

19. Wahlperiode

Mitteilung – zur Kenntnisnahme –

Entwicklung des Leihfahrradsystems

Drucksache 18/2400 (B.45) Auflagenbeschlüsse 2020/2021

Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität,
Verbraucher- und Klimaschutz
- IV A 3 -
Tel.: 9025 - 1566

An das

Abgeordnetenhaus von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Mitteilung

- zur Kenntnisnahme -

über

Entwicklung des Leihfahrradsystems

- Drucksache Nr. 18/2400 (B.45) Auflagenbeschlüsse 2020/2021

Die Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz legt nachstehende Mitteilung dem Abgeordnetenhaus zur Besprechung vor.

Das Abgeordnetenhaus hat in seiner Sitzung am 12. Dezember 2019 Folgendes beschlossen:

„Der Senat wird aufgefordert jährlich, erstmals zum 30. Juni 2020, über die Entwicklung des Leihfahrradsystems und die Ausweitung auf Gebiete außerhalb des S-Bahn-Rings zu berichten.“

Hierzu wird berichtet:

Der Ausbau des öffentlichen Fahrradverleihsystems erfolgte schrittweise und konstant, die Nutzungszahlen entwickeln sich weiterhin dynamisch.

Die Anzahl der verfügbaren Stationen steigt weiter an (Mai 2022 343, Dezember 2020 313, 2019 278 Stationen), die Anzahl der Räder liegt stabil bei rund 5.000 Rädern (Dezember 2019 2.708).

Im Jahr 2021 wurden die Räder rund 950.000 Mal entliehen. Davon lagen im Zeitraum Januar 2021 bis April 2021 rund 153.000 Ausleihen vor. Die positive Entwicklung des Systems wird deutlich, vergleicht man den Anteil mit den Entleihen im Vergleichszeitraum diesen Jahres. Hier lag die Anzahl der Nutzungen von Januar 2022 bis April 2022 bereits bei 274.000 Entleihen, was einer Steigerung von 80 % entspricht. Diese Entwicklung erhöht auch die Nutzungsquote der Räder (Nutzungsquote je Fahrrad im April 2021 bei 0,4 Ausleihen pro Tag, April 2022 bei 0,7 Ausleihen pro Tag). Eine weitere Verbesserung dieses Kennwerts im Jahresverlauf ist zu erwarten.

Die Ausdehnung des Systems über den S-Bahn-Ring (sogenanntes Kerngebiet) hinaus ist - wie bereits im vorhergehenden Bericht dargestellt - gelebte Praxis. Insbesondere durch die Verknüpfung mit Jelbi-Standorten ist eine erhebliche Ausdehnung gelungen. Stationen befinden sich mittlerweile u. a. am Breitenbachplatz und dem Hindenburgdamm (Steglitz-Zehlendorf), der Baumschulenstraße (Treptow-Köpenick) oder am U-Bahnhof Kienberg (Marzahn-Hellersdorf).

Der aktuelle Ausbauzustand ist in der Anlage (Karte Systemstatus) und über den Betreiber unter <https://www.nextbike.de/de/berlin/standorte/> einsehbar.

Das System spielt weiterhin eine wichtige Rolle in der Verkehrswende. Dem öffentlichen Fahrradverleihsystem wird weiterhin ein signifikantes Potenzial für die Erreichung der Klimaschutzziele Berlins beigemessen.

Der vom Hauptausschuss geforderte Dienstleistungsauftrag zur "Neukonzeptionierung des Leihfahrradsystems in Berlin inklusive Ausdehnung auf die Außenbezirke" wurde über die Vergabepattform des Landes vergeben. Die Leistungserbringung begann im September 2021, das Projekt ist noch nicht abgeschlossen. Die Ergebnisse werden im Rahmen der laufenden Berichtspflicht bereitgestellt.

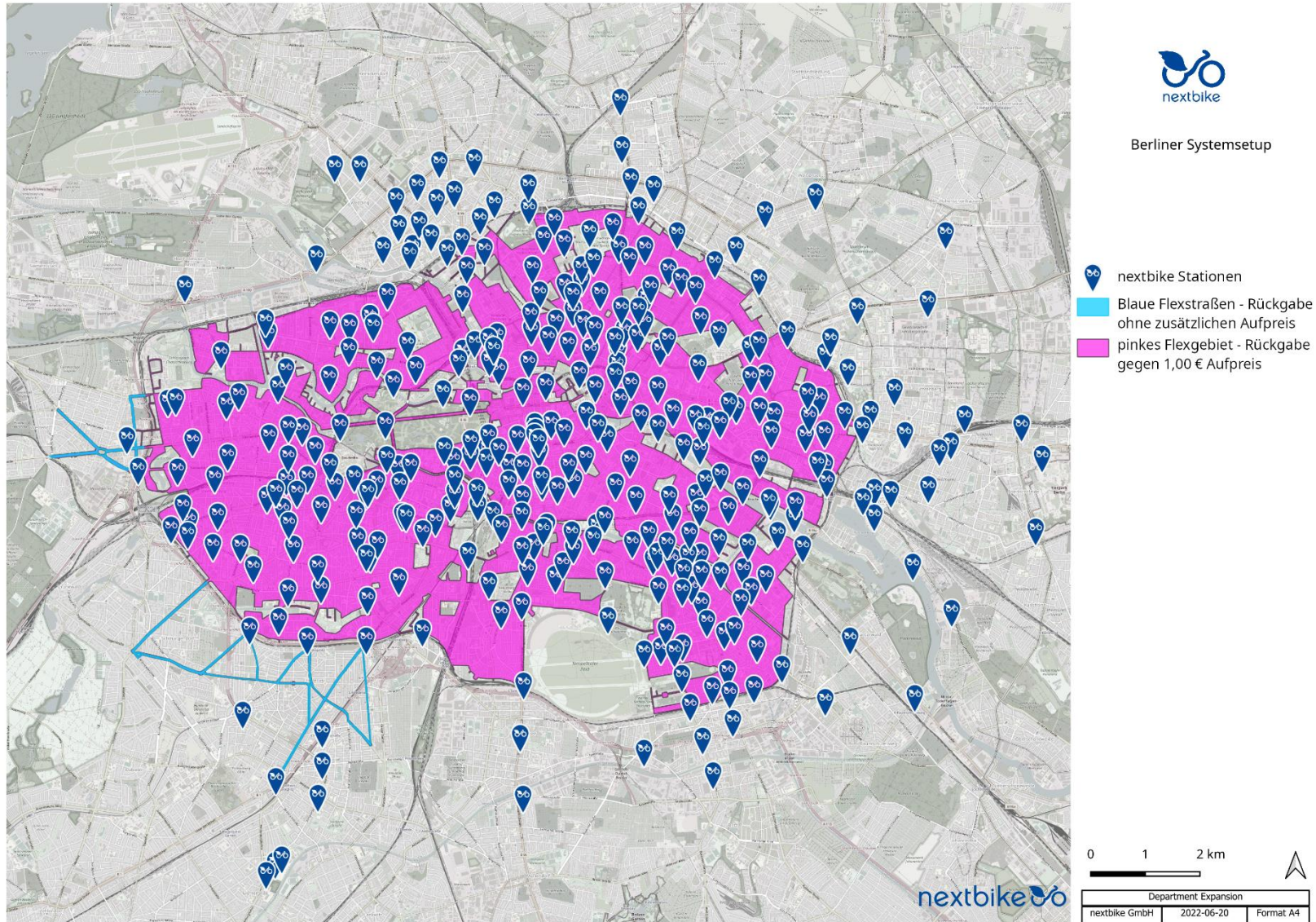
Ich bitte, den Beschluss damit als erledigt anzusehen.

Berlin, den 10.06.2022

B. Jarasch

.....
Senatorin für Umwelt, Mobilität,
Verbraucher- und Klimaschutz

Anlage: Systemstatus (Stand Juni 2022), Fokus Kerngebiet



Systemstatus (Stand Juni 2022), Gesamtabdeckung

