten Stadt über den Abbau der Breitenbachplatzbrücke hinaus im Einzelplan 07 und im SIWA veranschlagten Mittel. Welche Konzepte und Planungen liegen bereits vor und aus welchem Titel wäre ein Verkehrskonzept zu finanzieren?	**Die Linke**	**Bericht Nr. 18, S. 71 f.**
19.			**über-greifend**		Verkehrs-beruhigung	Bitte um vollständige Übersicht aller für Verkehrsberuhigung (u.a. Einrichtung Kiezblocks) in den Einzelplänen 07, 27 und im SIWA veranschlagten Mittel.	**Die Linke**	**Bericht Nr. 19, S. 73**

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
20.			**über-greifend**		Baukosten-steigerung	Bitte um ausführliche Darstellung, inwiefern und im welchen Umfang Mehrkosten durch Baukostensteigerungen im Tiefbau im Haushalt abgebildet sind und welche Strategien der Senat gegen Baukostensteigerungen zur Anwendung bringt.	**Die Linke**	**Bericht Nr. 20 / 21 S. 74 f.**
21.			**über-greifend**		Baukapazitäten im Tiefbau	Bitte um ausführliche Darstellung, inwiefern und im welchen Umfang Mehrkosten und zeitliche Verzögerungen durch knappe Bau- und Planungskapazitäten im Tiefbau im Haushalt abgebildet sind und welche Strategien der Senat gegen Baukostensteigerungen zur Anwendung bringt.	**Die Linke**	
22.			**über-greifend**		Wirtschafts-verkehr	Bitte um vollständige Übersicht aller für die Förderung des Wirtschaftsverkehrs im Einzelplan 07 veranschlagten Titel und Mittel. Bitte um Darstellung der konkret geplanten Maßnahmen.	**Die Linke**	**Bericht Nr. 22, 76 f.**
23.			**über-greifend**		i2030	Bitte um vollständige Übersicht aller für die Umsetzung des Gemeinschaftsprojekts i2030 im Einzelplan 07 veranschlagten Titel und Mittel. Bitte um Erläuterung. Bitte zu den einzelnen Projekten den jeweiligen Sachstand und weitere Zeitplanung darstellen. Wie beabsichtigt der Senat damit umzugehen, dass bei verschiedenen Strecken Ausbauvorhaben an der NKU scheiterten? Welche Auswirkungen hat das auf i2030, die Anmeldung von neuen Projekten sowie die Finanzierungsbedarfe?	**Die Linke**	**Bericht Nr. 23, S. 78 f.**
Ergebnis: Die Berichte 10-23 werden zur Kenntnis genommen.								
24.			**über-greifend**	**52703**	Dienstreisen	Welche Dienstreisen sind zu welchen Zwecken und Anlässen 2024 und 2025 geplant? Mit welchen Verkehrsmitteln erfolgen sie? Wie viele Flugreisen wurden in 2022/23 unternommen? Aus jeweils welchen Gründen? Wie bewertet der Senat in diesem Zusammenhang die Möglichkeiten, die sich durch den Einsatz von Videokonferenzen bieten? In welchem Maße wurden in den Jahren 2022 und 2023 Videokonferenzen statt Dienstreisen genutzt und wie wird dies in den Jahren 2024 und 2025 fortgesetzt werden?	**Die Linke**	**Bericht Nr. 24, S. 80 f.**

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
Ergebnis: Nach Aussprache, in deren Rahmen Herr Pietsch (SenMVKU) Fragen der Ausschussmitglieder beantwortet, wird der Bericht zur Kenntnis genommen.								
25.			**über-greifend**		Veranstaltungen	Welche Veranstaltungen sind jeweils aus welchen Veranstaltungstiteln mit welchen Kosten jeweils vorgesehen? Welche Ziele werden jeweils verfolgt?	**Die Linke**	**Bericht Nr. 25, S. 82 ff.**
26.			**über-greifend**		Öffentlichkeits-arbeit	Welche Maßnahmen der Öffentlichkeitsarbeit sind in welchen Titeln mit welchem Budget jeweils geplant?	**Die Linke**	**Bericht Nr. 26, S. 86 f.**
27.			**über-greifend**		Bürgerbeteiligung	Mit welchen Titeln und in welchem Umfang wird die Beteiligung von Bürgerinnen und Bürgern an Maßnahmen der Mobilitätswende abgedeckt?	**Die Linke**	**Bericht Nr. 27, S. 88 f.**
28.			**über-greifend**		Busspuren	Aus welchen Titeln finanziert sich die schnellere Umsetzung von bereits angeordneten Busspuren? Welche Mittel sind hierfür für 2024 und 2025 jeweils vorgesehen? Welche Maßnahmen wurden in 2022 und 2023 umgesetzt?	**Die Linke**	**Bericht Nr. 28, S. 90**
Ergebnis: Die Berichte 25-28 werden zur Kenntnis genommen.								
29.			**über-greifend**		Gutachten	Welche Studien, Untersuchungen, Gutachten u.ä. wurden in 2022 und 2023 aus welchen Titeln in welcher Höhe beauftragt und welche sind in 2024/2025 in welchen Titeln mit welchem Budget jeweils geplant und auf welcher Grundlage ergibt sich das Erfordernis für eine externe Durchführung der Studie, Untersuchung, des Gutachtens u.ä. jeweils? Wann wurden die Gutachten entsprechend dem Auflagenbeschluss Nr.18 zum Haushalt der Bibliothek des Abgeordnetenhauses zugeleitet? Welche Gutachten fallen unter die diesbezügliche Ausnahmeregelung?	**Die Linke.**	**Bericht Nr. 29, S. 91 ff.**
Ergebnis: Nach Aussprache, in deren Rahmen Herr Krafczyk (SenMVKU) Fragen der Ausschussmitglieder beantwortet, wird der Bericht zur Kenntnis genommen.								
30.			**über-greifend**		Sondervermögen Klimaschutz, Resilienz und Transformation	Bitte um schriftlichen Bericht: Welche Maßnahmen beabsichtigt die Senatsverwaltung für das Sondervermögen Klimaschutz, Resilienz und Transformation anzumelden bzw. darüber zu finanzieren? Bitte um Bericht mit Aufzählung evtl. geplanter Maßnahmen.	**Die Linke.**	**Bericht Nr. 30, S. 94 f.**

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
31.			**über-greifend**		Schulungsmaß-nahmen zu Antidis-kriminierung, Partizipation und migrationsgesell-schaftlicher Kompetenz für Beschäftigte der Senatsverwaltung	Erbeten wird ein detailgenauer Bericht über alle geplanten Schulungsmaßnahmen in den Bereichen Antidiskriminierung, Partizipation und migrationsgesellschaftliche Kompetenz für die Beschäftigten der Senatsverwaltung und ihrer untergeordneten Behörden in den Haushaltsjahren 2024/25. Wie viele Gelder werden jeweils und insgesamt zur Verfügung gestellt? Wie viele Mitarbeitende aus welchen Bereichen werden mit den geplanten Schulungen erreicht? Erbeten wird ein entsprechender Bericht zu den erfolgten Schulungsmaßnahmen in den Jahren 2021/22/23 unter Angabe der SOLL- und IST-Zahlen.	**Die Linke.**	**Bericht Nr. 31, S. 96 f.**
31.a			**über-greifend**		Gender Budgeting	ergänzend: Was folgt aus der Datenerhebung und dem konstant bleibenden Verhältnis zwischen männlichen und weiblichen Beschäftigen? Welche Personalstrategie wird verfolgt um eine Angleichung sowohl an Beschäftigten als auch bei der bestehenden Lohnlücke zu schließen? Womit wird die minimale Annäherung an eine paritätischen Personalstruktur erklärt ? Gibt es hierfür Ziele oder Konzepte (bitte ausführen)? (Für alle Abteilungen, ergänzend zu unten lfd. Nr. 125)	**Grüne**	**Bericht Nr. 32, S. 98 f.**
Kapitel 0700 – Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt – Politisch Administrativer Bereich und Service –								
32.		**23**	**0700**	**51803**	Mieten für Maschinen und Geräte	Sind das Wasserspender der BWB? Gibt es die bereits in allen Dienstgebäuden? Wenn nein, was ist geplant?	**Die Linke**	**Bericht Nr. 33, S. 100**
33.		**25**	**0700**	**51925**	Nutzerspezifische Nebenkosten im Rahmen des Facility Managements	An welchen Dienststellen gibt es bereits jeweils wie viele Ladesäulen, wo gibt es keine? Wem gehören diese jeweils und wer betreibt sie? Welchen Projektstatus hat die Migration der Informations- und Kommunikationstechnik in allen BDG der Sen UMVK zum ITDZ? Wie weit sind die Vorbereitungen, damit der Prozess 2025 tatsächlich vollzogen werden kann?	**Die Linke**	**Bericht Nr. 34, S. 101 f.**
34.		**27**	**0700**	**53101**	Veröffentlich-ungen und Dokumentationen	Bitte um nähere Erläuterungen zu den einzelnen Teilansätzen. Was wurde in 2022/2023 jeweils in welcher Höhe finanziert und welche konkreten Planungen bestehen in welcher Höhe?	**Die Linke**	**Bericht Nr. 35, S. 103 f.**

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
					im Rahmen der Öffentlichkeits-arbeit	Welche Vertragslaufzeit strebt die Senatsverwaltung für die Umsetzung der kommunikativen Maßnahmen an? Wie wird die Ausschreibung erfolgen? Zu 4.: Warum wurde die Mobilitätskampagne wieder in einen Teilansatz zusammengefasst? Welche Verträge wurden in 2022 und 2023 zur Umsetzung der Mobilitätskampagne und zu Kommunikationsmaßnahmen zum Radverkehrsplan mit jeweils welchen Laufzeiten und welchen Kosten abgeschlossen? Welche Maßnahmen zur Kommunikation beabsichtigt die Senatsverwaltung in 2023 und 2024 sowie für die folgenden Jahre (mittels der VE) jeweils mit welchen Kosten? Welche inhaltliche Neuorientierung oder Schwerpunktverlagerung verbirgt sich hinter der Änderung der Teilansatzbezeichnung? Welche Kommunikationsmaßnahmen beabsichtigt der Senat zur angebotsorientierten Infrastruktur? Wie werden Straßenbahn, Radverkehr und Fußverkehr in der Mobilitätskampagne enthalten sein?		
Ergebnis: Die Berichte 30-34 werden zur Kenntnis genommen.								
35.		**28**	**0700**	**54003**	Geschäftsprozess-optimierung	Bitte um Auflistung der geplanten Maßnahmen zur Optimierung der Geschäftsprozesse	**Die Linke**	**Bericht Nr. 36, S. 105**
Hierzu Änderungsantrag 1 der Fraktionen der CDU und der SPD:								

	28	**Kapitel 0700** **Titel 54003** **Geschäftsprozessoptimierung** Ansatz 2024 1.194.000 Ansatz 2025 1.194.000	**+/- 0** **+/- 0**	*b) Titelerläuterung / verbindliche Erläuterungen für den Haushaltsplan:* Es wird ein neuer Satz am Ende hinzugefügt. „Die Mittel sind u.a. für ein Bonus-Malus-System

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
			VE 2024 VE 2025			vorgesehen.“		
Ergebnis: Nach Aussprache wird der Änderungsantrag der Fraktionen der CDU und der SPD einstimmig mit CDU, SPD und AfD bei Enthaltung GRÜNE und LINKE angenommen. Der Bericht wird zur Kenntnis genommen.								
36.		**28**	**0700**	**54010**	Dienstleistungen	Bitte um genauere Erläuterung des Ansatzaufwuchses sowie des Firmenticketvertrages mit der S-Bahn GmbH und Aufgliederung der jeweiligen Kosten. Welche Ausgaben im Zusammenhang mit der Organisation des Bündnisses Radverkehr durch die Koordinierungsstelle Rad- und Fußverkehr wurden in den Jahren 2022 und 2023 getätigt? Welche Ausgaben sollen in den Jahren 2024 und 2025 getätigt werden? Warum muss SenUMVK Externe für die Auswertung täglicher Pressemedien in Anspruch nehmen? Welche Besonderheit gibt es hier? Welche Ausgaben wurden für die Auswertung der täglichen Presse-medien und Pressenachrichten in den Jahren 2022 und 2023 getätigt? Welche Ausgaben sollen in den Jahren 2024 und 2025 getätigt werden?	**Die Linke**	**Bericht Nr. 37, S. 106 f.**
37.		**29**	**0700**	**88401**	Zuführung an das Sondervermögen Infrastruktur der Wachsenden Stadt (SIWA)	Welche Ankäufe wurden mit den Mitteln realisiert?	**Die Linke**	**Bericht Nr. 38, S. 108**
38.		**30**	**0700**	**97114 (neu)**	Pauschale Mehrausgaben im Zusammenhang mit gesamtstädtischen Zielverein-barungen nach	Welche Zielvereinbarungen zugunsten welcher Maßnahmen und zu jeweils welchen Kosten sind gemeint?	**Grüne**	**Bericht Nr. 39, S. 109 ff.**

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
					§ 6a AZG			
39.	**a)**	**30**	**0700**	**97203**	Pauschale Minderausgaben	Wie erfolgt die Auflösung der PMiA durch den Senat im Haushaltsvollzug in 2024 und 2025? Bitte um Darstellung nach den beiden Haushaltsjahren, einzelnen Ansätzen und der jeweiligen Höhe der Einsparung.	**Grüne**	**Bericht Nr. 40, S. 112 f.**
	b)	**30**	**0700**	**97203**	Pauschale Minderausgaben	Wie wurde die PMA in den Jahren 2022 und 2023 aufgelöst? Welcher Anteil der zentral veranschlagten Pauschalen Minderausgabe wird aus dem Einzelplan 7 aufzubringen sein? Welche Pläne hat die Senatsverwaltung zur Auflösung der im Einzelplan veranschlagten PMA?	**Die Linke**	
40.		**31**	**0700**	**MG32 51135**	Digitalisierung optimierter Geschäftsprozesse nach dem EGovG Bln	Bitte um Auflistung der bereits optimierten Geschäftsprozesse, die noch digitalisiert werden müssen	**Die Linke**	**Bericht Nr. 41, S. 114**
Ergebnis: Die Berichte 36-41 werden zur Kenntnis genommen.								
41.		***erledigt***						
Kapitel 0705 – Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt – Grundsatz –								
42.	**a)**	**41ff.**	**0705**	**über-greifend** **u.a.: 11133 11155, 11961 54083**	Toiletten	Bitte um Erläuterung aller Einnahme- und Ausgabetitel zu öffentlichen Toiletten und von deren Zusammenhängen. Wie viele Toiletten sind bereits errichtet, wie viele davon 2022 und 2023, und wie viele werden in 2024 und 2025 neu errichtet? Wie viele Toiletten sind in Titel 54083 für den Betrieb jeweils veranschlagt? Bitte um Aufgliederung der Ansätze nach Toiletten im öffentlichen Straßenland (Wall-Vertrag) und Toiletten im Stadtgrün für jeweils für Investition und Betrieb. Welcher Ausbau von Toilettenstandorten – insbesondere zur Verbesserung von Mobilitätsketten für darauf Angewiesene – ist bereits	**Die Linke**	**Bericht Nr. 42, S. 115 ff.**

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
						vereinbart und welchen weiteren Ausbau plant der Senat? Inwiefern ist ein solcher Ausbau der Toilettenversorgung im Haushaltsplan berücksichtigt? Welche Förderprogramme (beispielsweise GRW) können für den Ausbau der Toilettenversorgung genutzt werden? Welche Mittel wären zum Ausbau der Versorgung im Sinne der erweiterten Versorgung nach Toilettenkonzept erforderlich? Wie weit sind die Pläne auch an S- und U-Bahnhöfen Toiletten einzurichten? Welche Vereinbarungen gibt es hierzu mit S-Bahn und BVG? An welchen Bahnhöfen sollen neue Toiletten entstehen? Bitte um Bericht zur Evaluation von kostenlosenlosen Toiletten und Kartenzahlung. Wie viel würde die umfassende Kostenfreiheit für Bürgerinnen und Bürger kosten? Welcher zusätzliche Aufwand entsteht für Betrieb und Wartung? Welche Pläne verfolgt der Senat nach Auslaufen des Sanitärcontainer-Vertrags mit der Wall GmbH im Jahr 2024?		
	b)	**45**	**0705**	**54083**	Leistungen für die öffentlichen Toilettenanlagen	Wie viele öffentliche Toiletten sind bereits errichtet, wie viele werden in 2024 und 2025 errichtet? Wie hoch ist die gesamte Investitionssumme zur Anschaffung der Toilettenanlagen und in welchen Jahresscheiben werden diese für jeweils wie viele Toilettenanlagen fällig? Wie weit sind die Pläne auch an S- und U-Bahnhöfen Toiletten einzurichten? Welche Vereinbarungen gibt es hierzu mit S-Bahn und BVG? An welchen Bahnhöfen sollen neue Toiletten entstehen? Wie werden die Bezirke und Verbände bei der Standortwahl und den Anforderungen an die Toiletten in Grünanlagen eingebunden? Welche Förderprogramme können genutzt werden? Grüne Bericht		

Lfd. Nr.	Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag		Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
Hierzu Änderungsantrag 1 der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen:								
	42	**Kapitel 0705** **Titel 11133 –Sonstige Entgelte** Ansatz 2024 234.000 Ansatz 2025 200.000				**- 234.000** **- 200.000**	a) *Begründung zum Änderungsantrag:* Weniger, da öffentliche Toiletten für alle, also auch für Frauen*, kostenlos nutzbar sein sollen.	
Hierzu Änderungsantrag 2 der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen:								
	45	**Kapitel 0705** **Titel 54083 – Leistungen für die öffentlichen Toilettenanlagen** Ansatz 2024 16.671.000 Ansatz 2025 15.722.000				**+ 6.500.000** **+ 6.500.000**	a) *Begründung zum Änderungsantrag:* Mehr zur Umsetzung der vollständigen kostenlosen Nutzbarkeit der öffentlichen Toiletten, um auch Frauen* kostenlose Toilettennutzung zu ermöglichen. Bisher sind nur die Pissoirs für Männer flächendeckend kostenlos nutzbar.	
Hierzu Änderungsantrag 1 der Fraktion Die Linke:								
	45	**Kapitel 0705** **Titel 54083** **Leistungen für die öffentlichen Toilettenanlagen** Ansatz 2024 16.671.000				**+/- 0**	a) Mehr für Kauf und Betrieb von weiteren öffentliche Toiletten an Mobilitätsknotenpunkten und Bahnhöfen für die Absicherung von Mobilitätsketten und Sicherung von Teilhabe. b) *Titelerläuterung/(verbindliche Erläuterung)**	

Lfd. Nr.	Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag			Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
		Ansatz 2025 15.722.000 VE 2024 VE 2025				**+ 1.500.000** **+/- 0** **+ 8.500.000** VE 2025 in Jahresscheiben: 2026: 3.500.000 2027: 550.000 2028: 550.000 2029: 550.000 2030 ff: 3.350.000	*c) Sperrvermerk:* Ausgaben in Höhe von 1.500.000 Euro in 2025 sowie die Verpflichtungsermächtigungen sind gesperrt. Die Aufhebung der Sperre bedarf der Einwilligung des Hauptausschusses des Abgeordnetenhauses.		
Ergebnis: Frau Abg. Kapek (GRÜNE) begründet die Änderungsanträge ihrer Fraktion. Der Änderungsantrag Nr. 1 der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen wird mehrheitlich mit CDU und SPD gegen GRÜNE, LINKE und AfD abgelehnt. Der Änderungsantrag Nr. 2 der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen wird mehrheitlich mit CDU, SPD und AfD gegen GRÜNE und LINKE abgelehnt. Der Änderungsantrag Nr. 1 der Fraktion Die Linke wird mehrheitlich mit CDU und SPD gegen GRÜNE, LINKE und AfD abgelehnt. Der Bericht wird zur Kenntnis genommen.									
43.		**42**	**0705**	**11155**	Gebühren für die Sondernutzung öffentlicher Straßen	Bitte um Erläuterung zu den veranschlagten Einnahmen aus den Werbelosen, insbesondere des hohen IST 2022 und darunter liegenden Ansätze für 2024 und 2025. Ergänzend: Wie sind die jeweiligen Einnahmen für 2022, 2023 und 2024 aus den einzelnen Werbeverträgen und welche Laufzeiten haben diese jeweils?		**Die Linke**	**Bericht Nr. 43, S. 121 f.**
44.		***erledigt***							

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
45.		***erledigt***						
45.a		**44**	**0705**	**54010**	Dienstleistungen	ergänzend: Wie viele Förderprogramme konnten in 2022 und 2023 aufgrund fehlender Expertise nicht abgearbeitet werden? Wieviel Geld ging Berlin verloren?	**AfD**	**Bericht Nr. 44, S. 123**
Kapitel 0730 – Senatsverwaltung für Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt – Verkehr –								
46.				**über-greifend**		Durch welchen Ansatz bzw. im Rahmen welches Verkehrsvertrags wird bislang der sog. Kulturzug nach Wroclaw/Polen finanziert? Ist es zutreffend, dass dieses Angebot in 2024 mangels Finanzierung eingestellt wird (vgl. den Artikel „Ausgespielt? Für den Kulturzug von Berlin nach Polen ist kein Geld mehr da“ in der Berliner Zeitung vom 06.09.) und falls ja, aus welchen fachlichen Gründen? Wie hoch ist der Anteil, der bei einer Fortführung und Weiterfinanzierung des Kulturzuges in 2024/25 auf das Land in Berlin entfallen würden?	**Grüne**	**Bericht Nr. 45, S. 124 f.**
47.		**127ff.**	**0730**	**über-greifend**	Deutschlandticket	Bitte um Erläuterung des Abrechnungsmechanismus zwischen Bund, Land und Verkehrsunternehmen hinsichtlich der Kosten des 49-Euro-Tickets. Welches sind die Ziele des Senats in den Gesprächen zur Weiterführung des Deutschlandtickets? Wie ist der Stand der bundesweiten Gespräche für ein Deutschland-Semesterticket? Welche Position vertritt das Land Berlin in diesen Gesprächen? Setzt sich das Land Berlin für einen bundesweiten Sozialtarif für das Deutschlandticket ein? Welche Modelle zu auf dem Deutschlandticket aufsetzenden Ermäßigungen wurden seitens des Senats wann geprüft? Was waren jeweils die Prüfergebnisse? Welche Pläne verfolgt der Senat zur Weiterentwicklung der Tarifstruktur in Berlin und VBB?	**Die Linke**	**Bericht Nr. 46, S. 126 ff.**

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
						Wie hoch wären jeweils die Kosten des Landes bei Absenkung des Preises des Deutschlandtickets - Für alle Berliner:innen auf 29 Euro - Für Inhaber:innen des Berlinpasses auf 19 Euro oder 9 Euro (Bitte jeweils um Angabe sowohl der erforderlichen Gesamtzahlungen als auch der der Mehr- oder Minderkosten für das Land im Vergleich zum aktuellen Berlin-Ticket-S für 9 Euro) - Für Schüler:innen auf 29, 19, 9 Euro oder kostenlos - Für Auszubildende auf 29 Euro - Für Studierende auf 29 Euro		
48.		**127ff.**	**0730**	**über-greifend**	Personal-kapazitäten Nahverkehr	Bitte um Darstellung genau aufgegliederter Personalkapazitäten der verschiedenen Referate für die Planung des schienengebundenen Nahverkehrs nach den verschiedenen Verkehrsträgern (Stellenplan und tatsächlicher Besetzung) sowie der Entwicklungen seit 2022 und Planungen für 2024 und 2025.	**Die Linke**	**Bericht Nr. 47, S. 131 f.**
Ergebnis: Die Berichte 43-48 werden zur Kenntnis genommen.								
49.		**127ff**	**0730**	**über-greifend**	Verkehrsan-bindung Neubaugebiete	Bitte um detaillierten Bericht zum jeweiligen Stand der Planung der Verkehrsanbindung der neuen Stadtquartiere (ÖPNV, Radwege, Straße, Sharing-Mobilität, E-Mobilität). Wann soll welches Neubaugebiet mit welchem Verkehrsmittel des ÖPNV angeschlossen werden?	**Die Linke**	**Bericht Nr. 48, S. 133**
Ergebnis: Nach Aussprache, in deren Rahmen Frau Dr. Steinmeyer (SenMVKU) Fragen der Ausschussmitglieder beantwortet, wird der Bericht zur Kenntnis genommen.								
50.		**127ff**	**0730**	**über-greifend**	U-Bahn-Ausbau	Bitte alle Titel und Teilansätze auflisten, die Machbarkeitsstudien, Nutzen-Kosten-Untersuchungen oder weitere Kosten für neue U-Bahnen betreffen sowie detaillierte linienspezifische Erläuterungen zu Zeitplanungen hinsichtlich der Planung des U-Bahn-Ausbaus.	**Die Linke**	**Bericht Nr. 49, S. 134 ff.**
Ergebnis: Nach Aussprache, in deren Rahmen Frau Dr. Steinmeyer (SenMVKU) Fragen der Ausschussmitglieder beantwortet, wird der Bericht zur Kenntnis genommen.								

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
51.		**127ff**	**0730**	**über-greifend**	Straßenbahn-Ausbau	Bitte alle Titel und Teilansätze auflisten, die Machbarkeitsstudien, Nutzen-Kosten-Untersuchungen oder weitere Kosten für neue Straßenbahnen betreffen sowie detaillierte linienspezifische Erläuterungen zu Zeitplanungen hinsichtlich der Planung des Straßenbahnausbaus.	**Die Linke**	**Bericht Nr. 50, S. 137 f.**
52.		**127ff**	**0730**		U-Bahn	Welches Vorgehen und welche Zeitplanung beabsichtigt der Senat zur Wiederherstellung einer Verbindung von U8 und U5? (Waisentunnel) Ergänzend: Welche Kosten werden für Abriss und Neubau des Waisentunnels voraussichtlich in welchen Jahren entstehen? Für wann ist die Fertigstellung geplant?	**Die Linke**	**Bericht Nr. 51, S. 139**
53.		***erledigt***						
54.		**132**	**0730**	**16290**	Zinsen aus Zuschüssen für Investitionen des öffentlichen Personennah-verkehrs	Für welche Projekte wurden die Zinsen in Höhe von 4,85 Mio. € (Ist-Wert 2022) für nicht fristgerecht oder nicht zweckentsprechend verwendete Zuschüsse zurückgezahlt? Wie ist das bisherige und voraussichtliche IST 2023. Bitte Liste mit jeweils bewilligter Zuschusshöhe und erfolgter Rückzahlung. Wofür wurden die zurückgezahlten Mittel konkret eingesetzt? Welcher Anteil wurde an den Bund abgeführt?	**Die Linke**	**Bericht Nr. 52, S. 140 ff.**
55.	**a)**	**132**	**0730**	**23110**	Zuweisungen des Bundes nach dem Regionalisierungs-gesetz	Für welche Projekte mit welchen Zeitschienen sind die geplanten Gelder für 2024/25 vorgesehen? Für welche Projekte und zu welchem Anteil wurden die Gelder in 2022/2023 ausgegeben? Wie viele Gelder sind ggf. nicht ausgegeben worden? Gibt es Reste/Rücklagen aus den Vorjahren, wenn ja, in welcher Höhe? Bitte um Bericht zu pandemiebedingten Einnahmeausfällen der Verkehrsunternehmen, Bundeszuschüssen zum Ausgleich der Einnahmeausfälle, notwendigen anteiligen Landesmitteln, bislang an die	**Die Linke**	**Bericht Nr. 53, S. 143 f.**

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
						Verkehrsunternehmen getätigten Ausgleichszahlungen (in Jahresscheiben). Werden noch weitere Ausgleichszahlungen fällig werden? Wenn ja in welcher Höhe?		
	b)	**132**	**0730**	**23110**	Zuweisungen des Bundes nach dem Regionalisierungs-gesetz	Bitte für die Nummern 1-3 genauere Erläuterung der zu ergreifenden Maßnahmen	**CDU/SPD**	
56.	**a)**	**134**	**0730**	**33103**	Zuweisungen aus dem Mineralölsteuerau fkommen	Für welche konkreten Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse wurden die Mittel 2023 bzw. werden die Mittel in 2024/25 aufgewendet?	**CDU/SPD**	**Bericht Nr. 54, S. 145 f.**
	b)	**134**	**0730**	**33103**	Zuweisungen aus dem Mineralölsteuerau fkommen	Wie wurden die Gelder im DHH 22/23 verausgabt? Bitte um Bericht zur GVFG-Mitteln des Bundes. Wie hoch ist der Anteil Berlins an den GVFG-Mitteln des Bundes? (Angabe in Jahresscheiben von 2020 bis 2030) Für welche Projekte wurden die Mittel verwendet? Welche Mittelverwendung ist künftig geplant? Warum bleiben die im Titel 0730/33103 veranschlagten Mittel von 2024 zu 2025 gleich, obwohl ab 2025 die GFVG-Mittel des Bundes auf 2 Milliarden Euro verdoppelt werden sollen? (§10 GVFG) Über welche weiteren Titel fließen die GVFG-Mittel? Wie hoch ist der Anteil Berlins an den zusätzlichen Mitteln, welche Verwendung plant der Senat?	**Die Linke**	
57.		**135**	**0730**	**33190**	Zweckgebundene Einnahmen vom Bund für Investitionen	Wie wurden die Gelder im DHH 22/23 verausgabt? Welche Pläne gibt es zur Verwendung der Gelder in 24/25?	**Die Linke**	**Bericht Nr. 55, S. 147 f.**
58.		**135**	**0730**	**35903**	Entnahme aus der Rücklage nach §62 LHO	Für welche Ausgaben im Zusammenhang mit dem ÖPNV sollen die Gelder verwendet werden? Bitte um detaillierte Darstellung. Wie hoch fiel die Zuführung 2022 aus? Wieviel verbleibt nach den geplanten Entnahmen in der Rücklage? Sind zusätzliche Ertüchtigungsmaßnahmen aufgrund der verzögerten S-Bahn-Vergabe erforderlich? Wenn ja, welche?	**Die Linke**	**Bericht Nr. 56, S. 149 f.**

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
59.		**135**	**0730**	**35916**	Entnahme aus der Rücklage Verstärkungsmittel	Für welche Maßnahmen sollen die Mittel konkret verwendet werden?	**Die Linke**	**Bericht Nr. 57, S. 151**
Ergebnis: Die Berichte 51-57 werden zur Kenntnis genommen.								
60.		**135**	**0730**	**35918**	Entnahme aus der Rücklage Schienengebundener Verkehr und schienengebundener ÖPNV	Für welche Maßnahmen sollen die Mittel konkret verwendet werden?	**Die Linke**	**Bericht Nr. 58, S. 152**
Hierzu Änderungsantrag 2 der Fraktion Die Linke:								
		135	**Kapitel 0730** **Titel 35918** Entnahme aus der Rücklage Schienengebundener Verkehr und schienengebundener ÖPNV Ansatz 2024 1.000 Ansatz 2025 71.000.000			**+/- 0** **- 35.000.000**	a) Geringere Entnahme aus der Rücklage für die Sicherung künftiger Schienenausbauprojekte	
Ergebnis: Nach Begründung des Änderungsantrages durch Herrn Abg. Ronneburg (LINKE) wird der Antrag mehrheitlich mit CDU und SPD gegen GRÜNE, LINKE und AfD abgelehnt. Der Bericht wird zur Kenntnis genommen.								
61.	**a)**	**136**	**0730**	**52108**	Maßnahmen zur Verbesserung des Radverkehrs	Warum wurden 2023 nach jetzigem Stand nur 15% der Mittel verausgabt? Welche Maßnahmen wurden zu welchen Kosten in den Jahren 2022 und 2023 durchgeführt? Für wie realistisch hält der Senat die Ausschöpfung der angesetzten Mittel in 2024/25? Welche konkreten Maßnahmen werden in 2024/25 über diesen Haushaltstitel umgesetzt?	**CDU/SPD**	**Bericht Nr. 59, S. 153 ff.**

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
	b)	**136 / 164**	**0730**	**52108 / 72016**	Maßnahmen zur Verbesserung des Radverkehrs	Bitte um Darstellung des tatsächlich geplanten Ausbaupfads des Radverkehrsnetzes gemäß Radverkehrsplan bis 2030 nach Jahren aufgeschlüsselt, dafür eingeplanter Stelleneinsatz, auch bei Bezirken, Auflistung aller in 2024 und 2025 geplanten Radverkehrsmaßnahmen.	**Grüne**	
	c)	**136 ff.**	**0730, 2707**	**52108, 52609, 54010, 68353, 68357, 72016, 23192, 33193**	Radverkehr	Bitte die umgesetzten bzw. in Bau befindlichen Maßnahmen auflisten, die im abgelaufenen und laufenden Jahr der Vervollständigung des Radverkehrsnetzes entsprechend der Vorgaben des Radverkehrsplans dienten. Bitte tabellarisch darstellen: Länge des Straßenabschnitts, Typ/Führungsform, typische angelegte Breite, Beginn der Entwurfsplanung, Datum der verkehrsrechtlichen Anordnung, Baustart, Fertigstellung, Bauherr, projektdurchführende Einheit im Auftrag des Straßenbaulastträgers, Entscheidungsgrundlage für die priorisierte Umsetzung (z.B. §§ des MobG/ Bestandteil welcher Netzkategorie), Gesamtkosten der Maßnahme, Finanzmittel Land, Finanzmittel Bund, Finanzmittel weitere Fördermittelgeber, Finanzmittel Bezirk	**Grüne**	
	d)	***erledigt***						

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
	e)	**136**	**0730**	**52108**	**Maßnahmen zur Verbesserung des Radverkehrs**	Warum werden trotz des Ausbaubedarfs weniger Landesmittel zur Verfügung gestellt? Welche Projekte sind geplant? Wie weit wird sich mit diesem Ansatz der Rückstand auf Plansoll gemäß Radverkehsplan Ende 2025 verändert haben? Welche Maßnahmen mit welchen voraussichtlichen Kosten und welchem zeitlichen Horizont sind bereits geplant? Welche Maßnahmen wurden 2022/2023 mit welchen jeweiligen Kosten aus diesem Titel finanziert? Welcher Anteil der verausgabten Gelder in 2022/23 ist für die a) Sanierung von bestehenden Radwegen b) die Neuanlage von Radwegen auf Strecken, die bisher keinen Radweg hatten c) die Neubeschichtung / Ummarkierung von Radwegen d) Ausbau/Verbreiterung von bestehenden Radwegen verwendet worden? In welcher Höhe sind hier Mittel für Fahrradabstellanlagen und Fahrradparkplätze abgebildet?	**Die Linke**	
	f)	**136**	**0730**	**52108**		Maßnahmen zur Verbesserung des Radverkehrs Wie hoch ist der bisherige Kassenstand für HHJ 2023? Gibt es mittlerweile eine Prioritätenliste? Wenn ja, bitte vorlegen.	**AfD**	

Hierzu Änderungsantrag 3 der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen:

	136	**Kapitel 0730** **Titel 52108 – Maßnahmen zur Verbesserung des Radverkehrs** Ansatz 2024 7.500.000	**+ 7.500.000**	a) *Begründung zum Änderungsantrag:* Mehr zur Umsetzung der im Radverkehrsplan vorgesehenen Ausbauziele des Radnetzes zur Erhöhung der Verkehrssicherheit und Steigerung der Attraktivität des Radverkehrs.

Lfd. Nr.	Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag			Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
		Ansatz 2025 7.500.000 VE 2024 7.500.000 VE 2025 7.500.000				**+ 7.500.000** **VE 2024: + 7.500.000** **VE 2025: + 7.500.000**			
Hierzu Änderungsantrag 3 der Fraktion Die Linke:									
	136	**Kapitel 0730** **Titel 52108** Maßnahmen zur Verbesserung des Radverkehrs Ansatz 2024 7.500.000 Ansatz 2025 7.500.000 VE 2024: 7.500.000 VE 2025: 7.500.000				**+ 2.500.000** **+ 2.500.000**	a) Erhöhung, um mehr Maßnahmen für den Radverkehr umsetzen zu können.		
Ergebnis: Frau Abg. Hassepaß (GRÜNE) begründet den Änderungsantrag ihrer Fraktion. Herr Abg. Ronneburg (LINKE) begründet den Änderungsantrag seiner Fraktion. Nach Aussprache, in deren Rahmen Herr Orbeck (SenMVKU) Antworten der Ausschussmitglieder beantwortet, beschließt der Ausschuss wie folgt: Der Änderungsantrag 3 der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen wird mehrheitlich mit CDU, SPD und AfD gegen GRÜNE und LINKE abgelehnt. Der Änderungsantrag 3 der Fraktion Die Linke wird mehrheitlich mit CDU, SPD und AfD gegen GRÜNE und LINKE abgelehnt. Der Bericht wird zur Kenntnis genommen.									
62.		**136**	**0730**	**42201, 42701, 42801,**	Personalausgaben	Bitte alle zusätzlich geplanten Stellen und Personalausgaben im Rahmen von U-Bahnprojekten aufschlüsseln. Bitte alle zusätzlich geplanten Stellen und Personalausgaben im Rahmen		**Grüne**	**Bericht Nr. 60, S. 167**

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
				42811, 42890		von Tram-Projekten aufschlüsseln. Bitte alle zusätzlich geplanten Stellen und Personalausgaben im Rahmen von Radverkehrsprojekten aufschlüsseln. Bitte alle zusätzlich geplanten Stellen und Personalausgaben im Rahmen von Fußverkehrsprojekten aufschlüsseln. Bitte alle zusätzlich geplanten Stellen und Personalausgaben im Rahmen von Straßenbauprojekten aufschlüsseln. Bitte alle zusätzlich geplanten Stellen und Personalausgaben im Rahmen von Regionalbahn-Projekten aufschlüsseln.		
63.		***erledigt***						
64.	**a)**	**137**	**0730**	**52115**	Unterhaltungsmaß-nahmen zur barrierefreien Gestaltung von Bushaltestellen	Warum wurden 2023 nach jetzigem Stand nur 6,4% der Mittel verausgabt? Für wie realistisch hält der Senat die Ausschöpfung der angesetzten Mittel in 2024/25? Welche konkreten Maßnahmen wurden 2023 bzw. werden in 2024/25 über diesen Haushaltstitel umgesetzt?	**CDU/SPD**	**Bericht Nr. 61, S. 168 f.**
	b)	**137**	**0730**	**52115**	Unterhaltungsmaß-nahmen zur barrierefreien Gestaltung von Bushaltestellen	Wie hoch ist der voraussichtliche Mittelabfluss in 2023? Warum war der Mittelabfluss in 2022 so gering? Wie viele Bushaltestellen wurden aus welchen Titeln des Landeshaushaltes oder SIWA in 2022/23 umgestaltet? Welche Projekte sind für 2024 und 2025 in der Planung?	**Die Linke**	
	c)	**137**	**0730**	**52115**	Unterhaltungsmaß-nahmen zur barrierefreien Gestaltung von Bushaltestellen	Unter welchen Bedingungen können die Bezirke mitwirken und wie werden die Mittel dann den Bezirken zur Verfügung gestellt? Wie viele Maßnahmen können durchschnittlich aus dem Titel finanziert werden? Wie sieht die Prioritätenloste zu den einzelnen erforderlichen Maßnahmen aus, bitte vorlegen. Ergänzend: In welchen Kapiteln, Titeln werden die Mittel für die Verbesserung der Barrierefreiheit im ÖPNV etatisiert? Welche Maßnahmen werden durchschnittlich für wieviel Geld je Haltestelle durchgeführt?	**AfD**	

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
Ergebnis: Die Berichte 60 und 61 werden zur Kenntnis genommen.								
65.	**a)**	**137**	**0730**	**52121**	Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit	Wieso Ansatzsenkung trotz höherem Ist in 2022? Warum wurden 2023 nach jetzigem Stand nur 7,4% der Mittel verausgabt? Welche konkreten Maßnahmen wurden 2023 bzw. werden in 2024/25 über diesen Haushaltstitel umgesetzt?	**CDU/SPD**	**Bericht Nr. 62, S. 170 ff.**
	b)	**137**	**0730**	**52121**	Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit	Bitte die umgesetzten bzw. sich in Bau befindlichen Maßnahmen auflisten, die im abgelaufenen und laufenden Jahr der Verbesserung von Fahrbahnquerungen für Fußgänger*innen dienten. Bitte tabellarisch darstellen: Typ der Querungshilfe, Beginn der Entwurfsplanung, Datum der verkehrsrechtlichen Anordnung , Baustart, Bauende, Bauherr, projektdurchführende Einheit im Auftrag des Straßenbaulastträgers, Entscheidungsgrundlage für die priorisierte Umsetzung (z.B. § des MobG/ Nennung im Fußverkehrsplan), Gesamtkosten der Maßnahme Wie sollen trotz der erheblichen Absenkung dieses Verkehrssicherheitstitels mehr Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit umgesetzt werden? Bitte um Darstellung der Anzahl realisierbarer FGÜs und Querungsstellen (basierend auf den durchschnittlichen Kosten je FGÜ/Mittelinseln in der Vergangenheit) mit diesen Mitteln und welche Projekte sind konkret in welchem Bezirk mit welchen Kosten vorgesehen? Warum ist die Sprache von „zusätzlichen“ Zebrastreifen, wenn insgesamt der Ansatz absinkt? Werden Maßnahmen in das Sondervermögen verschoben und in welcher Höhe? Welche Maßnahmen werden zur Bewirtschaftung an die Bezirke übertragen und in welcher Höhe?	**Grüne**	

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
	c)	**137**	**0730**	**52121**	Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit	Wie hoch ist der voraussichtliche Mittelabfluss in 2023? Welche Maßnahmen wurden in 2022/23 aus diesem Titel umgesetzt? Welche konkreten Ausgaben und Maßnahmen sind für 2024/25 bereits mit welchen voraussichtlichen Kosten geplant? Bitte alle geplanten Maßnahmen auflisten. Welche Belegung ist in SIWA geplant bzw. bereits erfolgt und in welchem Titel? Welche konkreten Maßnahmen sollen aus dem SIWA in 2024 und 2025 finanziert werden? Ist gewährleistet, dass nicht weniger Mittel für Verkehrssicherheit zur Verfügung stehen? Welche Projekte wurden im Rahmen des „Zebrastreifenprogramms“ in 2022/2023 umgesetzt? Welche Projekte sind in 24/25 geplant? Sieht der Senat die Erhöhung der Verkehrssicherheit als Pflichtaufgabe? Welche konkreten Reduktionsziele der schweren Personenschäden hat der Senat?	**Die Linke**	
	d)	**137**	**0730**	**52121**	Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit	Wie hoch ist das IST bisher in 2023? Gibt es seitens des Senates eigene Pläne zur Umsetzung auf Hauptverkehrsstraßen? Wenn ja, welche?	**AfD**	

Hierzu Änderungsantrag 4 der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen:

	137	**Kapitel 0730** **Titel 52121 – Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit** Ansatz 2024 1.000.000 Ansatz 2025 1.000.000 VE 2024 500.000 VE 2025 500.000	 **+ 5.000.000** **+ 5.000.000** **VE 2024: + 2.500.000** **VE 2025: + 2.500.000**	a) *Begründung zum Änderungsantrag:* Mehr zur Erhöhung der Verkehrssicherheit, insbesondere der Einrichtung von mehr sicheren Fahrbahnquerungen wie Fußgängerüberwegen, Mittelinseln und Gehwegvorstreckungen und Abbau des bestehenden Antragsstaus bei den Bezirken für diese Maßnahmen.

Lfd. Nr.	Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag		Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
Hierzu Änderungsantrag 4 der Fraktion Die Linke:								
	137	**Kapitel 0730** **Titel 52121** **Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit** Ansatz 2024 1.000.000 Ansatz 2025 1.000.000 VE 2024: 500.000 VE 2025: 500.000			**+ 3.000.000** **+ 3.000.000**	a) Mehr Mittel für die Erhöhung der Verkehrssicherheit.		
Hierzu Änderungsantrag 2 der Fraktionen der CDU und der SPD:								
	137	**Kapitel 0730** **Titel 52121** Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit Ansatz 2024 1.000.000 Ansatz 2025 1.000.000 VE 2024 500.000 VE 2025 500.000			**+ 3.000.000** **+ 3.000.000**	a) Mehrbedarf b) Nach dem Satz „Es handelt sich insbesondere um den Bau zusätzlicher Fußgangüberwege (Weiterführung des sog. „Zebrastreifenprogramms“) und die Einrichtung anderer Querungshilfen (z.B. Mittelinseln und Gestaltung frei einsehbarer Kreuzungen, sog. Gehwegvorstreckungen).“ wird folgender neuer Satz ergänzt: „Insbesondere sollen die von den Bezirken im Zuge einer Rahmenvereinbarung an die Senatsverwaltung übertragenen Umsetzungen bereits angeordneter		

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
						Querungshilfen in einem Umfang von ca. 150 Stück (Stand: Oktober 2023) sowie auch temporäre Fußgängerüberwege finanziert werden.“		

Ergebnis: Nach Aussprache, in deren Rahmen Herr Orbeck (SenMVKU) Fragen der Ausschussmitglieder beantwortet, wird der Bericht zur Kenntnis genommen.

Frau Abg. Kapek (GRÜNE) begründet den Änderungsantrag ihrer Fraktion. Herr Abg. Ronneburg (LINKE) begründet den Änderungsantrag seiner Fraktion. Hiernach beschließt der Ausschuss wie folgt:

Der Änderungsantrag 4 der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen wird mehrheitlich mit CDU, SPD und AfD gegen GRÜNE und LINKE abgelehnt.

Der Änderungsantrag 4 der Fraktion Die Linke wird mehrheitlich mit CDU und SPD gegen GRÜNE und LINKE bei Enthaltung AfD abgelehnt.

Der Änderungsantrag 2 der Fraktionen der CDU und SPD wird einstimmig mit den Stimmen aller Fraktionen angenommen.

66.	**a)**	**138**	**0730**	**52122**	Maßnahmen zur Verbesserung des Fußverkehrs	Warum wurden 2023 nach jetzigem Stand nur 22,4% der Mittel verausgabt? Für wie realistisch hält der Senat die Ausschöpfung der angesetzten Mittel in 2024/25? Welche konkreten Maßnahmen wurden 2023 bzw. werden in 2024/25 über diesen Haushaltstitel umgesetzt?	**CDU/SPD**	**Bericht Nr. 63, S. 179 ff.**
	b)	**138 / 165**	**0730**	**52122 / 72020**	Maßnahmen zur Verbesserung des Fußverkehrs	Warum sind die Ansätze 2024 und 2025 im Titel 52122 um 1 Mio. Euro geringer als der Ansatz 2023 und inwiefern hält die Senatsverwaltung die Mittel für ausreichend, um das Ziel zu erreichen, die Fußverkehrsinfrastruktur schneller als bisher zu verbessern? Soll der Umfang des Programms „Barrierefreie öffentliche Räume“ (sog. Bordabsenkungsprogramm) verringert oder erweitert werden (z.B. bauliche Herstellung barrierefrei nutzbarer Gehwege nicht nur an Einmündungen und Kreuzungen, sondern auch im Gehwegverlauf). Bitte um Darstellung des Stands der Umsetzung der Modellprojekte Fußverkehr inkl. Zeitplan, Finanzbedarf je Projekt.	**Grüne**	

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
						Wie ist der Bearbeitungsstand des Fußverkehrsplans und wie viele Mittel stehen für dessen Umsetzung bereit? Welche Mittel sind für die Einrichtung neuer Jelbi-Punkte (Flächen zum geordneten Abstellen von Fahrrädern und E-Scootern sowie Lastenrädern), sowie Jelbi-Stationen - ggf. unter welchem anderen Titel - eingeplant? Wie viele neue Jelbi-Punkte und Jelbi-Stationen sind in 2024 und 2025 geplant? Bitte auflisten nach Jahr: Ausbauziele/Mittel je Bezirk.		
	c)	**138**	**0730**	**52122**	Maßnahmen zur Verbesserung des Fußverkehrs	Warum sinkt der Ansatz für Maßnahmen zur Verbesserung des Fußverkehrs? Wie hoch ist der voraussichtliche Mittelabfluss in 2023? Welche kleinen baulichen Maßnahmen konnten im DHH 22/23 umgesetzt werden und welche Maßnahmen sind mit welchen jeweiligen Kosten und welchem zeitlichen Horizont in 2024 und 2025 jeweils geplant? Welche Machbarkeits- und Verkehrsuntersuchungen zur Begleitung der (Modell-)Projekte nach § 58 Abs. 3 MobG BE sowie Planwerke inklusive Öffentlichkeitsbeteiligung sollen stattfinden? Welche bauliche Maßnahmen zur Förderung des Fußverkehrs sollen vorgenommen werden? Bitte um Angabe der geplanten Teilansätze für 1. bis 3. Wie ist die Finanzierung der Modellprojekte für den Fußverkehr geregelt? Welche Kostenermittlungen gibt es zu von den Bezirken angemeldeten Projekten und wo sind diese etatisiert? Welchen Anteil haben Senat und Bezirke jeweils? Wie ist das Programm Bordsteinabsenkung durch Bezirke genutzt worden (bitte nach Bezirken aufschlüsseln)?	**Die Linke**	
	d)	**138**	**0730**	**52122**	Maßnahmen zur Verbesserung des Fußverkehrs	Wie hoch ist das IST bisher in 2023?	**AfD**	

Lfd. Nr.	Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag		Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
Hierzu Änderungsantrag 5 der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen:								
	138	**Kapitel 0730** **Titel 52122 – Maßnahmen zur Verbesserung des Fußverkehrs** Ansatz 2024 3.900.000 Ansatz 2025 3.900.000 VE 2024 2.500.000 VE 2025 2.500.000			**+ 2.100.000** **+ 2.100.000** **VE 2024: + 1.000.000** **VE 2025: + 1.000.000**	a) *Begründung zum Änderungsantrag:* Mehr zur beschleunigten Umsetzung von Fußverkehrsmaßnahmen und des Fußverkehrsplans, aber auch zur verstärkten Umsetzung von neuen Jelbi-Stationen in den Bezirken zur Entlastung der Fußwege von behindernd abgestellten eScootern und Leihrädern.		
Hierzu Änderungsantrag 5 der Fraktion Die Linke:								
	138	**Kapitel 0730** **Titel 52122** Maßnahmen zur Verbesserung des Fußverkehrs Ansatz 2024 3.900.000 Ansatz 2025 3.900.000 VE 2024: 2.500.000 VE 2025: 2.500.000			**+ 2.000.000** **+ 2.000.000**	a) Mehr für die Verbesserung der Fußverkehrsinfrastruktur insbesondere neue Gehwege, Erreichung der Ziele des Fußverkehrsplans, barrierefreie Räume sowie Bordsteinabsenkungen insbesondere für Rollatoren, Rollstühle und Kinderwagen.		
Hierzu Änderungsanträge 3 und 4 der Fraktionen der CDU und der SPD.								

Lfd. Nr.	Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag		Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
Änderungsantrag 3:								
	138	**Kapitel 0730** **Titel 52122** Maßnahmen zur Verbesserung des Fußverkehrs Ansatz 2024 3.900.000 Ansatz 2025 3.900.000 VE 2024 2.500.000 VE 2025 2.500.000			**+ 1.000.000** **+ 1.000.000**	a) mehr für Verstärkung des Bordabsenkungsprogramms		
Änderungsantrag 4:								
	138	**Kapitel 0730** **Titel 52122** Maßnahmen zur Verbesserung des Fußverkehrs Ansatz 2024 3.900.000 Ansatz 2025 3.900.000 VE 2024 2.500.000 VE 2025 2.500.000			**+ 500.000** **+ 500.000**	a) mehr für Ausweitung des Pilotprojekts „Abstellflächen als Ordnungsrahmen für Mikromobilität“		

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
Ergebnis: Nach Aussprache, in deren Rahmen Frau StS Dr. Stutz (SenMVKU) Fragen der Ausschussmitglieder beantwortet, wird der Bericht zur Kenntnis genommen. Herr Abg. Ronneburg (LINKE) begründet den Änderungsantrag seiner Fraktion. Nach Aussprache beschließt der Ausschuss wie folgt: Der Änderungsantrag 5 der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen wird mehrheitlich mit CDU, SPD und AfD gegen GRÜNE und LINKE abgelehnt. Der Änderungsantrag 5 der Fraktion Die Linke wird mehrheitlich mit CDU, SPD und AfD gegen GRÜNE und LINKE abgelehnt. Der Änderungsantrag 3 der Fraktionen der CDU und SPD wird einstimmig mit den Stimmen aller Fraktionen angenommen. Der Änderungsantrag 4 der Fraktionen der CDU und SPD wird einstimmig mit den Stimmen aller Fraktionen angenommen.								
67.	**a)**	**138**	**0730**	**52133 (neu)**	Maßnahmen zum Wirtschaftsverkehr	Bitte erläutern, wie die steigenden Herausforderungen beim Wirtschaftsverkehr adressiert werden sollen, wenn einerseits "Maßnahmen zur Förderung des Wirtschaftsverkehrs (Umsetzung von Maßnahmen des Integrierten Wirtschaftsverkehrskonzepts, Begleitung der Förderprogramme) aus 54010 741 Dienstleistungen verschoben wird und andererseits aber der Ansatz in diesem Titel verkleinert wird. Welche konkreten Maßnahmen des integrierten Wirtschaftsverkehrskonzepts sollen finanziert werden? Welche Pilotprojekte sind konkret geplant? Welche Untersuchungen sind geplant?	**Grüne**	**Bericht Nr. 64, S. 188 f.**
	b)	**138**	**0730**	**52133 (neu)**	Maßnahmen zum Wirtschafts-verkehr	Welche Untersuchungen sind geplant? Welche Maßnahmen aus IWV sollen umgesetzt werden? Welche Pilotprojekte? Bitte um Aufschlüsselung der Haushaltsansätze auf die in der Erläuterung genannten jeweiligen Teilprojekte.	**Die Linke**	
Ergebnis: Der Bericht 64 wird zur Kenntnis genommen.								
68.	**a)**	**139**	**0730**	**52512 (neu)**	Verkehrser-ziehung	Warum wurden 2023 nach jetzigem Stand nur 0,5% der Mittel verausgabt? Welche Maßnahmen wurden zu welchen Kosten in den Jahren 2022 und 2023 durchgeführt? Welche konkreten Maßnahmen werden in 2024/25 über diesen	**CDU/SPD**	**Bericht Nr. 65, S. 190 ff.**

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
						Haushaltstitel umgesetzt? Welche Akteure unterstützen das Land Berlin in der Verkehrserziehung? Worin besteht der Unterschied zum Titel 68569 (Tiefbau 0740)?		
	b)	**139**	**0730**	**52512 (neu)**	Verkehrser-ziehung	Findet eine Kooperation mit der Berliner Polizei statt? Wie ist dieser Titel im Zusammenhang mit dem Titel 52512 (neu) im Kapitel 0532 im EP05 zu verstehen? Welche Einzelaktionen werden aus diesem Titel finanziert? Werden Maßnahmen aus diesem Titel für die Verkehrserziehung in Bildungsstätten finanziert? Wie steht dies im Zusammenhang mit dem eben gleichen Titel im Einzelplan 10?	**Grüne**	
	c)	**139**	**0730**	**52512 (neu)**	Verkehrser-ziehung	Warum Verschiebung aus 0770 in 0730? Welche Maßnahmen wurden zu welchen Kosten in den Jahren 2022 und 2023 durchgeführt? Welche Maßnahmen sind für die Jahre 2024 und 2025 zu welchen Kosten vorgesehen? Welchen Bedarf gibt es für eine Beauftragung der Koordinierung des Informationsaustauschs und der Vernetzung der Mitglieder der „Berliner Charta für Verkehrssicherheit“ und anderer Verkehrssicherheitsakteure?	**Die Linke**	

Hierzu Änderungsantrag 6 der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen:

	139	**Kapitel 0730** **Titel 52512 – Verkehrserziehung** Ansatz 2024 80.000 Ansatz 2025 80.000 VE 2024 150.000 VE 2025 150.000	 **+ 70.000** **+ 70.000** **VE 2024: + 150.000** **VE 2025: + 150.000**	a) *Begründung zum Änderungsantrag:* Mehr für Ausweitung des Angebots und breitere Wahrnehmung in allen Bezirken.

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
Ergebnis: Der Änderungsantrag 6 der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen wird mehrheitlich mit CDU und SPD gegen GRÜNE, LINKE und AfD abgelehnt.								
69.		**139**	**0730**	**52602**	Sitzungsgelder, Kostenentschädigungen	Wie erklärt sich die geringe Mittelausschöpfung in 2022? Für welche Veranstaltungen gab es Sitzungsgelder und Kostenentschädigungen in 2023? Welche Veranstaltungen sind für 2024/25 geplant?	**CDU/SPD**	**Bericht Nr. 66, S. 193**
Ergebnis: Der Bericht 66 wird zur Kenntnis genommen.								
70.	**a)**	**139**	**0730**	**52609**	Thematische Untersuchungen	Warum wurden 2023 nach jetzigem Stand nur 4,1% der Mittel verausgabt? Für wie realistisch hält der Senat die Ausschöpfung der angesetzten Mittel in 2024/25? Welche Untersuchungen wurden zu welchen Kosten in den Jahren 2022 und 2023 durchgeführt? Welche Untersuchungen sind für die Jahre 2024 und 2025 zu welchen Kosten vorgesehen?	**CDU/SPD**	**Bericht Nr. 67, S. 194 ff.**
	b)	***erledigt***						
	c)	**139**	**0730**	**52609**	Thematische Untersuchungen	Welche Untersuchungen mit welchen Ergebnissen wurden in 2022/23 aus dem Titel finanziert? Welche konkreten thematischen Untersuchungen sollen mit welchem finanziellen Umfang und wann vorgenommen werden? Bitte um Erläuterung zur geplanten zentralen Gesamtsteuerung. Wie ist der Stand der Verkehrskonzepte Nord-Ost und Süd-Ost? Wie die weitere zeitliche Planung der Erarbeitung?	**Die Linke**	
	d)	**139**	**0730**	**52609**	Thematische Untersuchungen	ergänzend: Wann wird der Entwurf des Verkehrskonzepts Nord-Ost (im Entwurf) dem Verkehrsausschuss zur Verfügung gestellt?	**AfD**	

Hierzu Änderungsantrag 7 der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen:

	139	**Kapitel 0730** **Titel 52609 – Thematische Untersuchungen**		a) *Begründung zum Änderungsantrag:* Mehr zur Absicherung der umfassenden Erstellung der Verkehrskonzepte Nord-Ost, Süd-Ost und weiterer sich

Lfd. Nr.	Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag		Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
		Ansatz 2024 805.000 Ansatz 2025 705.000 VE 2024 750.000 VE 2025 500.000			**+ 300.000** **+300.000** **VE 2024: + 200.000** **VE 2025: + 200.000**	ergebender Untersuchungsbedarfe.		
Hierzu Änderungsantrag 6 der Fraktion Die Linke:								
	139	**Kapitel 0730** **Titel 52609 – Thematische Untersuchungen** Ansatz 2024 805.000 Ansatz 2025 705.000			**+ 100.000** **+ 100.000**	a) Erhöhung der Aufenthaltsqualität b) *Titelerläuterung/(verbindliche Erläuterung)** Mehr für Untersuchung zum Rückbau des Tunnels am Bundesplatz.		
Hierzu Änderungsantrag 5 der Fraktionen der CDU und der SPD:								
	139	**Kapitel 0730** **Titel 52609** Thematische Untersuchungen Ansatz 2024 805.000 Ansatz 2025 705.000 VE 2024 750.000			**+/- 0** **+/- 0**	a) Ergänzung Titelerläuterung für Studie Kiezparkhäuser b) Nach dem Satz „Darüber hinaus sollen gemäß Drucksache 19/0400 Untersuchungen für übergreifende verkehrliche Untersuchungen, z.B. in den Räumen Nord-Ost und Süd-Ost, sowie das Verkehrskonzept 16. Bauabschnitt A 100 durchgeführt werden.“ wird folgender Satz ergänzt:		

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
			VE 2025	500.000		„Zudem soll untersucht werden, ob und wie in Kooperation mit Betreibern von Sammelanlagen (Parkhäuser u.a.) die Verlagerung von Anwohnerparkplätzen vom öffentlichen Raum ermöglicht werden kann.“		

Ergebnis: Nach Aussprache beschließt der Ausschuss wie folgt:

Der Änderungsantrag 7 der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen wird mehrheitlich mit CDU und SPD gegen GRÜNE, LINKE und AfD abgelehnt.

Der Änderungsantrag 6 der Fraktion Die Linke wird mehrheitlich mit CDU, SPD und AfD gegen GRÜNE und LINKE abgelehnt.

Der Änderungsantrag 5 der Fraktionen der CDU und SPD wird mehrheitlich mit CDU, SPD, GRÜNE und LINKE gegen AfD angenommen.

Der Bericht wird zur Kenntnis genommen.

71.		**140**	**0730**	**52703**	Dienstreisen	Warum Mittelerhöhung in 2024/25, nachdem zum aktuellen Stand erst 41% der Mittel verausgabt wurden?	**CDU/SPD**	**Bericht Nr. 68, S. 197**
72.		**140**	**0730**	**53108**	Betreuung von Besucherinnen und Besuchern	Wie erklärt sich die Festsetzung des Ansatzes?	**CDU/SPD**	**Bericht Nr. 69, S. 198**
73.	**a)**	**140**	**0730**	**53111**	Ausschreibungen, Bekannt-machungen	Wie erklärt sich die geringe Mittelausschöpfung in 2022? Um was für Stellenausschreibungen sowie Kosten für Auswahlverfahren handelt es sich konkret?	**CDU/SPD**	**Bericht Nr. 70, S. 199 f.**
	b)	**140**	**0730**	**53111**	Ausschreibungen, Bekannt-machungen	In welchen Medien beabsichtigt der Senat Stellenausschreibungen zu schalten? Gibt es ein Personalgewinnungsprogramm, welches ressortübergreifend neues Personal akquiriert?	**AfD**	
74.	**a)**	**141**	**0730**	**53121**	Beteiligung der Bürgerinnen und Bürger an Planungen	Warum wurden 2023 nach jetzigem Stand nur 11,6% der Mittel verausgabt? Welche Maßnahmen wurden zu welchen Kosten in den Jahren 2022 und 2023 durchgeführt? Welche Maßnahmen sind für die Jahre 2024 und 2025 zu welchen Kosten vorgesehen?	**CDU/SPD**	**Bericht Nr. 71, S. 201 ff.**

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
						Für wie realistisch hält der Senat die Ausschöpfung der angesetzten Mittel in 2024/25?		
	b)	**141**	**0730**	**53121**	Beteiligung der Bürgerinnen und Bürger an Planungen	Was wurde im DHH 22/23 finanziert und was ist für 24/25 geplant?	**Die Linke**	
	c)	**141**	**0730**	**53121**	Beteiligung der Bürgerinnen und Bürger an Planungen	Welche Bürgerwerkstätten und Planfeststellungsverfahren sind in 2024 und 2025 geplant und sollen durchgeführt werden? Welche Büros wurden 2022-2023 beauftragt?	**AfD**	
Ergebnis: Die Berichte 68-71 werden zur Kenntnis genommen.								
75.	**a)**	**141**	**0730**	**54010**	Dienstleistungen	Warum werden die Ansätze für die 4. Maßnahmen des Parkraummanagements, Koordinierung Parkraumbewirtschaftung 5. Verkehrssicherheitsprogramm 12. Vorbereitung der Vergabe für ein neues öffentliches Fahrradleihsystem Berlin 14. Untersuchungen zur Umsetzung des Mobilitätsgesetzes 16. Fortführung der Navigation für Blinde und Seheingeschränkte 23. Konzeption Gästeticket gesenkt?	**Grüne**	**Bericht Nr. 72, S. 205 ff.**
	b)	**141ff**	**0730**	**54010**	Dienstleistungen	Bitte Bericht über alle geplanten Maßnahmen. Welche Projekte sind mit welchem Zeitrahmen jeweils geplant? Bitte um Angabe des voraussichtlichen IST 2023 für die einzelnen Teilansätze. Für welche Dienstleistungen wurden bereits Verpflichtungen in welcher jeweiligen Höhe eingegangen? Für welche konkreten Teilansätze sind Verpflichtungsermächtigungen in welcher jeweiligen Höhe geplant? Zu 1 (StEP MoVe): Für wann ist die Fortschreibung des StEP MoVe geplant? Warum ggf. Start der Fortschreibung? Warum wurde 2022 nichts ausgegeben? Zu 2.: Warum wurde 2022 nichts ausgegeben?	**Die Linke**	

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
						Zu 3. (Verkehrsmodell): Bitte um Bericht zum Stand des Projektes? Wann wird die neue Bevölkerungsprognose vorliegen? Warum wurde 2022 nichts ausgegeben? Zu 4. (Parkraumbewirtschaftung): Was ist aus der Strategie Parken geworden? Soll die noch entwickelt und umgesetzt werden? Warum wurde 2022 nichts ausgegeben? Was ist mit Koordinierung gemeint? Welche Maßnahmen sind geplant? Zu 5. (Verkehrssicherheitsprogramm): Warum Kürzung statt Ausweitung? Wie hoch ist der voraussichtliche Abfluss in 2023? Was wurde bisher finanziert? Welche Maßnahmen sollen 2024/25 finanziert werden? Wie ist der Stand und wie die weitere Zeitplanung zur Fortschreibung des Verkehrssicherheitsprogramms? Zu 6. (Fachnetzrechner): Warum 2022 nichts ausgegeben? Zu 9. (Studien/Konzepte): bitte um Erläuterung. Welche Studien/Konzepte wurden 2022/23 durchgeführt und welche sind bereits geplant? Warum wurde 2022 nichts ausgegeben? Zu 10. (Studien/Konzepte): bitte um Erläuterung. Welche Studien/Konzepte wurden 2022/23 mit welchen Kosten durchgeführt und welche sind bereits geplant? Zu 11: (Maßnahmen MobG): Welche Maßnahmen sind geplant? Warum wurde 2022 nichts ausgegeben? Welche Veränderungen plant der Senat bei der Rechtsverordnung Stellplätze? Zu 12. (Fahrradverleihsystem): Welche Maßnahmen sind vorgesehen? Bitte um Bericht zum Ergebnis der Neukonzeptionierung des Leihfahrradsystems in Berlin inklusive Ausdehnung auf die Außenbezirke. Wie ist der Zeitplan für die Neuvergabe des öffentlichen Fahrradverleihsystems? Wann ist die Vergabe geplant? Zu 13. (Umsetzung Radverkehrsplan): Welche Maßnahmen sind vorgesehen? Warum wurde 2022 nichts ausgegeben? Wie ist das voraussichtliche IST 2023? Zu 14. (Umsetzung MobG): Was wurde 2022 finanziert? Welche Untersuchungen sind geplant? Zu 16 (Fahrinfo-App): Warum ist das IST 2022 bei 0 Euro? Warum sinkt der Ansatz wieder?		

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
						Zu 17. (Verkehrsmanagement): Warum wurde 2022 nichts ausgegeben? Zu 18. (Zustandsentwicklung): Welche Ergebnisse liegen dazu vor? Zu 20. (Betreuung Vergabeverfahren): Was wurde 2022 finanziert? Zu 21. (Untersuchung LABO): Warum 2022 nichts ausgegeben? Wie ist der Stand und weitere Zeitplan des Organisationsgutachtens zur Kontrolle von Mietfahrzeugen beim LABO im Rahmen der Fachaufsicht? Zu 22. (Deutschlandticket): Welcher Beratungsbedarf im Zuge der Einführung des Deutschlandtickets besteht konkret in 2024 und 2025? Wodurch entsteht beim Deutschlandticket 2024 und 2025 Beratungsbedarf im Zuge der Einführung 2023? Zu 23. (Gästeticket): Warum wird das gestrichen? Zu 24. (PBefG): Welche Dienstleistungen wurden mit welchen Ergebnissen in Anspruch genommen und in 2022 und 2023 finanziert? Welche sind geplant? Zu 25. (Baustellenkoordinierung): Was ist hier genau geplant? Zu 28. (AFGBV): Welche Dienstleistungen sollen konkret beauftragt werden? Mit welchem Ziel? Maßnahmen zur Förderung des Wirtschaftsverkehrs: Was ist daraus in 2022/23 finanziert worden? Datenauswertung und Erstellung eines Haltestellenkatasters (Bus): Warum wird der Teilansatz zur Erstellung eines Haltestellenkatasters Bus gestrichen? Wie ist der Stand der Bearbeitung? Erstellung eines Gesamtkonzepts Mobilitätssicherung für Menschen mit Mobilitätseinschränkungen einschl. Konzeptbeteiligung (neu bei Kapitel 2707 nachgewiesen): Warum in Kapitel 2707 in welchen Titel mit welchem Ansatz verschoben? Wie ist der Stand und der weitere Zeitplan der Erarbeitung eines Gesamtkonzepts Mobilitätssicherung für Menschen mit Behinderung? Bitte um detaillierten Bericht.		

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
						Erstellung eines Gutachtens zu Modellen zur Unterstützung ehrenamtlich Tätiger im ÖPNV [liegt vor]: Wie will der Senat damit weiter umgehen? Bitte um zusammenfassende Darstellung der Ergebnisse des Gutachtens zu Modellen zur Unterstützung ehrenamtlich Tätiger im ÖPNV. Wo ist das Gutachten veröffentlicht? Wie ist der Stand der Erarbeitung eines Straßenbahn-Zielnetzes 2050? Wie ist der Stand und die weitere Planung zur Umsetzung des Pilotprojekts einer reinen Güterstraßenbahn? Welche Gutachten liegen dazu vor und wo sind diese veröffentlicht?		
	c)	**141**	**0730**	**54010**	Dienstleistungen	Punkt 7: Was ist das Ziel solcher Haushaltsbefragungen, warum dafür im Jahr 2024 mit 314.000 Euro Aufwand dieselben Kosten wie 2022, wo doch diese Befragung nur alle 5 Jahre stattfindet? Punkte 15. bis 17.: Welche Aufträge wurden hier erteilt, für welche Maßnahmen?	**AfD**	

Hierzu Änderungsantrag 1 der AfD-Fraktion:

	141	**Kapitel 0730** **Titel 54010** **Dienstleistungen** Ansatz 2024 2.500.000 Ansatz 2025 2.500.000 VE 2024 1.500.000 VE 2025 1.500.000	**-530.000** **-610.000**	a) Einige überhöht dotierte Positionen wurden reduziert, 22. und 24. wurde gestrichen, da das die Verwaltung selbst erledigen kann. Kürzung bei 3. 4. 9. und 15. b) 2024 und 2025 3. 10.000 und 10.000 4. 10.000 und 10.000 9. 50.000 und 50.000 15. 150.000 und 150.000 22. – entfällt –

Lfd. Nr.	Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag			Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
							24. – entfällt –		
Hierzu Änderungsantrag 7 der Fraktion Die Linke:									
	141ff	**Kapitel 0730** **Titel 54010** Dienstleistungen Ansatz 2024 2.500.000 Ansatz 2025 2.500.000 VE 2024: 1.500.000 VE 2025: 1500.000				**+ 100.000** **+ 200.000**	a) Um die Ziele des Radverkehrsplans zu erreichen, brauchen Senat und Bezirke zwingend mehr Personal. Mit einer zielgerichteten Kampagne soll die Stellenbesetzungslage für Radverkehrsplanungen in Berlin verbessert werden, auch wenn dies nur ein Mosaikstein sein kann. b) *Titelerläuterung/(verbindliche Erläuterung)** neuer Teilansatz Personalgewinnungskampagne Radverkehr 2024: 100.000 2025: 200.000		
Hierzu Änderungsantrag 6 der Fraktionen der CDU und der SPD:									
	141	**Kapitel 0730** **Titel 54010** **Dienstleistungen** Ansatz 2024 2.500.000 Ansatz 2025 2.500.000 VE 2024 1.500.000				**+ 20.000** **+/- 0**	a) Mehrbedarf und Titelerläuterung b) - TA 13: Umsetzung von Maßnahmen des Radverkehrsplans… 2024: 200.000 € 2025: 200.000 € - TA 25: Baustellenkoordinierung östliche Innenstadt – Maßnahmenerfassung und -abstimmung		

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
			VE 2025	1.500.000			Der Teilansatz-Titel wird wie folgt neu gefasst: „Strategische Planung von Infrastrukturmaßnahmen“	
Ergebnis: Nach Aussprache, in deren Rahmen Frau Dr. Steinmeyer (SenMVKU) und Herr Schötz (SenMVKU) Fragen der Ausschussmitglieder beantworten, wird der Bericht zur Kenntnis genommen. Herr Abg. Ronneburg (LINKE) begründet den Änderungsantrag seiner Fraktion. Der Änderungsantrag 1 der AfD-Fraktion wird mehrheitlich mit CDU, SPD, GRÜNE und LINKE gegen AfD abgelehnt. Der Änderungsantrag 7 der Fraktion Die Linke wird mehrheitlich mit CDU, SPD und AfD gegen GRÜNE und LINKE abgelehnt. Der Änderungsantrag 6 der Fraktionen der CDU und SPD wird einstimmig mit CDU, SPD, GRÜNE und AfD bei Enthaltung LINKE angenommen.								
76.	**a)**	**145**	**0730**	**54045**	Leistungen des innerstädtischen ÖPNV	Bitte um eine detaillierte Übersicht des aktuellen Stands der NVP-Umsetzung? Welche geplanten Verbesserungen des ÖPNV-Angebots sind in unterversorgten Ortsteilen und darüber hinaus vorgesehen? Wie begründet sich die Absenkung des Titels in 2024 um 65 Mio. € gegenüber dem Ansatz 2023 und wie sollen trotz reduzierter Mittelansätze die Verpflichtungen aus dem BVG-Verkehrsvertrag erfüllt werden?	**Grüne**	**Bericht Nr. 73, S. 216 ff.**
	b)	**145**	**0730**	**54045**	Leistungen des innerstädtischen ÖPNV	Bitte um detaillierte Auflistung der einzelnen Teilansätze des Haushaltstitels für 2024, 2025 und die Verpflichtungsermächtigungen (gebundene Mittel nach Verkehrsvertrag BVG, jeweils einzeln aufgeschlüsselte Zusatzleistungen bzw. Bestandteile (wie z.B. Sicherheit, Zukunftssichere Fahrzeugbeschaffung, E-Bus-Umstellung, Ersatzinvestitionen, Dekarbonisierung u.a., Schülerticket, Azubiticket, BuT, Landesbeschäftigtenticket…). Bitte um Bericht bzgl. Akzeptanz von VBB-Fahrausweisen bei der Kienberg-Seilbahn. Wie hoch sind die Nutzer*innen-Zahlen? Plant der Senat der BVG den Auftrag zu erteilen den Seilbahn-Betrieb künftig	**Die Linke**	

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
						aufzunehmen und dafür in Verhandlungen mit der Leitner AG einzutreten? Welche zusätzlichen Kosten würden durch einen Seilbahn-Betrieb der BVG entstehen? Welche Kosten der Dekarbonisierung sind hier veranschlagt? In welcher Höhe schlagen sich die Kosten im Verkehrsvertrag nieder? Wie viele Schüler/innen nutzen das kostenlose Schülerticket? (Bitte Auflistung für die Jahre 2020-23) Wie hoch wären die Mehrkosten des Landes bei Umstellung des kostenlosen Schülertickets AB auf das Deutschlandticket? In welcher Höhe entstehen zusätzliche Kosten für das Landesbeschäftigtenticket? Die Verpflichtungsermächtigung 2024 beinhaltet die finanzielle Absicherung der Revision des Verkehrsvertrages: Warum nur Aufrechterhaltung? Welche Themen sind nach derzeitiger Planung mit der Revision des Verkehrsvertrags nicht mehr abgesichert bzw. weiterhin offen? Welche Maßnahmen des NVP können bei dem vorliegenden Ansatz nicht abgesichert werden? Ist die Ausweitung der Alternativen Barrierefreien Beförderung nach MobG auf ganz Berlin finanziell abgesichert? Welche zusätzlichen Mittel wären erforderlich? Welche finanziellen Mittel sind notwendig, um den 5-Minuten-Takt im Innenbereich und 10-Minuten-Takt im Außenbereich zu ermöglichen? Absicherung von verkehrlich essenziellen Einzelaspekten, die 2020 nur bis zur Revision 2024 (mit Finanzierung bis 2025) gesichert werden konnte: Bitte um ausführlichen Bericht. Warum können Sicherheitsleistungen nicht ausgebaut werden? Wo wären sie am dringendsten? Was bedeuten die Zahlen für die zugesagte stadtweite Ausdehnung des Bediengebietes von BVG-Muva (flexible Fahrt + Aufzugersatz) sowie Digitalisierung und Fahrgastinformation?		

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
						Wie hoch wäre der zusätzliche Bedarf zur Umsetzung des NVP im Verkehrsvertrag mit der BVG? Welche Erweiterungen und Neubauten von Abstellanlagen und Bahnhöfen ab 2026 sind gemeint? Bitte um detaillierten Bericht zu nicht erbrachten Leistungen der BVG aufgrund von fehlendem Personal jeweils bei Bus, Straßenbahn und U-Bahn. Welche finanziellen Unterstützungsleistungen für die BVG waren und sind aufgrund der stark gestiegenen Energiepreise erforderlich? Wie wirken sich die Energiepreise auf die Verkehrsvertragsentgelte aus? Warum sind die jährlichen VE ab 2025 deutlich gestiegen und über den bisherigen Haushaltsansätzen? Was ist mit welchen Teilansätzen in den VE enthalten?		
	c)	**145**	**0730**	**54045**	Leistungen des innerstädtischen ÖPNV	Hier sind VE von jeweils 10 Milliarden € (!) vorgesehen auf lange Frist (2029/2030 ff.) Was verbirgt sich hinter den gebundenen Mitteln des „Paket 2025“, „Paket 2025+“ und „Paket 2030“? Hierzu bitte Bericht!	**AfD**	

Hierzu Änderungsantrag 8 der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen:

	145	**Kapitel 0730** **Titel 54045 – Leistungen des innerstädtischen ÖPNV** Ansatz 2024 796.192.000 Ansatz 2025 845.126.000	 **+ 30.000.000** **+ 30.000.000**	a) *Begründung zum Änderungsantrag:* Mehr für Angebotsverbesserungen im ÖPNV, insbesondere in unterversorgten Ortsteilen durch zusätzliche Buslinien, dichtere Takte, längere Bedienzeiten.

Lfd. Nr.	Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag		Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
		VE 2024 10.000.000.000 VE 2025 10.000.000.000			**VE 2024: + 100.000.000** **VE 2025: + 100.000.000**			
Hierzu Änderungsantrag 2 der AfD-Fraktion:								
	145	**Kapitel 0730** **Titel 54045** **Leistungen des innerstädtischen ÖPNV** Ansatz 2024 796.192.000 Ansatz 2025 845.126.000 VE 2024 10.000.000.000 VE 2025 10.000.000.000			 **+ 18.000.000** **+ 18.000.000**	a) Anpassung des Verkehrsvertrages mit der BVG erforderlich: Mehr Sicherheit und Kundenfreundlichkeit durch zusätzliches Aufsichtspersonal vor Ort an hochfrequentierten U-Bahnhöfen und Umsteigebahnhöfen. So wird Sicherheit und Sauberkeit und damit Kundenfreundlichkeit an den Bahnhöfen verbessert. So fahren mittelfristig mehr Berliner mit der BVG, deren Image und auch Einnahmesituation sich verbessert. Zügiger Umbau der noch nicht behindertengerechten Tramhaltestellen um Barrierefreiheit zu gewährleisten.		
Hierzu Änderungsantrag 7 der Fraktionen der CDU und der SPD:								
	145	**Kapitel 0730** **Titel 54045** **Leistungen des innerstädtischen ÖPNV** Ansatz 2024 796.192.000 Ansatz 2025 845.126.000			 **+/- 0** **+/- 0**	a) Ergänzung Titelerläuterung b) Nach dem vierten Anstrich „Tarifersatzleistungen für das VBB-Abo Azubi“ werden zwei neue Anstriche hinzugefügt: - „Maßnahmen zur Sicherheit und Sauberkeit an Bahnhöfen“ - „Einführung von Kiezbuslinien, u.a. in Blankenburg“		

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
			VE 2024 10.000.000.000 VE 2025 10.000.000.000					
Ergebnis: Nach Aussprache, in deren Rahmen Herr Schötz (SenMVKU) Fragen der Ausschussmitglieder beantwortet, wird der Bericht zur Kenntnis genommen. Frau Abg. Kapek (GRÜNE) begründet den Änderungsantrag ihrer Fraktion. Herr Abg. Wiedenhaupt (AfD) begründet den Änderungsantrag seiner Fraktion. Der Änderungsantrag 8 der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen wird mehrheitlich mit CDU und SPD gegen GRÜNE, LINKE und AfD abgelehnt. Der Änderungsantrag 2 der AfD-Fraktion wird mehrheitlich mit CDU, SPD, GRÜNE und LINKE gegen AfD abgelehnt. Der Änderungsantrag 7 der Fraktionen der CDU und SPD wird einstimmig mit den Stimmen aller Fraktionen angenommen.								
77.	**a)**	**146**	**0730**	**54053**	Veranstaltungen	Wie erklärt sich die Erhöhung des Ansatzes? Wodurch unterscheiden sich die Veranstaltungen hinsichtlich Qualität und Quantität im Haushaltsjahr 2022/23 gegenüber 2024/25? Projektbeschreibung (Anzahl der Teilnehmenden, Kosten für Örtlichkeiten, Anteil der Online-Sitzungen) für die aufgeführten Veranstaltungen erbeten! Lfd. Nr. 2: Welche Veranstaltungen und Workshops wurden in den Jahren 2022 und 2023 mit welchen Kosten durchgeführt? Welche sollen in den Jahren 2024 und 2024 mit welchen Kosten durchgeführt werden?	**CDU/SPD**	**Bericht Nr. 74, S. 228 ff.**
	b)	**146**	**0730**	**54053**	Veranstaltungen	Wer soll in der Qualifizierungsreihe „Mobilitätsgesetz“ konkret und mit welchen Inhalten geschult werden? Für wie viele Personen sind diese Schulungen geplant? Beinhaltet dies auch die Änderungen, die sich durch die AV Geh-und Radwege und die AV Konfliktfolgenbewältigung ergeben?	**Grüne**	
	c)	**146**	**0730**	**54053**	Veranstaltungen	Bitte um Darstellung der Konzeptionen der jeweiligen Veranstaltungen. Zu 3: Fand 2022 kein Verkehrssicherheitsforum statt? Warum nicht? Bitte um Bericht zu Sitzungen und Aktivitäten des Verkehrssicherheitsforums in 2022/2023. Zu 4: Welche Aufgabe hat der Runde Tisch Mobilität und Verkehr? Wann fanden die drei letzten Tagungen statt und zu welchen Themen?	**Die Linke**	

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag		Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
Hierzu Änderungsantrag 8 der Fraktionen der CDU und der SPD:									
		146	**Kapitel 0730** **Titel 54053** **Veranstaltungen** Ansatz 2024 190.000 Ansatz 2025 180.000 VE 2024 70.000 VE 2025 70.000				**+/- 0** **+/- 0**	a) Ergänzung Titelerläuterung b) TA 2 wird wie folgt neu gefasst: Veranstaltungen/Workshops im Rahmen verkehrspolitischer Zielsetzungen, nach Bedarf (z.B. Tag der Schiene, Sharing-Anbieter oder andere Themen)		
Ergebnis: Nach Bericht wird zur Kenntnis genommen. Der Änderungsantrag 8 der Fraktionen der CDU und SPD wird einstimmig mit CDU, SPD, LINKE und AfD bei Enthaltung GRÜNE angenommen.									
78.	**a)**	**147**	**0730**	**54056**	Leistungen für die Verkehrsinformationszentrale Berlin	Warum wurden 2023 nach jetzigem Stand nur 21,7% der Mittel verausgabt? Für wie realistisch hält der Senat die Ausschöpfung der angesetzten Mittel in 2024/25? Welche konkreten Maßnahmen wurden 2023 bzw. werden in 2024/25 über diesen Haushaltstitel umgesetzt?		**CDU/SPD**	**Bericht Nr. 75, S. 231 f.**
	b)	**147**	**0730**	**54056**	Leistungen für die Verkehrsinformationszentrale Berlin	Wie hoch ist der Mittelabfluss in 2023? Welche Maßnahmen wurden umgesetzt? Welche Maßnahmen sind in 2024/25 geplant? Warum deutlich höherer Ansatz als das IST 2022? Bitte um Aufgliederung der Ansätze.		**Die Linke**	
Ergebnis: Der Bericht wird zur Kenntnis genommen.									
79.	**a)**	**148**	**0730**	**54059**	Leistungen zur Errichtung und den Betrieb von	Warum wurden 2023 nach jetzigem Stand nur 2,7% der Mittel verausgabt? Für wie realistisch hält der Senat die Ausschöpfung der angesetzten Mittel in 2024/25? Welche konkreten Maßnahmen wurden		**CDU/SPD**	**Bericht Nr. 76, S. 233 ff.**

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
					Infrastruktur für Elektromobilität	2023 bzw. werden in 2024/25 über diesen Haushaltstitel umgesetzt?		
	b)	**148**	**0730**	**54059**	Leistungen zur Errichtung und den Betrieb von Infrastruktur für die Elektromobilität	Was genau ist geplant? Wie viele Ladepunkte mit welcher Leistung sind geplant (bitte nach Jahresscheiben auflisten)? Wie sind sie räumlich verteilt? Wie viele Laternenladepunkte werden pro Jahr geplant und wo?	**Grüne**	
	c)	**148**	**0730**	**54059**	Leistungen zur Errichtung und den Betrieb von Infrastruktur für die Elektromobilität	Wie hoch ist der Mittelabfluss der einzelnen Teilansätze in 2023? Welche Maßnahmen wurden umgesetzt? Welche Maßnahmen sind in 2024/25 geplant? Wie begründet sich der starke Aufwuchs ggü. 2023? Zu welchem Zweck sind die Verpflichtungsermächtigungen eingeplant und welche Vorkehrungen wurden getroffen um die eingeplanten Mittel zu verausgaben? Wie wird sichergestellt, dass die Ladeinfrastruktur so aufgestellt wird, dass der Umweltverbund und der Wirtschaftsverkehr weiter fließen können, der Fußverkehr nicht beeinträchtigt wird und es keine zusätzliche Flächeninanspruchnahme zugunsten des MIV gibt? Zu 1 (Betreibervertrag). Warum verdoppeln sich die Kosten des Betreibervertrages mit den Stadtwerken? Was ist geplant? Bitte um Aufteilung der jährlichen Kosten auf Errichtung und Betrieb der Ladeinfrastruktur. Wie viele Ladepunkte/Ladesäulen welcher Art sollen errichtet werden? Wie hoch waren die Einnahmen aus dem Betrieb der Ladeinfrastruktur? Welchen Anteil an Installations- und Betriebskosten trägt das Land, welcher Anteil wird über die Einnahmen aus dem Betrieb finanziert? Zu 4.: Bitte um Bericht zu El-Mobile Berlin: Stand der Umsetzung des Projekts, insb. Zahl der Anwendungen und Nutzer*innen sowie	**Die Linke**	

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
						Darlegung warum Ladelaternen bevorzugt in Siedlungsgebieten statt in Großsiedlungen aufgebaut werden und warum Parkplätze weder beschildert noch abmarkiert werden. Wer steuert das Projekt?		
	d)	**148**	**0730**	**54059**	Leistungen zur Errichtung und den Betrieb von Infrastruktur für die Elektromobilität	Welche Maßnahmen sind in den VE über 3 Mio. Euro ab 2024 gebunden? Hierzu bitte berichten.	**AfD**	

Hierzu Änderungsantrag 3 der AfD-Fraktion:

	148	**Kapitel 0730** **Titel 54059** **Leistungen zur Errichtung und den Betrieb von Infrastruktur für die Elektromobilität** Ansatz 2024 4.392.000 Ansatz 2025 5.312.000 VE 2024 3.000.000 VE 2025	**- 3.000.000** **- 3.900.000**	a) Die Einrichtung von Ladepunkten. Laternenladepunkten und Forschungsprojekten benötigt nicht dermaßen hohe Millionenbeträge. Das Ist 2022 zeigt das realistisch erreichbare Volumen auf. Hier reichen 30% Aufwuchs für Ausweitung und mögliche Kostensteigerungen. Weitgehend werden solche Ladepunkte von der freien Wirtschaft bedarfsorientiert errichtet. Punktuelle Förderung durch das Land mit Bundeshilfe soll möglich bleiben, deshalb lediglich starke Kürzung der Ansätze.

Ergebnis: Nach Aussprache, in deren Rahmen Frau Dr. Steinmeyer (SenMVKU) Fragen der Ausschussmitglieder beantwortet, wird der Bericht zur Kenntnis genommen.

Der Änderungsantrag 3 der AfD-Fraktion wird mehrheitlich mit CDU, SPD, GRÜNE und LINKE gegen AfD abgelehnt.

80.		**149**	**0730**	**54060**	Aufwendungen für das Deutschlandticket	Bitte um konkrete Darlegung der Aufwendungen Berlins für das Deutschlandticket. In welcher Höhe fallen ggf Mehrkosten an, die das Land anteilig zu tragen hätte, an? In welcher Höhe?	**Die Linke**	**Bericht Nr. 77, S. 237**

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
81.	**a)**	**149**	**0730**	**54061**	Maßnahmen zur Förderung des Mobilitäts-managements	Warum ist es weder 2022 noch 2023 gelungen entsprechende Maßnahmen durchzuführen? Für wie realistisch hält der Senat die Umsetzung der aufgeführten Projekte in 2024/25?	**CDU/SPD**	**Bericht Nr. 78, S. 238 f.**
	b)	**149**	**0730**	**54061**	Maßnahmen zur Förderung des Mobilitäts-managements	Bitte um Darstellung der Maßnahmen, die aus diesem Titel finanziert werden sollen.	**Grüne**	
	c)	***erledigt***						
82.	**a)**	**149**	**0730**	**54071**	Leistungen zur vermessungs-technischen Erfassung des Berliner Straßennetzes	Warum wurden 2023 nach jetzigem Stand 0% der Mittel verausgabt? Wie erklärt sich die geringe Mittelausschöpfung in 2022? Für wie realistisch hält der Senat die Ausschöpfung der angesetzten Mittel in 2024/25?	**CDU/SPD**	**Bericht Nr. 79, S. 240 f.**
	b)	**149**	**0730**	**54071**	Leistungen zur vermessungs-technischen Erfassung des Berliner Straßennetzes	Wie hoch ist der Mittelabfluss in 2023? Welche Maßnahmen wurden umgesetzt? Welche Maßnahmen sind in 2024/25 mit welchen Kosten geplant? Warum Ansatz deutlich über IST 2022?	**Die Linke**	
83.	**a)**	**150**	**0730**	**54072**	Leistungen zur Zustandser-mittlung von Verkehrsflächen	Warum wurden 2023 nach jetzigem Stand nur 5,6% der Mittel verausgabt? Für wie realistisch hält der Senat die Ausschöpfung der angesetzten Mittel in 2024/25? Welche konkreten Maßnahmen wurden 2023 bzw. werden in 2024/25 über diesen Haushaltstitel umgesetzt? Welcher Anteil der Verkehrsflächen ist bisher erfasst?	**CDU/SPD**	**Bericht Nr. 80, S. 242 f.**
	b)	**150**	**0730**	**54072**	Leistungen zur Zustandser-mittlung von Verkehrsflächen	Wie hoch ist der Mittelabfluss in 2023? Welche Maßnahmen wurden umgesetzt? Welche Maßnahmen sind in 2024/25 mit welchen Kosten geplant?	**Die Linke**	
Ergebnis: Die Berichte 77-80 werden zur Kenntnis genommen.								

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
84.	**a)**	**151**	**0730**	**54080**	Leistungen des Regionalbahn-verkehrs	Hierzu bitte Bericht, insbesondere zu möglichen finanziellen Auswirkungen gegebenenfalls erforderlicher zusätzlicher Zugbestellungen für Regionalzüge Richtung Norden auf überlasteten Ostsee-Strecken in den Sommermonaten, bedingt durch verstärkte Nachfrage auf Grund des Deutschlandtickets.	**AfD**	**Bericht Nr. 81, S. 244 ff.** (siehe auch vertrauliche Anlage)
	b)	**151**	**0730**	**54080**	Leistungen des Regionalbahn-verkehrs	Welche Vertragserweiterungen sollen in den Jahren 2024/25 vereinbart werden? Bitte um tabellarische Auflistung über die erbrachten Leistungen, den Finanzierungs- und Vergütungsanspruch sowie die Zahlungen des Landes auch für die Jahre 2022 und 2023 analog der Tabelle für 2021. Bitte um detaillierte Aufstellung der Teilansätze dieses Titels sowohl für die Jahre 2024/25 als auch für die Verpflichtungsermächtigungen Wie hoch ist der Anteil der Energiekosten an den steigenden Kosten? Welchen Einfluss hat das Deutschlandticket auf den Vergütungsanspruch?	**Die Linke**	

Hierzu Änderungsantrag 8 der Fraktion Die Linke:

	151	**Kapitel 0730** **Titel 54080** **Leistungen des Regionalverkehrs** Ansatz 2024 114.622.000 Ansatz 2025 120.793.000 VE 2024 141.108.000 VE 2025 9.377.000	 **+/- 0** **+/- 0**	a) Das Projekt soll erhalten bleiben. b) *Titelerläuterung/(verbindliche Erläuterung)** Ebenfalls ist in diesem Titel die Finanzierung des Kulturzugs Berlin-Breslau enthalten.

Hierzu Änderungsantrag 9 der Fraktionen der CDU und der SPD:

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag		Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
		151	**Kapitel 0730** **Titel 54080** **Leistungen des Regionalverkehrs** Ansatz 2024 114.622.000 Ansatz 2025 120.793.000 VE 2024 141.108.000 VE 2025 9.377.000			**+/- 0** **+/- 0**	a) Ergänzung Titelerläuterung b) Finanzierung des Kulturzugs Berlin-Breslau (derzeit) mit 800.000 €, Federführung 2025 beim Land Berlin (jährlich im Wechsel mit Brandenburg). (verbindliche Erläuterung)		
Ergebnis: Der Bericht wird zur Kenntnis genommen. Der Änderungsantrag 8 der Fraktion Die Linke wird mehrheitlich mit CDU und SPD gegen LINKE bei Enthaltung GRÜNE und AfD abgelehnt. Der Änderungsantrag 9 der Fraktionen der CDU und SPD wird einstimmig mit CDU, SPD, GRÜNE und LINKE bei Enthaltung AfD angenommen.									
85.	**a)**	**153**	**0730**	**54081**	Leistungen des S-Bahnverkehrs	Welche Angebotsausweitungen sind mit den erhöhten Ansätzen vorgesehen? Welcher Zeitplan ist derzeit beim Vergabeverfahren SBSNS II vorgesehen und welche Risiken ergeben sich dabei aus dem Kammergerichtsverfahren und sonstiger Unwägbarkeiten?		**Grüne**	**Bericht Nr. 82, S. 249 f.** (vertraulicher Bericht)
	b)	**153**	**0730**	**54081**	Leistungen des S-Bahnverkehrs	Welche Vertragserweiterungen sind in den Jahren 2024/25 geplant? Bitte um detaillierte Aufstellung der Teilansätze dieses Titels sowohl für die Jahre 2024/25 als auch für die Verpflichtungsermächtigungen. Bitte um tabellarische Auflistung über die erbrachten Leistungen, den Finanzierungs- und Vergütungsanspruch sowie die Zahlungen des Landes für die Jahre 2021, 2022 und 2023 analog der Tabelle in 0730/54080. Welchen Einfluss haben gestiegene Energiepreise, das Deutschlandticket, die Verzögerung bei der Vergabe der Teilnetze Nord-Süd und Stadtbahn und die Auflösung der Rücklage LSFB (die die		**Die Linke**	

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
						künftigen Verkehrsvertragsentgelte erhöht) auf die Entwicklung der Titelveranschlagung sowie die Verpflichtungsermächtigungen in jeweils welcher Höhe? Welche weiteren Aspekte haben in welcher Höhe Einfluss auf die Veranschlagung und die VEs Welche Annahmen über die Einnahmeentwicklungen nach den pandemiebedingten Einbußen liegt dem Haushaltsansatz zugrunde? Bitte um Bericht zum Stand des Vergabeprozesses Nord-Süd und Stadtbahn.		
	c)	**153**	**0730**	**54081**	Leistungen des S-Bahnverkehrs	Hier sind VE von jeweils 20 Milliarden € (!) vorgesehen auf lange Frist (2029/2030 ff.) Was verbirgt sich hinter den gebundenen Mitteln des „SBSNS I“, „SBSNS II“? Wie berechnen sich die erforderlichen Kosten? Hierzu bitte Bericht!	**AfD**	

Hierzu Änderungsantrag 9 der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen:

	153	**Kapitel 0730** **Titel 54081 – Leistungen des S-Bahnverkehrs** Ansatz 2024 613.988.000 Ansatz 2025 624.744.000 VE 2024 20.000.000.000 VE 2025 20.000.000.000	 **+ 30.000.000** **+ 30.000.000** **VE 2024: + 100.000.000** **VE 2025: + 100.000.000**	a) *Begründung zum Änderungsantrag:* Mehr für Angebotsverbesserungen bei der S-Bahn durch dichtere Takte, Verstärkungsfahrten zu Hauptverkehrszeiten, Einsatz von zusätzlichen Wagen.

Hierzu Änderungsantrag 10 der Fraktionen der CDU und der SPD:

	153	**Kapitel 0730**		a) Ergänzung der Titelerläuterung

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag			Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
			Titel 54081 **Leistungen des S-Bahnverkehrs** Ansatz 2024 613.988.000 Ansatz 2025 624.744.000 VE 2024 20.000.000.000 VE 2025 20.000.000.000				**+/- 0** **+/- 0**	b) Vor dem Satz „Außerdem berücksichtigt sind im Jahr 2024 die Kosten einer Verkehrserhebung im S-Bahn-Netz über 1 Mio. Euro.“ wird folgender Satz neu eingefügt: „Der Leistungsumfang umfasst zudem Maßnahmen zur Sicherheit und Sauberkeit an Bahnhöfen.“		
Ergebnis: Der Bericht wird zur Kenntnis genommen. Der Änderungsantrag 9 der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen wird mehrheitlich mit CDU, SPD und AfD gegen GRÜNE und LINKE abgelehnt. Der Änderungsantrag 10 der Fraktionen der CDU und SPD wird einstimmig mit den Stimmen aller Fraktionen angenommen.										
86.	**a)**	**154**	**0730**	**54220**	Vorbereitungs-kosten für den schienengebun-denen Nahverkehr	Worin unterscheiden sich die Titel 54220 und 68253 konkret? Berichte zu aufgeführten Projekten erbeten.			**CDU/SPD**	**Bericht Nr. 83, S. 251 ff.**
	b)	**154 / 159**	**0730**	**54220, 68253**	Vorbereitungs-kosten für den schienengebun-denen Nahverkehr	1. Bitte um Vorlage eines Fortschrittsberichts zu den Straßenbahnneubaustrecken entsprechend des aktuell gültigen NVP Anlage 3 II.1.2: Weiterentwicklung des Straßenbahnnetzes (und ggf. darüber hinaus priorisierte) Bitte tabellarisch darstellen für jede Straßenbahnneubaustrecke für das zurückliegende Jahr: Vorgesehene Finanzmittel und Personalressourcen, tatsächlich abgerufene Finanzmittel und eingesetzte Personalressourcen, Terminplanung jedes der Projekte: Quartal und Jahr aller bisher erreichten Leistungsphasen, Jahr der noch ausstehenden Leistungsphasen (nach HOAI).			**Grüne**	

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
						Warum wurden die Ansätze für 2024 und 2025 gegenüber 2023 halbiert, welche Maßnahmen entfallen dadurch? 2. Bitte um Vorlage eines Fortschrittsberichts zu den Neubaustrecken U-Bahn entsprechend des aktuell gültigen NVP Anlage 3 II.2.3: Weiterentwicklung des U-Bahn-Netzes (und ggf. darüber hinaus priorisierte) Bitte tabellarisch darstellen für jede Neubaustrecke U-Bahn für das zurückliegende Jahr: Vorgesehene Finanzmittel und Personalressourcen, tatsächlich abgerufene Finanzmittel und genutzte Personalressourcen, Terminplanung jedes der Projekte: Quartal und Jahr jeder der bisher erreichten Leistungsphasen, Jahr der noch ausstehenden Leistungsphasen (nach HOAI) 3. An welchen Bahnhöfen sind weitere Untersuchungen geplant? 4. Welche weiteren Planungen, Untersuchungen und Grundlagenermittlungen sind vorgesehen?		
	c)	**154**	**0730**	**54220**	Vorbereitungs-kosten für den schienengebun-denen Nahverkehr	Bitte für die Jahre 2022 bis 2030 verausgabte bzw. geplante Kosten nach den einzelnen Verkehrsträgern (Regionalverkehr, S-Bahn, U-Bahn, Straßenbahn) aufgliedern. Wie hoch ist der voraussichtliche Mittelabfluss in 2023? Für welche konkreten Maßnahmen wurden 2022 und 2023 welche Beträge verwendet? Welche Maßnahmen sind in 2024/25 konkret geplant? Warum sinkt Ansatz trotz des Ausbaubedarfs im ÖPNV und den Versprechen in den Richtlinien der Regierungspolitik? zu 1-3: Was bedeutet hier u.a. gemäß dem jeweils gültigen NVP? Zu 1.: Was ist daraus bisher finanziert worden? Was ist 24/25 geplant? Bitte die geplante Verwendung der Mittel für Nr. 1 „Straßenbahnmaßnahmen“ einzeln linienscharf aufschlüsseln. Bitte um einen Sachstand und Zeitpläne zu dem jeweiligen	**Die Linke**	

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
						Planungsstand aller im Nahverkehrsplan, Bedarfsplan und den Richtlinien der Regierungspolitik vorgesehenen Straßenbahnneubaustrecken. Zu 2.: Was ist 24/25 geplant? Bitte die geplante Verwendung der Mittel für Nr. 2 „U-Bahn-Maßnahmen“ einzeln linienscharf aufschlüsseln. Bitte um einen Sachstand und Zeitplanung der im NVP, Bedarfsplan und den Richtlinien der Regierungspolitik vorgesehenen Neubaustrecken. Zu 3.: Was ist daraus bisher finanziert worden? Was ist 24/25 geplant? Wie ist die weitere Zeitplanung bezüglich der Nahverkehrstangente? Wann erfolgt der Systementscheid und welche Schritte des Senats schließen sich daran an? Wann ist mit einer Aufnahme des Projekts in i2030 zu rechnen? Zu 4-8: Was ist hier 24/25 geplant?		
	d)	**154**	**0730**	**54220**	Vorbereitungs-kosten für den schienengebun-denen Nahverkehr	Bitte hier erläutern, welche Prioritäten bei 1. Straßenbahn und 2. U-Bahn-Maßnahmen den Planungen zu Grunde liegen.	**AfD**	

Hierzu Änderungsantrag 10 der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen:

	154	**Kapitel 0730** **Titel 54220 – Vorbereitungskosten für den schienengebundenen Nahverkehr** Ansatz 2024 4.200.000 Ansatz 2025 4.450.000	 **+ 1.000.000** **+ 1.000.000**	a) *Begründung zum Änderungsantrag:* Mehr zur Kompensation der Kürzung der Planungsmittel bei der Straßenbahn im Vergleich zum Ansatz 2023. *b) Titelerläuterung:* Ergänzung der Erläuterung unter der Nr. 1 in der

Lfd. Nr.	Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag			Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
		VE 2024 2.500.000 VE 2025 2.500.000				**VE 2024: + 500.000** **VE 2025: + 500.000**	Tabelle unter Träger/Projekt: Straßenbahnmaßnahmen u.a. gemäß dem jeweils gültigem NVP (z.B. Jungfernheide – Urban Tech Republic – Schumacher Quartier, Spandau I (Rathaus Spandau – Gartenfeld – Urban Tech Republic mit Stichstrecken Paulsternstraße und Daumstraße), Spandau II (Rathaus Spandau – Falkenhagener Feld; Rathaus Spandau – Heerstraße Nord), Potsdamer Platz – Rathaus Steglitz, Johannisthal – Johannisthaler Chaussee, Spittelmarkt – Mehringdamm, Warschauer Straße – Ostbahnhof, Potsdamer Platz – Zoologischer Garten, Rathaus Pankow – Wollankstraße – Prinzenstraße – Osloer Straße, Lückenschluss Mahlsdorf – Hellersdorf, Marzahn – Hohenschönhausen (Wuhletalstraße)		
Hierzu Änderungsantrag 4 der AfD-Fraktion:									
	154	**Kapitel 0730** **Titel 54220** **Vorbereitungskosten für den schienengebundenen Nahverkehrs** Ansatz 2024 4.200.000 Ansatz 2025 4.450.000 VE 2024 1.000.000 VE 2025 1.000.000				 **+ 1.150.000** **+ 1.000.000** **-** **-**	a) Aufstockung der Position 3 für i2030 um je 800.000 Euro, um dieses für Berlin und die Anbindung an Brandenburg wichtige Projekt zügig voranzubringen. Auch der U-Bahnausbau muss vorankommen, mit Grundlagenermittlung und Wirtschaftlichkeitsanalysen b) 2. Jeweils 1.500.000 für 2024 und 2025 3. Jeweils 2.000.000 für 2024 und 2025 4. Jeweils 300.000 für 2024 und 2025		

Lfd. Nr.	Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag		Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
Hierzu Änderungsantrag 9 der Fraktion Die Linke:								
	154	**Kapitel 0730** **Titel 54220** **Vorbereitungskosten für schienengebundenen Nahverkehr** Ansatz 2024 4.200.000 Ansatz 2025 4.200.000 VE 2024: 2.500.000 VE 2025: 2.500.000			**+ 1.100.000** **+ 1.100.000**	a) Mehr Mittel für die schnellere Planung von Straßenbahnprojekten. Rückkehr auf vorherigen Ansatz. b) *Titelerläuterung/(verbindliche Erläuterung)** Erhöhung des Teilansatzes 1 auf: 2024: 2.100.000 2025: 2.100.000		
Hierzu Änderungsantrag 11 der Fraktionen der CDU und der SPD:								
	154	**Kapitel 0730** **Titel 54220** Vorbereitungskosten für den schienengebundenen Nahverkehr Ansatz 2024 4.200.000 Ansatz 2025 4.450.000 VE 2024 2.500.000 VE 2025 2.500.000			**+ 200.000** **+ 300.000**	a) - Mehrbedarf in Leistungsphase 0 und 1 - Änderung der Titelbeschreibung b) TA 1: Straßenbahnmaßnahmen… 2024: 1.100.000 2025: 1.150.000 TA 2: U-Bahn-Maßnahmen… 2024: 1.100.000 2025: 1.150.000 - In dem Satz „Außerdem für Untersuchungen entsprechend Leistungsphasen 1 und 2 der		

Lfd. Nr.	Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag		Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
						Honorarordnung für Architekten und Ingenieure – HOAI – Vorplanung für Verkehrsanlagen (u. a. Untersuchungen von Lösungsmöglichkeiten mit Einfluss auf bauliche und konstruktive Gestaltung, Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen unter Beachtung der Umweltverträglichkeit), zur Erarbeitung von Entscheidungsgrundlagen.“ wird die Formulierung „entsprechend Leistungsphasen 1 und 2“ in „entsprechend Leistungsphasen 0 und 1“ geändert. Es wird ein neuer letzter Satz nach dem bisherigen letzten Satz ergänzt: „Ab Leistungsphase 2 werden die Mittel in Kapitel 0730 Titel 68253 nachgewiesen.“		
Ergebnis: Der Bericht wird zur Kenntnis genommen. Frau Abg. Hassepaß (GRÜNE), Herr Abg. Ronneburg (LINKE) und Herr Abg. Kraft (CDU) begründen die Änderungsanträge ihrer Fraktionen. Hiernach beschließt der Ausschuss wie folgt: Der Änderungsantrag 10 der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen wird mehrheitlich mit CDU, SPD und AfD gegen GRÜNE und LINKE abgelehnt. Der Änderungsantrag 4 der AfD-Fraktion wird mehrheitlich mit CDU, SPD, GRÜNE und LINKE gegen AfD abgelehnt. Der Änderungsantrag 9 der Fraktionen Die Linke wird mehrheitlich mit CDU, SPD und AfD gegen GRÜNE und LINKE abgelehnt. Der Änderungsantrag 11 der Fraktionen der CDU und SPD wird mehrheitlich mit CDU, SPD, LINKE und AfD gegen GRÜNE angenommen.								
87.		**155**	**0730**	**54223**	Vorbereitungskosten für den Straßenbau	Wie hoch ist der Mittelabfluss in 2023? Welche Maßnahmen wurden in 2022 und 2023 umgesetzt? Welche konkreten Maßnahmen sind in 2024/25 geplant? Warum sind die Ansätze 2022 und 2023 deutlich ansteigend und höher als das Ist 2022? Wodurch begründet sich das mehr?		**Die Linke**	**Bericht Nr. 84, S. 261 f.**

Lfd. Nr.	Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag			Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
Hierzu Änderungsantrag 10 der Fraktion Die Linke:									
	155	**Kapitel 0730** **Titel 54223** Vorbereitungskosten für den Straßenbau Ansatz 2024 580.000 Ansatz 2025 600.000 VE 2024: 300.000 VE 2025: 300.000				**+/- 0** **+/- 0**	a) b) *Titelerläuterung/(verbindliche Erläuterung)** In dem Titel sind Mittel zur Unterstützung von Straßenbauvorhaben zur Umsetzung des Kleinbusprojekts Blankenburg enthalten.		
Hierzu Änderungsantrag 12 der Fraktionen der CDU und der SPD:									
	155	**Kapitel 0730** **Titel 54223** Vorbereitungskosten für den Straßenbau Ansatz 2024 580.000 Ansatz 2025 600.000 VE 2024 300.000 VE 2025 300.000				**+/- 0** **+/- 0**	a) Ergänzung Titelerläuterung b) Der Anstrich „Grundlagenermittlungen für den Ausbau und Umbau von Straßen (Machbarkeitsstudien) und Vorplanungen für Verkehrsanlagen (Leistungsphasen 1 und 2 der Honorarordnung für Architekten und Ingenieure – HOAI)“ wird wie folgt ergänzt: „ u.a. Machbarkeitsstudie für die Sanierung und Umgestaltung der Berliner Allee (B2).“		

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
Ergebnis: Nach Aussprache wird der Bericht zur Kenntnis genommen. Hiernach beschließt der Ausschuss wie folgt: Der Änderungsantrag 10 der Fraktion Die Linke wird mehrheitlich mit CDU und SPD gegen GRÜNE, LINKE und AfD abgelehnt. Der Änderungsantrag 12 der Fraktionen der CDU und SPD wird einstimmig mit den Stimmen aller Fraktionen angenommen.								
88.	**a)**	**155**	**0730**	**54604**	Sächliche Ausgaben für zukunftsorientierte Entwicklungsmaß-nahmen	Bitte die in der Tabelle aufgezählten Maßnahmen genauer erläutern.	**CDU/SPD**	**Bericht Nr. 85, S. 263**
	b)	**155**	**0730**	**54604**	Sächliche Ausgaben für zukunftsorientierte Entwicklungsmaß-nahmen	Zu 2.: um welche Demonstrationsprojekte handelt es sich? Wer trägt noch welche Anteile?	**Die Linke**	
89.	**a)**	**156**	**0730**	**63201**	Ersatz von Verwaltungsaus-gaben an Länder	Warum wurden 2023 nach jetzigem Stand 0% der Mittel verausgabt?	**CDU/SPD**	**Bericht Nr. 86, S. 264 f.**
	b)	**156**	**0730**	**63201**	Ersatz von Verwaltungsaus-gaben an Länder	Zu Nr. 1: Welche Projekte sind geplant und welchen Status haben sie? Bitte um Bericht über Vereinbarungen oder Pläne, geplante Standorte sowie Finanzierungsanteile. Bitte einzeln aufschlüsseln.	**Die Linke**	
90.	**a)**	**157**	**0730**	**67101**	Ersatz von Ausgaben	Wie erklärt sich die Verfünffachung des Mittelbedarfes im Detail? Konkretisierung der Maßnahmen erbeten.	**CDU/SPD**	**Bericht Nr. 87, S. 266 ff.**
	b)	**157/ 163**	**0730**	**67101/ 72005**	Ersatz von Ausgaben	Bitte um vollumfängliche Darstellung aller den ZOB betreffenden Kosten in einem Bericht. Zudem bitte Darstellung aller noch notwendigen baulichen und organisatorischen Maßnahmen am ZOB bis zur Fertigstellung.	**Grüne**	
	c)	**157**	**0730**	**67101**	Ersatz von Ausgaben	Welche Maßnahmen sind gemäß der „Förderinitiative Attraktivitätssteigerung & Barrierefreiheit (FABB)“ des Bundes vorgesehen? Warum in 2024 deutlich mehr?	**Die Linke**	

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
Ergebnis: Die Berichte 85-87 werden zur Kenntnis genommen.								
91.	**a)**	**157**	**0730**	**68213**	Zuschüsse an die BVG für sonstige betriebsfremde Lasten und an die Jobcenter	Was verbirgt sich konkret hinter diesem Titel und wie erklärt sich die Verfünfzigfachung des Mittelbedarfs?	**CDU/SPD**	**Bericht Nr. 88, S. 269 ff.**
	b)	**157**	**0730**	**68213**	Zuschuss an die BVG für sonstige betriebsfremde Lasten	Wie ist der Stand der Umsetzung eines Berliner 29-Euro-Tickets, welches Konzept wird dafür zugrunde gelegt, wie ist der Zeitplan zur Einführung, der Stand der Abstimmung mit VBB und Brandenburg, bis wann erfolgt eine Entscheidung? Ergänzend: Hält der Senat an dem Ziel eines 29 Euro-AB-Tickets fest, auch wenn es nicht im Einvernehmen mit dem VBB realisiert werden kann?	**Grüne**	
	c)	**157**	**0730**	**68213**	Zuschuss an die BVG für sonstige betriebsfremde Lasten und an die Jobcenter	Welche Tarifersatzleistungen plant der Senat? Bitte um detaillierte Darstellung. Bitte an den Senat die Kosten eines 29-Euro-Ticket Berlin AB sowie die Kosten für ein auf 29-Euro-Ticket runtersubventioniertes „Deutschlandticket“ (49-Euro) für Berlin darzulegen. Sind im Haushaltsentwurf des Senats bereits Mittel für die Fortführung des 9-Euro-Sozialtickets eingestellt? Wie hoch wären zusätzlichen Mittelbedarfe bei - Verlängerung des 9-Euro-Sozialtickets AB - Bei Umstellung auf ein Deutschlandticket für 9 Euro - Bei Ergänzung um ein Sozial-Deutschlandticket für 19 Euro	**Die Linke**	
	d)	**157**	**0730**	**68213**	Zuschuss an die BVG für sonstige betriebsfremde Lasten	Wie setzt sich der Kostenaufwand für die „Jobcenter“ und die Zuschüsse an die BVG kostenanteilig zusammen? Bitte den Gesamtansatz von 300 Mio. € anteilig auf die verschiedenen Ticketarten (z.B. 9 Euro-Sozialticket, andere subventionierte Tickets außerhalb des „Deutschlandticket-Systems“) aufschlüsseln.	**AfD**	

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag		Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
						Ergänzend: Ist das Ziel des Senats beim 29€ Ticket, den Bereich A,B zu nehmen oder A,B,C?			
Hierzu Änderungsantrag 11 der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen:									
		157	**Kapitel 0730** **Titel 68213 – Zuschuss an die BVG für sonstige betriebsfremde Lasten und an die Jobcenter** Ansatz 2024 300.000.000 Ansatz 2025 300.000.000				**- 250.000.000** **- 250.000.000**	a) *Begründung zum Änderungsantrag:* Weniger aufgrund geringeren Bedarfs bei Rabattierung des Deutschlandtickets für bestimmte Zielgruppen wie Studierende, Senior*innen, Transferleistungsempfänger*innen statt der Bezuschussung eines eigenständigen 29-Euro-Tickets für den Tarifbereich Berlin AB für alle Berliner*innen.	
Hierzu Änderungsantrag 5 der AfD-Fraktion:									
		157	**Kapitel 0730** **Titel 68213** **Zuschuss an die BVG für sonstige betriebsfremde Lasten und an die Jobcenter** Ansatz 2024 300.000.000 Ansatz 2025 300.000.000				**- 169.100.000** **- 44.100.000**	a) Das geplante 29-Euroticket soll ausweislich der Informationen der StS im Verkehrsausschuss bei Kosten von höchstens 250 Mio. €/Jahr liegen. Nach Aussagen von VBB und BVG kann die Einführung 2024 erst zur Jahresmitte erfolgen, d.h. statt 250 Mio. in 2024 nur 125 Mio. €. Zuzüglich 5,9 Mio. € für Jobcenterzuschüsse errechnen sich die benannten Kürzungen b) Tarifersatzleistungen, um Preisabsenkungen für das geplante 29-Euro-ÖPNV-Ticket AB zu ermöglichen.	

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag		Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
Hierzu Änderungsantrag 11 der Fraktion Die Linke:									
		157	**Kapitel 0730** **Titel 68213** Zuschuss an die BVG für sonstige betriebsfremde Lasten und an die Jobcenter Ansatz 2024 300.000.000 Ansatz 2025 300.000.000				**- 16.630.000** **- 54.730.000**	a) weniger aufgrund geringeren Bedarfs. b) *Titelerläuterung/(verbindliche Erläuterung)** In dem Titel sind 100 Millionen Euro im Jahr für gezielte Ermäßigungen des Deutschlandtickets vorgesehen, beispielsweise für Berlin-Pass-Berechtigte, Schülerinnen und Schüler sowie Auszubildende und Studierende.	
Ergebnis: Nach Aussprache wird der Bericht zur Kenntnis genommen. Frau Abg. Hassepaß (GRÜNE), Herr Abg. Wiedenhaupt (AfD) und Herr Abg. Ronneburg (LINKE) begründen die Änderungsanträge ihrer Fraktionen. Hiernach beschließt der Ausschuss wie folgt: Der Änderungsantrag 11 der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen wird mehrheitlich mit CDU, SPD und AfD gegen GRÜNE bei Enthaltung LINKE abgelehnt. Der Änderungsantrag 5 der AfD-Fraktion wird mehrheitlich mit CDU, SPD, GRÜNE und LINKE gegen AfD abgelehnt. Der Änderungsantrag 11 der Fraktionen Die Linke wird mehrheitlich mit CDU, SPD und AfD gegen LINKE bei Enthaltung GRÜNE abgelehnt.									
92.	**a)**	**157**	**0730**	**68234**	Zuschüsse für Planungs-leistungen	Für wie realistisch hält der Senat die Ausschöpfung der angesetzten Mittel in 2024/25? Welche konkreten Maßnahmen wurden 2023 bzw. werden in 2024/25 über diesen Haushaltstitel umgesetzt?		**CDU/SPD**	**Bericht Nr. 89, S. 273 f.**
	b)	**157**	**0730**	**68234**	Zuschüsse für Planungs-leistungen	Bitte um Aufschlüsselung des Titelansatzes auf die in der Erläuterung genannten Vorhaben. Bitte um Darstellung welche Projekte im Rahmen von i2030 mit welchen Kosten gemeint sind.		**Die Linke**	
Hierzu Änderungsantrag 12 der Fraktion Die Linke:									

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag		Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
		157	**Kapitel 0730** **Titel 68234** Ansatz 2024 1.400.000 Ansatz 2025 1.600.000 VE 2024: 3.000.000 VE 2025: 2.500.000				**+/- 0** **+** **+/- 0** **+**	a) Zur Vorbereitung des barrierefreien Ausbaus der Bahnhöfe der U5 durch Nachrüstung von Aufzügen. b) *Titelerläuterung/(verbindliche Erläuterung)** Darüber hinaus sind in dem Titel Mittel für die Erteilung eines Planungsauftrags an die BVG zur Herstellung der vollständigen Barrierefreiheit an den Bahnhöfen der U5 durch die Nachrüstung von Aufzügen enthalten.	
Ergebnis: Der Bericht wird zur Kenntnis genommen. Herr Abg. Ronneburg (LINKE) begründet den Änderungsantrag 12 seiner Fraktion. Der Änderungsantrag wird mehrheitlich mit CDU und SPD gegen GRÜNE, LINKE und AfD abgelehnt.									
93.	**a)**	**158**	**0730**	**68235**	Zuschuss an die Deutsche Bahn AG aus Finanzierungs-vereinbarungen für Neubauvorhaben	Wie ist der aktuelle Stand bezüglich des i2030 Investitionsprogramms? Welche Maßnahmen wurden 2022 und 2023 bereits durchgeführt? Welche Maßnahmen sind für 2024 und 2025 vorgesehen?		**CDU/SPD**	**Bericht Nr. 90, S. 275 ff.**
	b)	**158**	**0730**	**68235**	Zuschuss an die DB AG aus Finanzierungs-vereinbarungen für Neubauvorhaben	1.Bitte um Darstellung aller laufenden und noch vorgesehenen i2030-Maßnahmen inkl. Stand der Planung, Zeitplan, noch offene Finanzierungsbedarfe für die Realisierung. 2.Stand der Planung der S21, insbesondere auch zum 1. und 2. BA - u.a. bis wann soll eine finale Entscheidung über den Trassenverlauf im Bereich Bundestag/Mahnmal der ermordeten Sinti und Roma erfolgen. Welche Vorzugsvariante ist dabei derzeit favorisiert? 3.Welche Bahnhofsarbeiten sind konkret wann vorgesehen?		**Grüne**	

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
	c)	**158**	**0730**	**68235**	Zuschuss an die Deutsche Bahn AG aus Finanzierungs-vereinbarungen für Neubauvorhaben	Wie hoch ist der Mittelabfluss in 2023? Welche Maßnahmen wurden in 2022/23 umgesetzt, welche Finanzierungsvereinbarungen für welche Projekte mit welchen Leistungsphasen abgeschlossen? Wie teilen sich die Ausgaben 2022/23 sowie der Ansatz 2024/25 und die VE auf die einzelnen Projekte auf? (auch Projekte von i2030 bitte einzeln darstellen.) Welche Maßnahmen hat das Land Berlin zusätzlich bestellt? Bitte um Bericht zum Umsetzungsstand der einzelnen i2030-Projekte. Wie weit ist die Umsetzung des Bahnhofsmodernisierungsprogramm? Welche Projekte befinden sich in der Umsetzung und welche in der Planung? Ab wann ist eine Revision bzw. Fortschreibung des Programms vorgesehen?	**Die Linke**	

Hierzu Änderungsantrag 13 der Fraktion Die Linke:

	158	**Kapitel 0730** **Titel 68235** Zuschuss an die Deutsche Bahn AG aus Finanzierungsvereinbarungen für Neubauvorhaben Ansatz 2024 59.169.000 Ansatz 2025 64.958.000 VE 2024 VE 2025	 **+/- 0** **+/- 0**	a) Aufnahme von Ostbahn und NVT in i2030 für beschleunigte Planung. b) *Titelerläuterung/(verbindliche Erläuterung)** Einfügung folgender weiterer Spiegelstriche in den Erläuterungen: - Ostbahn - südliche Nahverkehrstangente (Schienen-TVO)

Hierzu Änderungsantrag 13 der Fraktionen der CDU und der SPD:

	158	**Kapitel 0730** **Titel 68235** **Zuschüsse an die DB aus Finanzierungs-**		a) Ergänzung Titelerläuterung b)

Lfd. Nr.	Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag		Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
		vereinbarungen für Neubauvorhaben Ansatz 2024 59.169.000 Ansatz 2025 64.958.000 VE 2024 143.800.000 VE 2025 86.500.000			**+/- 0** **+/- 0**	- Der Anstrich „Investitionsprogramm i2030 der Länder Berlin und Brandenburg mit der DB AG“ wird wie folgt ergänzt: „ (u.a. S75)“ - Es wird ein neuer zweiter Anstrich ergänzt: „zweigleisiger Ausbau und Elektrifizierung der Ostbahn.“ Die bisherigen Anstriche 2 und 3 werden zu den Anstrichen 3 und 4.		
Hierzu Änderungsantrag 13a der Fraktionen der CDU und der SPD:								
	158	**Kapitel 0730** **Titel 68235** **Zuschüsse an die DB aus Finanzierungs-vereinbarungen für Neubauvorhaben** Ansatz 2024 59.169.000 Ansatz 2025 64.958.000 VE 2024 143.800.000 VE 2025 86.500.000			**+/- 0** **+/- 0**	a) Ergänzung Titelerläuterung b) Es wird ein neuer Anstrich ergänzt: „südliche Nahverkehrstangente (Schienen-TVO)“. Die bisherigen Anstriche verschieben sich entsprechend.		

Ergebnis: Der Bericht wird zur Kenntnis genommen.

Herr Abg. Ronneburg (LINKE) zieht den Änderungsantrag 13 seiner Fraktion zurück. Nach Aussprache beschließt der Ausschuss wie folgt:

Der Änderungsantrag 13 der Fraktionen der CDU und SPD wird einstimmig mit den Stimmen aller Fraktionen angenommen.

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
Der Änderungsantrag 13a der Fraktionen der CDU und SPD wird einstimmig mit den Stimmen aller Fraktionen angenommen.								
94.		**158**	**0730**	**68252**	Zahlungen an die Landesschienen-fahrzeuganstalt (LSFB)	Bitte um Vorlage des Wirtschaftsplans Wofür sind die hier veranschlagten Beträge genau vorgesehen? Welche Auswirkungen hat die Entnahme aus der Rücklage für Schienenfahrzeuge durch den neuen Senat auf die Kosten der Verkehrsvertragsfinanzierung nach Abschluss der Ausschreibung?	**Die Linke**	**Bericht Nr. 91, S. 286 f.** (siehe auch vertrauliche Anlage)
Ergebnis: Der Bericht wird zur Kenntnis genommen.								
95.	**a)**	**159**	**0730**	**68253**	Zuschüsse an die BVG für die Planung von Neubauvorhaben	Welche Planungen sind für die Jahre 2024 und 2025 zu welchen Kosten vorgesehen? Bei welchen U-Bahn Linien soll eine Machbarkeitsstudie in den Jahren 2024 und 2025 finanziert werden? Mit welchen Kosten je Machbarkeitsstudie wird für die genannten Linien, sowie insbesondere für die U6 gerechnet? Welche Straßenbahnneubauvorhaben sind geplant? Es wird um eine Auflistung der Straßenbahn-Planungsvorhaben gebeten mit jeweiligen vorgesehenen Fertigstellungszeiten.	**CDU/SPD**	**Bericht Nr. 92, S. 288 ff.**
	b)	**159**	**0730**	**68253**	Zuschüssen an die BVG für die Planung von Neubauvorhaben	Bitte um Aufschlüsselung der Ansätze nach Mitteleinsatz für alle geplanten Tramstrecken und U-Bahn-Linien. Welche Projekte kommen neu hinzu im Vergleich zum letzten DHH?	**Grüne**	
	c)	**159**	**0730**	**68253**	Zuschüsse an die BVG für die Planung von Neubauvorhaben	Für welche konkreten Projekte und Maßnahmen sowie Leistungsphasen sind jeweils welche Beträge in 2024 und 2025 sowie Verpflichtungsermächtigungen vorgesehen? Bitte um detaillierte Aufstellung nach Verkehrsmittel und Strecke. Welche Beauftragungen an die BVG erfolgten bislang in 2022 und 2023 für jeweils welche Leistungsphasen? Welche Straßenbahnneubauvorhaben sind vorgesehen? Bitte um Projektstatusbericht aller Straßenbahnvorhaben gemäß NVP,	**Die Linke**	

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
						Bedarfsplan und Richtlinien der Regierungspolitik. Welche U-Bahnmaßnahmen sind konkret vorgesehen? Bitte um Projektstatusbericht aller U-Bahn-Maßnahmen.		
Hierzu Änderungsantrag 12 der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen:								
		159	**Kapitel 0730** **Titel 68253 – Zuschüsse an die BVG für die Planung von Neubauvorhaben** Ansatz 2024 12.000.000 Ansatz 2025 19.000.000 VE 2024 37.600.000 VE 2025 75.600.000		**+ 1.900.000** **+ 2.000.000**	a) *Begründung zum Änderungsantrag:* Mehr zur Absicherung eines schnellen Planungsfortschritts zum Ausbau des ÖPNV, insbesondere von Straßenbahnneubaustrecken, hier u.a.: Alexanderplatz – Potsdamer Platz/Kulturform, Turmstraße – Jungfernheide, Warschauer Straße – Hermannplatz, Pankow – Heinersdorf – Weißensee, Blankenburger Süden. *b) Titelerläuterung:* Ergänzung der Erläuterung „Straßenbahnneubauvorhaben abhängig vom Projektfortschritt, u.a.: Alexanderplatz – Potsdamer Platz/Kulturform, Turmstraße – Jungfernheide, Warschauer Straße – Hermannplatz, Pankow – Heinersdorf – Weißensee, Blankenburger Süden“	
Hierzu Änderungsantrag 6 der AfD-Fraktion:								
		159	**Kapitel 0730** **Titel 68253** **Zuschuss an die BVG für die Planung von Neubauvorhaben**				a) Die Voruntersuchungen und Vorplanung der Verlängerung der U8 in das Märkische Viertel als U-Bahnnetzergänzung muss zügig angegangen werden, ebenso die Verlängerung der U7 zum BER.	

Lfd. Nr.	Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag			Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
		Ansatz 2024 12.000.000 Ansatz 2025 19.000.000 VE 2024 37.600.000 VE 2025 75.600.000				**+ 600.000** **+ 950.000**	Daher sind entsprechende Vorabsprachen mit der BVG sowie eine moderate Erhöhung des Ansatzes um jeweils 5% erforderlich. Weiter sollte die Möglichkeit der Einrichtung von O-Buslinien z.B. in Spandau weiter geprüft und mit Vorplanungen untersetzt werden.		
Hierzu Änderungsantrag 14 der Fraktionen der CDU und der SPD:									
	159	**Kapitel 0730** **Titel 68253** Zuschüsse an die BVG für Planung von Neubauvorhaben Ansatz 2024 12.000.000 Ansatz 2025 19.000.000 VE 2024 37.600.000 VE 2025 75.600.000				**+/- 0** **+/- 0**	a) Ergänzung Titelerläuterung b) Der dritte Anstrich „Straßenbahnneubauvorhaben abhängig vom Projektfortschritt“ wird gestrichen und durch folgende Formulierung ersetzt: „Für folgende Aus- und Neubauprojekte werden die begonnenen Planungen vorangetrieben und die Einleitung der Planfeststellungsverfahren angestrebt: Mahlsdorf (62), Turmstraße-Jungfernheide (M5, M8, M10), Weißensee (Pasedagplatz)–Heinersdorf–S-Bhf. Pankow (12), Jungfernheide–Urban Tech Republic–Schumacher Quartier. Nach erfolgreicher Überprüfung gilt dies auch für die Strecken: Alexanderplatz–Potsdamer Platz, Warschauer Straße–Hermannplatz (M10) sowie die Verlängerung nach Blankenburger Süden (M2).“		
Ergebnis: Der Bericht zur Kenntnis genommen.									

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
Der Änderungsantrag 12 der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen wird mehrheitlich mit CDU, SPD und AfD gegen GRÜNE und LINKE abgelehnt. Der Änderungsantrag 6 der AfD-Fraktion wird mehrheitlich mit CDU, SPD, GRÜNE und LINKE gegen AfD abgelehnt. Der Änderungsantrag 14 der Fraktionen der CDU und SPD wird mehrheitlich mit CDU, SPD und LINKE gegen GRÜNE und AfD angenommen.								
96.	**a)**	**159**	**0730**	**68353**	Maßnahmen zur Förderung eines öffentlichen Leihfahrrad-systems	Warum wurden 2023 nach jetzigem Stand nur rund 50% der Mittel verausgabt? Für wie realistisch hält der Senat die Ausschöpfung der angesetzten Mittel in 2024/25? Wie bewertet der Senat den aktuellen Stand des Projektes? Wie viele Fahrräder stehen zur Verfügung? In welchem Gebiet? Wie viele Nutzerinnen und Nutzer sind registriert?	**CDU/SPD**	**Bericht Nr. 93, S. 293 ff.**
	b)	**159**	**0730**	**68353**	Maßnahmen zur Förderung eines öffentlichen Leihfahrrad-systems	Mit welchen Zielen und Vorgaben soll die Neu-Ausschreibung in 2024 erfolgen? Warum ist keine Ausweitung geplant? Welche Bedarfsanalyse liegt dieser Entscheidung zugrunde?	**Grüne**	
	c)	**159**	**0730**	**68353**	Maßnahmen zur Förderung eines öffentlichen Leihfahrrad-systems	Um welche Maßnahmen handelt es sich, aufgelistet nach Bezirken? Wie viele Räder werden aktuell angeboten, differenziert nach innerhalb und außerhalb des S-Bahn-Rings? Bitte um Bericht zum Ergebnis der Neukonzeptionierung des Leihfahrradsystems in Berlin inklusive Ausdehnung auf die Außenbezirke. Wie ist der Stand der Neukonzeptionierung und Ausschreibung? Welche Schwerpunkte setzt der Senat? Welche Planungen verfolgt der Senat für die Zeit nach Auslaufen des Vertrages? Welche Mittel sind nötig, um die Flotte des Leihfahrradsystem zu verdoppeln? Warum plant der Senat weder inhaltliche noch räumliche Ausweitungen? Warum plant der Senat keine Konzessionierung?	**Die Linke**	
	d)	**159**	**0730**	**68353**	Maßnahmen zur Förderung eines öffentlichen Leihfahrrad-	Bericht zum bisherigen Mittelabfluss und zur geplanten Neuausschreibung ab 08/2024. Welche Geltungsbereiche des Leihfahrradsystems sind ab 2024 ff. angestrebt?	**AfD**	

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag		Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
					systems				
Hierzu Änderungsantrag 13 der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen:									
		159	**Kapitel 0730** **Titel 68353 – Maßnahmen zur Förderung eines öffentlichen Leihfahrradsystems** Ansatz 2024 1.500.000 Ansatz 2025 1.500.000 VE 2024: 7.500.000 VE 2025: -	 **+ 2.000.000** **+ 2.000.000**	a) *Begründung zum Änderungsantrag:* Mehr zur räumlichen und quantitativen Verbesserung des Angebots an öffentlich geförderten Leihfahrrädern mit einem dichteren Stationsnetz, Ausweitung in alle Bezirke und Ortsteile Berlins.		
Hierzu Änderungsantrag 14 der Fraktion Die Linke:									
		159	**Kapitel 0730** **Titel 68353** **Maßnahmen zur Förderung eines öffentlichen Leihfahrradsystems** Ansatz 2024 1.500.000 Ansatz 2025 1.500.000 VE 2024: 7.500.000	 **+/- 0** **+ 1.500.000** **+ 10.000.000**	a) Mehr für die deutliche Ausweitung des Leihfahrradsystems auf ganz Berlin inklusive der Außenbezirke und ein kostenloses Zeitkontingent für Alle. b) *Titelerläuterung/(verbindliche Erläuterung)** c) Sperrvermerk: Verpflichtungsermächtigungen in Höhe von 10.000.000 Euro sind gesperrt. Die Aufhebung der		

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag		Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
			VE 2025			**+/- 0** **VE plus 2024 in Jahresscheiben:** **2025: + 2.000.000** **2026: + 2.000.000** **2027: + 2.000.000** **2028: + 2.000.000** **2029: +2.000.000**	Sperre bedarf der Zustimmung des Hauptausschusses.		
Ergebnis: Der Bericht wird zur Kenntnis genommen. Frau Abg. Kapek (GRÜNE) und Herr Abg. Ronneburg (LINKE) begründen die Änderungsanträge ihrer Fraktionen. Hiernach beschließt der Ausschuss wie folgt: Der Änderungsantrag 13 der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen wird mehrheitlich mit CDU und SPD gegen GRÜNE und LINKE bei Enhaltung AfD abgelehnt. Der Änderungsantrag 14 der Fraktion Die Linke wird mehrheitlich mit CDU und SPD gegen LINKE bei Enthaltung GRÜNE und AfD abgelehnt.									
97.	**a)**	**160**	**0730**	**68357**	Förderung des Wirtschafts-verkehrs	Warum wurden 2023 nach jetzigem Stand 0% der Mittel verausgabt? Wie erklärt sich die Reduzierung des Mittelansatzes für 2024/25? Konkretisierung der Projekte erbeten.		**CDU/SPD**	**Bericht Nr. 94, S. 297 f.**
	b)	**160**	**0730**	**68357**	Förderung des Wirtschafts-verkehrs	1.Warum sind die Mittel für die Beschaffung gewerblich genutzter, elektrisch unterstützter Lastenräder um ca. 1/3 gekürzt? Wie viele Lastenräder wurden im aktuellen Haushalt 2022/23 kofinanziert und wie hoch beziffert die zuständige Senatsverwaltung die resultierenden Einsparungen an CO2-Emissionen im Sinne der Zielerreichung des BEK 2030? 2.Bis wann soll das Lastenradförderprogramm wieder zur Verfügung stehen und welche Vorarbeiten sind dazu derzeit noch erforderlich? 3.Welche Ansätze nachhaltiger Mobilität sollen konkret in welcher		**Grüne**	

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
						Höhe unterstützt werden?		
	c)	**160**	**0730**	**68357**	Förderung des Wirtschafts-verkehrs	TA 1: Warum weniger bei Lastenradförderung? Wie stark wurde Titel bislang ausgeschöpft? TA 2: Bitte um Erläuterung. Was genau soll mit TA2 gefördert werden und wie setzt sich die Summe konkret zusammen?	**Die Linke**	
	d)	**160**	**0730**	**68357**	Förderung des Wirtschafts-verkehrs	Gab es 2023 bisher Mittelabflüsse, wenn ja in welcher Höhe? Wie und in welchem Rahmen beabsichtigt der Senat Lastenfahrräder zu fördern? Welche Zielgruppe soll diese Förderung erhalten?	**AfD**	

Hierzu Änderungsantrag 14 der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen:

	160	**Kapitel 0730** **Titel 68357 – Förderung des Wirtschaftsverkehrs** Ansatz 2024 2.100.000 Ansatz 2025 2.100.000 VE 2024: 1.500.000 VE 2025: 1.500.000	**+ 1.000.000** **+ 1.800.000**	a) *Begründung zum Änderungsantrag:* Mehr zur Erhöhung der Förderung von Lastenrädern aufgrund der steigenden Nutzung von Lastenrädern von Unternehmen zur Abwicklung von Lieferungen und Logistikzwecken. *b) Titelerläuterung:* Erhöhung des Teilansatzes 1. Anteilige Förderung zur Beschaffung von gewerblich genutzten (elektrisch unterstützten) Lastenrädern auf je 3.000.000 in 2024 und 2025.

Hierzu Änderungsantrag 15 der Fraktionen der CDU und der SPD:

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag		Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
		160	**Kapitel 0730** **Titel 68357** **Förderung des Wirtschaftsverkehrs** Ansatz 2024 2.100.000 Ansatz 2025 2.100.000 VE 2024 1.500.000 VE 2025 1.500.000				**+ 0** **+ 300.000**	a) mehr für Lastenradförderprogramm und Titelerläuterung b) TA 1: Anteilige Förderung zur Beschaffung von gewerblich genutzten (elektrisch unterstützten) Lastenrädern. 2024: 2.000.000 2025: 1.500.000 - TA 2 wird wie folgt neu gefasst: „Neue Ansätze nachhaltiger Mobilität, u.a. Studie zum Schienengüterverkehr“		
Ergebnis: Der Bericht wird zur Kenntnis genommen. Frau Abg. Kapek (GRÜNE) begründet den Änderungsantrag ihrer Fraktion. Hiernach beschließt der Ausschuss wie folgt: Der Änderungsantrag 14 der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen wird mehrheitlich mit CDU, SPD und AfD gegen GRÜNE und LINKE abgelehnt. Der Änderungsantrag 15 der Fraktionen der CDU und SPD wird einstimmig mit den Stimmen aller Fraktionen angenommen.									
98.	**a)**	**161**	**0730**	**68365**	Zuschuss zur Deckung des Betriebsverlustes des Verkehrsverbundes Berlin-Brandenburg	Bitte um Darstellung der Verwendung des Zuschusses an den VBB.		**Grüne**	**Bericht Nr. 95, S. 299 f.**
	b)	**161**	**0730**	**68365**	Zuschuss zur Deckung des Betriebsverlustes	Bitte um Erläuterung der Pläne zur künftigen Gestaltung des Vertriebs im SPNV.		**Die Linke**	

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
					des Verkehrsverbundes Berlin-Brandenburg GmbH			
Ergebnis: Der Bericht wird zur Kenntnis genommen.								
99.	**a)**	**161**	**0730**	**68569**	Sonstige Zuschüsse für konsumtive Zecke im Inland	Welche Maßnahmen wurden zu welchen Kosten in den Jahren 2022 und 2023 durchgeführt? Welche Maßnahmen sind für die Jahre 2024 und 2025 zu welchen Kosten vorgesehen? Bericht zu den fünf aufgeführten Projekten im Detail erbeten. Inwieweit passen die aufgeführten Projekte zu diesem Haushaltstitel?	**CDU/SPD**	**Bericht Nr. 96, S. 301 ff.**
	b)	**161**	**0730**	**68569**	Sonstige Zuschüsse für konsumtive Zwecke	Wie ist die künftige Finanzierung des Semestertickets geplant? Gibt es Pläne zur Ausweitung, einer Neu-Ausschreibung oder weiterer Vorgaben für das Car-Sharing? Welchen Einfluss hat der Wegfall der Förderung von E-Fahrzeugen als Dienstwagen für die Elektrifizierung der Car-Sharing Flotte und wie gedenkt der Senat dies zu unterstützten?	**Grüne**	
	c)	**161**	**0730**	**68569**	Sonstige Zuschüsse für konsumtive Zwecke im Inland	Wie ist die weitere Planung des Senats zum Semesterticket, dessen Preis sowie dessen Bezuschussung? Zu 5: Wie genau sollen die Anbieter unterstützt werden? Wofür sind die 3 Mio. € p.a. vorgesehen? Warum plant der Senat keine Konzessionierung? Ist eine Ausschreibung vorgesehen? Ergänzend: Wie errechnet sich der Aufwuchs in den veranschlagten Mitteln im Vergleich zu 2023? Welcher Zielpreis des Semestertickets liegt der Erhöhung des Titels zugrunde? Wie werden sich die Kosten für die Stabilisierung des Semesterticketpreises voraussichtlich 2024 bis 2027 entwickeln? Wie hoch müsste der Zuschuss durch das Land Berlin sein, um den Preis des Semestertickets in 2024 und 2025 auf 29€, 25€ oder 19€ pro Monat abzusenken? (Bitte schlüsseln Sie die Berechnung auf.)	**Die Linke**	

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag		Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
Hierzu Änderungsantrag 16 der Fraktionen der CDU und der SPD:									
		161	**Kapitel 0730** **Titel 68569** Sonstige Zuschüsse für konsumtive Zwecke im Inland Ansatz 2024 12.048.000 Ansatz 2025 13.906.000 VE 2024 2.630.000 VE 2025 2.690.000		**- 3.050.000** **- 2.950.000**	a) Anpassung an Bedarf b) Nr. 2 Parkletförderprogramm 2024: 150.000 2025: 150.000 Nr. 3 Tag des guten Lebens 2024: 280.000 2025: 280.000 Nr. 5 Förderung für stationsbasiertes Carsharing 2024: 0 2025: 100.000		
Ergebnis: Der Bericht wird zur Kenntnis genommen. Der Änderungsantrag 16 der Fraktionen der CDU und SPD wird mehrheitlich mit CDU und SPD gegen GRÜNE und LINKE bei Enthaltung AfD angenommen.									
100.		***erledigt***							
101.	**a)**	**163**	**0730**	**72005**	Umbau und Kapazitätser-weiterung des Zentralen Omnibusbahnhof ZOB	Warum wurden 2023 nach jetzigem Stand nur rund 10% der Mittel verausgabt? Welche konkreten Umbau- und Kapazitätsmaßnahmen werden wann, durch wen und bis wann erfolgen? Bitte aktuellen Stand und bisherigen Projektverlauf genauer darlegen. Welche Maßnahmen wurden zu welchen Kosten in den Jahren 2022 und 2023 durchgeführt? Welche Maßnahmen sind für die Jahre 2024 und 2025 zu welchen Kosten vorgesehen?		**CDU/SPD**	**Bericht Nr. 97, S. 308 f.**
	b)	***erledigt***							

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
Ergebnis: Der Bericht wird zur Kenntnis genommen.								
102.	**a)**	**164**	**0730**	**72016**	Verbesserung der Infrastruktur für den Radverkehr	Warum wurden 2023 nach jetzigem Stand nur rund 45% der Mittel verausgabt? Für wie realistisch hält der Senat die Ausschöpfung der angesetzten Mittel in 2024/25? Welche konkreten Maßnahmen werden in 2024/25 über diesen Haushaltstitel umgesetzt? Welche Maßnahmen wurden zu welchen Kosten in den Jahren 2022 und 2023 durchgeführt?	**CDU/SPD**	**Bericht Nr. 98, S. 310 ff.**
	b)	**164**	**0730**	**72016**	Verbesserung der Infrastruktur für den Radverkehr	Wie hoch ist der Mittelabfluss in 2023? Welche Maßnahmen wurden in 2022/23 umgesetzt? Bitte um Bericht zu geplanten Projekten, jeweiligen voraussichtlichen Kosten und Fördermöglichkeiten (nach Bezirken aufgeschlüsselt). Wie hoch sind die 2023 eingegangenen Verpflichtungen? Wie begründet sich die Absenkung des Ansatzes? Reichen die Mittel aus, um die Radinfrastruktur entsprechend der Ziele auszubauen? Welche Möglichkeiten sieht die Senatsverwaltung, einen Mehrbedarf aus dem Sondervermögen Klimaschutz, mit Fördermitteln des Bundes, der EU u.a. zu decken?	**Die Linke**	
	c)	**164**	**0730**	**72016**	Verbesserung der Infrastruktur für den Radverkehr	Gibt es bisher weitere Projekte in Zusammenhang frei zugänglicher und gesicherter Fahrradabstellanlagen, bitte diese benennen (Planung / Bau)? Wie ist der Planungs- und Realisierungsstand hinsichtlich des Baues von Fahrradparkhäusern?	**AfD**	

Hierzu Änderungsantrag 15 der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen:

	164	**Kapitel 0730** **Titel 72016 – Verbesserung der Infrastruktur für den Radverkehr** Ansatz 2024 6.000.000 Ansatz 2025 6.500.000	 **+ 6.000.000** **+6.000.000**	a) *Begründung zum Änderungsantrag:* Mehr zur Umsetzung der im Radverkehrsplan vorgesehenen Ausbauziele des Radnetzes zur Erhöhung der Verkehrssicherheit und Steigerung der Attraktivität des Radverkehrs.

Lfd. Nr.	Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag			Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
		VE 2024: 6.500.000 VE 2025: 6.500.000				**VE 2024: + 6.000.000** **VE 2025: + 6.000.000**			
Hierzu Änderungsantrag 7 der AfD-Fraktion:									
	164	**Kapitel 0730** **Titel 72016** **Verbesserung der Infrastruktur für den Radverkehr** Ansatz 2024 6.000.000 Ansatz 2025 6.500.000 VE 2024 6.500.000 VE 2025 6.500.000				**+ 1.000.000** **+ 500.000** **-** **-**	a) Die Verbesserung der Infrastruktur für den Radverkehr kommt nur schleppend voran, ein gut durchdachtes Parallelnetz zum konfliktarmen und flüssigen Radverkehr in der Stadt ohne Interimslösungen benötigt auch eine solide Finanzierung. Deshalb Aufstockung auf jeweils 7 Mio. p.a..		

Ergebnis: Der Bericht wird zur Kenntnis genommen.

Frau Abg. Hassepaß (GRÜNE) begründet den Änderungsantrag ihrer Fraktion. Hiernach beschließt der Ausschuss wie folgt:

Der Änderungsantrag 15 der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen wird mehrheitlich mit CDU, SPD und AfD gegen GRÜNE und LINKE abgelehnt.

Der Änderungsantrag 7 der AfD-Fraktion wird mehrheitlich mit CDU, SPD, GRÜNE und LINKE gegen AfD abgelehnt.

103.	***a)***	***erledigt***
	b)	***erledigt***

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
	c)	**165**	**0730**	**72018**	Verbesserung der Umsteigebe-ziehungen im ÖPNV	Wie hoch ist der Mittelabfluss in 2023? Welche Maßnahmen wurden umgesetzt? Warum liegt das IST 2022 bei 0? Warum sinkt der Ansatz weiter? Welche Projekte sind für 2024/2025 geplant?	**Die Linke**	**Bericht Nr. 99, S. 315**

Hierzu Änderungsantrag 17 der Fraktionen der CDU und der SPD:

	165	**Kapitel 0730** **Titel 72018** **Verbesserung der Umsteigebeziehung im ÖPNV** Ansatz 2024 200.000 Ansatz 2025 200.000 VE 2024 200.000 VE 2025 200.000	**+/- 0** **+/- 0**	a) Titelbeschreibung wird neu gefasst: Die bisherige textliche Titelbeschreibung wird gestrichen und wie folgt neu gefasst: „Die Mittel dienen der Finanzierung der Überdachung des Umsteigebereichs zwischen S-Bahnhof Charlottenburg und U-Bahnhof Wilmersdorfer Straße am Stuttgarter Platz. Zukünftig werden Maßnahmen zur Verbesserung der Umsteigebeziehung im ÖPNV im Kapitel 0730, Titel 89102 ausgewiesen.“

Ergebnis: Der Bericht wird zur Kenntnis genommen. Nach Aussprache beschließt der Ausschuss wie folgt:

Der Änderungsantrag 17 der Fraktionen der CDU und SPD wird mehrheitlich mit CDU, SPD und GRÜNE gegen LINKE und AfD angenommen.

104.	**a)**	**165**	**0730**	**72019**	Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen	Wie ist der Umsetzungsstand und welche Maßnahmen sind konkret geplant für den Ausbau barrierefreier Bushaltestellen? Mit welchen Ansätzen soll der Ausbau gefördert werden?	**Grüne**	**Bericht Nr. 100, S. 316 f.**
	b)	**165**	**0730**	**72019**	Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen	Wie hoch ist der Mittelabfluss in 2023? Welche Bushaltestellen konnten 22/23 barrierefrei ausgebaut werden? Warum fällt der Titel weg? Wie hoch ist der finanzielle Bedarf für den barrierefreien Ausbau der Bushaltestellen? Wie viele Mittel sind im SIWA für den barrierefreien Ausbau von Bushaltestellen unter welchem Titel vorgesehen? Wie viele und welche Maßnahmen können in welcher	**Die Linke**	

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
						Größenordnung über SIWA realisiert werden? Was unternimmt der Senat mit der BVG um den barrierefreien Ausbau bei begrenzten Kapazitäten der Bezirksämter voranzubringen?		
Hierzu Änderungsantrag 18 der Fraktionen der CDU und der SPD:								
		165	**Kapitel 0730** **Titel 72019** **Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen** Ansatz 2024 0 Ansatz 2025 0 VE 2024 VE 2025			**+ 1.000** **+ 1.000**	a) Rücknahme Wegfall des Titels b) Der Satz „Es ist vorgesehen, die weitere Ausstattung der Bushaltestellen mit „Kasseler Borden“, Blindenleiteinrichtungen und Buskaps aus Mitteln des Sondervermögens Infrastruktur der Wachsenden Stadt (SIWA) fortzuführen.“ wird gestrichen und wie folgt neu gefasst: „Es stehen zudem Mittel aus dem Sondervermögen Infrastruktur der Wachsenden Stadt (SIWA) zur Verfügung.“	
Ergebnis: Der Bericht wird zur Kenntnis genommen. Der Änderungsantrag 18 der Fraktionen der CDU und SPD wird einstimmig mit den Stimmen aller Fraktionen angenommen.								
105.	**a)**	**165**	**0730**	**72020**	Verbesserung der Infrastruktur für den Fußverkehr	Warum wurden 2023 nach jetzigem Stand nur rund 3,7% der Mittel verausgabt? Welche Maßnahmen wurden zu welchen Kosten in den Jahren 2022 und 2023 durchgeführt? Welche Maßnahmen sind für die Jahre 2024 und 2025 zu welchen Kosten vorgesehen?	**CDU/SPD**	**Bericht Nr. 101, S. 318 ff.**
	b)	**165**	**0730**	**72020**	Verbesserung der Infrastruktur für den Fußverkehr	Wie hoch ist der Mittelabfluss in 2023? Welche Maßnahmen konnten 22/23 finanziert werden? Was ist 24/25 vorgesehen? Bitte Darstellung der geschätzten Kosten jedes bezirklichen Modellprojektes und Darlegung wie die Projekte ausfinanziert werden sollen. Bitte um detaillierten Bericht zum jeweiligen Stand der bezirklichen Modellprojekte.	**Die Linke**	

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
	c)	**165**	**0730**	**72020**	Verbesserung der Infrastruktur für den Fußverkehr	Welche Projekte zur Förderung des Fußverkehrs sind bisher umgesetzt? Wie ist der aktuelle Planungsstand zur Umsetzung der weiteren Maßnahmen? Wie erklärt sich das Ist von 622 Tsd. € gegenüber dem Planansatz 3 Mio. €? Welche Hemmnisse verhinderten die zügige Umsetzung der geplanten Maßnahmen?	**AfD**	
Hierzu Änderungsantrag 16 der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen:								
		165	**Kapitel 0730** **Titel 72020 – Verbesserung der Infrastruktur für den Fußverkehr** Ansatz 2024 3.000.000 Ansatz 2025 3.000.000 VE 2024: 2.500.000 VE 2025: 2.500.000	 **+ 3.000.000** **+ 3.000.000** **VE 2024: + 2.500.000** **VE 2025: + 2.500.000**	a) *Begründung zum Änderungsantrag:* Mehr zur beschleunigten Umsetzung von Fußverkehrsmaßnahmen und des Fußverkehrsplans, u.a. zum verstärkten Neubau von Gehwegen und zur beschleunigten und qualitativ hochwertigeren Umsetzung der bezirklichen Modellprojekte für den Fußverkehr, wie beispielsweise der Vorbereitung und Umsetzung von Kiezblocks.		
Ergebnis: Der Bericht wird zur Kenntnis genommen. Der Änderungsantrag 16 der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen wird mehrheitlich mit CDU, SPD und AfD gegen GRÜNE und LINKE abgelehnt.								
106.		***erledigt***						
107.	**a)**	**166**	**0730**	**81212**	Aufbau eines gemeinsamen Verkehrs-informations- und	Warum wurden 2023 nach jetzigem Stand 0% der Mittel verausgabt? Für wie realistisch hält der Senat die Ausschöpfung der angesetzten Mittel in 2024/25?	**CDU/SPD**	**Bericht Nr. 102, S. 324**

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
					Steuerungssystems			
	b)	**166**	**0730**	**81212**	Aufbau eines gemeinsamen Verkehrs-informations- und -teuerungssystems für die Region Berlin/ Brandenburg	Bis wann soll das Konzept erstellt werden? Welche Maßnahmen werden daraus voraussichtlich abgeleitet? Inwieweit soll hier ein digitales Koordinierungssystem entwickelt werden? Für welchen Zeitraum ist mit der Umsetzung zu rechnen? Aus welchem Titel soll die Umsetzung finanziert werden?	**Grüne**	
108.	**a)**	**167**	**0730**	**81213**	Technische Ausstattung für die Verkehrsinfor-mationszentrale	Warum wurden 2023 nach jetzigem Stand 0,4% der Mittel verausgabt? Für wie realistisch hält der Senat die Ausschöpfung der angesetzten Mittel in 2024/25?	**CDU/SPD**	**Bericht Nr. 103, S. 325**
	b)	**167**	**0730**	**81213**	Technische Ausstattung für die Verkehrsinfor-mationszentrale	Warum wird hier keine Ausweitung vorgenommen?	**Grüne**	
109.	**a)**	**167**	**0730**	**81214**	Umsetzung eines Konzeptes - Reisebusverkehr	Warum wurden 2023 nach jetzigem Stand 0% der Mittel verausgabt? Für wie realistisch hält der Senat die Ausschöpfung der angesetzten Mittel in 2024/25? Welche konkreten Gründe liegen dafür vor, dass das Konzept bisher nicht umgesetzt wurde? Wie ist der aktuelle Stand bei der Erstellung des Konzeptes? Welche Maßnahmen wurden 2022 und 2023 bereits durchgeführt? Welche Maßnahmen sind für 2024 und 2025 vorgesehen?	**CDU/SPD**	**Bericht Nr. 104, S. 326**
	b)	**167**	**0730**	**81214**	Umsetzung eines Konzepts zur Verkehrsorgani-sation des Reisebusverkehrs	Bis wann soll ein vollständiges Konzept für ganz Berlin vorliegen? Bis wann ist mindestens mit einem umfassenden Reisebuskonzept für die Berliner Mitte zu rechnen? Wann und wie sollen die Maßnahmen zur Umsetzung angegangen werden?	**Grüne**	
110.	***a)***	***erledigt***						

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
	b)	***erledigt***						
111.	**a)**	**168**	**0730**	**81217**	Aufbau und Betrieb eines berlinweiten Veranstaltungs-kalenders	Warum wurden 2023 nach jetzigem Stand 0% der Mittel verausgabt? Für wie realistisch hält der Senat die Ausschöpfung der angesetzten Mittel in 2024/25? Was wurde 2022/2023 hier bereits getan? Wie ist der aktuelle Stand bei der Umsetzung? Wie setzen sich die bisherigen Kosten zusammen?	**CDU/SPD**	**Bericht Nr. 105, S. 327**
	b)		**0730**	**81217**	Aufbau und Betrieb eines berlinweiten Veranstaltungs-kalenders	Was wurde seit hier bereits getan? Wie ist der aktuelle Stand bei der Umsetzung?	**Die Linke**	
	c)	**168**	**0730**	**81217**	Aufbau und Betrieb eines berlinweiten Veranstaltungs-kalender[s]	Wie ist der aktuelle Realisierungsstand? Wer soll in welcher Form diesen Kalender betreiben? Ab welcher Größenordnung einer Veranstaltung soll diese berücksichtigt werden? Wie erfahren die Veranstalter von diesem Kalender, bzw. wie sollen diese vorab zur Schaffung eingebunden werden?	**AfD**	
112.	**a)**	**168**	**0730**	**81218**	Aufbau und Betrieb eines digitalen Testfelds…	Warum wurden 2023 nach jetzigem Stand 0% der Mittel verausgabt? Für wie realistisch hält der Senat die Ausschöpfung der angesetzten Mittel in 2024/25?	**CDU/SPD**	**Bericht Nr. 106, S. 328 f.**
	b)	**168**	**0730**	**81218**	Aufbau und Betrieb eines digitalen Testfelds für automatisiertes und vernetztes Fahren	Wo und welche Form von Teststrecken ist geplant?	**Grüne**	
	c)	**0168**	**0730**	**81218**	Aufbau und Betrieb eines digitalen Testfelds für automatisiertes und vernetztes Fahren	Bitte um Bericht zum Konzept, Sachstand, zur Zeitplanung und einzelnen Projekten. Warum war das IST bei 0 Euro?	**Die Linke**	

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
	d)	**168**	**0730**	**81218**	Aufbau und Betrieb eines digitalen Testfelds für automatisiertes und vernetztes Fahren	Wie ist der aktuelle Realisierungsstand? Wo soll in welcher Größe dieses Testfeld betrieben werden?	**AfD**	
113.		**168**	**0730**	**81219**	Aufbau und Betrieb einer barrierefreien Leit- und Informations-App	Welche weiteren Funktionen sind geplant?	**Grüne**	**Bericht Nr. 107, S. 330**
114.	**a)**	**169**	**0730**	**81221**	Verkehrliche Maßnahmen zur lufthygienischen Verbesserung	Welche weiteren Projekte und Maßnahmen zur Reduzierung der Luftbelastung sind notwendig und welche Kosten fallen hierfür an?	**CDU/SPD**	**Bericht Nr. 108, S. 331 f.**
	b)	**169**	**0730**	**81221**	Verkehrliche Maßnahmen zur lufthygienischen Verbesserung	Warum wird hier keine finanzielle Vorsorge für den Aufbau eines stadtweiten Systems zur dynamischen Verkehrssteuerung getroffen?	**Grüne**	
	c)	**169**	**0730**	**81221**	Verkehrliche Maßnahmen zur lufthygienischen Verbesserung	Was wurde daraus im DHH 22/23 finanziert? Welche Maßnahmen sind 24/25 vorgesehen?	**Die Linke**	
	d)	**169**	**0730**	**81221**	Verkehrliche Maßnahmen zur lufthygienischen Verbesserung	Welche weiteren Projekte und Maßnahmen sind geplant, bzw. bereits in Umsetzung?	**AfD**	
Ergebnis: Die Berichte 102-108 werden zur Kenntnis genommen.								
115.	**a)**	**170**	**0730**	**81279**	Geräte, technische Einrichtungen, Ausstattungen	Warum wurden 2023 nach jetzigem Stand 0% der Mittel verausgabt? Für wie realistisch hält der Senat die Ausschöpfung der angesetzten Mittel in 2024/25?	**CDU/SPD**	**Bericht Nr. 109, S. 333 f.**

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
	b)	**170**	**0730**	**81279**	Geräte, technische Einrichtungen	Wie viele Displays sollen hier pro Jahr angeschafft werden? Ergänzend: Wie hoch sind die Wartungskosten für die Displays und wer übernimmt diese?	**Grüne**	
	c)	**170**	**0730**	**81279**	Geräte, technische Einrichtungen, Ausstattungen	Welche Bezirke haben aktuell Interesse an der Anschaffung wie vieler Dialog-Displays signalisiert? Wie hoch wären die Kosten?	**Die Linke**	
	d)	**170**	**0730**	**81279**	Geräte, technische Einrichtungen, Ausstattungen	Wie viele Dialog-Displays sollen neu angeschafft werden? Von wem sollen diese eingesetzt werden? Haben die Bezirke Einfluss auf den Einsatzort dieser? Ergänzend: Wie groß ist der Stand in 22 und 23 gewesen, was die Zerstörung durch Vandalismus angeht? Wieviel Tage sind im Schnitt im Jahr je Dialogdisplay ausgefallen? Wieviele Dialogdisplays sind mit Seitenradar ausgerüstet? Wie hoch ist der Preisunterschied zwischen "normalen" Dialogdisplays und Displays mit Seitenradar?	**AfD**	

Hierzu Änderungsantrag 15 der Fraktion Die Linke:

	170	**Kapitel 0730** **Titel 81279** Geräte, technische Einrichtungen, Ausstattungen Ansatz 2024 100.000 Ansatz 2025 100.000 VE 2024: 200.000	**+ 1.000.000** **+ 1.000.000**	a) neue Pilotprojekte - App-gestützte Hilfe für Menschen mit Behinderung bei der Suche nach freien Parkplätzen. (500.000 im Jahr) - Bessere Ahnung von Falschparkern in sensiblen Kreuzungsbereichen (500.000 im Jahr) b) *Titelerläuterung/(verbindliche Erläuterung)** In dem Titel sind jeweils 500.000 Euro im Jahr für Pilotprojekte für Sensoren zur Information über die Belegung von Behindertenparkplätzen sowie Sensoren

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag		Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
							zur Meldung von Falschparkern in sensiblen Kreuzungsbereichen enthalten. Die Ausgaben können den Bezirken zur auftragsweisen Bewirtschaftung übertragen werden.		
Hierzu Änderungsantrag 19 der Fraktionen der CDU und der SPD:									
		170	**Kapitel 0730** **Titel 81279** **Geräte, technische Einrichtungen, Ausstattungen** Ansatz 2024 100.000 Ansatz 2025 100.000 VE 2024 200.000 VE 2025				a) mehr Bedarf bei Dialog-Displays und Ergänzung Titelerläuterung b) Nach der bisherigen Titelerläuterung werden folgende Sätze ergänzt: „Die Mittel können den Bezirken zur auftragsweisen Bewirtschaftung übertragen werden. Der Titel wird in 2024 erhöht, um mehr Dialog-Displays zu beschaffen. Ab 2025 werden die Mittel für Dialog-Displays im Kapitel 2707, Titel 81279 ausgewiesen.“		
						+ 100.000 **- 100.000**			
Ergebnis: Der Bericht wird zur Kenntnis genommen. Herr Abg. Ronneburg (LINKE) begründet den Änderungsantrag seiner Fraktion. Hiernach beschließt der Ausschuss wie folgt: Der Änderungsantrag 15 der Fraktion Die Linke wird mehrheitlich mit CDU und SPD gegen GRÜNE, LINKE und AfD abgelehnt. Der Änderungsantrag 19 der Fraktionen der CDU und SPD wird einstimmig mit CDU, SPD, LINKE und AfD bei Enthaltung GRÜNE angenommen.									
116.	**a)**	**170**	**0730**	**88101**	Anteil Berlins an der Vorbereitung und Durchführung von Verkehrswege-	Wie ist der aktuelle Stand des Projektes Ortsumfahrung Ahrensfelde?		**CDU/SPD**	**Bericht Nr. 110, S. 335 f.**

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
					baumaßnahmen des Bundes			
	b)	**170**	**0730**	**88101**	Anteil Berlins an der Vorbereitung und Durchführung von Verkehrswege-baumaßnahmen des Bundes	Wann und in welcher Variante sollte mit der Baumaßnahme Ortsumgehung Ahrensfelde begonnen werden?	**Grüne**	
	c)	**170**	**0730**	**88101**	Anteil Berlins an der Vorbereitung und Durchführung von Verkehrswege-baumaßnahmen des Bundes	Welche aktuelle Kostenschätzung für den abgesenkten Trog (Ortsumfahrung Ahrensfelde) liegt dem Senat vor?	**Die Linke**	
Ergebnis: Der Bericht wird zur Kenntnis genommen.								
117.	**a)**	**171**	**0730**	**89102**	Zuschüsse für Investitionen des ÖPNV	Konkrete Hintergründe und Sachstand zu den aufgeführten Maßnahmen erbeten. Bitte für die einzelnen Maßnahmen in einem Bericht den aktuellen Stand der Projekte ausführen, wofür die Kosten aufgelaufen sind und welche Teilleistungen noch erbracht werden müssen.	**CDU/SPD**	**Bericht Nr. 111, S. 337 ff.**
	b)	**171**	**0730**	**89102**	Zuschüsse für Investitionen des öffentlichen Personennah-verkehrs	Welche Maßnahmen sind unter 2. U-Bahn jeweils konkret geplant (welche Infrastrukturverbesserungen, welche Grundinstandsetzungen, welche U-Bahnhöfe sollen wann mit welchen Maßnahmen barrierefrei werden) Welche Maßnahmen sind unter 3. Straßenbahn jeweils konkret geplant (welche Grundinstandsetzungen, welche barrierefreien Ausbauten, Zeitplan und aktueller Stand Ostkreuz und Mahlsdorf. Welche Maßnahmen zur Busbeschleunigung sind in welchem Jahr konkret geplant?	**Grüne**	

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
	c)	**171**	**0730**	**89102**	Zuschüsse für Investitionen des öffentlichen Personennah-verkehrs	Zu 1. S-Bahn: - Bitte den Punkt i2030 bezüglich der einzelnen Maßnahmen und deren Veranschlagung aufschlüsseln. Bitte um Bericht zum Stand der vorgesehenen Maßnahmen. - Bahnhofsverschiebungen, Zugänge, Aufgänge usw. Welche Maßnahmen sind geplant? - Kapazitätserhöhung der S-Bahn-Energieversorgung – Welche Maßnahmen sind geplant? Zu 2. U-Bahn: - Infrastrukturverbesserung zur Leistungserhöhung – Welche Maßnahmen sind geplant? - Grundinstandsetzung in verschiedenen Streckenabschnitten einschl. Einbau zweiter Zugänge (U-Bahn-Ostnetz) – Welche Maßnahmen sind geplant? - Grundinstandsetzung in verschiedenen Streckenabschnitten (U-Bahn-Westnetz) – Welche Maßnahmen sind geplant? - Barrierefreier Ausbau von U-Bahnhöfen – Welche Maßnahmen sind geplant? Zu 3. Straßenbahn: - Bitte um detaillierten Stand der Planungen und weiteren Zeitplanung der einzelnen Straßenbahnprojekte. - Grundinstandsetzung in verschiedenen Streckenabschnitten – Welche Maßnahmen sind geplant? - Barrierefreier Ausbau Straßenbahn – Welche Maßnahmen sind geplant? 4. Sonstige Maßnahmen: Busbeschleunigung Welche Maßnahmen sind geplant? Sind die Maßnahmen zur Busbeschleunigung ausreichend finanziert, um den Busverkehr signifikant zu beschleunigen? Wie viele Busbeschleunigungsmaßnahmen lassen sich mit 500.000 Euro umsetzen? Wie viele wurden in den letzten 2 Jahren umgesetzt? Wie viele sind gegenwärtig in Arbeit?	**Die Linke**	

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
	d)	**171-176**	**0730**	**89102, 89111, 89113, 89114, 89118**	Zuschüsse für Investitionen des öffentlichen Personennah-verkehrs	Hierzu bitte Bericht, insbesondere zu den geplanten Straßenbahnerweiterungsmaßnahmen und der U-Bahn-Ausbauplanung für neue Strecken und den Voruntersuchungen hierfür. Wie ist der Sachstand, welche Projekte befinden sich in welchem Stadium? Wie ist die Prioritätensetzung anhand der Prioritätenliste für die einzelnen Investitionen? Bitte diese Priorisierung sowie die aktuellen Zeit- und Maßnahmepläne in der Gliederung wie im Haushaltsplanentwurf unter 1. „S-Bahn“ bis 4. „Busbeschleunigung“ vorgesehen beifügen. Zu 89113 bitte noch ergänzen, wie viele batterieelektische Busse in den Jahren 2024 bis 2030 jeweils angeschafft werden sollen, und warum man vom Projekt O-Busse in Spandau Abstand genommen hat. Bitte weiterhin erläutern inwieweit, bei welchen Haushaltspositionen in welcher Höhe die behindertengerechte Nachrüstung bzw. der Umbau bei Straßenbahnstationen und U-Bahnstationen vorgesehen sind, wie dort die zeitliche und räumliche Umsetzung geplant ist.	**AfD**	

Hierzu Änderungsantrag 8 der AfD-Fraktion:

	171	**Kapitel 0730** **Titel 89102** **Zuschüsse für Investitionen des ÖPNV** Ansatz 2024 227.250.000 Ansatz 2025 255.750.000 VE 2024 150.000.000 VE 2025 150.000.000	**+ 2.000.000** **+ 2.000.000** **-** **-**	a) Leichte Erhöhung der Mittel mit ergänzter Schwerpunktsetzung: 2. U-Bahn, Infrastrukturverbesserung zur Leistungserhöhung jeweils 2024 und 2025 + 1 Mio. Barrierefreier Ausbau von U-Bahnhöfen jeweils 2024 und 2025 + 1 Mio.

Ergebnis: Der Bericht wird zur Kenntnis genommen.

Der Änderungsantrag 8 der AfD-Fraktion wird mehrheitlich mit CDU, SPD, GRÜNE und LINKE gegen AfD abgelehnt.

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
118.	**a)**	**174**	**0730**	**89110**	Vorbereitung und Durchführung von Brückenbaumaß-nahmen der Deutschen Bahn AG und der Wasserstraßen-verwaltung	Welche Maßnahmen wurden zu welchen Kosten in den Jahren 2022 und 2023 durchgeführt? Welche Maßnahmen sind für die Jahre 2024 und 2025 zu welchen Kosten vorgesehen?	**CDU/SPD**	**Bericht Nr. 112, S. 350 ff.**
	b)	**174**	**0730**	**89110**	Vorbereitung und Durchführung von Brückenbaumaß-nahmen der Deutschen Bahn AG und der Wasserstraßen-verwaltung	Welche Maßnahmen wurden im DHH 22/23 finanziert und welche Maßnahmen sind in 24/25 geplant? (Bitte tabellarisch mit den erwarteten Kosten)?	**Die Linke**	
Ergebnis: Der Bericht wird zur Kenntnis genommen.								
119.	**a)**	**175**	**0730**	**89112**	Anteil Berlins am zweigleisigen Ausbau der Stettiner Bahn zwischen Angermünde und Stettin	Weshalb wird das Land Berlin hier finanziell in der genannten Höhe beteiligt? Was ist die vertragliche Grundlage hierfür?	**CDU/SPD**	**Bericht Nr. 113, S. 353 f.**
	b)	**175**	**0730**	**89112**	Anteil Berlins am zweigleisigen Ausbau der Stettiner Bahn zwischen Angermünde und Stettin	Bitte um Bericht zum Stand der Planung.	**Die Linke**	

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
Hierzu: Änderungsantrag 20 der Fraktionen der CDU und der SPD:								
		175	**Kapitel 0730** **Titel 89112** **Anteil Berlins am zweigleisigen Ausbau der Stettiner Bahn zwischen Angermünde und Stettin** Ansatz 2024 10.000.000 Ansatz 2025 15.000.000 VE 2024 VE 2025	 **- 4.000.000** **- 6.000.000**	a) weniger aufgrund Förderzusage			
Ergebnis: Der Bericht wird zur Kenntnis genommen. Der Änderungsantrag 20 der Fraktionen der CDU und SPD wird einstimmig mit CDU, SPD, GRÜNE und AfD bei Enthaltung LINKE angenommen.								
120.	**a)**	**175**	**0730**	**89113**	Zuschuss für die Beschaffung von Elektrobussen zur Stärkung der schadstoffarmen und klimaschützenden Mobilität	Wie viele Busse wurden in den Jahren 2022 und 2023 zu welchen Kosten beschafft? Wie viele Busse sollen in den Jahren 2024 und 2025 zu welchen Kosten beschafft werden? Wann ist mit einer Ausschreibung für elektrisch betriebene Doppeldeckerbusse zu rechnen? Gibt es schon ausreichend Hersteller, die die serienreife erreicht haben?	**CDU/SPD**	**Bericht Nr. 114, S. 355 ff.**

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
	b)	**175**	**0730**	**89113**	Zuschuss für die Beschaffung von Elektrobussen	Bitte um Darstellung des E-Bus-Hochlauf-Plans bis 2030 aufgeschlüsselt nach Jahren, vollständiger Finanzierungsbedarf inkl. Betriebshöfe, deren Standorte und Zeitplan für die Umsetzung.	**Grüne**	
	c)	**175**	**0730**	**89113**	Zuschüsse für die Beschaffung von Elektrobussen zur Stärkung der schadstoffarmen und klimaschonenden Mobilität	Bitte um genaue Darstellung der Inhalte der Pakete 2025+ und 2030. Mit welchem Hochlauf rechnet der Senat noch in 2024 und in 2025? Welche Vorkehrungen wurden dafür bereits getroffen? Bitte um Bericht zum Stand der Umstellung des Busverkehrs auf Elektromobilität sowie zur Auflistung der im Zusammenhang mit der Umstellung bislang angefallenen sowie bis 2030 anfallenden Kosten und den Haushaltstiteln aus denen die Umstellungs- und Mehrkosten finanziert werden. Darin bitte auch eine Übersicht zu: - bisher angefallenen Kosten für Investitionen einzelnen für die Jahre seit 2017 und jeweils eingeworbenen Fördermitteln - prognostizierten Kosten für Investitionen in Jahresscheiben bis 2030 und jeweils eingeplanten Fördermitteln - wie und aus welchen Titeln jeweils die Finanzierung erfolgt - Mehrbedarfe an Fahrzeugen und Personal und daraus entstehende Kosten - Jährlicher Zulauf an Elektrobussen Wie sehen die weiteren Schritte und Zeitplanung zur Umstellung der Busflotte der BVG (inkl. Ladeinfrastruktur) aus? Vor welchen wesentlichen Herausforderungen steht der Umstellungsprozess?	**Die Linke**	
121.		**175**	**0730**	**89114**	Zuschüsse an die BVG für Ersatzinvestitionen des ÖPNV (Verkehrsvertrag)	In welcher Höhe schlägt sich die künftige Finanzierung über den Verkehrsvertrag in den Verkehrsvertragszahlungen nieder? Worin bestehen Vor- und Nachteile der Finanzierung über den Verkehrsvertrag?	**Die Linke**	**Bericht Nr. 115, S. 362 f.**
122.	**a)**	**176**	**0730**	**89118 54045**	Zuschüsse an die BVG für die Beschaffung von Schienenfahrzeugen	Wie viele Straßenbahnfahrzeuge sind bereits beschafft worden und wie viele sollen bis wann und zu welchen Kosten beschafft werden? Wie viele U-Bahnfahrzeuge sind beschafft worden und wie viele sollen bis wann und zu welchen Kosten beschafft werden?	**CDU/SPD**	**Bericht Nr. 116, S. 364 ff.**

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
	b)	**176**	**0730**	**89118**	Zuschüsse an die BVG für die Beschaffung von Schienenfahr-zeugen (ZSFB)	In welcher Höhe schlägt sich die künftige Finanzierung über den Verkehrsvertrag in den Verkehrsvertragszahlungen nieder? Worin bestehen Vor- und Nachteile der Finanzierung über den Verkehrsvertrag?	**Die Linke**	
Ergebnis: Die Berichte 114-116 werden zur Kenntnis genommen.								
123.	**a)**	**176**	**0730**	**89211**	Zuschuss für Investitionen zur barrierefreien Querung der Spree am Spreetunnel	Warum entfällt der Titel? Wie soll die barrierefreie Querung alternativ realisiert werden?	**Grüne**	**Bericht Nr. 117, S. 368**
	b)	**176**	**0730**	**89211**	Zuschuss für Investitionen zur barrierefreien Querung der Spree am Spreetunnel (Friedrichshagen)	Warum fällt der Titel weg? Welches alternative Verkehrskonzept hat der Senat?	**Die Linke**	
Ergebnis: Nach Aussprache, in deren Rahmen Frau StS Dr. Stutz (SenMVKU) Fragen der Ausschussmitglieder beantwortet, wird der Bericht zur Kenntnis genommen.								
124.		**181**	**0730**		Zuwendungs-bescheide zum ÖPNV-Förderprogramm	Bitte genauer darstellen.	**CDU/SPD**	**Bericht Nr. 118, S. 369**
Ergebnis: Der Bericht wird zur Kenntnis genommen.								
Kapitel 0732 – Gemeinsame Obere Luftfahrtbehörde Berlin-Brandenburg								
Kapitel 0740 – Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt – Tiefbau –								

Lfd. Nr.	Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
Änderungsantrag 11 der AfD-Fraktion: Neuer Titel in Kapitel 0740							
	NEU	**Kapitel 0740** **Titel 54027** **Entwurfs- und Bauleitungskosten** Ansatz 2024 - Ansatz 2025 -			**+ 20.000.000** **+ 20.000.000**	a) Entwurfs- und Bauleitungskosten BAB A 100 17. BA, die vom Bund anteilig pauschal ersetzt werden. b) Sperrvermerk: Die Ausgaben sind im 1. und 2. Planjahr gesperrt.	
Ergebnis: Herr Abg. Wiedenhaupt (AfD) begründet den Änderungsantrag seiner Fraktion. Der Änderungsantrag 11 der AfD-Fraktion wird mehrheitlich mit CDU, SPD, GRÜNE und LINKE gegen AfD abgelehnt.							
125.		***erledigt***					
126.		**187 ff.**	**0740**	**über-greifend**	Brücken	Wieviel Personal steht für die Sanierung und den Neubau von Brücken zur Verfügung (nach Stellenplan und tatsächlich)? Warum und wie lange sind Stellen nicht besetzt? Welche Brückensanierungen oder -neubauten müssen aufgrund der Personalsituation zeitlich nach hinten verschoben werden? Wie gedenkt die Senatsverwaltung die Personalsituation im Tiefbau zu verbessern?	**Die Linke**	**Bericht Nr. 119, S. 370 f.**
Ergebnis: Nach Aussprache, in deren Rahmen Herr Adam (SenMVKU) Fragen der Ausschussmitglieder beantwortet, wird der Bericht zur Kenntnis genommen.							
127.		**187 ff.**	**0740**	**über-greifend**	Straßenbau- und Brückenprojekte	Welche Änderungen gab es im Vergleich zur mittelfristigen Finanzplanung 2022-2026? Welche Projekte wurden vorgezogen, welche nach hinten geschoben?	**Die Linke**	**Bericht Nr. 120, S. 372 ff.**
128.		***erledigt***					
129.		**191**	**0740**	**33190**	Zweckgebundene Einnahmen vom Bund für Investitionen	Welche konkreten Maßnahmen sind mit den Fördermitteln geplant? Zu 3.: Wie viele Radabstellanlagen an welchen Bahnhöfen sollen 2024 und 2025 entstehen? Welche Ergebnisse der Bike & Ride-Offensiv gibt	**Die Linke**	**Bericht Nr. 121, S. 375 ff.**

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
						es bis dato?		
130.		***erledigt***						
131.	**a)**	**194-195**	**0740**	**52102**	Unterhaltung von Brücken, Tunnel- und Ingenieursbau-werken im Zuge von Straßen und Wegen 5. Brücke an der Wuhlheide	Bis wann ist mit der Umsetzung der Baumaßnahmen „Brücke an der Wuhlheide“ und „Brücken über den Breitenbachplatz“ zu rechnen (bitte einzeln Zeit- und Kostenplan darstellen)?	**Grüne**	**Bericht Nr. 122, S. 378 ff.**
	b)	**194**	**0740**	**52102**	Unterhaltung von Brücken, Tunnel- und Ingenieurbau-werken im Zuge von Straßen und Wegen	Bitte Bericht zu Sachständen der Projekte 1-12 Zu 5) Welche Brücke ist genau gemeint? Bitte Darlegung warum Abbruch und Rückbau.	**Die Linke**	
	c)	**194**	**0740**	**52102**	Unterhaltung von Brücken, Tunnel und Ingenieurbau-werken im Zuge von Straßen und Wegen	Bitte die Prioritätenfestsetzung für die Unterhaltung dieser Bauwerke erläutern. Mit welcher Entwicklung wird hier mittelfristig gerechnet? zu 2. und 3. Bitte Zeitpläne der Maßnahmen mit beifügen zu 7. In wessen Baulast geht das unterirdische Objekt über, wenn es „kulturell“ genutzt wird und nicht als Verkehrsbauwerk? Zu 10. und 11. Bitte konkrete Zeitpläne und die rückbaubedingten Verkehrsführungspläne erläutern. Zu 12. Welche Komponenten sind hier kontinuierlich erneuerungsbedürftig bei einem gerade 17 Jahre alten Bauwerk? Ergänzend: Bis wann und zu welchen Kosten ist mit der Instandsetzung des Schlangenbader Tunnels zu rechnen?	**AfD**	
132.	**a)**	**198**	**0740**	**52106**	Sanierung Rummelsburger	Bitte Darstellung der konkreten Maßnahmen nach Jahresscheiben Besteht hier ein Konflikt, bzw. entsteht ein Mehrbedarf durch die	**Grüne**	**Bericht Nr. 123,**

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
					Bucht	Bebauung der Rummelsburger Bucht?		**S. 386 f.**
	b)	**198**	**0740**	**52106**	Sanierung Rummelsburger See	Warum zieht sich diese Sanierung über 7 Jahre hin? Beteiligt sich der Bund bei dieser Bundeswasserstraße an den Kosten, oder ggf. anteilig private ehemalige Industriebetriebe die die Schäden verursacht haben? Bitte Zeit-/Maßnahmeplanung für die Sanierung vorlegen.	**AfD**	
133.		**198**	**0740**	**52108**	Maßnahmen zur Verbesserung des Radverkehrs	Bitte Haushaltsmechanik erläutern? Welche Summen zur Deckung aus anderen Titeln absehbar? Wie bewertet der Senat die Arbeit der Projekteinheit Radwege und inwiefern soll diese fortgeführt werden?	**Die Linke**	**Bericht Nr. 124, S. 388**
134.		**198**	**0740**	**52117**	Ufersanierung	Welche Maßnahmen werden wo genau vorgenommen?	**Grüne**	**Bericht Nr. 125, S. 389**
135.		***erledigt***						
136.		**202**	**0740**	**54040**	Bauvorbereitungs mittel	Warum sind die Ansätze 2022 und 2023 deutlich höher als das Ist 2022 bzw. wie begründet die Senatsverwaltung den Mehrbedarf (bitte Projekte tabellarisch mit jeweiligen Kosten auflisten)? Welche Erneuerung der Friedrichstraße ist geplant? Ab wann sind Baumaßnahmen vorgesehen? Welchen Projektstatus hat die Berliner Allee? Ab wann sind dort Baumaßnahmen vorgesehen? Welcher Ausbau der Wuhle ist vorgesehen?	**Die Linke**	**Bericht Nr. 126, S. 390 ff.**
137.		**203**	**0740**	**54049**	Leistungen für die öffentliche Beleuchtung	Wie viele Straßenleuchten werden mit welcher Maßnahme behandelt? (bitte auflisten nach Ursprungs-Leuchtmittel, nach Art der Maßnahme und Anzahl der zu bearbeitenden Leuchten insgesamt)	**Grüne**	**Bericht Nr. 127, S. 398 f.**
Ergebnis: Die Berichte 120-127 werden zur Kenntnis genommen.								
138.	**a)**	**205**	**0740**	**68228**	Zuschüsse zur Koordinierung, Vorbereitung und	Ist eine Evaluierung der Effizienz der Koordinierung erfolgt, falls ja mit welchem Ergebnis? Bitte um Erläuterung des Sperrvermerks. Bitte um Aufgliederung des Titelansatzes auf die aufgezählten	**Die Linke**	**Bericht Nr. 128, S. 400 f.**

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
					Umsetzung von Radverkehrspro-jekten	Maßnahmen. Wie hoch ist der Mittelabfluss in 2023? Welche Maßnahmen wurden in 2022 und 2023 umgesetzt? Welche Maßnahmen sind in 2024/2025 geplant?		
	b)	**205**	**0740**	**68228**	Zuschüsse zur Koordinierung, Vorbereitung und Umsetzung von Radverkehrspro-jekten	Welche Radverkehrsprojekte befinden sich aktuell in Umsetzung, welche Planungen werden aktuell vorbereitet? Gibt es eine Prioritätenliste? Wenn ja, bitte anfügen. Bitte hier erläutern wie sich der Zuschussbedarf berechnet und welche Maßnahmen bezuschusst werden sollen (die 7 Punkte auf S. 206 unter „folgende Maßnahmen“, diese bitte mit Beträgen unterlegen).	**AfD**	

Hierzu Änderungsantrag 21 der Fraktionen der CDU und der SPD:

	205	**Kapitel 0740** **Titel 68228** Zuschüsse zur Koordinierung, Vorbereitung und Umsetzung von Radverkehrsprojekten Ansatz 2024 3.495.000 Ansatz 2025 3.495.000 VE 2024 7.495.000 VE 2025 4.000.000	**+/- 0** **+/- 0**	a) Ergänzung Titelerläuterung b) Es wird nach dem letzten Anstrich „Betrieb und Unterhalt von Fahrradzählstellen“ ein neuer achter Anstrich ergänzt: „Herstellung einer Veloroute in der Hufelandstraße/Bötzowstraße (Pankow) (1.000.000 Euro) und Sanierungsmaßnahme des Radwegs in der Transvaalstraße (Mitte)“

Ergebnis: Der Bericht wird zur Kenntnis genommen.

Der Änderungsantrag der Fraktionen der CDU und SPD wird mehrheitlich mit CDU, SPD, GRÜNE und LINKE gegen AfD angenommen.

139.	**a)**	**207**	**0740**	**68229**	Zuschuss an die GB infraVelo GmbH	Wie hoch ist der Mittelabfluss in 2023? Welche Maßnahmen wurden in 2022 und 2023 umgesetzt? Welche konkreten Maßnahmen sind in 2024/2025 geplant? Bitte um Aufgliederung des Titelansatzes auf die in der Erläuterung	**Die Linke**	**Bericht Nr. 129, S. 402 f.**

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
						genannten Aufgabenbereiche. Bitte um Bericht zur Realisierung von Fahrradparkhäusern.		
	b)	**207**	**0740**	**68229**	Zuschuss an die GB infraVelo GmbH	Bitte auch hier erläutern wie sich der Zuschussbedarf berechnet und welche Maßnahmen bezuschusst werden sollen (die 8 Anstriche bei GB infraVelo GmbH, jeweils bitte mit Beträgen unterlegen). Wie hoch ist das IST bisher in 2023? Welche Projekte werden im Rahmen des überbezirklichen Projektmanagement aktuell betreut? Wie viele Fahrradzählstellen und Fahrradbarometer sind aktuell in der Betreuung?	**AfD**	
140.	**a)**			**über-greifend**	infraVelo - Personal	Wie viele Radplanende sind bei der infraVelo GmbH beschäftigt? Bitte aufschlüsseln nach Bereichen (Radverkehrswege, Fahrradparken)	**Grüne**	**Bericht Nr. 130, S. 404 f.**
	b)		**0740**	**über-greifend**	infraVelo - Personal	Wieviele Radplanende sind bei der infraVelo GmbH in welchen Bereichen und mit welchen Themen beschäftigt? Bitte aufschlüsseln! a) Radverkehrswege: * Grünbeschichtungen * Radschnellverbindungen * Radfernwege b) Fahrradparken: * Abstellanlagen an ÖPNV-Stationen * Fahrradparkhäuser * digitales Buchungssystem gesichters Fahrradparken * Fahrradabstellanlagen - bezirkliche Maßnahmen c) andere Bereiche Wieviele RadPlaner*innen-Stellen sind unbesetzt und in welchen Bereichen (s.o.)? Bitte um Übermittlung eines Organigramms der infraVelo GmbH.	**Die Linke**	
Ergebnis: Die Berichte 129 und 130 werden zur Kenntnis genommen.								
141.		**208**	**0740**	**68569**	Sonstige Zuschüsse für konsumtive Zwecke	Worin besteht der Unterschied zum Titel 52512 (Verkehr 0730)? Warum wurden 2023 nach jetzigem Stand 6,6% der Mittel verausgabt? Welche gemeinnützigen Träger und Organisationen wurden 2023 und werden in 2024/25 bezuschusst? Für wie realistisch hält der Senat die	**CDU/SPD**	**Bericht Nr. 131, S. 406**

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
						Ausschöpfung der angesetzten Mittel in 2024/25?		
Hierzu Änderungsantrag 22 der Fraktionen der CDU und der SPD:								
		208	**Kapitel 0740** **Titel 68569 (neu)** **Sonstige Zuschüsse für konsumtive Zwecke im Inland** Ansatz 2024 600.000 Ansatz 2025 600.000 VE 2024 450.000 VE 2025 450.000		**+ 50.000** **+ 150.000**	a) Verstärkung der Maßnahmen zur Verkehrserziehung und -aufklärung		
Ergebnis: Nach Aussprache, in deren Rahmen Frau Herr Adam (SenMVKU) Fragen der Ausschussmitglieder beantwortet, wird der Bericht zur Kenntnis genommen. Der Änderungsantrag 22 der Fraktionen der CDU und SPD wird einstimmig mit den Stimmen aller Fraktionen angenommen.								
142.	**a)**	**208**	**0740**	**72001**	Maßnahmen des Straßenbaus im Zentralen Bereich und im Bereich des Potsdamer/ Leipziger Platzes	Bitte jeweils darstellen, welche straßenräumlichen Gestaltungen und Querschnitte bei den einzelnen Maßnahmen vorgesehen sind?	**Grüne**	**Bericht Nr. 132, S. 407 ff.**
	b)	**208**	**0740**	**72001**	Maßnahmen des Straßenbaus im Zentralen Bereich und im Bereich	Wie ist der Bauablaufplan für die Maßnahmen? Ist eine Baumaßnahme Unter den Linden noch vorgesehen? Wurde vom kostenintensiven Ausbau der Torstraße mit beidseitigen Radwegen nunmehr Abstand genommen, da in der Linienstraße eine sehr gut angenommene	**AfD**	

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
					des Potsdamer/ Leipziger Platzes	Fahrradstraße sowie in der Invalidenstraße sehr gut ausgebaute und separat geführte Radstreifen parallel bestehen? Wie findet in diesen Planungen erforderlichenfalls der neu in Angriff genommene „Masterplan für die verkehrliche und städtebauliche Entwicklung in der historischen Mitte“ seine Berücksichtigung?		
143.		**209**	**0740**	**72001**	UK 125 - Tourismusnahe Umgestaltung des Umfeldes der Museumsinsel	Welche Maßnahme ist hier genau geplant?	**Grüne**	**Bericht Nr. 133, S. 413 f.**
144.		**210**	**0740**	**72001**	Umbau des Straßenzuges Mühlendamm/ Molkenmarkt/ Grunerstraße von Mühlendammbrücke bis Littenstraße	Was genau ist hier geplant? Wird es noch Anpassungen der bisherigen Planungen geben?	**Grüne**	**Bericht Nr. 134, S. 415 f.**
145.		**212**	**0740**	**72002**	Maßnahmen des Straßenbaus im Zusammenhang mit Ortsdurchfahrten im Zuge von Bundesstraßen und des Straßenbaus außerhalb des zentralen Bereichs	Wie ist der Bauablaufplan für die verschiedenen Maßnahmen? Bitte den geplanten Bauablauf insbesondere für die Verkehrslösung Mahlsdorf und die Erneuerung der Petersburger Straße nördlich Bersarinplatz zeitlich und kostenmäßig ab 2024 bis 2028 genauer darstellen.	**AfD**	**Bericht Nr. 135, S. 417 ff.**
146.	**a)**	**216**	**0740**	**72003**	Neubau TVO	Bitte um Darstellung des Zeitplans für die TVO, den Planungsstand zur Nahverkehrstangente, der Kostenprognose für die TVO bis zur Fertigstellung. In welcher Größenordnung findet Waldrodung statt, wann soll das Planfeststellungsverfahren beginnen? Wie trägt der Senat Vorsorge, um die prognostizierte Kostenexplosion abzufedern?	**Grüne**	**Bericht Nr. 136, S. 422 ff.**

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
	b)	**216**	**0740**	**72003**	Neubau einer Straßenverbindun g An der Wuhlheide bis Märkische Allee (Weiterbau der TVO – Tangentialver-bindung Ost)	Die Planung lässt annehmen dass 2025 in die Bauphase gegangen werden soll. Bitte den geplanten Bauablauf zeitlich und kostenmäßig ab 2025 bis 2028 genauer darstellen.	**AfD**	
Ergebnis: Die Berichte 132-136 werden zur Kenntnis genommen.								
147.	**a)**	**217**	**0740**	**72014**	Neubau von elektrischen Straßenbeleuch-tungsanlagen	Bitte um Darstellung des Zeitplans für die vollständige Umrüstung aller Lampen / Gaslaternen auf LED inkl. einer Gesamtkostenprognose.	**Grüne**	**Bericht Nr. 137, S. 425 ff.**
	b)	**217**	**0740**	**72014**	Neubau von elektrischen Straßenbeleuch-tungsanlagen	Bitte genauere Daten für die Kosten und Nutzen für die Umstellung von Gas- zu elektrischer Straßenbeleuchtung. Was kostet der Umbau einer Laterne im Durchschnitt? Welche Bewirtschaftungskosten gibt es jeweils? Wie viele Beleuchtungsanlagen wurden von den Mitteln in den Jahren 2022 und 2023 modernisiert und neu geschaffen (pro Bezirk) und wie viele sollen in den Jahren 2024 und 2025 wo modernisiert oder neu geschaffen werden? Bitte um Bericht zum mitlaufenden Licht.	**Die Linke**	

Hierzu Änderungsantrag 17 der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen:

	217	**Kapitel 0740** **Titel 72014 – Neubau von elektrischen Straßenbeleuchtungsanlagen** Ansatz 2024 10.000.000	**+ 10.000.000**	a) *Begründung zum Änderungsantrag:* Mehr zur beschleunigten Umrüstung der Straßenbeleuchtung auf energiesparende und klimafreundliche LED-Technik.

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag		Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
			Ansatz 2025 10.000.000 VE 2024: 25.000.000 VE 2025: 25.000.000			**+10.000.000** **VE 2024: + 25.000.000** **VE 2025: + 25.000.000**			
Hierzu Änderungsantrag 23 der Fraktionen der CDU und der SPD:									
		217	**Kapitel 0740** **Titel 72014** **Neubau von elektrischen Straßenbeleuchtungsanlagen** Ansatz 2024 10.000.000 Ansatz 2025 10.000.000 VE 2024 25.000.000 VE 2025 25.000.000			**+ 479.000** **+ 599.000**	a) Mehrbedarf		
Ergebnis: Der Bericht wird zur Kenntnis genommen. Der Änderungsantrag 17 der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen wird mehrheitlich mit CDU, SPD und AfD gegen GRÜNE und LINKE abgelehnt. Der Änderungsantrag 23 der Fraktionen der CDU und SPD wird einstimmig mit den Stimmen aller Fraktionen angenommen.									
148.	**a)**	**218**	**0740**	**72022**	Umbau der Friedrichstraße	Bitte um Darstellung des Planungsstands, wann ist der Start des Beteiligungsverfahrens zur historischen Mitte, wie ist das Planungsgebiet abgegrenzt? Welches Verkehrskonzept soll dabei mit welchen Vorgaben zugrunde gelegt werden? Gibt es dabei eine		**Grüne**	**Bericht Nr. 138, S. 428 f.**

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
						Abstimmung zwischen der Umgestaltung der Friedrichstraße mit den zlb-Plänen im Lafayette? Welche Querschnittsgestaltung ist für die Friedrichstraße vorgesehen, ist eine Begrünung geplant, wie wird die Aufenthaltsqualität verbessert?		
	b)	**218**	**0740**	**72022 (neu)**	Umbau der Friedrichstraße zwischen Französischer Straße und Leipziger Straße in Mitte	Welches Beteiligungskonzept ist vorgesehen, wann wird es starten und wie lange wird es dauern? Ist die Erwartung, dass im 4. Quartal 2024 eine BPU vorliegt, realistisch? Worauf basiert die Kostenschätzung? Welche baulichen Maßnahmen sind überhaupt angedacht? Wird die ZLB im Lafayette in die Planungen miteinbezogen?	**Die Linke**	
149.		**220**	**0740**	**72052**	B 96 Stadtprojekt Tempelhofer Damm von Platz der Luftbrücke bis Borussiastraße in Tempelhof-Schöneberg	Inwiefern soll der Straßenquerschnitt des Tempelhofer Damms gemäß der Belange des Mobilitätsgesetzes geändert werden? Welche Auswirkungen hat dies für den Fließverkehr, den ruhenden Verkehr, die Fahrbahn- und Fahrspurbreite sowie den bislang vorhandenen Radweg?	**CDU/SPD**	**Bericht Nr. 139, S. 430 f.**
150.		**222**	**0740**	**72059 (neu)**	Erneuerung der Märkischen Allee zwischen Mehrower Allee und S Ahrensfelde in Marzahn-Hellersdorf	Liegen bereits Bauplanungsunterlagen vor? Wann soll die Baumaßnahme beginnen? Welche Abhängigkeiten bestehen zum Bau der Wuhletalbrücke? Ist der Neubau der Wuhletalbrücke abgestimmt auf das Projekt der Erneuerung der Märkischen Allee (beidseitige Fuß- und Radwege?	**Die Linke**	**Bericht Nr. 140, S. 432 f.**
151.		**223ff**	**0740**	**72221 bis 72789**	Diverse Brückenneubauten	Bitte zu den Projekten in den genannten Titeln genauer den aktuellen Stand erläutern, welche Maßnahmen in 2024 und 2025 finanziert werden sollen und wann jeweils mit einer Fertigstellung zu rechnen ist.	**Die Linke**	**Bericht Nr. 141, S. 434 ff.**
152.		***erledigt***						

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
Ergebnis: Die Berichte 138-141 werden zur Kenntnis genommen.								
153.	**a)**	**230**	**0740**	**72715**	Neubau der Elsenbrücke	Was genau ist hier geplant? Wird es noch Anpassungen der bisherigen Planungen geben? Bis wann ist mit einer Fertigstellung der Maßnahme zu rechnen? Wie steht diese im Zusammenhang mit den Planungen des Bundes für den 17. BA der A100?	**Grüne**	**Bericht Nr. 142, S. 444 f.**
	b)	**230**	**0740**	**72715**	Neubau der Elsenbrücke	Welche Maßnahmen der Beschleunigung dieses wichtigen Brückenbauvorhabens hat der Senat ergriffen, wie ist der Zeitplan ab 2024 ausgestaltet? Inwieweit wird bei dem Neubau die geplante Trassenführung der A100 (17. BA) berücksichtigt?	**AfD**	
Hierzu Änderungsantrag 9 der AfD-Fraktion:								
		230	**Kapitel 0740** **Titel 72715** **Neubau der Elsenbrücke** Ansatz 2024 1.700.000 Ansatz 2025 1.700.000 VE 2024 - VE 2025 -			**+ 500.000** **+ 500.000** **-** **-**	a) Die Elsenbrücke muss so schnell wie möglich erneuert werden. Hier ist Tempo in die Planung zu bringen durch Einbindung externen Sachverstandes durch private Planungsbüros mit knappen Terminketten und Zuschlägen für zügigem Planungs- und damit Baufortschritt. Daher Erhöhung des Ansatzes um 30%	
Ergebnis: Der Bericht wird zur Kenntnis genommen. Der Änderungsantrag 9 der AfD-Fraktion wird mehrheitlich mit CDU, SPD, GRÜNE und LINKE gegen AfD abgelehnt.								
154.		**231**	**0740**	**72717**	Neubau der Mühlendammbrücke im Zuge der B1	Was genau ist hier geplant? Wird es noch Anpassungen der bisherigen Planungen geben?	**Grüne**	**Bericht Nr. 143, S. 446 f.**

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
					über die Spree in Berlin Mitte			
Ergebnis: Der Bericht wird zur Kenntnis genommen.								
155.		**232**	**0740**	**72733**	Ersatzneubau der Hellersdorfer Brücken im Zuge der Eisenacher Straße in Berlin Marzahn-Hellersdorf	Warum soll die Maßnahme vier Jahre dauern? Wann ist mit der Fertigstellung der sanierten Eisenacher Straße zu rechnen?	**Die Linke**	**Bericht Nr. 144, S. 448**
Ergebnis: Nach Aussprache, in deren Rahmen Herr Adam (SenMVKU) Fragen der Ausschussmitglieder beantwortet, wird der Bericht zur Kenntnis genommen.								
156.	**a)**	**235**	**0740**	**72776**	Technische Erneuerung der ÜBS	Für die technische Erneuerung der Überbauung Schlangenbader Straße ist eine aufwachsende Summe vorgesehen. Welche konkreten Maßnahmen sind geplant?	**CDU/SPD**	**Bericht Nr. 145, S. 449 f.**
	b)	**235**	**0740**	**72776**	Technische Erneuerung der Überbauung Schlangenbader Straße (ÜBS)	Wie verträgt sich dieses laufende Projekt mit der Zielstellung des Senats, diesen Streckenabschnitt stillzulegen? Bitte hier konkrete Zeitpläne vorlegen wie geplant ist zu einer schnellstmöglichen Wiederaufnahme des Regelbetriebs zu kommen.	**AfD**	

Hierzu Änderungsantrag 10 der AfD-Fraktion:

	235	**Kapitel 0740** **Titel 72776** **Technische Erneuerung der Überbauung Schlangenbader Straße (ÜBS)** Ansatz 2024 2.500.000 Ansatz 2025 2.500.000	**+ 47.500.000** **+ 7.500.000**	a) Die Überbauung Schlangenbader Straße muss schnellstmöglich wieder in Betrieb genommen werden. Kosten von bis zu 60 Mio. € sind benannt worden. Daher ist der Ansatz stark zu erhöhen und die Maßnahmen sind 2024/2025 anzugehen und zur Wiedereröffnung des Tunnels voranzutreiben. Die Mittel hierfür werden aus der Kürzung in Kapitel 0730 Titel 68213 gegenfinanziert.

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag		Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
			VE 2024	-		-			
			VE 2025	-		-			
Ergebnis: Der Bericht zur Kenntnis genommen. Herr Abg. Wiedenhaupt (AfD) begründet den Änderungsantrag seiner Fraktion. Nach Aussprache beschließt der Ausschuss wie folgt: Der Änderungsantrag 10 der AfD-Fraktion wird mehrheitlich mit CDU, SPD, GRÜNE und LINKE gegen AfD abgelehnt.									
157.		**240**	**0740**	**72788**	Neubau der Gertraudenbrücke	Was genau ist hier geplant? Wird es noch Anpassungen der bisherigen Planungen geben?		**Grüne**	**Bericht Nr. 146, S. 451**
158.		**240**	**0740**	**72789**	Neubau der Spittelmarktbrücke	Was genau ist hier geplant? Wird es noch Anpassungen der bisherigen Planungen geben?		**Grüne**	**Bericht Nr. 147, S. 452**
159.		**243**	**0740**	**72830**	Neubau der Uferbefestigung	Bitte genauen Zeitplan für die einzelnen Abschnitte darlegen und darstellen, mit welchen Bereichen wann begonnen wird und zu wann eine Fertigstellung geplant ist. Gibt es Abschnitte, die priorisiert sind und welchen Zeitplan gibt es für den Bereich des nördlichen Spreeufers östlich der Schillingbrücke (insbesondere beim Grundstück des YAAM)?		**Grüne**	**Bericht Nr. 148, S. 453 f.**
Ergebnis: Die Berichte 146-148 werden zur Kenntnis genommen.									
160.		**244 f.**	**0740**	**72850**	Neubau der Schleuse Neukölln sowie brückennaher Uferwände des Neuköllner Schifffahrtskanal im Bereich der Teupitzer-,	Bitte um umfassende Darstellung der Maßnahme und Problemlage. Gibt es – wie in der Vergangenheit offenbar erwogen – Alternativen, etwa in Gestalt eines Rückbaus? Welche Daten liegen bezüglich der aktuellen und weiteren Nutzung (Anzahl von Schleusungen, Art der Schifffahrt, etc.) vor? Inwiefern wurde und wird in den Planungen die Anforderung an eine verbesserte ökologische Durchgängigkeit berücksichtigt?		**Grüne**	**Bericht Nr. 149, S. 455 f.**

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
					Treptower-, Wildenbruch- und der Lohmühlenbrücke			
Ergebnis: Nach Aussprache, in deren Rahmen Herr Adam (SenMVKU) Fragen der Ausschussmitglieder beantwortet, wird der Bericht zur Kenntnis genommen.								
161.	**a)**	**246**	**0740**	**89115**	Bau von Radschnellwegen	Bitte um Vorlage eines Fortschrittsberichts zu den geplanten Radschnellverbindungen: Bitte tabellarisch darstellen für jede geplante Radschnellverbindung für das zurückliegende Jahr: Vorgesehene Finanzmittel und Personalressourcen, tatsächlich abgerufene Finanzmittel und eingesetzte Personalressourcen, Terminplanung jedes der Projekte: Quartal und Jahr jeder der bisher erreichten Leistungsphasen, Jahr der noch ausstehenden Leistungsphasen (nach HOAI)	**Grüne**	**Bericht Nr. 150, S. 457 f.**
	b)	**246**	**0740**	**89115**	Bau von Radschnellwegen	Wie hoch ist der Mittelabfluss in 2023? Welche Maßnahmen wurden in 2022 und 2023 umgesetzt? Für welche Radschnellwege wurden Verpflichtungen in welcher Höhe eingegangen? Wie ist die Zeitplanung zur Verwirklichung der Radschnellwege?	**Die Linke**	
	c)	**246**	**0740**	**89115**	Bau von Radschnellwegen	Welche Radschnellwege sollen umgesetzt werden? Wie ist der aktuelle Planungs- bzw. Umsetzungsstand?	**AfD**	
Ergebnis: Der Bericht zur Kenntnis genommen.								
162.	**a)**	**247**	**0740**	**89116**	Zuschüsse an die GB infraVelo GmbH…	Sachstand und Zeitschiene für aufgeführte Maßnahmen im Einzelnen erbeten. Worin besteht der Unterschied zum Titel 68228 (Tiefbau 0740)? Warum wurden 2023 nach jetzigem Stand nur rund 16% der Mittel verausgabt? Wie erklärt sich die geringe Mittelausschöpfung in 2022 im Detail?	**CDU/SPD**	**Bericht Nr. 151, S. 459 ff.**
	b)	**246 ff.**	**0740**	**68228, 68229, 89116, 89115**	Fahrradverkehr Infravelo	Warum bleiben die Zuwendungen an die InfraVelo 2024 und 2025 annähernd gleich, obwohl die Umsetzungsziele entsprechend des Radverkehrsplans jährlich ansteigen und der Planungsaufwand für die Radschnellverbindungen zunimmt?	**Grüne**	

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
	c)	**247**	**0740**	**89116**	Zuschüsse an die GB infraVelo	Welche Vorhaben in 2024 und 2025 soll die infraVelo realisieren? Bitte um Darstellung des Stands der Stellenbesetzungen, wie viele Stellen sind vorhanden und wie viele davon besetzt, sind zusätzliche Stellen geplant? Welche Rolle nimmt die infraVelo künftig bei der Umsetzung des Radnetzes ein, wird die Arbeit der Projekteinheit Radwege fortgeführt und wenn ja in welcher Ausgestaltung?	**Grüne**	
	d)	**247**	**0740**	**89116**	Zuschüsse an die GB infraVelo	Bitte um Angaben zur Aufteilung des Ansatzes auf die in der Erläuterung genannten Maßnahmen. Wofür sind die jeweils 1,735 Mio aus dem Innovationsförderfonds konkret geplant?	**Die Linke**	
	e)	**247**	**0740**	**89116**	Zuschüsse an die GB InfraVelo GmbH von investiven Maßnahmen zur Verbesserung der gesamtstätischen Radwegeinfrastruktur	Wie hoch ist das bisherige IST in 2023? Welche Maßnahmen sollen in 2024 und 2025 durchgeführt werden? Gibt es eine Prioritätenliste? Wenn ja, bitte anfügen. Sind Bürgerbeteiligungen geplant? Wenn ja, bei welchen Maßnahmen? Wenn nein, wieso wird auf eine Bürgerbeteiligung verzichtet?	**AfD**	

Hierzu Änderungsantrag 18 der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen:

	247	**Kapitel 0740** **Titel 89116 – Zuschüsse an die GB infraVelo GmbH zur Durchführung von investiven Maßnahmen zur Verbesserung der gesamtstädtischen Radwegeinfrastruktur** Ansatz 2024 2.500.000 Ansatz 2025 2.500.000	 **+ 2.500.000** **+ 2.500.000**	a) *Begründung zum Änderungsantrag:* Mehr zur Umsetzung der im Radverkehrsplan vorgesehenen Ausbauziele des Radnetzes zur Erhöhung der Verkehrssicherheit und Steigerung der Attraktivität des Radverkehrs.

Lfd. Nr.	Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag			Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
		VE 2024: 3.450.000 VE 2025: 3.500.000				**VE 2024: + 3.000.000** **VE 2025: + 3.000.000**			
Hierzu Änderungsantrag 16 der Fraktion Die Linke:									
	247	**Kapitel 0740** **Titel 89116** Zuschüsse an die GB infraVelo GmbH zur Durchführung von investiven Maßnahmen zur Verbesserung der gesamtstädtischen Radwegeinfrastruktur Ansatz 2024 2.500.000 Ansatz 2025 2.500.000 VE 2024: 3.450.000 VE 2025: 3.500.000				**+/- 0** **+/- 0**	a) Eine Machbarkeitsstudie liegt vor. Jedoch sind keine weiteren Schritte in den Bezirken absehbar. Deshalb Übernahme des Projekts durch das Land bzw. die infraVelo. b) *Titelerläuterung/(verbindliche Erläuterung)** Ergänzung weiterer Spiegelstrich nach "Fahrradabstellanlagen / Fahrradparkhäuser": „Radbahn U5 - Radverbindung von der Berliner Landesgrenze am U-Bahnhof Hönow durch Marzahn-Hellersdorf und Lichtenberg bis zum Bahnhof Ostkreuz.“		
Ergebnis: Der Bericht wird zur Kenntnis genommen. Herr Abg. Ronneburg (LINKE) begründet den Änderungsantrag seiner Fraktion. Hiernach beschließt der Ausschuss wie folgt: Der Änderungsantrag 18 der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen wird mehrheitlich mit CDU, SPD und AfD gegen GRÜNE und LINKE abgelehnt. Der Änderungsantrag 16 der Fraktion Die Linke wird mehrheitlich mit CDU, SPD und AfD gegen GRÜNE und LINKE abgelehnt.									
163.		**249**	**0740**		Abschluss Kapitel 0740	Wie viele Grundstücke müssen insgesamt erworben werden zu welchen Kosten (inklusive Enteignungsverfahren) und bis wann wird dies abgeschlossen sein?		**Grüne**	**Bericht Nr. 152, S. 463 f.**

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
Kapitel 0770 – Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt – Integratives Verkehrsmanagement –								
164.		**379**	**0770**	**11155**	Gebühren für die Sondernutzung öffentlicher Straßen	Wie hat sich die Zahl stationsloser Mietfahrzeuge entwickelt und mit welcher Entwicklung rechnet SenMVKU?	**Die Linke**	**Bericht Nr. 153, S. 465 f.**
165.		***erledigt***						
165.a		**380**	**0770**	**51701**	Bewirtschaftungs-ausgaben	In welchen Schritten werden die noch nicht umgestellten LSA durchgeführt, welche Kosten fallen je Umstellung im Schnitt an?	**AfD**	**Bericht Nr. 154, S. 467**
Ergebnis: Die Berichte 152-154 werden zur Kenntnis genommen.								
166.	**a)**	**381**	**0770**	**52121**	Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit	Welche Maßnahmen wurden an welchen Unfallschwerpunkten zu welchen Kosten in den Jahren 2022 und 2023 durchgeführt?	**CDU/SPD**	**Bericht Nr. 155, S. 468 ff.**
	b)	**381**	**0770**	**52121**	Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit	Bitte um Darstellung aller von der Unfallkommission empfohlenen Maßnahmen mit jeweiligem Mittelbedarf. Wie begründet sich die Reduktion des Titels von 4,2 auf 1,0 Mio, obwohl Senatorin Schreiner mitgeteilt hat, dass Verkehrssicherheit oberste Priorität habe. Welche konkreten Maßnahmen sollen in welcher Höhe über welche SIWA-Ansätze finanziert werden?	**Grüne**	
	c)	**381**	**0770**	**52121**	Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit	Wie hoch ist der voraussichtliche Mittelabfluss in 2023? Welche Maßnahmen wurden in 2022/23 aus diesem Titel umgesetzt? Welche konkreten Ausgaben und Maßnahmen sind für 2024/25 bereits mit welchen voraussichtlichen Kosten geplant? Bitte alle geplanten Maßnahmen auflisten. Welche Belegung ist in SIWA geplant bzw. bereits erfolgt und in welchem Titel? Welche konkreten Maßnahmen mit welchen Kosten sollen 2024/25 aus dem SIWA finanziert werden? Was ist der Grund für die geringere Veranschlagung hier und die Verlagerung ins SIWA? Welche Unfallschwerpunkte gemäß §21, Abs. 3 Mobilitätsgesetz sind in	**Die Linke**	

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
						2022 und 2023 entschärft worden? Welche sind in 2024 und 2025 vorgesehen? Wie viele JVS gibt es gegenwärtig in den Bezirken und wie sind sie ausgestattet? Welcher Standard ist für die Ausstattung und Qualitätsentwicklung der JVS maßgeblich? Wie viele Verkehrsschulen, in den einzelnen Bezirken, werden mit welchen Mitteln sachlich wie personell gefördert? Sieht Senat Erhöhung der Verkehrssicherheit als Pflichtaufgabe? Welche konkreten Reduktionsziele der schweren Personenschäden hat der Senat?		
	d)	**381**	**0770**	**52121**	Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit	Welche Projekte sind geplant, welche in Umsetzung? Bitte die Kreuzungsbereiche benennen die aktuell in der Umsetzungsphase sind.	**AfD**	
Hierzu Änderungsantrag 19 der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen:								
		381	**Kapitel 0770** **Titel 52121 – Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit** Ansatz 2024 1.000.000 Ansatz 2025 1.000.000 VE 2024: 1.000.000 VE 2025: 1.000.000		**+ 4.000.000** **+ 4.000.000** **VE 2024: + 4.000.000** **VE 2025: + 4.000.000**	a) *Begründung zum Änderungsantrag:* Mehr zur beschleunigten Umsetzung der Maßnahmen der Unfallkommission zum Umbau von Unfallschwerpunkten und zur verbesserten Umsetzung der im MobG enthaltenen Verpflichtung jährlich mindestens 30 Knotenpunkte verkehrssicher umzubauen.		
Hierzu Änderungsantrag 17 der Fraktion Die Linke:								

Lfd. Nr.	Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag		Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
	381	**Kapitel 0770** **Titel 52121** Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit Ansatz 2024 1.000.000 Ansatz 2025 1.000.000 VE 2024: 1.000.000 VE 2025: 1.000.000				**+ 1.500.000** **+ 1.500.000**	a) Kürzungen werden rückkgängig gemacht. Orientierung an vorherigen IST Angaben.	
Änderungsantrag 24 der Fraktionen der CDU und der SPD:								
	381	**Kapitel 0770** **Titel 52121 (neu)** Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit Ansatz 2024 1.000.000 Ansatz 2025 1.000.000 VE 2024 1.000.000 VE 2025 1.000.000				**+ 1.000.000** **+ 1.000.000**	a) Verstärkung der Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit	

Ergebnis: Der Bericht wird zur Kenntnis genommen.

Der Änderungsantrag 19 der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen wird mehrheitlich mit CDU, SPD und AfD gegen GRÜNE und LINKE abgelehnt.

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
Der Änderungsantrag 17 der Fraktion Die Linke wird mehrheitlich mit CDU, SPD und AfD gegen GRÜNE und LINKE abgelehnt. Der Änderungsantrag 24 der Fraktionen der CDU und SPD wird einstimmig mit den Stimmen aller Fraktionen angenommen.								
167.		***erledigt***						
168.	***a)***	***erledigt***						
	b)	**382**	**0770**	**54010**	Dienstleistungen	Welche Maßnahmen sind geplant zur flüssigeren und sichereren Verkehrsführung, grüne Wellen, energieeinsparenden und emissionssenkende Führung der Verkehrsströme und der Vermeidung von Staus durch Entzerrung und Lenkung über Alternativrouten? Zu 1. Welche Dienstleitungen müssen im Rahmen der Anpassungen an die LSA-Infrastruktur erbracht werden? Zu 2. Wie viele Radverkehrszählungen sind an welchen Orten geplant? Was kostet eine Radverkehrszählung unter Berücksichtigung verschiedener Jahreszeiten und Uhrzeiten im Einzelnen? Werden dafür Externe beauftragt und werden diese Maßnahmen ausgeschrieben?	**AfD**	**Bericht Nr. 156, S. 478 ff.**
<u>Ergebnis</u>: Der Bericht wird zur Kenntnis genommen.								
169.	**a)**	**383**	**0770**	**54022**	Leistungen für Lichtsignal-anlagen	Bitte um Darstellung aller geplanten Maßnahmen zur Ampelmodernisierung, geplante Anzahl der angekündigten Countdown-Ampeln in den Jahren 2024 und 2025 und deren Standorte und Kosten, Übersicht aller realisierten Maßnahmen zur LSA-Modernisierung in den Jahren 2022 und 2023	**Grüne**	**Bericht Nr. 157, S. 482 ff.**
	b)	**383**	**0770**	**54022**	Leistungen für Lichtsignal-anlagen	Was bedeutet das „Mehr“ bei der Finanzierung zusätzlicher behinderten- und fußverkehrsgerechter Ausstattung von LSA konkret? Welche Maßnahmen sind zu welchen Kosten geplant? Was bedeutet „Mehr“ zur Unterstützung der ÖPNV-gerechten Ausstattung von LSA im ÖV-Vorrangnetz; korrespondierend verringern	**Die Linke**	

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
						sich die Ansätze des Titels 72017. Wie hoch ist die Differenz? Welche Maßnahmen sind zu welchen Kosten geplant?		
	c)	**383**	**0770**	**54022**	Leistungen für Lichtsignal-anlagen	Wie viel sind innerhalb dieses Titels Maßnahmen für den Neu- und Ersatzbau im Rahmen des behindertengerechten Ausbaus veranschlagt? Gibt es eine Prioritätenliste? Wenn ja, bitte vorlegen.	**AfD**	

Hierzu Änderungsantrag 20 der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen:

	383	**Kapitel 0770** **Titel 54022 – Leistungen für Lichtsignalanlagen** Ansatz 2024 24.873.000 Ansatz 2025 24.873.000 VE 2024: 9.000.000 VE 2025: 159.000.000	**+ 5.000.000** **+ 5.000.000** **VE 2024: + 3.000.000** **VE 2025: + 3.000.000**	a) *Begründung zum Änderungsantrag:* Mehr zur beschleunigten Modernisierung und Digitalisierung der Lichtsignalanlagen und deren Steuerungssysteme, u.a. zur Einführung moderner, verkehrsabhängiger KI-gestützter, zentraler LSA-Steuerungen für besseren Verkehrsfluss und mehr Verkehrssicherheit.

Hierzu Änderungsantrag 18 der Fraktion Die Linke:

	383	**Kapitel 0770** **Titel 54022** Leistungen für Lichtsignalanlagen Ansatz 2024 24.873.000 Ansatz 2025 24.873.000	**+ 3.000.000** **+ 3.000.000**	a) Mehr für behindertengerechten Ausbau von LSA

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
			VE 2024: 9.000.000 VE 2025: 159.000.000					
Ergebnis: Der Bericht wird zur Kenntnis genommen. Der Änderungsantrag 20 der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen wird mehrheitlich mit CDU und SPD gegen GRÜNE, LINKE und AfD abgelehnt. Der Änderungsantrag 18 der Fraktion Die Linke wird mehrheitlich mit CDU, SPD und AfD gegen GRÜNE und LINKE abgelehnt.								
170.		***erledigt***						
171.	**a)**	**384**	**0770**	**72017**	Neu- und Umbau von Lichtsignalanlagen zur ÖPNV-Beschleunigung	Bitte um Darstellung der geplanten Maßnahmen, Übersicht der in den Jahren 2022 und 2023 realisierten Maßnahmen und damit erzielte Beschleunigungen des ÖPNV.	**Grüne**	**Bericht Nr. 158, S. 493 f.**
	b)	**384**	**0770**	**72017**	Neu- und Umbau von Lichtsignalanlagen zur ÖPNV-Beschleunigung	Wie hoch ist der Mittelabfluss in 2023? Wie viele und welche Maßnahmen konnten in 2022/23 abgeschlossen werden? Welche Maßnahmen sind in 2024/2025 geplant? Wie viele LSA können mit den veranschlagten Mitteln für die Beschleunigung erneuert werden?	**Die Linke**	
	c)	**384**	**0770**	**72017**	Neu- und Umbau von Lichtsignalanlagen zur ÖPNV-Beschleunigung	Welche Maßnahmen sind geplant zur bevorzugten Einschleusung von Taxen, Bussen und Straßenbahnen in weitere staugefährdete Kreuzungsbereiche (Sondersignale, automatische Signalanforderung bei Annäherung, Schleusenspur)?	**AfD**	
Hierzu Änderungsantrag 21 der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen:								
		384	**Kapitel 0770** **Titel 72017 – Neu- und Umbau von**				a) *Begründung zum Änderungsantrag:*	

Lfd. Nr.	Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag		Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
		Lichtsignalanlagen zur ÖPNV-Beschleunigung Ansatz 2024 500.000 Ansatz 2025 500.000 VE 2024: 500.000 VE 2025: -				**+ 2.000.000** **+ 2.000.000** **VE 2024: + 2.000.000**	Mehr zur beschleunigten Umsetzung von Maßnahmen zur ÖPNV-Beschleunigung durch entsprechende LSA-Schaltungen.	

Ergebnis: Der Bericht wird zur Kenntnis genommen.

Der Änderungsantrag 21 der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen wird mehrheitlich mit CDU, SPD und AfD gegen GRÜNE und LINKE abgelehnt.

Lfd. Nr.	Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag		Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
Einzelplan 27								
Kapitel 2707 – Aufwendungen der Bezirke – Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt –								
Änderungsantrag 27 der Fraktionen der CDU und der SPD: Neuer Titel								
neu	neu	**Kapitel 2707** **Vorschlag Titelnummer: 52101** **Vorschlag Titelname: Unterhaltung des Straßenlands** Ansatz 2024 0 Ansatz 2025 0 VE 2024 VE 2025				**+ 500.000** **+ 1.500.000**	a) Verbesserungen an Park-and-Ride-Anlagen zur Verbesserung von Umsteigebeziehungen b) Die Mittel sind vorgesehen für die Steigerung der Attraktivität und Nutzbarkeit bestehender Park-and-Ride-Anlagen in Berlin. Die Mittel können den Bezirken zur auftragsweisen Bewirtschaftung übertragen werden.		
Ergebnis: Nach Aussprache beschließt der Ausschuss wie folgt: Der Änderungsantrag 27 der Fraktionen der CDU und SPD wird einstimmig mit CDU, SPD, LINKE und AfD bei Enthaltung GRÜNE angenommen.								
172.		**280ff**	**2707**	**Diverse Titel:** **23192** **33193** **52108**	Förderprogramm Stadt und Land	Bitte um Bericht: Welche Radverkehrsprojekte sollen konkret aus dem Förderprogramm des Bundes teilfinanziert werden? Wie hoch ist die Gesamtfördersumme, die Berlin zur Verfügung steht? Gab es zeitliche Verzögerungen aufgrund der Radwegeüberprüfung, die zur Nichtverwendung von Fördermitteln führen?		**Die Linke**	**Berichte Nr. 159, 160, 161, 163, S. 495 f.**

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
173.		**280**	**2707**	**23192**	Zweckgebundene Einnahmen vom Bund für konsumtive Zwecke im Rahmen von Sonderpro-grammen	Welche Maßnahmen sollen konkret hieraus bestritten werden?	**Grüne**	
174.		**280**	**2707**	**33193**	Zweckgebundene Einnahmen vom Bund im Rahmen von Sonderpro-grammen für Investitionen	Welche Maßnahmen sollen konkret hieraus bestritten werden?	**Grüne**	
175.	**a)**	**281**	**2707**	**51900**	Unterhaltung der Grundstücke und baulichen Anlagen	Welche öffentlichen Brunnenanlagen sind aktuell in Betrieb, welche aus welchen Gründen und für welchen Zeitraum nicht? Überblick über alle Bezirke erbeten. Wie viele Anlagen werden von den BWB betrieben? Warum wurden 2023 nach jetzigem Stand nur rund 9% der Mittel verausgabt?	**CDU/SPD**	**Bericht Nr. 162 und Nr. 166, S. 497 ff.**
	b)	**281**	**2707**	**51900**	Unterhaltung der Grundstücke und baulichen Anlagen	Wie erklären sich die niedrigen Ansätze vor dem Hintergrund eines erheblich höheren Ist-Wertes? Wie wird hier für Ausbau, Wartung und Kostensteigerung im Unterhalt Vorsorge geleistet? Welche strategische Vorgabe wird den Bezirken gemacht (Ausbau, Halten des Status Quo oder Reduktion der Anlagen)?	**Grüne**	
	c)	**281**	**2707**	**51900**	Unterhaltung der Grundstücke und baulichen Anlagen	ergänzend**:** Welche Zahl von Notwasserbrunnen sind zur Zeit in Betrieb, welche sind nicht betriebsfähig, wie ist die weitere Entwicklung geplant?	**AfD**	
176.		***281***	***2707***	***52108***	*Maßnahmen zur Verbesserung des Radverkehrs*	*Welche konkreten Projekte? Für welche Projekte liegen Förderbescheide in welcher Höhe vor?*	***Die Linke***	***Siehe bereits oben, lfd. Nr. 172*** *(Berichte Nr. 159, 160, 161, 163, S. 495 f.)*

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
177.	**a)**	**281**	**2707**	**52121**	Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit	Wie erklärt sich der niedrige Ansatz bei gleichzeitigem Zuwachs der Aufgaben der Bezirke für die Maßnahmenumsetzung und Bewirtschaftung von Verkehrssicherheitsmaßnahmen?	**Grüne**	**Bericht Nr. 164, S. 501**
	b)	**281**	**2707**	**52121**	Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit	Bitte um Bericht zum Mobilitätsmanagement an Schulen, dem Stand der Ausschreibung und den Planungen für 2024/2025.	**Die Linke**	
Ergebnis: Die Berichte 159-164 werden zur Kenntnis genommen.								
178.	**a)**	**282**	**2707**	**52131**	Maßnahmen für die Stadtver-schönerung	Bitte um eine Begründung für die Streichung der Mittel zur Stadtverschönerung, Bitte um Auflistung der bisher finanzierten Maßnahmen, warum sieht der Senat keinen Bedarf für Sitzgelegenheiten, Entsiegelung und Klimaanpassungsmaßnahmen?	**Grüne**	**Bericht Nr. 165, S. 502 ff.**
	b)	**282**	**2707**	**52131**	Maßnahmen für die Stadtver-schönerung	Warum fällt der Titel weg? Bitte um Liste der Mittelverwendung in 2022 und 2023. Hat Senat kein Interesse an klimaresilienter Umgestaltung? Woraus wird diese künftig finanziert und wie abgesichert?	**Die Linke**	

Hierzu Änderungsantrag 22 der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen:

	282	**Kapitel 2707** **Titel 52131 – Maßnahmen für die Stadtverschönerung** Ansatz 2024 - Ansatz 2025 - VE 2024: - VE 2025: -	 **+ 20.000.000** **+ 20.000.000** **VE 2024: + 2.000.000** **VE 2025: + 2.000.000**	a) *Begründung zum Änderungsantrag:* Fortsetzung des erfolgreichen Programms zur Umsetzung bezirklicher Maßnahmen zur Klimaanpassung und Verbesserung der Qualität des öffentlichen Raums wie Entsiegelungsmaßnahmen, Aufstellung von Stadtmöbeln, Baumpflanzungen und sonstiger Bedarfe für attraktive öffentliche Plätze und Straßen.

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag		Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
Hierzu Änderungsantrag 19 der Fraktion Die Linke:									
		282	**Kapitel 0727** **Titel 52131** Ansatz 2024 Ansatz 2025				**+ 1.000.000** **+ 1.000.000**	a) Ausreichend Sitzgelegenheiten sind wichtig sowohl für die Aufenthaltsqualität als auch um Ruhepausen auf Fußwegstrecken zu ermöglichen. b) *Titelerläuterung/(verbindliche Erläuterung)** Der Wegfallvermerk wird gestrichen. Verbindliche Erläuterung: Ausgaben in Höhe von 1.000.000 Euro im Jahr sind für die Anschaffung von mindestens 100 zusätzlichen Sitzbänken in jedem Bezirk vorgesehen. Die Ausgaben können den Bezirken zur auftragsweisen Bewirtschaftung übertragen werden.		
Ergebnis: Frau Abg. Hassepaß (GRÜNE) und Herr Abg. Ronneburg (LINKE) begründen die Änderungsanträge ihrer Fraktionen. Nach Aussprache beschließt der Ausschuss wie folgt: Der Änderungsantrag 22 der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen wird mehrheitlich mit CDU, SPD und AfD gegen GRÜNE und LINKE abgelehnt. Der Änderungsantrag 19 der Fraktion Die Linke wird mehrheitlich mit CDU, SPD und AfD gegen GRÜNE und LINKE abgelehnt. Der Bericht wird zur Kenntnis genommen.									
179.	***a)***	***282***	***2707***	***52132***	*Unterhaltung von Brunnenanlagen*	*Welche öffentlichen Brunnenanlagen sind aktuell in Betrieb, welche aus welchen Gründen und für welchen Zeitraum nicht? Überblick über alle Bezirke erbeten. Warum wurden 2023 nach jetzigem Stand nur rund 20% der Mittel verausgabt?*		***CDU/SPD***	***Siehe bereits oben lfd. Nr. 175*** *(Bericht Nr. 162 und 166, S. 497 ff.)*
	b)	***282***	***2707***	***52132***	*Unterhaltung von Brunnenanlagen*	*Wie erklärt sich die Kürzung des Titelansatzes um 500.000 Euro pro Jahr? Wie soll die Aufgabe angesichts der gestiegenen Notwendigkeit funktionierender Brunnenanlagen mit weniger Finanzmitteln bestritten werden?*		***Grüne***	

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
	c)	***282***	***2707***	***52132***	*Unterhaltung von Brunnenanlagen*	*Wie hoch ist der Mittelabfluss in 2023? Wie hoch ist die Quote funktionstüchtiger Brunnen bei den BWB und wie hoch die Quote bei den Bezirken?*	***Die Linke***	
180.	**a)**	**283**	**2707**	**54010**	Dienstleistungen	Bitte um ausführliche Begründung für die Kürzung aller Teilansätze und deren Auswirkung auf damit geplante Maßnahmen, insbesondere: – Welche zeitlichen Auswirkungen haben die Kürzungen für das Ziel die Parkraumbewirtschaftung flächendeckend im S-Bahnring einzuführen und auch darüber hinaus auszuweiten? In welchen Bereichen soll die Parkraumbewirtschaftung ausgeweitet werden? Nach welchen Kriterien wird bei einer Vielzahl an Projekten priorisiert, wohin die Mittel fließen? Wird sichergestellt, dass sämtliche Anträge aus den Bezirken in der Senatsverwaltung umgehend bearbeitet werden können? Welche Maßnahmen sind hier in den Jahren 2024 und 2025 geplant, um die Parkraumbewirtschaftung auszuweiten? – Welche Maßnahmen sind hier konkret geplant? Welche Maßnahmen sind von den Kürzungen des Ansatzes für Konzepte und Untersuchungen für Verkehrsberuhigung betroffen, welche bislang angedachten Vorhaben entfallen? Anhand welcher Kriterien wird entschieden, in welche Verkehrskonzepte und Begleituntersuchungen zu den Themen "Autoarme/Autofreie Kieze", "Verkehrsberuhigung" und "Innovative Mobilität" die Mittel fließen? Werden Projekte nicht mehr weiterverfolgt? Wenn ja, welche und aus welchen Gründen? – Welche Konsequenzen haben die Kürzungen des Ansatzes für das Mobilitätsmanagement für Schulen und Kitas bezüglich der Fertigstellung und Umfang des entsprechenden Konzeptes? r Kriterien wird entschieden, in welche Maßnahmen des Mobilitätsmanagements für Kitas und Schulen die Mittel fließen? Wie ist eine Reduzierung der Mittel damit vereinbar, dass die Schulwegsicherheit nach Koalitionsvertrag "besondere Priorität“ (S. 55) hat? In der Erläuterung (s. 284 unter 68569) findet sich als Erklärung der Übergang des Mobilitätsmanagements in die Regelaufgaben im Land Berlin. Wie hoch sind die Mittel für	**Grüne**	**Bericht Nr. 167, S. 508 ff.**

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag	Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
						diese Regelaufgaben eingeplant und in welchem Titel werden diese ausgewiesen? Welcher Projektträger wird ab 2024 die Bezirke in der Umsetzung des MMSK unterstützen und wann startet der Projektträger mit dieser Aufgabe? – Temporäre Spielstraßen: Was rechtfertigt die starke Absenkung der Mittel für die Schwächsten Verkehrsteilnehmer*innen Berlins, nämlich die Kinder trotz deutlichem Anstieg der in den letzten Jahren durchgeführten temporären Spielstraßen? Wie ist der Stand der Nutzung dieses Titels?		
	b)	**283**	**2707**	**54010**	Dienstleistungen	Bitte Minderbedarf bei den TA 1 und 2 erläutern? In Titelerläuterung wird die Wichtigkeit betont, aber die Kürzungen nicht begründet. Zu 1: Ausweitung der Parkraumbewirtschaftung Wie hoch war der Mittelabfluss in 2023. Welche Maßnahmen wurden realisiert? Welche sind geplant? Zu 2: Welche Konzepte/Untersuchungen wurden 2022/23 erstellt? Welche sind geplant? Zu 3: Schulisches Mobilitätsmanagement: Wie hoch war der Mittelabfluss in 2023. Welche Maßnahmen wurden realisiert? Wie wird das schulische Mobilitätsmanagement künftig im Haushalt veranschlagt? Wie ist der Stand zur Erarbeitung des Konzepts für schulisches Mobilitätsmanagement gemäß §17a MobG? Welche ressortübergreifenden Aktivitäten gibt es mit der für Bildung zuständigen Senatsverwaltung? Zu 4. (Temporäre Spielstraßen): Warum erfolgt eine Absenkung der Mittel für temporäre Spielstraßen? Warum wird das Kleinbusprojekt Blankenburg gestrichen und nicht umgesetzt?	**Die Linke**	
	c)	**283**	**2707**	**54010**	Dienstleistungen	Punkt 1. Welche Parkraumbewirtschaftungszonen befinden sich in den Bezirken in Vorbereitung für 2024 und 2025, warum der erhöhte Ansatz gegenüber dem IST von 157 Tsd. €?	**AfD**	
Hierzu Änderungsantrag 23 der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen:								

Lfd. Nr.	Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag			Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
	283	**Kapitel 2707** **Titel 54010 – Dienstleistungen** Ansatz 2024 1.800.000 Ansatz 2025 1.800.000 VE 2024: 1.800.000 VE 2025: 1.800.000				**+ 3.600.000** **+ 3.650.000** **VE 2024: + 3.400.000** **VE 2025: + 3.450.000**	*a) Begründung zum Änderungsantrag:* Erhöhung der Teilansätze zur Deckung der Bedarfe für zeitgemäße verkehrspolitische Maßnahmen in den Bezirken. *b) Titelerläuterung:* Erhöhung des Teilansatzes 1. (Parkraumbewirtschaftung) auf 3.000.000 €. Erhöhung des Teilansatzes 2. (Verkehrskonzepte) auf 1.000.000 €. Erhöhung des Teilansatzes 3. (Mobilitätsmanagement Schule und Kita) auf 500.000 €. Erhöhung des Teilansatzes 4. (Temporäre Spielstraßen) auf 200.000 €. Einfügung eines neuen Teilansatz 5.: Einrichtung von Schulstraßen mit 200.000 €		
Hierzu Änderungsantrag 20 der Fraktion Die Linke:									
	283	**Kapitel 2707** **Titel 54010** Dienstleistungen Ansatz 2024 1.800.000 Ansatz 2025 1.800.000 VE 2024: 1.800.000				**+ 1.300.000** **+ 1.300.000**	a) TA 1: Mehr Mittel für Parkraumbewirtschaftung TA 2: Mehr für die Entwicklung von Verkehrskonzepten und Beteiligung der Anwohnerinnen und Anwohner bei der Einrichtung von Kiezblocks und anderen Verkehrsberuhigungsmaßnahmen. TA 4 (Spielstraßen): Die Kürzung des Ansatzes wird rückgängig gemacht. Es sollten ausreichend Mittel für		

Lfd. Nr.	Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag		Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
		VE 2025: 1.800.000				die Einrichtung von temporären Spielstraßen im regulären Haushalt verfügbar sein. TA (neu): Das Konzept muss endlich erstellt werden. b) *Titelerläuterung/(verbindliche Erläuterung)** Teilansatz 1: 2024: +250.000 2025: + 250.000 Teilansatz 2: Ergänzung in der Bezeichnung: Anfügung an den Teilansatztitel: „sowie Unterstützung von Beteiligungsmaßnahmen der Anwohnerinnen und Anwohnern“. +700.000 +700.000 Teilansatz 4 "Temporäre Spielstraßen" 2024: +100.000 2025: +100.000 neuer Teilansatz: Erstellung eines Gesamtkonzepts Mobilitätssicherung für Menschen mit Mobilitätseinschränkungen einschl. Konzeptbeteiligung 2024: 250.000 2025: 250.000		
Hierzu Änderungsantrag 25 der Fraktionen der CDU und der SPD:								

Lfd. Nr.	Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag			Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
	283	**Kapitel 2707** **Titel 54010** **Dienstleistungen** Ansatz 2024 1.800.000 Ansatz 2025 1.800.000 VE 2024 1.800.000 VE 2025 1.800.000					a) Anpassung an Bedarfe, Mittel für Erstellung eines Gesamtkonzepts Mobilitätssicherung für Menschen mit Mobilitätseinschränkungen und Ergänzung Titelbeschreibung **+ 200.000** b) **+ 200.000** - TA 1: Vorbereitende Arbeiten im Zusammenhang mit der Ausweitung der Parkraumbewirtschaftung und deren Digitalisierung 2024: 500.000 2025: 500.000 - TA 2: Entwicklung von Verkehrskonzepten und Begleituntersuchungen in den Bezirken u.a. zu den Themen „Autoarme/ Autofreie Kieze“, Verkehrsberuhigung“, „Innovative Mobilität“ 2024: 400.000 2025: 400.000 - TA 4 Temporäre Spielstraßen: 2024: 150.000 2025: 150.000 - neuer TA 7: Erstellung eines Gesamtkonzepts Mobilitätssicherung für Menschen mit Mobilitätseinschränkungen einschl. Konzeptbeteiligung 2024: 250.000 2025: 250.000		

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag		Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
							- Nach dem Satz: „Die Verbesserung der Schulwegsicherheit und die Entwicklung eines Mobilitätsmanagements für Schulen und Kitas sind zentrale Ziele des Berliner Senats.“ wird folgender neuer Satz ergänzt: „Zusätzliche Mittel zur Umsetzung des Konzepts des Berliner Programms zum Mobilitätsmanagement an Schulen und Kitas (MMSK) werden im Kapitel 2707 in den Titel 52121 und 68569 ausgewiesen.“		
Ergebnis: Frau Abg. Kapek (GRÜNE) begründet den Änderungsantrag ihrer Fraktion. Nach Aussprache beschließt der Ausschuss wie folgt: Der Änderungsantrag 23 der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen wird mehrheitlich mit CDU, SPD und AfD gegen GRÜNE und LINKE abgelehnt. Der Änderungsantrag 20 der Fraktion Die Linke wird mehrheitlich mit CDU, SPD und AfD gegen GRÜNE und LINKE abgelehnt. Der Änderungsantrag 25 der Fraktionen der CDU und SPD wird mehrheitlich mit CDU, SPD und LINKE gegen AfD bei Enthaltung GRÜNE angenommen.									
181		**285**	**2707**	**72016**	Verbesserung der Infrastruktur für den Radverkehr	*Frage zu 181. aus 1. Lesung erledigt.*			
Hierzu Änderungsantrag 24 der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen:									

Lfd. Nr.		Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag			Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
		285	**Kapitel 2707** **Titel 72016 – Verbesserung der Infrastruktur für den Radverkehr** Ansatz 2024 500.000 Ansatz 2025 500.000 VE 2024: 2.000.000 VE 2025: 3.000.000				**+ 3.000.000** **+ 3.000.000** **VE 2024: + 5.500.000** **VE 2025: + 5.500.000**	*a) Begründung zum Änderungsantrag:* Erhöhung der Mittel zur Absicherung der Kofinanzierung von voraussichtlich dem Land Berlin zur Verfügung stehenden Bundesfördermitteln aus dem Sonderprogramm „Stadt und Land“		
Der Änderungsantrag 24 der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen wird mehrheitlich mit CDU, SPD und AfD gegen GRÜNE und LINKE abgelehnt.										
neu		**285**	**2707**	**81279**	Geräte, technische Einrichtungen, Ausstattungen (neu)					
Hierzu Änderungsantrag 26 der Fraktionen der CDU und der SPD:										
		285	**Kapitel 2707** **Titel 81279** **Geräte, technische Einrichtungen, Ausstattungen (neu)** Ansatz 2024 1.000 Ansatz 2025 1.000				**+/- 0** **+ 500.000**	a) Mehrbedarf Dialog-Displays, Ergänzung Titelerläuterung b) Es wird folgende Titelerläuterung ergänzt: „Ausweisung der Mittel ab 2025 zur Anschaffung von Dialog-Displays im Straßenland zur Unterstützung der Geschwindigkeitsüberwachung in den Bezirken. Bis 2024 werden die Mittel in Kapitel		

Lfd. Nr.	Seite HH-Plan	Kapitel	Titel	Bezeichnung	Berichtsauftrag			Fraktion	Fundstelle in der Sammelvorlage
		VE 2024 VE 2025				**+ 500.000** **+/- 0**	0730, Titel 81279 ausgewiesen. Die Dialog-Displays werden den Bezirken zur Verfügung gestellt.“		
Ergebnis: Der Änderungsantrag 26 der Fraktionen der CDU und SPD wird einstimmig mit den Stimmen aller Fraktionen angenommen.									

***