

Mitteilung – zur Kenntnisnahme –

**Entwicklung des gesamten Fuhrparks unter Berücksichtigung ökologischer
Wirksamkeit**

Beschluss des Abgeordnetenhauses zum Haushaltsplan Einzelplan 05 – Inneres und Sport –
Drucksache 19/400 – (B.25)

Der Senat von Berlin
SenInnSport III E 22-1
9(0)223-1071

An das
Abgeordnetenhaus von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Mitteilung

- zur Kenntnisnahme über

Entwicklung des gesamten Fuhrparks unter Berücksichtigung ökologischer Wirksamkeit

Beschluss des Abgeordnetenhauses zum Haushaltsplan Einzelplan
05 – Inneres und Sport -

- Drucksache Nr. 19/400 - (B.25)

Der Senat legt nachstehende Mitteilung dem Abgeordnetenhaus zur Besprechung vor:

Das Abgeordnetenhaus hat in seiner 14. Sitzung am 23.06.2022 Folgendes beschlossen:

„Der Senat hat jährlich zum 31. März einen Bericht über die Entwicklung des gesamten Fuhrparks (z. B. Land, Bezirke, nachgeordnete Behörden, landeseigene Unternehmen, etc.) unter Berücksichtigung der ökologischen Wirksamkeit vorzulegen. Dieser soll folgende Kriterien enthalten:

- Vollständige Auflistung sämtlicher Fahrzeuge unter Benennung des Baujahres, des Antriebs, des CO₂-Ausstoßes und des Jahres der In-Dienst-Stellung sowie Benennung des Gesamt- und durchschnittlichen CO₂-Ausstoßes des Fuhrparks,
- Planung für die Entwicklung des Fuhrparks für die kommenden drei Jahre und aktueller Sachstand der Planung
- Aktueller Umsetzungsstand der Entwicklung des Fuhrparkbestandes

- Einsatzkriterien, Bevorzugung modernerer und umweltfreundlicherer Fahrzeuge
- Ausstattung mit Abbiegeassistenten.“

Einer Fristverlängerung bis zum 31.10.2023 wurde stattgegeben.

Hierzu wird berichtet:

Die Auflage wurde mit letztem Beschluss des Abgeordnetenhauses in 2022 abgeändert, so dass sich der Berichtsumfang vervielfacht hat. Die erbetenen Informationen zu allen Senatsverwaltungen, Bezirken, nachgeordneten Behörden und landeseigenen Unternehmen wurden in einem zeitaufwendigen Verfahren mit Musterbericht abgefragt und zusammengeführt. Die erfragten Informationen mussten in den meisten Fällen durch die Senatsverwaltung für Inneres und Sport (SenInnSport) händisch ermittelt und berechnet werden.

Thematisch liegt bei der SenInnSport keine eigene Zuständigkeit für E-Mobilität für das Land Berlin vor. Die Umstellungspläne anderer Organisationseinheiten können aus diesem Grund fachlich nicht bewertet werden. Die Umstellungspläne werden als Anlagen differenziert nach Organisationseinheiten nachfolgend inhaltlich so dargestellt, wie sie der SenInnSport zugeliefert worden sind.

Es wird darauf hingewiesen, dass die Fuhrparke der Polizei Berlin und der Berliner Feuerwehr zwar zahlenmäßig sehr umfangreich sind, jedoch aufgrund besonderer Nutzungsanforderungen auch besondere rechtliche Ausnahmen für die Umstellung bestehen (§ 11 Abs. 2 und Abs. 4 EWG). Eine Antriebsumstellung kann nur unter Berücksichtigung einsatztaktischer Maßgaben erfolgen. Aus diesem Grund wird es nach aktuellem Stand bis 2030 keine vollständige Umstellung der Fuhrparke von Polizei und Feuerwehr geben können.

Wir bitten, den Beschluss als erledigt anzusehen.

Anlagen- und Berichtsübersicht:

Senatsverwaltung/ Bezirk/ landeseigenes Unternehmen/ Organisationseinheit	Anlage
Senatskanzlei	1
Senatsverwaltung für Arbeit, Soziales, Gleichstellung, Integration, Vielfalt und Antidiskriminierung (SenASGIVA)	2
Senatsverwaltung für Bildung, Jugend und Familie (SenBJF)	3

Senatsverwaltung/ Bezirk/ landeseigenes Unternehmen/ Organisationseinheit	Anlage
Senatsverwaltung für Finanzen (SenFin)	4
BIM Berliner Immobilienmanagement GmbH (Landesbeteiligung)	4 a
Berlinovo Immobilien Gesellschaft mbH	4 b
Landesbetrieb für Gebäudebewirtschaftung (LfG) - Betriebsteil A	4 c
Landesbetrieb für Gebäudebewirtschaftung (LfG) - Betriebsteil B	4 d
Staatliche Münze	4 e
Finanzamt für Fahndung und Strafsachen Berlin Technisches Finanzamt Berlin	4 f
Messe Berlin Capital Catering GmbH (CCG)	4 g
Senatsverwaltung für Justiz und Verbraucherschutz (SenJustV)	5
Senatsverwaltung für Kultur und Gesellschaftlicher Zusammenhalt (SenKultGZ)	6
Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt (SenMVKU)	7
Senatsverwaltung für Inneres und Sport (SennInnSport)	
Abt. III Polizei	8 a
Abt. III Feuerwehr	8 b
Abt. IV Olympia Park	8 c
Abt. IV Sportforum	8 d
Landesverwaltungsamt - Personengebundener Fahrdienst	8 e
Senatsverwaltung für Stadtentwicklung, Bauen und Wohnen (SenStadt)	9
Senatsverwaltung für Wissenschaft, Gesundheit und Pflege (SenWGP)	
Landesinstitut für gerichtliche und soziale Medizin Berlin	10 a
Krankenhaus des Maßregelvollzugs Berlin	10 b
Vivantes	10 c
Charité	10 d
Senatsverwaltung für Wirtschaft, Energie und Betriebe (SenWiEnBe)	
Berliner Verkehrsbetriebe	11 a
Landesamt für Mess- und Eichwesen Berlin-Brandenburg (Anteil Berlin)	11 b
WISTA Management GmbH	11 c
WISTA.Plan GmbH	11 d
WISTA.Service GmbH	11 e
BEHALA Berliner Hafen- und Lagerhausgesellschaft mbH (Landesbeteiligung)	11 f
Berliner Stadtgüter GmbH (100% Beteiligung des Landes Berlin)	11 g
Stromnetz Berlin GmbH	11 h
Berliner Stadtreinigung AöR	11 i
Berliner Wasserbetriebe	11 j
Bezirksamt Charlottenburg-Wilmersdorf	12
Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg	13

Senatsverwaltung/ Bezirk/ landeseigenes Unternehmen/ Organisationseinheit	Anlage
Bezirksamt Lichtenberg	14
Bezirksamt Marzahn-Hellersdorf	15
Bezirksamt Mitte	16
Bezirksamt Neukölln	17
Bezirksamt Pankow	18
Bezirksamt Reinickendorf	19
Bezirksamt Spandau	
Stadtentwicklungsamt	20 a
Abteilung Ordnung	20 b
Abteilung Personal, Finanzen und Wirtschaftsförderung	20 c
Abteilung Jugend und Gesundheit	20 d
Bezirksamt Steglitz-Zehlendorf	21
Bezirksamt Treptow-Köpenick	22
Bezirksamt Tempelhof-Schöneberg	
FinPersWiKo Büro des Bürgermeisters	23 a
SE Facility Management, FB Objektmanagement; Stadtentwicklungsamt, FB Vermessung und Geoinformation	23 b
Straßen- und Grünflächenamt; Umwelt- und Naturschutzamt; Ordnungsamt	23 c
Amt für Weiterbildung und Kultur	23 d

Berlin, den 31.10.2023

Der Senat von Berlin

Kai W e g n e r

.....
Regierender Bürgermeister

Iris S p r a n g e r

.....
Senatorin für Inneres und Sport

Anlage zum Bericht „Entwicklung des gesamten Fuhrparks unter Berücksichtigung ökologischer Wirksamkeit“ – Drucksache Nr. 19/0400 (B.25) – Berichtsjahr 2022

Senatskanzlei

Die Fragen beantworten wir wie folgt:

1. Vollständige Auflistung sämtlicher Fahrzeuge unter Benennung des Baujahres, des Antriebs, des CO₂-Ausstoßes und des Jahres der Indienststellung sowie Benennung des Gesamt- und durchschnittlichen CO₂-Ausstoßes des Fuhrparks

Zu 1.:

Die Auflistung der Fahrzeuge kann der folgenden Tabelle entnommen werden:

Organisations-einheit	Fahrzeug-typ	Bau-jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
Senatskanzlei ZS D	Audi etron	2021/ 2022	Elektro	0	2022

Tabelle 1: Stand vom 06.07.2023

Der CO₂-Ausstoß der gesamten Flotte lag im Jahr 2022 rechnerisch bei ca. 0 Tonnen. Der durchschnittliche CO₂-Ausstoß betrug im vorgenannten Zeitraum ca. 0 Gramm pro Kilometer (bei rund einem Fahrzeug im Bestand).

2. Planung und Entwicklung des Fuhrparks für die kommenden drei Jahre und aktueller Sachstand der Planung

Zu 2.:

Wie bisher.

3. Aktueller Umsetzungsstand der Entwicklung des Fuhrparkbestandes

Zu 3.:

./.

4. Einsatzkriterien, Bevorzugung modernerer und umweltfreundlicherer Fahrzeuge

Zu 4.:

Ja.

5. Ausstattung mit Abbiegeassistenten

Zu 5.:

Ja.

Berlin, den 06. Juli 2023

In Vertretung

Michaela Urban

Senatskanzlei

Anlage zum Bericht „Entwicklung des gesamten Fuhrparks unter Berücksichtigung ökologischer Wirksamkeit“ – Drucksache Nr. 19/0400 (B.25) – Berichtsjahr 2022

Senatsverwaltung für Arbeit, Soziales, Gleichstellung, Integration, Vielfalt und Antidiskriminierung

Die Fragen beantworten wir wie folgt:

Fehlanzeige

Anlage zum Bericht „Entwicklung des gesamten Fuhrparks unter Berücksichtigung ökologischer Wirksamkeit“ – Drucksache Nr. 19/0400 (B.25) – Berichtsjahr 2022

Senatsverwaltung für Bildung, Jugend und Familie

- Pestalozzi-Fröbel-Haus, Stiftung des öffentlichen Rechts (PFH)
- Berliner Notdienst Kinderschutz (KuB/SleepIn)

Die Fragen beantworten wir wie folgt:

1. Vollständige Auflistung sämtlicher Fahrzeuge unter Benennung des Baujahres, des Antriebs, des CO₂-Ausstoßes und des Jahres der Indienststellung sowie Benennung des Gesamt- und durchschnittlichen CO₂-Ausstoßes des Fuhrparks

Zu 1.:

Die Auflistung der Fahrzeuge kann der folgenden Tabelle entnommen werden:

Organisations-einheit	Fahrzeugtyp	Bau-jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
Abt. II PFH	BEV	2022	Elektro	0	2023
BNK (KuB/SleepIn)	Kleintransporter /-bus	2015	Diesel	155	2021
BNK (KuB/SleepIn)	Kleintransporter /-bus	2009	Diesel	219	2021

Tabelle 1: Stand vom 01.08.2023

Der CO₂-Ausstoß der gesamten Flotte lag im Jahr 2022 rechnerisch bei ca. 3,7 Tonnen. Der durchschnittliche CO₂-Ausstoß betrug im vorgenannten Zeitraum ca. 374 Gramm pro Kilometer (bei 2 Fahrzeugen im Bestand des BNK).

2. Planung und Entwicklung des Fuhrparks für die kommenden drei Jahre und aktueller Sachstand der Planung

Zu 2.:

Aufgrund des Alters der einzelnen Fahrzeuge kann die Entwicklung des Fuhrparks in der KuB gut prognostiziert werden. Die notwendigen Investitions- und Betriebskosten sind rechtzeitig in der Haushaltsplanung zu berücksichtigen. Die Planung möglicher Ersatzbeschaffungen für die kommenden drei Jahre wird sich an den ab 2026 verfügbaren Haushaltsmitteln orientieren.

3. Aktueller Umsetzungsstand der Entwicklung des Fuhrparkbestandes

Zu 3.:

Im Rahmen der Entwicklung des Fuhrparks werden standortspezifische Untersuchungen hinsichtlich der Parkplatzsituation sowie bereits vorhandener Ladesäulen begonnen. Die für eine Planung der Ladeinfrastruktur notwendige genaue Begutachtung des Hausanschlusses erfolgt nach Rücksprache mit der für die Immobilie zuständige Dienststelle.

4. Einsatzkriterien, Bevorzugung modernerer und umweltfreundlicherer Fahrzeuge

Zu 4.:

Es werden moderne, umweltfreundliche Kleinbusse mit Klimaanlage/ Standheizung priorisiert.

5. Ausstattung mit Abbiegeassistenten

Zu 5.:

Da es sich bei den neu anzuschaffenden Fahrzeugen max. um Kleintransporter <3,5t handeln wird, wird die Ausstattung mit Abbiegeassistenten nicht für notwendig bzw. erforderlich erachtet.

Berlin, den 01.08.2023

In Vertretung

Ina Wiersgalla

ZS AbtL

Senatsverwaltung für Bildung, Jugend und Familie

Anlage zum Bericht „Entwicklung des gesamten Fuhrparks unter Berücksichtigung ökologischer Wirksamkeit“ – Drucksache Nr. 19/0400 (B.25) – Berichtsjahr 2022

Zulieferung für die in der fachlichen Zuständigkeit der Senatsverwaltung für Finanzen liegenden Landesunternehmen

- **BIM Berliner Immobilienmanagement GmbH**
- **Berlinovo Immobilien Gesellschaft mbH**

sowie die LHO-Betriebe

- **Landesbetrieb für Gebäudebewirtschaftung (Betriebsteile A und B)**
- **Staatliche Münze Berlin**

Abkürzungsverzeichnis

BEV	Batterie-Elektrofahrzeug
CNG	Biogas
Diesel	Dieselmotorkraftstoff
Erdgas	Erdgas
FCEV	Brennstoffzellen-Elektrofahrzeug
H ₂	Wasserstoff
HEV	Hybrid-Elektrofahrzeug
LNG	Liquefied Natural Gas, Flüssigerdgas
LPG	Liquefied Petroleum Gas, flüssiges Autogas
Otto	Ottomotorkraftstoff/ Benzin
PHEV	Plug-In-Hybrid-Elektrofahrzeug
BIM...	Berliner Immobilienmanagement GmbH...
LfG-A	Landesbetrieb für Gebäudebewirtschaftung - Betriebsteil A
n.f.	Nicht feststellbar

Im Auftrag
Stefan Kostka
Senatsverwaltung für Finanzen

BIM Berliner Immobilienmanagement GmbH (Landesbeteiligung)

1. Vollständige Auflistung sämtlicher Fahrzeuge unter Benennung des Baujahres, des Antriebs, des CO₂-Ausstoßes und des Jahres der In-Dienst-Stellung sowie Benennung des Gesamt- und durchschnittlichen CO₂-Ausstoßes des Fuhrparks

Zu 1.:

Die Auflistung der Fahrzeuge kann der folgenden Tabelle entnommen werden:

Organisations-einheit	Fahrzeug-typ	Bau-jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der In-Dienst-Stellung
Geschäftsführung	PKW	2022	PHEV	26 kombiniert	2022
Geschäftsleitung	PKW	2023	Otto	152 kombiniert	2023
Geschäftsleitung	PKW	2020	Otto	125 kombiniert	2020

Tabelle 1: Stand vom 17.07.2023

Keine Beantwortung der BIM möglich, da diese Daten nicht erfasst werden. Der durchschnittliche CO₂-Ausstoß betrug im vorgenannten Zeitraum ca. 101 Gramm pro Kilometer (bei rund 3 Fahrzeugen im Bestand).

2. Planung und Entwicklung des Fuhrparks für die kommenden drei Jahre und aktueller Sachstand der Planung

Zu 2.:

Im Jahr 2023 werden zwei Dienstwagen der Geschäftsführung / Geschäftsleitung gegen Batterie-Elektrofahrzeuge getauscht (CO₂-Emission kombiniert jeweils 0* g/km).

3. Aktueller Umsetzungsstand der Entwicklung des Fuhrparkbestandes

Zu 3.:

Aktuell wird ein Plug-in-Hybrid-Fahrzeug von der Geschäftsführung der BIM GmbH als Dienstwagen genutzt. Im Juli 2023 wird dieses gegen ein Batterie-Elektrofahrzeug (BEV) getauscht. Im Herbst 2023 erfolgt die Nutzung eines zweiten Batterie-Elektrofahrzeuges (BEV). Zeitgleich, wird der Leasingvertrag eines Ottokraftstoff-/Benzin-PKW der Geschäftsleitung beendet.

4. Einsatzkriterien, Bevorzugung modernerer und umweltfreundlicherer Fahrzeuge

Zu 4.:

Die Anschaffung der Dienstwagen richtet sich nach der Dienstwagenregelung für Führungskräfte von Beteiligungsunternehmen des Landes Berlin.

5. Ausstattung mit Abbiegeassistenten

Zu 5.:

Keine Angaben der BIM GmbH. Es handelt sich ausschließlich um die geleasteten Dienstwagen (PKW) der Geschäftsführung / Geschäftsleitung.

Berlinovo Immobilien Gesellschaft mbH

1. Vollständige Auflistung sämtlicher Fahrzeuge unter Benennung des Baujahres, des Antriebs, des CO₂-Ausstoßes und des Jahres der In-Dienst-Stellung sowie Benennung des Gesamt- und durchschnittlichen CO₂-Ausstoßes des Fuhrparks

Zu 1.:

Die Auflistung der Fahrzeuge kann der folgenden Tabelle entnommen werden:

Organisations-einheit	Fahrzeug-typ	Bau-jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der In-Dienst-Stellung
Dienstwagen	PKW	2020	Diesel	153	2020
Dienstwagen	PKW	2019	Benzin	128	2019
Dienstwagen	PKW	2020	PHEV	45	2020
Dienstwagen	PKW	2020	PHEV	36	2020
Dienstwagen	PKW	2021	PEHV	116	2021
Dienstwagen	PKW	2021	PEHV	36	2021
Dienstwagen	PKW	2020	PEHV	33	2020
Dienstwagen	PKW	2021	PEHV	116	2021
Poolwagen	PKW	2021	Benzin	98	2021
Poolwagen	PKW	2020	CNG	118	2020
Poolwagen	PKW	2019	Benzin	127	2019
Poolwagen	PKW	2018	PEHV	36	2018
Poolwagen	PKW	2020	Benzin	108	2020
Poolwagen	PKW	2020	Benzin	108	2020
Poolwagen	PKW	2021	BEV	0	2021
Poolwagen	PKW	2019	Diesel	128	2019
Poolwagen	PKW	2020	PHEV	45	2020
Poolwagen	PKW	2020	PHEV	45	2020
Poolwagen	PKW	2022	BEV	0	2022
Poolwagen	PKW	2022	BEV	0	2022
Poolwagen	PKW	2021	Benzin	36	2021

Tabelle 2: Stand vom 14.07.2023

Der CO₂-Ausstoß der gesamten Flotte lag im Jahr 2022 rechnerisch bei ca. 33 Tonnen. Der durchschnittliche CO₂-Ausstoß betrug im vorgenannten Zeitraum ca. 72 Gramm pro Kilometer (bei rund 21 Fahrzeugen im Bestand).

2. Planung und Entwicklung des Fuhrparks für die kommenden drei Jahre und aktueller Sachstand der Planung

Zu 2.

	2023	2024	2025	2026
Dienstwagen	8	10	10	10
Poolwagen	13	12	12	12

Aktuell werden mehrere konzeptionelle Ansätze zur Umstellung der betrieblichen Mobilität unter Berücksichtigung der Mitarbeiterbewegung für eine finale Konzepterstellung geprüft. Eine mögliche Abstraktion der Poolwagen wird dabei in Erwägung gezogen, um das direkte Leasing und Vorhalten einer firmeneigenen Fahrzeugflotte durch den Abschluss von Rahmenverträgen mit unterschiedlichen Mobilitätsanbietern zu ersetzen.

3. Aktueller Umsetzungsstand der Entwicklung des Fuhrparkbestandes

Zu 3.:

Eine mögliche Reduzierung der Poolwagen kann mit Auslaufen der Leasingverträge bewirkt werden. Derzeit können Ersatzbestellungen nicht ausgeschlossen werden, werden aber nicht favorisiert. Eine Beschleunigung des Abbaus mittels vorzeitiger Vertragsbeendigung wird hierbei in Erwägung gezogen.

4. Einsatzkriterien, Bevorzugung modernerer und umweltfreundlicherer Fahrzeuge

Zu 4.:

Die Fahrzeuge werden ausschließlich für die Personenbeförderung eingesetzt. Die personenbezogenen Dienstwagen erfüllen den Zweck der überwiegend dienstlichen Nutzung, stehen aber ebenso zur Privatnutzung zur Verfügung. Die angepasste Dienstwagenordnung wurde über die Landesvorgaben hinaus auf FCEV und BEV mit entsprechenden Bruttolistenpreisen angepasst und die Laufzeit des einzelnen Fahrzeugs auf das wirtschaftliche Maximum erhöht, um die grauen Emissionen der Fahrzeugherstellung zu reduzieren. Gesonderte Ausnahmen sind nicht vorgesehen.

5. Ausstattung mit Abbiegeassistenten

Zu 5.:

	Mit Abbiegeassistent	Ohne Abbiegeassistent
PKW $\geq 3,5t$	13	8
PKW $< 3,5t$	Keine Vorhanden	Keine Vorhanden
LKW	Keine Vorhanden	Keine Vorhanden

Landesbetrieb für Gebäudebewirtschaftung (LfG)- Betriebsteil A

1. Vollständige Auflistung sämtlicher Fahrzeuge unter Benennung des Baujahres, des Antriebs, des CO₂-Ausstoßes und des Jahres der In-Dienst-Stellung sowie Benennung des Gesamt- und durchschnittlichen CO₂-Ausstoßes des Fuhrparks

Zu 1.:

Die Auflistung der Fahrzeuge kann der folgenden Tabelle entnommen werden:

Organisations-einheit	Fahrzeug-typ	Bau-jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der In-Dienst-Stellung
30205	Kleintransporter	2018	BEV	0	2017
30196	Kleintransporter	2007	Diesel	250	2013
30216	Kleintransporter	2007	Diesel	250	2013
30195	Kleintransporter	2006	Diesel	147	2010
30193	Kleintransporter	2006	Diesel	147	2010
30205	Kleintransporter	2006	Diesel	147	2010
30194	Kleintransporter	2006	Diesel	147	2010
30194	Kleintransporter	2006	Diesel	147	2010
30213	Kleintransporter	2006	Diesel	147	2010
30216	Kleintransporter	2006	Diesel	147	2010
30193	Kleintransporter	2007	Diesel	211	2012
30195	Kleintransporter	2007	Diesel	211	2007
30196	Kleintransporter	2009	Diesel	179	2010
30193	Kleintransporter	2010	Diesel	176	2016
30194	Kleintransporter	2010	Diesel	192	2019
30213	Traktor	2007	Diesel	n.f.	2013
30205	Zugmaschine	2000	Diesel	n.f.	2007
30216	Zugmaschine	1999	Diesel	n.f.	2007
30194	Zugmaschine	1996	Diesel	n.f.	2007
30216	Zugmaschine	1994	Diesel	n.f.	2007
30195	Zugmaschine	1995	Diesel	n.f.	2007
30194	Zugmaschine	2000	Diesel	n.f.	2001
30194	Zugmaschine	1998	Diesel	n.f.	2013
30213	Anhänger	1980	ohne	0	2007
30216	Anhänger	2007	ohne	0	2007
30216	Anhänger	1999	ohne	0	2007

Organisations-einheit	Fahrzeug-typ	Bau-jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der In-Dienst-Stellung
30196	Anhänger	2008	ohne	0	2008
30194	Anhänger	2007	ohne	0	2007
30205	Anhänger	2007	ohne	0	2007
30193	Anhänger	2007	ohne	0	2007
30196	Anhänger	2013	ohne	0	2013
30213	Anhänger	2018	ohne	0	2018
30194	Anhänger	2018	ohne	0	2018
30193	Anhänger	2019	ohne	0	2019
30194	Anhänger	2019	ohne	0	2019
30205	Anhänger	n.f.	ohne	0	2013

Tabelle 3: Stand vom 20.07.2023

Der CO₂-Ausstoß der gesamten Flotte lag im Jahr 2022 rechnerisch bei ca. 6,34 Tonnen. Der durchschnittliche CO₂-Ausstoß betrug im vorgenannten Zeitraum ca. 170,85 Gramm pro Kilometer (bei rund 36 Fahrzeugen im Bestand).

2. Planung und Entwicklung des Fuhrparks für die kommenden drei Jahre und aktueller Sachstand der Planung

Zu 2.:

Der LfG A ist als Abwicklungsbetrieb konzipiert. Die Dynamik eines stetigen Abbaus des Personalbestandes führt in jedem Geschäftsjahr zu einer mit der BIM GmbH abzustimmenden Abgabeplanung der vom LfG A bewirtschafteten Wirtschaftseinheiten. Dadurch erfährt auch der Fuhrpark ein geregeltes Abschmelzen. Somit erfolgt zukünftig kein Anstieg der Anzahl von Fahrzeugen im Fuhrpark. Eine Veränderung des Fuhrparks tritt nur in dem Fall ein, sofern bei einem zwingend benötigten Fahrzeug ein wirtschaftlicher Totalschaden vorliegen sollte und somit eine Ersatzbeschaffung notwendig ist.

3. Aktueller Umsetzungsstand der Entwicklung des Fuhrparkbestandes

Zu 3.:

Wie in der Erläuterung zu 2. beschrieben, verkleinert sich der Fuhrparkbestand stetig. Nicht mehr benötigte Fahrzeuge werden über die VEBEG GmbH des Bundes verwertet.

4. Einsatzkriterien, Bevorzugung modernerer und umweltfreundlicherer Fahrzeuge

Zu 4.:

Sollte es zu vorzeitigen Ausfällen zwingend benötigter Fahrzeuge kommen, werden umweltverträgliche Fahrzeuge gemäß der aktuellen Fassung der Verwaltungsvorschrift Beschaffung und Umwelt bevorzugt beschafft.

5. Ausstattung mit Abbiegeassistenten

Zu 5.:

Im Fuhrpark befinden sich keine größeren Lkw oder Busse, für die der Einsatz von Abbiegeassistenten nach dem gegenwärtigen Stand der Technik empfohlen wird. Während der Zeit des 20-jährigen Bestehens des Betriebes gab es keine Vorkommnisse oder Unfälle, welche diese Ausstattung zum Gegenstand der Betrachtung machte.

Landesbetrieb für Gebäudebewirtschaftung (LfG) - Betriebsteil B

1. Vollständige Auflistung sämtlicher Fahrzeuge unter Benennung des Baujahres, des Antriebs, des CO₂-Ausstoßes und des Jahres der In-Dienst-Stellung sowie Benennung des Gesamt- und durchschnittlichen CO₂-Ausstoßes des Fuhrparks

Zu 1.:

Die Auflistung der Fahrzeuge kann der folgenden Tabelle entnommen werden:

Organisations-einheit	Fahrzeug-typ	Bau-jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der In-Dienst-Stellung
	VW-Transporter T6	2021	Diesel	186	2022
	VW-Polo	2021	Otto	127	2022

Tabelle 4: Stand vom 18.07.2023

Der CO₂-Ausstoß der gesamten Flotte lag im Jahr 2022 rechnerisch bei ca. 2,001 Tonnen. Der durchschnittliche CO₂-Ausstoß betrug im vorgenannten Zeitraum ca. 159 Gramm pro Kilometer (bei 2 Fahrzeugen im Bestand).

2. Planung und Entwicklung des Fuhrparks für die kommenden drei Jahre und aktueller Sachstand der Planung

Zu 2.:

Die Beschaffung von E-Fahrzeugen ist nach Auslaufen des aktuellen Vertrags in 2 Jahren geplant.

3. Aktueller Umsetzungsstand der Entwicklung des Fuhrparkbestandes

Zu 3.:

Der aktuelle Vertrag läuft noch 2 Jahre, der maximale Bestand von 2 Fahrzeugen bleibt bestehen.

4. Einsatzkriterien, Bevorzugung modernerer und umweltfreundlicherer Fahrzeuge

Zu 4.:

Der Einsatz eines BEV wäre möglich, wenn eine Ladestation am Standort vorhanden ist. Es ist eine Abwägung von Anschaffungskosten zu gefahrenen Kilometern nötig.

5. Ausstattung mit Abbiegeassistenten

Zu 5.:

vorhanden

Staatliche Münze Berlin

1. Vollständige Auflistung sämtlicher Fahrzeuge unter Benennung des Baujahres, des Antriebs, des CO₂-Ausstoßes und des Jahres der In-Dienst-Stellung sowie Benennung des Gesamt- und durchschnittlichen CO₂-Ausstoßes des Fuhrparks

Zu 1.:

Die Auflistung der Fahrzeuge kann der folgenden Tabelle entnommen werden:

Organisations-einheit	Fahrzeug-typ	Bau-jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der In-Dienst-Stellung
Staatliche Münze	PKW	2018	Otto	151	2018
Staatliche Münze	Transporter	2010	Diesel	199	2010

Tabelle 5: Stand vom 20.07.2023

Der CO₂-Ausstoß der gesamten Flotte lag im Jahr 2022 rechnerisch bei ca. 0,000915 Tonnen. Der durchschnittliche CO₂-Ausstoß betrug im vorgenannten Zeitraum ca. 458 Gramm pro Kilometer (bei rund 2 Fahrzeugen im Bestand).

2. Planung und Entwicklung des Fuhrparks für die kommenden drei Jahre und aktueller Sachstand der Planung

Zu 2.:

Innerhalb des Betrachtungszeitraum ist die Ablösung der Flotte durch Technologiewechsel auf BEV und/oder PHEV und Reduzierung von 2 auf 1 Fahrzeug vorgesehen, um der ökologischen Wirksamkeit des Beschlusses des Abgeordnetenhauses Rechnung zu tragen.

3. Aktueller Umsetzungsstand der Entwicklung des Fuhrparkbestandes

Zu 3.:

Gegenwärtig befindet sich die Staatliche Münze Berlin hier noch in der Phase der Evaluierung, da sich mit dem angestrebten Technologiewechsel auf BEV und PHEV auch eine Planung, Beschaffung und bauliche Realisierung der erforderlichen Infrastruktur (Ladesäulen) verbindet.

4. Einsatzkriterien, Bevorzugung modernerer und umweltfreundlicherer Fahrzeuge

Zu 4.:

Der Einsatz der Flotte erfolgt zu 100% im Regionalbereich.

5. Ausstattung mit Abbiegeassistenten

Zu 5.:

Die Ausstattung mit einem Abbiegeassistenten wird von Seiten der Staatlichen Münze Berlin auch mit Blick auf das Erreichen der Zielestellungen des Verkehrssicherheitsprogramms des Senats in seiner Fortschreibung angestrebt.

Anlage zum Bericht „Entwicklung des gesamten Fuhrparks unter Berücksichtigung ökologischer Wirksamkeit“ - Drucksache Nr. 19/0400 (B.25) - Berichtsjahr 2022

Senatsverwaltung für Finanzen Berlin

- Finanzamt für Fahndung und Strafsachen Berlin (FA FuSt)
- Technisches Finanzamt Berlin (TFA)

Abkürzungsverzeichnis

BEV	Batterie-Elektrofahrzeug
CNG	Biogas
Diesel	Dieselmotorkraftstoff
Erdgas	Erdgas
FCEV	Brennstoffzellen-Elektrofahrzeug
H2	Wasserstoff
HEV	Hybrid-Elektrofahrzeug
LNG	Liquified Natural Gas, Flüssigerdgas
LPG	Liquified Petroleum Gas, flüssiges Autogas
Otto	Ottomotorkraftstoff/ Benzin
PHEV	Plug-In-Hybrid-Elektrofahrzeug

Die Fragen beantworten wir wie folgt:

1. Vollständige Auflistung sämtlicher Fahrzeuge unter Benennung des Baujahres, des Antriebs, des CO₂-Ausstoßes und des Jahres der In-Dienst-Stellung sowie Benennung des Gesamt- und durchschnittlichen CO₂-Ausstoßes des Fuhrparks

Zu 1.:

Die Auflistung der Fahrzeuge kann der folgenden Tabelle entnommen werden:

Organisations-einheit	Fahrzeug-typ	Bau-jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der In-Dienst-Stellung
FA FuSt	PKW	2019	Otto	160	2019
FA FuSt	PKW	2019	Otto	160	2019
FA FuSt	PKW	2019	Otto	160	2019
FA FuSt	PKW	2019	Otto	160	2019
FA FuSt	PKW	2019	Otto	160	2019
FA FuSt	PKW	2019	Otto	160	2019

Organisations-einheit	Fahrzeug-typ	Bau-jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der In-Dienst-Stellung
FA FuSt	PKW	2019	Otto	160	2019
FA FuSt	PKW	2019	Otto	160	2019
FA FuSt	PKW	2019	Otto	160	2019
FA FuSt	PKW	2019	Otto	160	2019
FA FuSt	Kleinbus	2019	BEV	0	2019
TFA	PKW	2020	Otto	174	2020

Tabelle 1: Stand vom 02.08.2023

Der CO₂-Ausstoß der gesamten Flotte lag im Jahr 2022 rechnerisch bei ca. 16,1 Tonnen (bei 10.000 km Jahresfahrleistung). Der durchschnittliche CO₂-Ausstoß betrug im vorgenannten Zeitraum ca. 161 Gramm pro Kilometer (bei 12 Fahrzeugen im Bestand).

2. Planung und Entwicklung des Fuhrparks für die kommenden drei Jahre und aktueller Sachstand der Planung

Zu 2.:

Aktuelle Leasingverträge enden am 2023 bzw. 2024; es ist geplant zu diesem Zeitpunkt auf E-Fahrzeuge umzusteigen; Voraussetzung ist eine entsprechende Verfügbarkeit von Fahrzeugen, die den Anforderungen entsprechen. Weiterhin müssen entsprechende Haushaltsmittel zur Finanzierung des Umstiegs zur Verfügung stehen.

3. Aktueller Umsetzungsstand der Entwicklung des Fuhrparkbestandes

Zu 3.

siehe 2.

4. Einsatzkriterien, Bevorzugung modernerer und umweltfreundlicherer Fahrzeuge

Zu 4.:

Ladefähigkeit (Nutzlast, Fahrzeuglänge), Reichweite mindestens 400 km

5. Ausstattung mit Abbiegeassistenten

Zu 5.:

aktuell nicht als Kriterium bekannt

Berlin, den 07.08.2023

Anlage zum Bericht „Entwicklung des gesamten Fuhrparks unter Berücksichtigung ökologischer Wirksamkeit“ - Drucksache Nr. 19/0400 (B.25) - Berichtsjahr 2022

Senatsverwaltung für Finanzen

- Messe Berlin
- Capital Catering GmbH (CCG)

Abkürzungsverzeichnis

BEV	Batterie-Elektrofahrzeug
CNG	Biogas
Diesel	Dieselmotorkraftstoff
Erdgas	Erdgas
FCEV	Brennstoffzellen-Elektrofahrzeug
H ₂	Wasserstoff
HEV	Hybrid-Elektrofahrzeug
LNG	Liquid Natural Gas, Flüssigerdgas
LPG	Liquid Petroleum Gas, flüssiges Autogas
MB	Mercedes Benz
Otto	Ottomotorkraftstoff/ Benzin
PHEV	Plug-In-Hybrid-Elektrofahrzeug
VW	Volkswagen

Die Fragen beantworten wir wie folgt:

1. Vollständige Auflistung sämtlicher Fahrzeuge unter Benennung des Baujahres, des Antriebs, des CO₂-Ausstoßes und des Jahres der Indienststellung sowie Benennung des Gesamt- und durchschnittlichen CO₂-Ausstoßes des Fuhrparks

Zu 1.:

Die Auflistung der Fahrzeuge kann der folgenden Tabelle entnommen werden:

Organisations-einheit	Fahrzeug-typ	Bau-jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
Messe Berlin	Smart EQ f2 c	2022	elektrisch	0	2022
Messe Berlin	GLA 200d	2020	Diesel	148	2020
Messe Berlin	MB GLA 200d 4M	2021	Diesel	169	2021
Messe Berlin	MB C 200 T	2023	Benzin	158	2023

Organisations-einheit	Fahrzeug-typ	Bau-jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
Messe Berlin	MB CLA SB 200	2022	Benzin	162	2022
Messe Berlin	MB CLA SB 200	2022	Benzin	140	2022
Messe Berlin	MB CLA SB 200	2022	Benzin	139	2022
Messe Berlin	Smart EQ f2	2022	elektrisch	162	2022
Messe Berlin	Smart f2 electric d.	2021	elektrisch	0	2021
Messe Berlin	MB A 250 hybrid	2021	BenzinHybrid	23	2021
Messe Berlin	Smart f2 electric drive	2021	elektrisch	0	2021
Messe Berlin	Smart f4 electric d.	2021	elektrisch	0	2021
Messe Berlin	MB C 200 T	2021	Benzin	148	2021
Messe Berlin	MB CLA SB 200	2020	Benzin	147	2020
Messe Berlin	MB CLA SB 200	2020	Benzin	140	2020
Messe Berlin	MB A 180	2020	Benzin	135	2020
Messe Berlin	MB C 200	2020	Benzin	171	2020
Messe Berlin	Smart electric drive	2020	elektrisch	195	2020
Messe Berlin	MB V 220d	2019	Diesel	171	2019
Messe Berlin	MB C 200 T	2019	Benzin	156	2019
Messe Berlin	MB C 180 T	2019	Benzin	156	2019
Messe Berlin	MB C 200 T	2019	Benzin	160	2019
Messe Berlin	MB C 200 T	2018	Benzin	159	2018
CCG	Fiat e- doblo Multicab	2023	elektrisch	0	2023
IT Fieldservice	Peugeot Partner Kastenwagen Electric L1	2023	elektrisch	0	2023
Verwaltung	Opel Crossland X	2020	Benzin	146	2020
Verwaltung	Smart for 2 electric	2018	elektrisch	0	2018
Technik	Opel Vivaro lang Elektriker	2018	Diesel	174	2018
CCG	Fiat Doblo	2018	Benzin	179	2018
CCG	LKW geschl. Kasten Ladeger./Isolierwagen	2018	Diesel	477	2018
CCG	OPEL VIVARO KOMBI	2018	Diesel	164	2018
Technik	OPEL Vivaro Pritsche	2017	Diesel	181	2017
Technik	Fiat Doblo	2017	Benzin	169	2017
CCG	Opel Vivaro (Van)	2016	Diesel	170	2016
Technik	PKW Kasten Fiat Doblo	2016	Benzin	169	2016
Technik	PKW Kasten Fiat Doblo	2016	Benzin	169	2016
CCG	LKW geschl. Kasten Kühlfahrzeug	2016	Diesel	530	2016
CCG	PKW Opel Vivaro	2015	Diesel	170	2015
Verwaltung POOL	Opel Vivaro (Van)	2014	Diesel	190	2014

Organisations-einheit	Fahrzeug-typ	Bau-jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
CCG	geschl. Kasten - VW - Caddy	2014	Diesel	149	2014
Technik	PKW - Kasten Fiat Doblo	2014	Benzin	136	2014
CCG	geschl. Kasten - VW - Caddy	2011	Diesel	149	2011
Technik	Feuerwehr Gerätefahrzeug	2010	Benzin	286	2010
CCG	VW Caddy	2012	Diesel	148	2012
Technik	Opel Vivaro (Van)	2012	Diesel	198	2012
Technik	Opel Vivaro (Van)	2013	Diesel	198	2013
CCG	LKW geschl. Kasten Ladeger.	2010	Diesel	530	2010
CSG	Nissan Kleintransporter	1900	Benzin	169	1900
CCG	PKW Kombi. - VW Caddy	2012	Diesel	148	2012
Technik	PKW Opel Vivaro	2015	Diesel	198	2015
Technik	geschl. Kasten Opel Combo	2008	Benzin	151	2008
Technik	Opel Combo	2007	Benzin	151	2007
Verwaltung/ES	Opel Combo C Van	2009	Benzin	148	2009
Technik	Feuerwehr Löschfahrzeug	2009	Diesel	350	2009
CCG	VW Touran	2009	Benzin	179	2009
CCG	geschl. Kasten - VW - Caddy	2005	Diesel	-	2005
CCG	VW-Transporter	2007	Diesel	-	2007

= hochgerechnet

Tabelle 1: Stand vom August 2023

Der CO₂-Ausstoß wird zur nächsten Abfrage ermittelt, es fehlen in der Kürze der Zeit Angaben zu genauen Laufleistungen der einzelnen Fahrzeuge wegen Urlaub und Abwesenheiten.

2. Planung und Entwicklung des Fuhrparks für die kommenden drei Jahre und aktueller Sachstand der Planung

Zu 2.:

Die Messe Berlin GmbH hat gemäß §11 des Berliner Klimaschutz- und Energiewendegesetzes Ende 2022 den „Umstellungsplan Fuhrpark für die Messe Berlin GmbH“ an die Senatsverwaltung für Finanzen übermittelt. In diesem wird die bis sukzessive Umstellung der Kraftfahrzeugflotte auf im Betrieb CO₂-freie E-Fahrzeuge bis Ende 2030 skizziert.

Qua Ersetzungsplan sollen im aktuell laufenden Jahr 2023 drei er sich im Eigentum der Messe Berlin GmbH befindenden Fahrzeuge sowie vier Leasingfahrzeuge auf Elektroantrieb umgestellt bzw. entsprechend ersetzt werden. In der Wirtschaftsplanung 2023 sind die hierfür benötigten finanziellen Mittel abgebildet; dementsprechende Bestellungen wurden/sind ausgelöst. Diese unterliegen jedoch leider den bekannten aktuell langen und nicht planbaren Lieferzeiten im Bereich der Elektromobilität. Aufgrund der zuletzt zu verzeichnenden leichten Entspannung des Marktes ist die Messe Berlin – Stand: 15. August 2023 – weiterhin (noch) zuversichtlich der Zielmarke 2023 des Ersetzungsplanes entsprechen zu können. In der Wirtschaftsplanung 2024 werden erneut die entsprechenden finanziellen Mittel bereitgestellt werden, um den Ersetzungsplan weiter verfolgen zu können. Für 2025 ist hier von einem analogen Vorgehen auszugehen.

3. Aktueller Umsetzungsstand der Entwicklung des Fuhrparkbestandes

Zu 3.:

Siehe Ausführungen unter Punkt 2.

4. Einsatzkriterien, Bevorzugung modernerer und umweltfreundlicherer Fahrzeuge

Zu 4.:

Überwiegend Dienstwagen (Pkw) bzw. Fahrzeugpool für Mitarbeiter der Messe Berlin sowie Transporter bzw. (Kühl-)Lkw – moderne, umweltfreundliche Fahrzeuge unter Gesichtspunkten der Richtlinien des Senates, der Wirtschaftlichkeit entsprechend den gesetzlichen Vorgaben sowie Lieferoptionen/Verfügbarkeiten am Markt.

5. Ausstattung mit Abbiegeassistenten

Zu 5.:

Im Fuhrpark der Messe Berlin befinden sich vier Lkw (3,5t) der EG-Fahrzeugklasse N1 – allesamt mit nachgerüsteten Abbiegeassistenten.

Berlin, den 14. August 2023

Anlage zum Bericht „Entwicklung des gesamten Fuhrparks unter Berücksichtigung ökologischer Wirksamkeit“ – Drucksache Nr. 19/0400 (B.25) – Berichtsjahr 2022

Senatsverwaltung für Justiz und Verbraucherschutz (SenJustV)

- Oberverwaltungsgericht Berlin-Brandenburg (OVG BB)
- Generalstaatsanwaltschaft Berlin
- Staatsanwaltschaft Berlin
- Amtsanwaltschaft Berlin
- Kammergericht
- Landgericht Berlin
- Amtsgericht Charlottenburg
- Amtsgericht Kreuzberg
- Amtsgericht Köpenick
- Amtsgericht Lichtenberg
- Amtsgericht Mitte
- Amtsgericht Neukölln
- Amtsgericht Pankow
- Amtsgericht Schöneberg
- Amtsgericht Spandau
- Amtsgericht Tiergarten
- Amtsgericht Wedding
- Oberverwaltungsgericht Berlin-Brandenburg
- Verwaltungsgericht Berlin
- Sozialgericht Berlin
- Justizvollzugsanstalt Tegel (JVA Tgl)
- Justizvollzugsanstalt Moabit
- Justizvollzugsanstalt Plötzensee (JVA Pls)
- Justizvollzugsanstalt Heidering (JVA Hdr)
- Jugendstrafanstalt Berlin (JSA)
- Justizvollzugsanstalt für Frauen Berlin
- Justizvollzugsanstalt des Offenen Vollzuges Berlin (JVA OVB)
- Jugendarrestanstalt Berlin-Brandenburg

Abkürzungsverzeichnis

BEV	Batterie-Elektrofahrzeug
Diesel	Dieselmotortreibstoff
JVA	Justizvollzugsanstalt
LPG	Liquid Petroleum Gas, flüssiges Autogas
OVG	Oberverwaltungsgericht

Die Fragen beantworten wir wie folgt:

1. Vollständige Auflistung sämtlicher Fahrzeuge unter Benennung des Baujahres, des Antriebs, des CO₂-Ausstoßes und des Jahres der Indienststellung sowie Benennung des Gesamt- und durchschnittlichen CO₂-Ausstoßes des Fuhrparks

Zu 1.:

Die Auflistung der Fahrzeuge kann der folgenden Tabelle entnommen werden:

Organisations-einheit	Fahrzeug-typ	Bau-jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
SenJustV	Die Senatsverwaltung für Justiz und Verbraucherschutz meldet Fehlanzeige, da sie über keinen eigenen Fuhrpark verfügt. Genutzt werden drei Fahrzeuge, die vom Fuhrpark des Landesverwaltungsamts Berlin zur Verfügung gestellt werden (Senatorin - Audi Q4 40 e-tron (Elektro/CO ₂ -neutral), StS'inZV - BMWi3 120Ah (Elektro/CO ₂ -neutral), StS J - Audi Q8 e (Elektro/CO ₂ -neutral)).				
OVG BB	Pkw	2021	Hybr. Diesel	129,0	2021
OVG BB	Pkw	2022	Hybr. Diesel	129,0	2022
Staatsanwaltschaft Berlin	Kleintransporter	1995	LPG	158	2008
OVG Berlin-Brandenburg	PKW	2021	Hybr. Diesel	129,0	2021
OVG Berlin-Brandenburg	PKW	2022	Hybr. Diesel	129,0	2022
JVA Pls/FB ²	VW T6 / B5-10 ¹	2022	Diesel	238	2022

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
JVA Pls/FB ²	VW T6 / B 5-11 ¹	2016	Diesel	238	2016
JVA Pls/FB ²	VW T6 / B 5-12 ¹	2019	Diesel	238	2019
JVA Pls/FB ²	MB Atego/ B 5-13 ^{1,6}	2014	Diesel	689	2014
JVA Pls/FB ²	MB Atego/ B 5-15 ^{1,6}	2020	Diesel	715	2020
JVA Pls/FB ²	MB Atego /B 5-16 ^{1,6}	2010	Diesel	609	2010
JVA Pls/FB ²	MB Atego /B 5-18 ^{1,6}	2013	Diesel	715	2013
JVA Pls/FB ²	MB Vario /B 5-20 ¹	2012	Diesel	583	2012
JVA Pls/FB ²	MB Vario /B 5-23 ¹	2011	Diesel	848	2011
JVA Pls/FB ²	VW T6 / B 5-29 ¹	2015	Diesel	318	2015
JVA Pls/FB ²	VW T6 / B 5-30 ¹	2022	Diesel	212	2022
JVA Pls/FB ²	VW T6 / B 5-31 ¹	2015	Diesel	238	2015
JVA Pls/FB ²	VW T5 / B 5-32 ¹	2009	Diesel	291	2009
JVA Pls/FB ²	MB Sprinter/B 5-46 ¹	2016	Diesel	397	2016
JVA Pls/FB ²	MB Sprinter/B 5-47 ¹	2016	Diesel	424	2016
JVA Pls/FB ²	MB Sprinter/B 5-48 ¹	2018	Diesel	424	2018
JVA Pls/FB ²	MB Sprinter/B 5-49 ¹	2022	Diesel	397	2022

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
JVA Pls/FB ²	MB Sprinter/B 5-50 ¹	2022	Diesel	397	2022
JVA Pls/BQ ³	Multicar / B 5-40	2014	Diesel	1060	2014
JVA Pls/BQ ³	MB Sprinter/B 5-43	2001	Diesel	238	2001
JVA Pls/BQ ³	VW T6 / B 5-45	2014	Diesel	212	2014
JVA Pls/BQ ³	VW T5 / B 5-54	2009	Diesel	212	2009
JVA Hdr	MB Sprinter ⁵	2002	Diesel	282	2015 - 11/22
JVA Hdr	VW T5	2009	Diesel	251	2022
JSA	Rasentrak- tor Deere	2018	Benzin	300	2018
JSA	Traktor Kubota	2015	Diesel	700	2015
JSA	Traktor Kubota	2020	Diesel	200	2020
JVA Tgl/BQ ³	Transportf- ahrzeug	2019	Diesel	313	2019
JVA Tgl/BQ ³	Radlader Kramer	2019	Diesel	393	2019
JVA Tgl/BQ ³	Kehrmasc- hine Citymaste- r	2015	Diesel	o. A.	2015
JVA Tgl/BQ ³	Gabelsta- pler Still	2012	BEV	239	2012
JVA Tgl/BQ ³	Raddump- er Wacker	2011	Diesel	394	2011
JVA Tgl/VV ⁴	Kleintrans- porter	2010	Diesel	430	2010
JVA Tgl/BQ ³	Gabelsta- pler RX 70	2009	Diesel	392	2009
JVA Tgl/BQ ³	DB Kleintrans- porter	2009	Diesel	393	2009

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
JVA Tgl/BQ ³	Gabelsta- pler R 60	2002	BEV	239	2005
JVA Tgl/BQ ³	VW T5	2008	Diesel	392	2008
JVA Tgl/BQ ³	Seitenstap- ler	2022	BEV	244	2022
JVA Tgl/BQ ³	Vierradsta- pler Linde	2021	BEV	241	2021
JVA OVB/BQ ³	Erdbauma- schine	1999	Diesel	394	1999
JVA OVB/BQ ³	Ackerschle- pper	1987	Diesel	o.A.	unbekannt
JVA OVB/BQ ³	Renault Zoe	2018	BEV	206	2018

Tabelle 1: Stand vom 04.08.2023

¹ GTW: Gefangenentransporter

² FB: Fahrbereitschaft der Berliner Justiz

³ BQ: Beschäftigung & Qualifizierung

⁴ VV: Vollzugsverwaltung

⁵ Fahrzeug wurde bis November 2022 genutzt, Verbrauchsdaten liegen nicht vor

⁶ Abbiegeassistent vorhanden

o.A.: ohne Angaben

Vollzug:

Der CO₂-Ausstoß der gesamten Flotte lag im Jahr 2022 rechnerisch bei ca. 94 Tonnen. Der durchschnittliche CO₂-Ausstoß betrug im vorgenannten Zeitraum ca. 393 Gramm pro Kilometer (bei rund 42 Fahrzeugen im Bestand).

Anm.: Für die Ermittlung des CO₂-Ausstoßes der Nutzfahrzeuge (z.B. Gabelstapler, Traktoren) wurde die jeweilige Betriebsdauer der Fahrzeuge unter Berücksichtigung des festgestellten Treibstoffverbrauchs als Berechnungsgrundlage für das Jahr 2022 herangezogen. Kilometerlaufleistungen werden für derartige Fahrzeuge im Einzelnen nicht erfasst.

Für die Nutzfahrzeuge City Master (JVA Tegel) und Ackerschlepper (JVA OVB) liegen keine Verbrauchsangaben vor, wobei der Ackerschlepper im Jahr 2022 auch nicht im Betrieb war.

Für die in der Tabelle nicht angeführten Justizvollzugsanstalten wird Fehlanzeige erstattet.

2. Planung und Entwicklung des Fuhrparks für die kommenden drei Jahre und aktueller Sachstand der Planung

Zu 2.:

a. SenJustV:

Die SenJustV meldet Fehlanzeige, da ein eigener Fuhrpark nicht besteht und nicht angestrebt wird.

b. PKW des OVG Berlin-Brandenburg:

Der Dienstwagen ist ein Leasingfahrzeug mit einer Vertragslaufzeit von einem Jahr.

c. Kleintransporter der Staatsanwaltschaft Berlin:

Es wird davon ausgegangen, dass das Fahrzeug noch 3 bis 4 Jahre im Einsatz sein kann, bevor es ausgemustert werden muss. Aufgrund der geringen Fahrleistung (jährlich bis 1.500 km) ist aktuell eine Neubeschaffung nicht geplant und es wird erwogen, dass im Anschluss ganz auf die Sachtransporte aus den Transportverträgen des Landes Berlin zurückgegriffen wird.

d. Vollzug

In der Investitionsplanung für das Jahr 2024 ist ein weiterer Gefangenentransportwagen (GTW) (groß) und für das Jahr 2025 zwei GTW (klein) mit jeweils drei Gefangenplätzen für die Fahrbereitschaft der Berliner Justiz vorgesehen. In der Planung für das Jahr 2026 ist ein Batteriebetriebener GTW (mittel) mit neun Gefangenplätzen geplant. Zusätzlich soll auch der Aufbau einer kompletten Ladeinfrastruktur im Jahr 2026 auf dem Betriebshof der Fahrbereitschaft in der JVA Plötzensee umgesetzt werden.

Für die JVA des Offenen Vollzuges Berlin wurden im Rahmen der Investitionsplanung für das Jahr 2025 die Mittel zur Ersatzbeschaffung des derzeit vorhandenen Pkw beantragt.

Unter Berücksichtigung der Tatsache, dass der Fuhrpark der Jugendstrafanstalt Berlin lediglich aus drei Baufahrzeugen besteht, wird dazu derzeit kein Handlungsbedarf gesehen. Eine umweltfreundliche Ersatzbeschaffung soll erfolgen, wenn die Baufahrzeuge nicht mehr funktionstüchtig sind. Analog verhält es sich zu dem einzelnen Pkw der JVA Heidering.

Bei den für die JVA Tegel angeführten Fahrzeugen handelt es sich vordringlich um Bau-/Nutz- und Flurförderfahrzeuge, welche meist nur auf dem Anstaltsgelände ohne Straßenzulassung betrieben werden. Angestrebt wird die Ersatzbeschaffung für das mittlerweile 13 Jahre alte Fahrzeug des Briefamtes, vorzugsweise durch ein Elektrofahrzeug. Konkrete Planungen

bestehen hierzu jedoch nicht. Ebenso nicht für die übrigen Fahrzeuge des Fuhrparks der JVA Tegel.

Grundsätzlich sind die Berliner Justizvollzugsanstalten gehalten, die aktuelle Marktentwicklung zu emissionsfreien Fahrzeugen im Blick behalten. Bei Neu- oder Ersatzbeschaffungen von Fahrzeugen wird stets geprüft, ob Fahrzeuge mit emissionsarmen oder emissionsfreien Antrieben für die dienstlichen Nutzungsanforderungen verfügbar sind.

3. Aktueller Umsetzungsstand der Entwicklung des Fuhrparkbestandes

Zu 3.:

Die SenJustVA meldet Fehlanzeige.

Das OVG-BB meldet Fehlanzeige.

Staatsanwaltschaft Berlin: siehe zu 2. Punkt 2c.

Vollzug: Für die Fahrbereitschaft der Berliner Justiz sind aktuell zwei weitere dieselbetriebene GTW durch eine beauftragte Firma in Herstellung. Hierbei handelt es sich um einen GTW (groß) mit zwanzig Gefangenenplätzen aus dem Planungsjahr 2022 und ein GTW (mittel) mit neun Gefangenenplätzen aus dem Jahr 2023.

Die JVA des Offenen Vollzuges Berlin hat bereits ein weiteres E-Auto erworben, lediglich die Lieferung steht diesbezüglich noch aus.

4. Einsatzkriterien, Bevorzugung modernerer und umweltfreundlicherer Fahrzeuge

Zu 4.:

Die SenJustV meldet Fehlanzeige.

Das OVG-BB meldet Fehlanzeige.

Vollzug: Beim Betrieb von GTW sind folgende Einsatzkriterien zu beachten:

- zu jeder Zeit zu gewährleistende sichere Verwahrung der Gefangenen auf höchstem Sicherheitsstandart (Equipment und bauliche Gegebenheiten des geschlossenen Vollzuges)
- Gewährleistung von menschenwürdigen Transportverhältnissen (Klima, Heizung, Gurte etc.)
- den gesetzlichen Normen entsprechende Unterbringung des Personals und der Gefangenen im Fahrzeug
- Vandalismus-, aus- und einbruchssichere Bauweise (Beschaffenheit der Transporträume, passive Gefangenensicherheit)
- Möglichkeit, Gefangene untereinander trennen zu können, auf der Grundlage von gesetzlichen und angeordneten Trennungsanordnungen
- hohe Zuverlässigkeit des Fahrzeugs
- hohe Belastungsfähigkeit des Fahrzeugs
- hohe Reichweite (besonders im länderübergreifenden Gefangenentransport)

- die Art und Weise des Transportes bedingte effiziente Auslastung des Fahrzeugs (Transportkapazität z. B. 20 Gefangenen- und 4 Begleiter Sitzplätze)

Diese Anforderungen und Ausstattungen haben zur Folge, dass die Fahrzeuge meist mit einer sehr hohen technisch zulässigen Auslastung des Gesamtgewichts betrieben werden müssen, welches ein hohes Leistungsgewicht bei dem fertig ausgebauten Fahrzeug bedeutet (KW/t). Dieses hohe Leistungsgewicht ist notwendig, um den reibungslosen und zuverlässigen Betrieb über den gesamten Nutzungszeitraum von durchschnittlich zehn Jahren gewährleisten zu können. Sowie von äußerster Wichtigkeit für den täglichen Betrieb, damit neben der sicherzustellenden Fahrleistung, auch die benötigte Energie für den Betrieb der Nebenverbraucher (Zusatzheizung, Klima, Lüftung, Beleuchtung, Überwachungseinrichtungen etc.) bereitgestellt werden kann. Zudem müssen die Fahrzeuge einsatztaktisch zu jeder Zeit, z.B. ohne Einschränkung in der Reichweite, einsetzbar sein.

Der bereits vorhandene Pkw und der unmittelbar vor der Auslieferung stehende Pkw der JVA des Offenen Vollzuges Berlin wird für Vorab- und Erstbesuche von Arbeitgebern sowie für die Durchführung von Freigangskontrollen am Arbeitsplatz der Gefangenen durch die Bediensteten genutzt.

Sofern die Anforderungen an die (Nutz-) Fahrzeuge der Berliner Justizvollzugsanstalten den Einsatz von modernerer und umweltfreundlicherer Technik ermöglichen und entsprechende Produkte am Markt sind, wird dieses für künftige Beschaffungen bevorzugt und nach Möglichkeit auch umgesetzt.

5. Ausstattung mit Abbiegeassistenten

Zu 5.:

Die SenJustV meldet Fehlanzeige.

Das OVG-BB meldet Fehlanzeige.

Vollzug: Aktuell sind vier GTW vom Model MB Atego mit einem Abbiegeassistenten ausgestattet.

Ein weiterer GTW MB Atego befindet sich zurzeit im Bau und wird ebenfalls mit einem Abbiegeassistenten ausgerüstet sein.

Berlin, den 07.08.2023

In Vertretung

Daniela Bergmann

SenJustV, Abt. I

I ID ZD 4

Anlage zum Bericht „Entwicklung des gesamten Fuhrparks unter Berücksichtigung ökologischer Wirksamkeit“ – Drucksache Nr. 19/0400 (B.25) – Berichtsjahr 2022

Senatsverwaltung für Kultur und Gesellschaftlichen Zusammenhalt

- Landesarchiv Berlin (LAB)
- Kulturprojekte Berlin GmbH

Abkürzungsverzeichnis

Diesel	Dieselmotorkraftstoff
Otto	Ottomotorkraftstoff/ Benzin
MHEV	Mild-Hybrid/Benzin (Landesarchiv Berlin)

Die Fragen beantworten wir wie folgt:

1. Vollständige Auflistung sämtlicher Fahrzeuge unter Benennung des Baujahres, des Antriebs, des CO₂-Ausstoßes und des Jahres der Indienststellung sowie Benennung des Gesamt- und durchschnittlichen CO₂-Ausstoßes des Fuhrparks

Zu 1.:

Die Auflistung der Fahrzeuge kann der folgenden Tabelle entnommen werden:

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO₂-Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
Landesarchiv Berlin	PKW	2021	MHEV	123	08.01.2021
Landesarchiv Berlin	Transporter	2020	Diesel	227	28.05.2020
Kulturprojekte Berlin GmbH, Haustechnik	Kleintrans- porter	2020	Otto	126	2021

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
Kulturprojekte Berlin GmbH, Haustechnik	Transporter	2021	Diesel	274	2021
Kulturprojekte Berlin GmbH, Haustechnik/ Geschäftsführung	Motorroller	2018	Otto	59	2018
Kulturprojekte Berlin GmbH, Haustechnik	Motorroller	2008	Otto	57	2008
Kulturprojekte Berlin GmbH, Haustechnik	Motorroller	2008	Otto	57	2008

LAB: Tabelle 1: Stand vom 24.07.2023

Kulturprojekte Berlin GmbH Tabelle 1: Stand vom 17.07.2023

LAB: Der CO₂-Ausstoß der gesamten Flotte lag im Jahr 2022 rechnerisch bei ca. 0,53 Tonnen. Der durchschnittliche CO₂-Ausstoß betrug im vorgenannten Zeitraum ca. 526.603 Gramm pro Kilometer (bei rund 2 Fahrzeugen im Bestand)

Kulturprojekte Berlin GmbH: Der CO₂-Ausstoß der gesamten Flotte lag im Jahr 2022 rechnerisch bei ca. 1,3 Tonnen.

Der durchschnittliche CO₂-Ausstoß betrug im vorgenannten Zeitraum ca. 573 Gramm pro Kilometer (bei fünf Fahrzeugen im Bestand).

2. Planung und Entwicklung des Fuhrparks für die kommenden drei Jahre und aktueller Sachstand der Planung

Zu 2.:

LAB: Leasing eines PKW mit Hybridtechnik und Leasing eines Transporters

Kulturprojekte Berlin GmbH: Geplant ist, die beiden vorhandenen KFZ nach Ablauf des Leasingzeitraums (1 x 2024, 1x 2025) durch E-Fahrzeuge zu ersetzen. Die dafür notwendige Ladeinfrastruktur am Standort ist über die BIM zu realisieren.

3. Aktueller Umsetzungsstand der Entwicklung des Fuhrparkbestandes

Zu 3.:

LAB: Planung einer Ladestation für ein Dienst-PKW ab dem Doppelhaushalt 2026/2027

Kulturprojekt Berlin GmbH:

Die Informationen durch das Team Energetisches Controlling – Ladeinfrastruktur der BIM zur Installation der Ladeinfrastruktur werden geprüft; es folgen Abstimmungen mit den ausführenden Gewerken, um die Machbarkeit festzustellen und ein Kostenangebot zu bekommen.

4. Einsatzkriterien, Bevorzugung modernerer und umweltfreundlicherer Fahrzeuge

Zu 4.:

LAB: Hauptsächlich im Stadtgebiet bei ausreichende Anzahl von Ladesäulen.

Kulturprojekte Berlin GmbH: Da die durchschnittliche Fahrstrecke pro Tag unter 100 km beträgt, wird der Umstieg auf Elektroantrieb für sinnvoll erachtet. Hauptkriterien sind demnach die Anschaffungs- bzw. Leasingkosten, Reichweite pro Akkuladung, Ladekapazität und Verfügbarkeit bzw. Lieferzeiträume.

5. Ausstattung mit Abbiegeassistenten

Zu 5.:

LAB: Bei Leasing eines Transporters geplant.

Kulturprojekte Berlin GmbH: Ein Abbiegeassistent-System ist bisher nicht vorgesehen, da es sich um KFZ mit einem zulässigen Gesamtgewicht < 3,5t handelt. Der Transporter ist mit einer Rückfahrkamera und Abstandssensoren ausgestattet.

Berlin, den 15. August 2023

Senatsverwaltung Mobilität, Verkehr,
Klimaschutz und Umwelt

Anlage zum Bericht „Entwicklung des gesamten Fuhrparks unter Berücksichtigung ökologischer Wirksamkeit“ – Drucksache Nr. 19/0400 (B.25) – Berichtsjahr 2022

Zulieferungsbitte der SenInnDS zum Thema:

Das Abgeordnetenhaus hat am 23.06.2022 in seiner Sitzung dem jährlichen Berichtsauftrag zur Fuhrparkumstellung (Auflage B. 25) abgeändert und neu beschlossen:

„Der Senat hat jährlich zum 31. März einen Bericht über die Entwicklung des gesamten Fuhrparks (z. B. Land, Bezirke, nachgeordnete Behörden, landeseigene Unternehmen, etc.) unter Berücksichtigung der ökologischen Wirksamkeit vorzulegen. Dieser soll folgende Kriterien enthalten:

- Vollständige Auflistung sämtlicher Fahrzeuge unter Benennung des Baujahres, des Antriebs, des CO₂-Ausstoßes und des Jahres der In-Dienst-Stellung sowie Benennung des Gesamt- und durchschnittlichen CO₂-Ausstoßes des Fuhrparks,*
- Planung für die Entwicklung des Fuhrparks für die kommenden drei Jahre und aktueller Sachstand der Planung*
- Aktueller Umsetzungsstand der Entwicklung des Fuhrparkbestandes*
- Einsatzkriterien, Bevorzugung modernerer und umweltfreundlicherer Fahrzeuge*
- Ausstattung mit Abbiegeassistenten.“*

Abkürzungsverzeichnis

BEV	Batterie-Elektrofahrzeug
CNG	Biogas
Diesel	Dieselmotorkraftstoff
Erdgas	Erdgas
FCEV	Brennstoffzellen-Elektrofahrzeug

H2	Wasserstoff
HEV	Hybrid-Elektrofahrzeug
LNG	Liquified Natural Gas, Flüssigerdgas
LPG	Liquified Petroleum Gas, flüssiges Autogas
Otto	Ottokraftstoff/ Benzin
PHEV	Plug-In-Hybrid-Elektrofahrzeug

Zuarbeit von: Abteilung Z

-Z P 5-

Holger.Deichsel@SenUMVK.berlin.de

Tel. : 9025-1950

Die Fragen beantworten wir wie folgt:

1. Vollständige Auflistung sämtlicher Fahrzeuge unter Benennung des Baujahres, des Antriebs, des CO₂-Ausstoßes und des Jahres der Indienststellung sowie Benennung des Gesamt- und durchschnittlichen CO₂-Ausstoßes des Fuhrparks

Zu 1.:

Die Auflistung der Fahrzeuge kann der folgenden Tabelle entnommen werden:

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO₂-Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienst- stellung
Z P 5	Nissan NV 200	2017	Elektro		2017

Tabelle 1: Stand vom 15.08.2023

2. Planung und Entwicklung des Fuhrparks für die kommenden drei Jahre und aktueller Sachstand der Planung

Zu 2.: -

3. Aktueller Umsetzungsstand der Entwicklung des Fuhrparkbestandes

Zu 3.: -

4. Einsatzkriterien, Bevorzugung modernerer und umweltfreundlicherer Fahrzeuge

Zu 4.: -

5. Ausstattung mit Abbiegeassistenten

Zu 5.: -

Zuarbeit von: Abteilung I

-I B-

Benjamin.Bongardt@SenUMVK.berlin.de

Tel.: 9025-2150

-I C-

Kerstin.Tschiedel@SenUMVK.berlin.de

Tel.: 9025-2250

Die Fragen beantworten wir wie folgt:

1. Vollständige Auflistung sämtlicher Fahrzeuge unter Benennung des Baujahres, des Antriebs, des CO₂-Ausstoßes und des Jahres der Indienststellung sowie Benennung des Gesamt- und durchschnittlichen CO₂-Ausstoßes des Fuhrparks

Zu 1.:

Die Auflistung der Fahrzeuge kann der folgenden Tabelle entnommen werden:

Organisations-einheit	Fahrzeug-typ	Bau-jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
I C 1	PKW	2018	HEV	108	2018
I C 4	PKW	2009	Otto	120	2009
I B 2	PKW	2014	Diesel	160	2014
I B 1	PKW	2018	Elektro	0	2019

Tabelle 2: Stand vom 11.07.2023

2. Planung und Entwicklung des Fuhrparks für die kommenden drei Jahre und aktueller Sachstand der Planung

Zu 2.: Fahrzeug soll möglichst lange genutzt werden. Es ist mit einem speziell dafür beschafften Dieselfilter ausgestattet.

3. Aktueller Umsetzungsstand der Entwicklung des Fuhrparkbestandes

Zu 3.: siehe 2.

4. Einsatzkriterien, Bevorzugung modernerer und umweltfreundlicherer Fahrzeuge

Zu 4.: Siehe 2. (Nutzungsdauer senkt CO₂-Ausstoß auf Grund „grauer Energie“.)

5. Ausstattung mit Abbiegeassistenten

Zu 5.: nein (PKW)

Zuarbeit von: Abteilung II

-II AbtL 1-

Claudia.Bauschke@SenUMVK.berlin.de

Tel.: 9025-2910

Die Fragen beantworten wir wie folgt:

1. Vollständige Auflistung sämtlicher Fahrzeuge unter Benennung des Baujahres, des Antriebs, des CO₂-Ausstoßes und des Jahres der Indienststellung sowie Benennung des Gesamt- und durchschnittlichen CO₂-Ausstoßes des Fuhrparks

Zu 1.: Die Auflistung der Fahrzeuge kann der folgenden Tabelle entnommen werden:

Organisations-einheit	Fahrzeugtyp	Bau-jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km) lt. vorgegebener Rechenformel III E 2 SenInnDS	Jahr der Indienst- stellung
SenMVKU - II A 1	VW Bus	2007	Diesel	(20.528 km/16 a)*240 g/km = 308 kg	2007
SenMVKU - II A 1	VW Caddy Maxi	2013	Erdgas	(77.668 km/10 a)*157 g/km = 1219 kg	2013
SenMVKU - II A 2	Opel Combo	2008	Otto	(30.573 km/15 a)*148 g/km = 302 kg	2008
SenMVKU - II A 2	Subaru Forester	2012	Otto	(45.270 km/11 a)*173 g/km = 711 kg	2012
SenMVKU - II A 2	VW Caddy Maxi	2015	Otto	(31.203 km/8 a)*158 g/km = 616 kg	2015
SenMVKU - II A 2	VW Transporter	2006	Diesel	(79.630 km/17 a)*240 g/km = 1124 kg	2006
SenMVKU - II A 2	Nissan e-NV 200 Transporter	2019	BEV	(6.324 km/4 a)*0 g/km = 0 kg	2019

Organisations- einheit	Fahrzeugtyp	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km) lt. vorgegebener Rechenformel III E 2 SenInnDS	Jahr der Indienst- stellung
SenMVKU - II A 2	Skoda Yeti	2016	Otto	(47.277 km/6 a)*147 g/km = 1158 kg	2016
SenMVKU - II B 2	Opel e-Vivaro	2022	BEV	Neuzugang in 12/2022 = 0 kg	2022
SenMVKU - II B 3	Mitsubishi Outlander	2018	HEV	(38.748 km/5 a)*0 g/km = 0 Kg	2018
SenMVKU - II C 2	VW Polo	2016	Otto	(9.231 km/7 a)*107 g/km = 141 kg	2016
SenMVKU - II D 2	VW Polo	2015	Otto	(37.177 km/8 a)*107 g/km = 497 kg	2015
SenMVKU - II D 2	Nissan e-NV 200 Transporter	2020	BEV	(1.235 km/3 a)*0 g/km = 0 kg	2020
SenMVKU - II D 4	Honda CR-V	2007	Otto	(98.629 km/16 a)*192 g/km = 1184 kg	2007

Tabelle 3: Stand vom 18.07.2023

Der CO₂-Ausstoß der gesamten Flotte lag im Jahr 2022 rechnerisch bei ca. 7,26 Tonnen. Der durchschnittliche CO₂-Ausstoß betrug im vorgenannten Zeitraum ca. 119 Gramm pro Kilometer (bei rund 14 Fahrzeugen im Bestand).

2. Planung und Entwicklung des Fuhrparks für die kommenden drei Jahre und aktueller Sachstand der Planung

Zu 2.:

In der konkreten Planung befindet sich der Ersatz des VW Caddy von II A 1 (Strahlenmessstelle) sowie der des VW Transporters aus dem Jahr 2006 bei II A 2 noch in

diesem Jahr. Der Austausch des VW-Bus (Diesel) von II A 1 (Strahlenmessstelle) ist in der Ausschreibung und soll spätestens 2024 erfolgen.

Für alle weiteren Referate unserer Abteilung sind in den kommenden drei Jahren keine Neuanschaffungen geplant.

3. Aktueller Umsetzungsstand der Entwicklung des Fuhrparkbestandes

Zu 3.:

siehe Antwort zu 2.

4. Einsatzkriterien, Bevorzugung modernerer und umweltfreundlicherer Fahrzeuge

Zu 4.:

Unsere Abteilung ist bestrebt den Anteil von alternativen Antriebsvarianten unserer Fahrzeuge kontinuierlich zu erhöhen und wird dies bei den Ersatzbeschaffungen in den kommenden Jahren fokussieren.

5. Ausstattung mit Abbiegeassistenten

Zu 5.:

Keines unserer Fahrzeuge verfügt über einen Abbiegeassistenten.

Zuarbeit von: Abteilung III – Grün Berlin und GB infraSignal

-III C 1-1-

Heidrun.Fleischer@SenUMVK.berlin.de

Tel.: 9025-1241

Die Fragen beantworten wir wie folgt:

1. Vollständige Auflistung sämtlicher Fahrzeuge unter Benennung des Baujahres, des Antriebs, des CO₂-Ausstoßes und des Jahres der Indienststellung sowie Benennung des Gesamt- und durchschnittlichen CO₂-Ausstoßes des Fuhrparks

Zu 1.:

Die Auflistung der Fahrzeuge kann der folgenden Tabelle entnommen werden:

Organisatio nseinheit	Fahrzeugtyp	Baujahr	Antrieb	CO ₂ - Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienst- stellung
Grün Berlin	Kleinfahrzeug Melex	2001	BEV	0 g/km	2001
Grün Berlin	Kleinfahrzeug Melex	2001	BEV	0 g/km	2001
Grün Berlin	Kleinfahrzeug Melex	2001	BEV	0 g/km	2001
Grün Berlin	Kleinfahrzeug Melex	2002	BEV	0 g/km	2002
Grün Berlin	Kleinfahrzeug Melex	2004	BEV	0 g/km	2004
Grün Berlin	Kleinfahrzeug Melex	2006	BEV	0 g/km	2006
Grün Berlin	Transporter Ford Transit Connect	2007	Diesel	189 g/km	2007
Grün Berlin	Transporter Ford Transit	2008	Diesel	189 g/km	2008
Grün Berlin	Transporter Ford Transit	2008	Diesel	189 g/km	2008
Grün Berlin	Transporter Ford Transit	2008	Diesel	189 g/km	2008
Grün Berlin	Kleinfahrzeug Melex	2009	BEV	0 g/km	2009
Grün Berlin	Kleinfahrzeug Goupil	2015	BEV	0 g/km	2015
Grün Berlin	Kleinfahrzeug Goupil	2016	BEV	0 g/km	2016
Grün Berlin	Kleinfahrzeug Melex	2017	BEV	0 g/km	2017
Grün Berlin	Kleinfahrzeug Melex	2017	BEV	0 g/km	2017
Grün Berlin	Kleinfahrzeug Melex	2018	BEV	0 g/km	2018
Grün Berlin	Kleinfahrzeug Polaris	2018	BEV	0 g/km	2018
Grün Berlin	Kleinfahrzeug Polaris	2018	BEV	0 g/km	2018
Grün Berlin	Traktor	2018	Diesel	k. A./**	2018
Grün Berlin	Kleinfahrzeug Terra	2019	BEV	0 g/km	2019
Grün Berlin	Kleinfahrzeug Terra	2019	BEV	0 g/km	2019
Grün Berlin	Kleinfahrzeug Melex	2020	BEV	0 g/km	2020
Grün Berlin	Kleinfahrzeug Melex	2022	BEV	0 g/km	2022
Grün Berlin	Kleinfahrzeug Melex	2022	BEV	0 g/km	2022
Grün Berlin	Gabelstapler	2019	BEV	0 g/km	2019
Grün Berlin	Traktor	1986	Diesel	k. A./**	1986
Grün Berlin	Gabelstapler	1988	Diesel	k. A./**	1988
Grün Berlin	Radlader	1995	Diesel	k. A./**	1995
Grün Berlin	Kleinfahrzeug Melex	2000	BEV	0 g/km	2000
Grün Berlin	Radlader	2001	Diesel	k. A./**	2001
Grün Berlin	PKW VW ID3	2021	BEV	0 g/km	2021
Grün Berlin	PKW VW ID3	2020	BEV	0 g/km	2020

Organisationsseinheit	Fahrzeugtyp	Baujahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
Grün Berlin	Transporter VW Caddy	2022	BEV	0 g/km	2022
Grün Berlin	Transporter Ford Transit	2022	BEV	0 g/km	2022
Grün Berlin	Transporter VW Caddy	2022	BEV	0 g/km	2022
Grün Berlin	Transporter VW Crafter	2021	BEV	0 g/km	2021
Grün Berlin	Transporter VW Caddy	2022	BEV	0 g/km	2022
Grün Berlin	Transporter IZU	2018	Diesel	205 g/km**	2018
Grün Berlin	PKW Skoda Enyaq iV	2023	BEV	0 g/km	2023
infrsignal	ID3	2022	BEV	0	2022 - 2024

Tabelle 4: Stand vom 12.07.2023 | *Angaben nicht bekannt. **Fahrzeuge werden nach Marktverfügbarkeit ausgetauscht.

Grün Berlin: Die Fuhrparkumstellung ist zu 97 % (siehe Antwort zu Frage 3) abgeschlossen. Bei derzeit verbliebenen Altfahrzeugen sind keine Angaben zu CO₂ Emissionen bekannt. Ferner werden aufgrund der innerbetrieblichen Nutzung keine Jahreskilometerleistungen erfasst. Infolgedessen liegen hierzu keine Angaben vor.

2. Planung und Entwicklung des Fuhrparks für die kommenden drei Jahre und aktueller Sachstand der Planung

Zu 2.:

Grün Berlin: Alle noch mit Diesel betriebenen Transporter werden durch BEV-Fahrzeuge ausgetauscht. Für die Radlader und Traktoren wird nach marktverfügbaren BEV-Alternativen gesucht.

3. Aktueller Umsetzungsstand der Entwicklung des Fuhrparkbestandes

Zu 3.:

Grün Berlin: Die noch im Bestand befindlichen Diesel-betriebenen Transporter werden nicht mehr genutzt und sollen verkauft werden.

Ausgenommen dieser Transporter und der Baufahrzeuge sind bereits ca. 97% des in Nutzung befindlichen Fahrzeugbestandes elektrifiziert.

4. Einsatzkriterien, Bevorzugung modernerer und umweltfreundlicherer Fahrzeuge

Zu 4.:

Grün Berlin: Es werden ausschließlich BEV-Fahrzeuge beschafft.

5. Ausstattung mit Abbiegeassistenten

Zu 5.:

Grün Berlin: Grün Berlin hat keine eigenen LKW im Fuhrparkbestand. Infolgedessen erfolgt keine Beschaffung/ Ausstattung mit Abbiegeassistenten. Eine Beschaffung von LKW ist nicht geplant.

Zuarbeit von: Abteilung III - Landesbetrieb Krematorium Berlin (Standorte Ruhleben und Baumschulenweg)

-III C 1-1-

Heidrun.Fleischer@SenUMVK.berlin.de

Tel.: 9025-1241

Die Fragen beantworten wir wie folgt:

1. Vollständige Auflistung sämtlicher Fahrzeuge unter Benennung des Baujahres, des Antriebs, des CO₂-Ausstoßes und des Jahres der Indienststellung sowie Benennung des Gesamt- und durchschnittlichen CO₂-Ausstoßes des Fuhrparks

Zu 1.:

Die Auflistung der Fahrzeuge kann der folgenden Tabelle entnommen werden:

Organisations-einheit	Fahrzeug-typ	Bau-jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
Landesbetrieb Krematorium Berlin	Ford Transit/ Tourneo	2007	Diesel	222	2007

Tabelle 5: Stand vom 01.08.2023

Der CO₂-Ausstoß der gesamten Flotte lag im Jahr 2022 rechnerisch bei ca. 0,577 Tonnen. Der durchschnittliche CO₂-Ausstoß betrug im vorgenannten Zeitraum ca. 222 Gramm pro Kilometer (bei 1 Fahrzeug im Bestand).

2. Planung und Entwicklung des Fuhrparks für die kommenden drei Jahre und aktueller Sachstand der Planung

Zu 2.: Zurzeit befinden wir uns in der Angebotseinholung für ein neues Fahrzeug als Ersatz für das vorhandene Fahrzeug.

3. Aktueller Umsetzungsstand der Entwicklung des Fuhrparkbestandes

Zu 3.: Angebotseinholung

4. Einsatzkriterien, Bevorzugung modernerer und umweltfreundlicherer Fahrzeuge

Zu 4.: Es handelt sich um ein Wirtschaftsfahrzeug für den bevorzugten Materialtransport zwischen den Standorten und zum Pendeln zwischen den Standorten Krematorium Baumschulenweg und dem Krematorium Ruhleben.

Durch die ein bis zwei Fahrten in der Woche würde ein reines E-Fahrzeug durch die ständige Ladung eher leiden und Brandschutztechnisch würde der Standplatz in der Tiefgarage Baumschulenweg ein erhebliches Risiko bergen.

Daher befinden wir uns noch in der Findungsphase HEV oder BEV.

5. Ausstattung mit Abbiegeassistenten

Zu 5.: Nein

Zuarbeit von: Abteilung V und GB infraVelo GmbH

-V AbtL 01-

Doreen.Tschamke@SenUMVK.berlin.de

Tel.: 90254-7001

Die Fragen beantworten wir wie folgt:

1. Vollständige Auflistung sämtlicher Fahrzeuge unter Benennung des Baujahres, des Antriebs, des CO₂-Ausstoßes und des Jahres der Indienststellung sowie Benennung des Gesamt- und durchschnittlichen CO₂-Ausstoßes des Fuhrparks

Zu 1.:

Die Auflistung der Fahrzeuge kann der folgenden Tabelle entnommen werden:

Organisations-einheit Abteilung Tiefbau	Fahrzeug-typ	Bau-jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
B 9 - 4 E	PKW	2022	HEV	26	2022
B 9 - 2 E	PKW	2020	BEV	0	2020
B 9 - 95	PKW	2017	Diesel	115	2017
B 9 - 42 E	PKW	2018	BEV	0	2018
B 16 - 29	PKW	2008	Diesel	119	2008
B 9 - 40 E	PKW	2017	BEV	0	2017

Organisations- einheit Abteilung Tiefbau	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
B 9 - 114	PKW	2016	Otto	117	2016
B 9 - 60 E	PKW	2018	BEV	0	2018
B 9 - 50	VW Bus	2010	Otto	193	2010
B 9 - 3 E	PKW	2022	HEV	26	2022
B 9 - 55	PKW	2015	Diesel	102	2015
B 9 - 1 E	PKW	2020	BEV	0	2020
B 9 - 44 E	PKW	2017	BEV	0	2017
B 9 - 41 E	PKW	2018	HEV	38	2018
GB infraVelo GmbH: Keine Dienstwagen im Bestand					

Tabelle 6: Stand vom 01.01.2023

Der CO₂-Ausstoß der gesamten Flotte lag im Jahr 2022 rechnerisch bei ca. 2,23 Tonnen. Der durchschnittliche CO₂-Ausstoß betrug im vorgenannten Zeitraum ca. 159.338 g pro Kilometer (bei rund 14 Fahrzeugen im Bestand).

2. Planung und Entwicklung des Fuhrparks für die kommenden drei Jahre und aktueller Sachstand der Planung

Zu 2.:

Abteilung Tiefbau hat mit heutigem Stand noch 5 Dienstfahrzeuge mit Verbrennungsmotor im Bestand.

Innerhalb der nächsten 3 Jahren ist der gesamte Fuhrpark umgestellt, da entsprechend der bisherigen Haushaltsansätze pro Jahr max. zwei neue E-Fahrzeuge angeschafft werden können. 2026 ist der Fuhrpark voraussichtlich komplett umgestellt.

3. Aktueller Umsetzungsstand der Entwicklung des Fuhrparkbestandes

Zu 3.:

2 Verbrenner-Dienstwagen werden voraussichtlich dieses Jahr noch abgeschafft.

Ein BEV wurde bereits im März 2023 ausgeliefert und ein BEV wird bis Ende August 2023 noch an uns geliefert.

4. Einsatzkriterien, Bevorzugung modernerer und umweltfreundlicherer Fahrzeuge

Zu 4.:

Die Fuhrparkumstellung erfolgt entsprechend der zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel. Eine Umrüstung auf modernere und umweltfreundlichere Fahrzeuge ist nach den Einsatzkriterien in der Abteilung Tiefbau möglich.

5. Ausstattung mit Abbiegeassistenten

Zu 5.:

Da es sich bei den Dienstwagen ausschließlich um PKWs handelt, sind Abbiegeassistenten nicht erforderlich.

Zuarbeit von: Abteilung VI

-VI AbtL-

Christian.Haegele@SenUMVK.berlin.de

Tel. : 902594-671

Die Fragen beantworten wir wie folgt:

1. Vollständige Auflistung sämtlicher Fahrzeuge unter Benennung des Baujahres, des Antriebs, des CO₂-Ausstoßes und des Jahres der Indienststellung sowie Benennung des Gesamt- und durchschnittlichen CO₂-Ausstoßes des Fuhrparks

Zu 1.:

Die Auflistung der Fahrzeuge kann der folgenden Tabelle entnommen werden:

Organisations-einheit	Fahrzeug-typ	Bau-jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
VI A	PKW	2020	BEV	0	2020
VI B	PKW	2020	BEV	0	2020

Tabelle 7: Stand vom 11.07.2023

Der CO₂-Ausstoß der gesamten Flotte lag im Jahr 2022 rechnerisch bei ca. 0 Tonnen. Der durchschnittliche CO₂-Ausstoß betrug im vorgenannten Zeitraum ca. 0 Gramm pro Kilometer (bei rund 2 Fahrzeugen im Bestand).

2. Planung und Entwicklung des Fuhrparks für die kommenden drei Jahre und aktueller Sachstand der Planung

Zu 2.:

Die beiden vollelektrischen Fahrzeuge, die aktuell im Betrieb sind, werden zum November 2023 durch zwei neue vollelektrische Leasingfahrzeuge ersetzt.

3. Aktueller Umsetzungsstand der Entwicklung des Fuhrparkbestandes

Zu 3.: Entfällt

4. Einsatzkriterien, Bevorzugung modernerer und umweltfreundlicherer Fahrzeuge

Zu 4.: Entfällt

5. Ausstattung mit Abbiegeassistenten

Zu 5.: Nicht vorhanden

Zuarbeit von: Fischereiamt Berlin

-Fia C-

Jan.Grzegorzewski@SenUMVK.berlin.de

Tel.: 300699-19

Die Fragen beantworten wir wie folgt:

1. Vollständige Auflistung sämtlicher Fahrzeuge unter Benennung des Baujahres, des Antriebs, des CO₂-Ausstoßes und des Jahres der Indienststellung sowie Benennung des Gesamt- und durchschnittlichen CO₂-Ausstoßes des Fuhrparks

Zu 1.:

Die Auflistung der Fahrzeuge kann der folgenden Tabelle entnommen werden:

Organisations-einheit	Fahrzeug-typ	Bau-jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
Fischereiamt	PKW	2020	PHEV	46 g/km x 3500 km = 161 Kg	2020
Fischereiamt	PKW	2011	Diesel	219 g/km x 3500 km = 766,5 Kg	2011
Fischereiamt	Schiff	2003	Diesel	Gesamtverbrauch 1000 l Diesel für alle drei Schiffe x 2650 g/l CO ₂ = 2650 Kg CO ₂	2003
Fischereiamt	Schiff	1975	Diesel		1975
Fischereiamt	Schiff	1971	Diesel		1971
Fischereiamt	Boot	2008	Otto	Gesamtverbrauch 100 l Benzin für beide Boote x 2370 g/l CO ₂ = 237 Kg CO ₂	2008
Fischereiamt	Boot	2014	Otto		2014

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
Fischereiamt	Boot	2023	BEV	0	2023

Tabelle 8: Stand vom 11.07.2023

Der CO₂-Ausstoß der gesamten Flotte lag im Jahr 2022 rechnerisch bei ca. 3,8 Tonnen. Der durchschnittliche CO₂-Ausstoß betrug im vorgenannten Zeitraum ca. 133 Gramm pro Kilometer (bei 2 PKW-Fahrzeugen im Bestand).

2. Planung und Entwicklung des Fuhrparks für die kommenden drei Jahre und aktueller Sachstand der Planung

Zu 2.:

Die in 2022 geplante Ersatzbeschaffung eines E- oder Hybridfahrzeugs konnte nicht umgesetzt werden, da bei einer Öffentlichen Ausschreibung kein Angebot und bei einer anschließenden beschränkte Ausschreibung 1 Angebot eingegangen ist, welches nicht den Ausschreibungsanforderungen entsprach. Als Ersatz für das vorhandene Fahrzeug geeignete E- oder Hybridfahrzeuge werden aktuell nicht hergestellt oder sind nicht lieferbar.

Für 2025 ist eine Ersatzbeschaffung eines hybrid- oder elektrobetriebenen Fischereiaufsichtsbootes als Ersatz für ein dieselbetriebenes Schiff vorgesehen.

3. Aktueller Umsetzungsstand der Entwicklung des Fuhrparkbestandes

Zu 3.: siehe zu 2.

4. Einsatzkriterien, Bevorzugung modernerer und umweltfreundlicherer Fahrzeuge

Zu 4.:

Der Einsatz der Fahrzeuge wird entsprechend der Anforderungen und ihrer Eignung für den jeweiligen Einsatz so umweltfreundlich wie möglich geplant und durchgeführt.

5. Ausstattung mit Abbiegeassistenten

Zu 5.: Keine

Zuarbeit von: Berliner Forsten

-BF AL-

Gunnar.Heyne@forsten.berlin.de

Tel.: 641937-20

Die Fragen beantworten wir wie folgt:

1. Vollständige Auflistung sämtlicher Fahrzeuge unter Benennung des Baujahres, des Antriebs, des CO₂-Ausstoßes und des Jahres der Indienststellung sowie Benennung des Gesamt- und durchschnittlichen CO₂-Ausstoßes des Fuhrparks

Zu 1.:

Die Auflistung der Fahrzeuge kann der folgenden Tabelle entnommen werden:

Organisations-einheit	Fahrzeugtyp	Bau-jahr	Antrieb	CO₂-Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
FOA Grunewald	DB Steiger	2011	Diesel	600	28.11.2011
FOA Grunewald	ISUZU D-Max	2020	Diesel	213	17.06.2020
FOA Grunewald	Dacia Duster	2019	Diesel	140	09.08.2019
FOA Grunewald	Dacia Duster	2019	Diesel	140	09.08.2019
FOA Grunewald	Dacia Duster	2019	Diesel	140	09.08.2019
FOA Grunewald	Dacia Duster	2021	Diesel	140	20.07.2021
FOA Grunewald	VALTRA-Forstschlepper N 154 ES2	2018	Diesel	51940	30.11.2018
FOA Grunewald	VALTRA-Forstschlepper N 154eD	2016	Diesel	51940	06.10.2016
FOA Grunewald	Dacia Duster	2012	Diesel	140	04.12.2012
FOA Grunewald	Dacia Duster	2021	Diesel	140	20.07.2021
FOA Grunewald	VW-Amarok (Pick-up)	2013	Diesel	225	11.12.2013

Organisations- einheit	Fahrzeugtyp	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ - Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
FOA Grunewald	VW-Bus (Kombi)	2006	Diesel	185	20.10.2006
FOA Grunewald	VW-Bus (Kombi)	2018	Diesel	185	13.12.2018
FOA Grunewald	VW-Bus (Kombi) - T 5	2013	Diesel	185	19.11.2013
FOA Grunewald	Dacia Duster	2021	Diesel	140	20.07.2021
FOA Grunewald	VW-Doppelkabine	2006	Diesel	174	12.12.2006
FOA Grunewald	VW-Doppelkabine	2021	Diesel	174	09.06.2021
FOA Grunewald	VW-Doppelkabine	2020	Diesel	174	02.02.2021
FOA Grunewald	VW-Doppelkabine	2020	Diesel	174	02.02.2021
FOA Grunewald	VW-Doppelkabine	2020	Diesel	174	02.02.2021
FOA Grunewald	FIAT Strada Trekking	2009	Diesel	140	12.02.2009
FOA Grunewald	VW-Doppelkabine	2021	Diesel	174	09.06.2021
FOA Grunewald	VW-Doppelkabine	2021	Diesel	174	09.06.2021
FOA Grunewald	VW-Doppelkabine - T 5	2009	Diesel	174	22.12.2009
FOA Grunewald	VW-Doppelkabine - T 5	2010	Diesel	174	13.10.2010
FOA Grunewald	VW-Tiguan	2018	Benzin	173	19.03.2019
FOA Grunewald	VW-Doppelkabine - T 5	2011	Diesel	174	14.11.2011
FOA Grunewald	VW-Doppelkabine - T 5	2012	Diesel	174	21.12.2012
FOA Köpenick	CASE Gräder	2016	Diesel	51940	06.10.2016
FOA Köpenick	DB Steiger	2015	Diesel	600	12.11.2015
FOA Köpenick	EVUM Motors	2021	Elektro		05.10.2021
FOA Köpenick	ISUZU D-Max	2020	Diesel	213	17.06.2020

Organisations- einheit	Fahrzeugtyp	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ - Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
FOA Köpenick	ISUZU D-Max	2020	Diesel	213	17.06.2020
FOA Köpenick	Mercedes Benz Axor Kipper	2012	Diesel	685	22.08.2013
FOA Köpenick	Dacia Duster	2011	Diesel	140	21.11.2011
FOA Köpenick	Unimog U 500	2012	Diesel	345	21.12.2012
FOA Köpenick	VALTRA- Forstschlepper N 113	2014	Diesel	51940	24.10.2014
FOA Köpenick	Dacia Duster	2014	Diesel	140	20.11.2014
FOA Köpenick	VALTRA- Forstschlepper N 113e	2015	Diesel	51940	24.11.2015
FOA Köpenick	VALTRA- Forstschlepper N 154 ES2	2019	Diesel	51940	12.11.2019
FOA Köpenick	Dacia Duster	2016	Diesel	140	05.12.2016
FOA Köpenick	VALTRA- Forstschlepper N 92	2010	Diesel	51940	15.11.2010
FOA Köpenick	VW-Amarok (Pick-up)	2014	Diesel	225	20.11.2014
FOA Köpenick	VW-Bus (Kombi)	2021	Diesel	185	14.06.2021
FOA Köpenick	VW-Bus (Kombi)	2020	Diesel	185	21.07.2020
FOA Köpenick	VW-Bus (Kombi)	2011	Diesel	185	27.09.2011
FOA Köpenick	Dacia Duster	2017	Diesel	140	17.10.2017
FOA Köpenick	VW-Bus (Kombi)	2019	Diesel	185	17.06.2020
FOA Köpenick	VW-Bus (Kombi) - T 5	2014	Diesel	185	18.09.2014
FOA Köpenick	VW-Doppelkabine	2008	Diesel	174	27.10.2010
FOA Köpenick	VW-Doppelkabine	2008	Diesel	174	28.11.2003
FOA Köpenick	FIAT Doblo Work-up	2015	Diesel	140	16.12.2015
FOA Köpenick	VW-Doppelkabine	2016	Diesel	174	11.04.2017
FOA Köpenick	VW-Doppelkabine	2016	Diesel	174	11.04.2017
FOA Köpenick	VW-Doppelkabine	2019	Diesel	174	12.08.2019
FOA Köpenick	VW-Doppelkabine	2018	Diesel	174	25.02.2019
FOA Köpenick	VW-Doppelkabine	2020	Diesel	174	02.02.2021
FOA Köpenick	VW-Doppelkabine	2018	Diesel	174	16.01.2019
FOA Köpenick	FIAT Strada Adventure Doppelkabine	2014	Diesel	140	13.10.2014
FOA Köpenick	OPEL Combo Kastenwagen	2005	Erdgas	140	28.09.2005
FOA Köpenick	RENAULT Kangoo Expression	2009	Diesel	140	09.12.2009

Organisations- einheit	Fahrzeugtyp	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ - Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
FOA Köpenick	VW-Doppelkabine	2020	Diesel	174	02.02.2021
FOA Köpenick	SKODA Yeti	2015	Diesel	134	12.11.2015
FOA Köpenick	SKODA Yeti	2014	Diesel	134	25.11.2014
FOA Köpenick	SKODA Yeti	2014	Diesel	134	25.11.2014
FOA Köpenick	SKODA Yeti	2015	Diesel	134	24.11.2015
FOA Köpenick	VW-Doppelkabine	2020	Diesel	174	02.02.2021
FOA Köpenick	VW-Doppelkabine	2020	Diesel	174	02.02.2021
FOA Köpenick	SKODA Yeti	2015	Diesel	134	24.11.2015
FOA Köpenick	SKODA Yeti	2015	Diesel	134	24.11.2015
FOA Köpenick	VOLKSWAGEN - Caddy	2007	Erdgas	159	30.07.2007
FOA Köpenick	VW-Doppelkabine - T 6	2016	Diesel	174	22.12.2016
FOA Köpenick	VW-Doppelkabine - T 6	2017	Diesel	174	11.09.2017
FOA Köpenick	VW-Doppelkabine - T 6	2017	Diesel	174	11.09.2017
FOA Köpenick	VW-Tiguan	2018	Benzin	173	19.03.2019
FOA Köpenick	VW-Tiguan	2018	Benzin	173	19.03.2019
FOA Köpenick	VW-Doppelkabine - T 6	2015	Diesel	174	24.11.2015
FOA Pankow	FENDT 818 Vario	2004	Diesel	51940	16.01.2004
FOA Pankow	ISUZU D-Max	2020	Diesel	213	17.06.2020
FOA Pankow	Dacia Duster	2016	Diesel	140	14.10.2016
FOA Pankow	Dacia Duster	2019	Diesel	140	09.08.2019
FOA Pankow	Dacia Duster	2020	Diesel	140	21.07.2020
FOA Pankow	ISUZU D-Max	2015	Diesel	213	12.11.2015
FOA Pankow	PM Trac 2380 4F	2017	Diesel	51940	26.10.2017
FOA Pankow	VALTRA- Forstschlepper 6550	2005	Diesel	51940	06.09.2005
FOA Pankow	VALTRA- Forstschlepper N 111e Hi	2011	Diesel	51940	06.09.2011
FOA Pankow	VW-Bus (Kombi)	2021	Diesel	185	14.06.2021
FOA Pankow	VW-Bus (Kombi)	2008	Diesel	185	12.09.2008
FOA Pankow	VW-Bus (Kombi)	2021	Diesel	185	14.06.2021
FOA Pankow	VW-Bus (Kombi)	2020	Diesel	185	21.07.2020
FOA Pankow	VW-Bus (Kombi)	2011	Diesel	185	25.07.2011

Organisations- einheit	Fahrzeugtyp	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ - Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
FOA Pankow	Dacia Duster	2017	Diesel	140	17.10.2017
FOA Pankow	Dacia Duster	2017	Diesel	140	17.10.2017
FOA Pankow	VW-Bus (Kombi)	2010	Diesel	185	09.09.2010
FOA Pankow	Dacia Duster	2017	Diesel	140	17.10.2017
FOA Pankow	VW-Doppelkabine	2019	Diesel	174	12.08.2019
FOA Pankow	VW-Doppelkabine	2019	Diesel	174	12.08.2019
FOA Pankow	VW-Doppelkabine	2021	Diesel	174	09.06.2021
FOA Pankow	FIAT Strada Adventure	2013	Diesel	140	29.11.2013
FOA Pankow	VW-Doppelkabine	2020	Diesel	174	02.02.2021
FOA Pankow	VOLKSWAGEN - Caddy	2007	Erdgas	159	30.07.2007
FOA Pankow	VW-Doppelkabine - T 5	2010	Diesel	174	13.10.2010
FOA Pankow	VW-Tiguan	2018	Benzin	173	03.04.2019
FOA Pankow	VW-Doppelkabine - T 5	2013	Diesel	174	11.12.2013
FOA Tegel	Fendt 306 LSA	1990	Diesel	51940	28.12.1990
FOA Tegel	ISUZU D-Max	2020	Diesel	213	17.06.2020
FOA Tegel	Dacia Duster	2019	Diesel	140	09.08.2019
FOA Tegel	Unimog U 1400 F	1996	Diesel	345	28.10.1996
FOA Tegel	VALTRA- Forstschlepper 6550	2007	Diesel	51940	08.06.2007
FOA Tegel	VALTRA- Forstschlepper N 154 E	2017	Diesel	51940	06.12.2017
FOA Tegel	VW-Amarok (Pick-up)	2019	Diesel	225	12.11.2019
FOA Tegel	VW-Amarok (Pick-up)	2016	Diesel	225	03.11.2016
FOA Tegel	VW-Bus (Kombi)	2006	Diesel	185	31.10.2006
FOA Tegel	Dacia Duster	2017	Diesel	140	17.10.2017
FOA Tegel	VW-Bus (Kombi)	2018	Diesel	185	22.02.2019
FOA Tegel	VW-Bus (Kombi) - T 5	2012	Diesel	185	13.12.2012
FOA Tegel	VW-Bus (Kombi) - T 5	2012	Diesel	185	21.12.2012
FOA Tegel	Dacia Duster	2021	Diesel	140	20.07.2021
FOA Tegel	VW-Doppelkabine	2021	Diesel	174	09.06.2021
FOA Tegel	VW-Doppelkabine	2018	Diesel	174	16.01.2019
FOA Tegel	VW-Doppelkabine	2021	Diesel	174	09.06.2021
FOA Tegel	SKODA Yeti	2011	Diesel	134	20.12.2011

Organisations-einheit	Fahrzeugtyp	Bau-jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
FOA Tegel	SKODA Yeti	2013	Diesel	134	29.11.2013
FOA Tegel	VW-Doppelkabine - T 5	2014	Diesel	174	02.02.2015
FOA Tegel	VW-Tiguan	2018	Benzin	173	03.04.2019
FOA Tegel	VW-Doppelkabine - T 5	2010	Diesel	174	13.10.2010
FOA Tegel	VW-Doppelkabine - T 5	2012	Diesel	174	21.12.2012
FOA Tegel	VW-Doppelkabine - T 5	2013	Diesel	174	11.12.2013

Tabelle 9: Stand vom 07.08.2023

Der CO₂-Ausstoß der gesamten Straßenfahrzeug Flotte lag im Jahr 2022 rechnerisch bei ca. 511 Tonnen. Der durchschnittliche CO₂-Ausstoß betrug im vorgenannten Zeitraum ca. 182 Gramm pro Kilometer (bei rund 228 Fahrzeugen im Bestand).

2. Planung und Entwicklung des Fuhrparks für die kommenden drei Jahre und aktueller Sachstand der Planung

Zu 2.:

Es wird eine kontinuierliche Instandhaltung und Erneuerung des Fahrzeugbestands bei den BF geben, hierbei wird der aktuelle Stand der Technik sowie die Marktverfügbarkeit der eingesetzten Produkte und Antriebsarten berücksichtigt.

Die Unterscheidung der Fahrzeuge entspricht:

- A) Revierfahrzeuge - normale PKW, Geländegängigkeit benötigt, ansonsten keine spezifischen Anforderungen
- B) Revier Forstfahrzeuge - Doppelkabinen Pritschenfahrzeuge, Geländegängigkeit, Bodenfreiheit und Mitnahmemöglichkeit von Mitarbeitenden benötigt, ansonsten keine speziellen Anforderungen
- C) Forstspezialmaschinen - Angepasste Ackerschlepper und Forstspezialschlepper
- D) LKW/Steiger - Standard LKW - Allrad
- E) Wegebaumaschinen - Grader, Walzen

3. Aktueller Umsetzungsstand der Entwicklung des Fuhrparkbestandes

Zu 3.:

Die Revierfahrzeuge (A) werden nach und nach durch Elektrofahrzeuge ersetzt. Aufgrund Marktverfügbarkeit wird voraussichtlich in 2024 die erste Beschaffung umgesetzt werden können.

4. Einsatzkriterien, Bevorzugung modernerer und umweltfreundlicherer Fahrzeuge

Zu 4.:

Es wird angestrebt die Revierfahrzeuge (A) und Forstfahrzeuge (B) mit elektro-, Brennstoffzellen- oder Wasserstoffantrieben zu ersetzen.

Die anderen Fahrzeugtypen könnten ersetzt werden, sobald entsprechende Modelle verfügbar sind.

5. Ausstattung mit Abbiegeassistenten

Zu 5.:

Die Standard LKW der BF sind mit Abbiegeassistenten ausgestattet

Zuarbeit von: Pflanzenschutzamt Berlin

-PflA A1-

Tina.Schaefer@SenUMVK.berlin.de

Tel.: 700006-229

Die Fragen beantworten wir wie folgt:

1. Vollständige Auflistung sämtlicher Fahrzeuge unter Benennung des Baujahres, des Antriebs, des CO₂-Ausstoßes und des Jahres der Indienststellung sowie Benennung des Gesamt- und durchschnittlichen CO₂-Ausstoßes des Fuhrparks

Zu 1.:

Die Auflistung der Fahrzeuge kann der folgenden Tabelle entnommen werden:

Organisations-einheit	Fahrzeug-typ	Bau-jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
Pflanzenschutzamt	Transporter	2008	Otto	260	2014 (im PflA)
Pflanzenschutzamt	PKW	2020	BEV	0	2020
Pflanzenschutzamt	PKW	2020	BEV	0	2020

Tabelle 10: Stand vom 12.07.2023

Der CO₂-Ausstoß der gesamten Flotte lag im Jahr 2022 rechnerisch bei ca. 0,3 Tonnen. Der durchschnittliche CO₂-Ausstoß betrug im vorgenannten Zeitraum ca. 86 Gramm pro Kilometer (bei rund 3 Fahrzeugen im Bestand).

2. Planung und Entwicklung des Fuhrparks für die kommenden drei Jahre und aktueller Sachstand der Planung

Zu 2.:

Es ist geplant, den Fuhrpark ausschließlich auf batteriebetriebene Elektromobilität umzustellen. Dazu wird in diesem Jahr 2023 ein neuer Elektrotransporter beschafft, der den Benzin-betriebenen Transporter ersetzen wird. Die Umstellung des Fuhrparks des Pflanzenschutzamtes auf alternative Antriebe ist damit abgeschlossen. Eine Anschaffung weiterer Fahrzeuge in den nächsten drei Jahren ist nicht in Planung.

3. Aktueller Umsetzungsstand der Entwicklung des Fuhrparkbestandes

Zu 3.:

Die Ausschreibung für den Elektrotransporter ist veröffentlicht. Die Beschaffung sollte noch in diesem Jahr abgeschlossen sein.

4. Einsatzkriterien, Bevorzugung modernerer und umweltfreundlicherer Fahrzeuge

Zu 4.:

Die Fahrzeuge werden zur Bearbeitung hoheitlicher Aufgaben genutzt. Dies beinhaltet Kontrollen und Erhebungen zum Pflanzenschutz und zur Pflanzengesundheit im gesamten Stadtgebiet, einschließlich peripherer Gebiete, die mit öffentlichen Verkehrsmitteln schwer oder nur mit erheblichem zeitlichen Aufwand erreichbar sind. Darüber hinaus sind für diese Aufgaben Arbeitsmaterialien und Geräte zu transportieren, die das Erfordernis eines Transporters bedingen. Dieser ist auch für die Aufrechterhaltung des an das Amt angeschlossenen gärtnerischen Versuchswesens erforderlich.

5. Ausstattung mit Abbiegeassistenten

Zu 5.:

Ist nicht vorgesehen.

Anlage zum Bericht „Entwicklung des gesamten Fuhrparks unter Berücksichtigung ökologischer Wirksamkeit“ – Drucksache Nr. 19/0400 (B.25) – Berichtsjahr 2022

Senatsverwaltung für Inneres und Sport

- Polizei Berlin

Abkürzungsverzeichnis

BEV	Batterie-Elektrofahrzeug
BOS	Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben
CNG	Biogas
Diesel	Dieselmotorkraftstoff
Erdgas	Erdgas
FCEV	Brennstoffzellen-Elektrofahrzeug
H ₂	Wasserstoff
HEV	Hybrid-Elektrofahrzeug
LNG	Liquified Natural Gas, Flüssigerdgas
LPG	Liquified Petroleum Gas, flüssiges Autogas
Otto	Ottomotorkraftstoff/ Benzin
PHEV	Plug-In-Hybrid-Elektrofahrzeug
Krad	Kraftfahrzeug
N Krad	Neutrales Kraftfahrzeug
EWA OS	Einsatzwagen Objektschutz
EWA Vkd	Einsatzwagen Verkehrsdienst
EWA	Einsatzwagen Abschnitt
EWA BAB	Einsatzwagen Autobahn
Grukw	Gruppenkraftwagen (Personentransport)
Fükw	Führungskraftwagen
Gefkw	Gefangenentransportkraftwagen
Sankw	Sanitätskraftwagen
Trans	Transporter
geschPKW	Geschützter Personenkraftwagen
AM	Arbeitsmaschine (Schaufellader)

Die Fragen beantworten wir wie folgt:

1. Vollständige Auflistung sämtlicher Fahrzeuge unter Benennung des Baujahres, des Antriebs, des CO₂-Ausstoßes und des Jahres der Indienststellung sowie Benennung des Gesamt- und durchschnittlichen CO₂-Ausstoßes des Fuhrparks

Zu 1.:

Die Auflistung der Fahrzeuge kann der folgenden Tabelle entnommen werden:

Organisations-einheit	Fahrzeug-typ	Anzahl	Bau-jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
Polizei Berlin	Krad	4	2022	BEV		2023
		164	2006 - 2020	Otto	127,67	2006 - 2020
Polizei Berlin	N Krad	13	1996 - 2018	Otto	98,98	1996 - 2018
Polizei Berlin	EWA OS	3	2012 - 2019	BEV		2012 - 2019
		30	2018 - 2021	HEV	90,30	2018 - 2021
		88	2013 - 2021	Otto	121,03	2013 - 2021
Polizei Berlin	EWA Vkd	2	2012	BEV		2012
		133	2009 - 2015	Diesel	152,39	2009 - 2015
		16	2016 - 2019	Otto	171,38	2016 - 2019
Polizei Berlin	EWA	1	2022	BEV		2023
		2	2011	HEV	89,00	2011
		2	2012	PHEV	27,00	2012
		177	2015 - 2023	Diesel	187,62	2015 - 2023
		200	2016 - 2018	Otto	179,84	2016 - 2018
		2	2020	FCEV		2020
Polizei Berlin	EWA BAB	16	2015 - 2021	Diesel	162,50	2015 - 2021
Polizei Berlin	Neutrales Fahrzeug (zivil)	2	2022 - 2023	BEV		2022 - 2023
		1	2005	Erdgas	136,00	2005

Organisations- einheit	Fahrzeug- -typ	Anzahl	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
		57	2008 - 2023	HEV	121,77	2008 - 2023
		2	2016 - 2017	PHEV	39,50	2016 - 2017
Polizei Berlin	Neutrales Fahrzeug (zivil)	578	2000 - 2023	Diesel	163,10	2000 - 2023
		368	1996 - 2023	Otto	162,21	1996 - 2023
Polizei Berlin	Pkw / Busse	2	2021	BEV		2021
		3	2005 - 2009	Erdgas	171,92	2005 - 2009
		5	2012 - 2019	HEV	143,00	2012 - 2019
		3	2017 - 2019	PHEV	40,67	2017 - 2019
		229	2003 - 2023	Diesel	175,56	2003 - 2023
		19	2003 - 2022	Otto	174,61	2003 - 2023
Polizei Berlin	Grukw	213	1995 - 2023	Diesel	256,07	1995 - 2023
Polizei Berlin	Fükw, Gefkw, Sankw	11	2008 - 2015	Erdgas	173,91	2008 - 2015
		15	2003 - 2023	HEV	254,09	2003 - 2023
		1	2021	PHEV	71,00	2021
		249	1994 - 2023	Diesel	262,56	1994 - 2023
		19	1999 - 2017	Otto	211,93	1999 - 2017
Polizei Berlin	Trans	13	2011 - 2023	BEV		2011 - 2023
		5	2005 - 2010	Erdgas	167,15	2005 - 2010
		111	1987 - 2021	Diesel	256,33	1987 - 2021
		13	1998 - 2013	Otto	179,54	1998 - 2013

Organisations- einheit	Fahrzeug- -typ	Anzahl	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
Polizei Berlin	gesch PKW, Sonder- wagen	3	2014 - 2018	Diesel	458,75	2014 - 2018
Polizei Berlin	gesch PKW, Sonder- wagen	30	2010 - 2019	Otto	291,67	2010 - 2019
Polizei Berlin	AM	1	2019	Diesel	318	2019
Polizei Berlin	gesamt: 2.854	27		BEV		
		20		Erdgas	170,03	
		109		HEV	131,69	
		8		PHEV	40,75	
		1.710		Diesel	199,19	
		930		Otto	160,98	
		48		ohne		
		2		FCEV		

Quelle: ZAMIK, Stand vom 04. August 2023

Der CO₂-Ausstoß der gesamten Flotte lag im Jahr 2022 rechnerisch bei ca. 5.846 Tonnen. Der durchschnittliche CO₂-Ausstoß betrug im vorgenannten Zeitraum ca. 178 Gramm pro Kilometer (bei rund 2.850 Fahrzeugen im Bestand).

2. Planung und Entwicklung des Fuhrparks für die kommenden drei Jahre und aktueller Sachstand der Planung

Zu 2.:

Die in der nachfolgend aufgeführten Fahrzeugbeschaffungen für 2024-2026 und folgende Jahre stehen u.a. unter dem Vorbehalt, dass die Mittel für den kommenden Doppelhaushalt 2024/2025 und später für 2026 entsprechend beschlossen werden. Die Antriebsart ist abhängig von Verfügbarkeit und Geeignetheit für das Einsatzgebiet der Fahrzeuge. Das Angebot sowie Verfügbarkeit für BOS-Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb ist derzeit noch stark eingeschränkt.

Fahrzeugtyp	Anzahl	Antriebsart
Kraftrad	21	unbestimmt
Einsatzwagen Objektschutz	60	unbestimmt
Einsatzwagen Verkehrsdienst	60	unbestimmt
Einsatzwagen Abschnitt	160	unbestimmt
Einsatzwagen Autobahn	2	unbestimmt
Neutrale Fahrzeuge (zivil)	181	unbestimmt
Gruppenwagen Personentransport	48	unbestimmt
Führungs-, Gefangenentransport-, Sanitätsfahrzeuge und Fz mit Sonderaufgaben	79	unbestimmt
Transporter	31	unbestimmt
Geschützte Fz	6	Benzin/Diesel

Quelle: Investitionsplanung Dir ZS TL A, Stand: 4. Oktober 2022

3. Aktueller Umsetzungsstand der Entwicklung des Fuhrparkbestandes

Zu 3.:

Aktuell werden bei der Polizei Berlin 31 Fahrzeuge im Fahrbetrieb CO₂-frei betrieben (2x Wasserstoff, 29x Elektro), d.h. 1,04%. Eine Aussage zum angestrebten Anteil von CO₂-freien Antrieben bis zum Jahr 2026 kann derzeit nicht getätigt werden.

4. Einsatzkriterien, Bevorzugung modernerer und umweltfreundlicherer Fahrzeuge

Zu 4.:

Bei der Beschaffung von Fahrzeugen für die Polizei Berlin wird in allen Leistungsbeschreibungen eine Fahrzeugantriebstechnik gefordert, die einerseits alle Forderungen und Leistungskriterien erfüllt und zum anderen so schadstoffarm wie möglich – möglichst unter Verzicht der Verwendung fossiler Energieträger – sein soll. Bei der Verwendung eines Verbrennungsmotors muss das Abgasverhalten entsprechend der zum Zeitpunkt der vereinbarten Fahrzeugübergabe gültigen Richtlinie entsprechen sowie mit der neuesten Abgasnachbehandlungstechnik ausgerüstet sein. Im Zuge der Angebotsauswertungen werden zur Auswahl des wirtschaftlichsten Angebotes zudem die kompletten Lebenszykluskosten entsprechend der Richtlinie 2009/33/EG des Europäischen Parlaments und des Rates¹ berücksichtigt.

¹ RICHTLINIE 2009/33/EG DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES vom 23. April 2009 über die Förderung sauberer und energieeffizienter Straßenfahrzeuge

5. Ausstattung mit Abbiegeassistenten

Zu 5.:

Im Bestand der Polizei Berlin befinden sich 183 Fahrzeuge mit einer Gesamtmasse von mehr als 3,5 Tonnen (Quelle: Interne Datenerhebung Direktion Zentraler Service Technik und Logistik Abteilung A, Stand: 01. August 2023). Davon sind elf Fahrzeuge mit einem Abbiegeassistenten ausgestattet, welcher bereits bei Auslieferung an die Polizei Berlin installiert war.

Bei der Polizei Berlin wurde bereits bei jeder Neubeschaffung von Fahrzeugen im Lkw- und Mannschaftstransportsegment seit dem Jahr 2019 der Abbiegeassistent bei technischer Umsetzbarkeit gefordert.

Berlin, den 09. August 2023

Metzdorf, PHK
Dir ZS TL A 122

Anlage zum Bericht „Entwicklung des gesamten Fuhrparks unter Berücksichtigung ökologischer Wirksamkeit“ - Drucksache Nr. 19/0400 (B.25) - Berichtsjahr 2022

Senatsverwaltung für Inneres und Sport

- Berliner Feuerwehr

Abkürzungsverzeichnis

Antriebsarten

BEV	Batterie-Elektrofahrzeug
CNG	Biogas
Diesel	Dieselmotorkraftstoff
Erdgas	Erdgas
FCEV	Brennstoffzellen-Elektrofahrzeug
H2	Wasserstoff
HEV	Hybrid-Elektrofahrzeug
LNG	Liquid Natural Gas, Flüssigerdgas
LPG	Liquid Petroleum Gas, flüssiges Autogas
Otto	Ottomotorkraftstoff/ Benzin
PHEV	Plug-In-Hybrid-Elektrofahrzeug

Fahrzeugtypen

CBRN-ErkKW	Erkundungsfahrzeug für Gefahrstofflagen
DLK	Drehleiter mit Korb
ELW (Erk)	Einsatzleitwagen (Erkunder)
FMeW	Fernmeldeeinsatzwagen
FRF	First-Responder-Fahrzeug
FuMW	Funkmesswagen
FwK	Feuerwehrkran
GW	Gerätewagen
ITW	Intensivtransportwagen
KLEF	Kleineinsatzfahrzeug
L(H)F	Lösch(-hilfeleistungs-)fahrzeug
MTF	Mannschaftstransportfahrzeug
NEF	Notarzteeinsatzfahrzeug
NKTW	Notfallkrankentransportwagen

RTW	Rettungswagen
RW	Rüstwagen
STEMO	Stroke-Einsatzmobil
SW	Schlauchwagen
TLF	Tanklöschfahrzeug
TM	Teleskopmastfahrzeug
TroLF	Trockenlöschfahrzeug
WLF	Wechseladerfahrzeug

Die Fragen beantworten wir wie folgt:

1. Vollständige Auflistung sämtlicher Fahrzeuge unter Benennung des Baujahres, des Antriebs, des CO₂-Ausstoßes und des Jahres der Indienststellung sowie Benennung des Gesamt- und durchschnittlichen CO₂-Ausstoßes des Fuhrparks

Zu 1.:

Eine Angabe in g/km wäre rechnerisch möglich, ist vom Aussagegehalt für Einsatzfahrzeuge der Feuerwehr aber zweifelhaft. Grund sind nicht nur die großen Verbrauchsspannen bei den Fahrzeugen (zwischen 8 und mehr als 50 Litern/100 km), sondern auch kraftstoffbetriebene Geräte/Aggregate auf den Fahrzeugen, die mit der Fahrzeugantriebstechnik selbst nicht in unmittelbarem Zusammenhang stehen, sich aber je nach Einsatzanlass/-dauer erheblich auf den Kraftstoffverbrauch auswirken (z.B. vom Fahrzeugmotor angetriebene Feuerlöschkreiselpumpe eines Fahrzeuges beim Brandeinsatz). Im Folgenden werden daher stattdessen die Jahresemissionen pro Fahrzeug angegeben.

Die Auflistung der Fahrzeuge kann der folgenden Tabelle entnommen werden:

Organisation-einheit	Kenn-zeichen	Fahrzeugtyp	Bau-jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (kg/a)	Jahr der Indienst-stellung
Berliner Feuerwehr	B-8051	CBRN-ErkKW	2001	Diesel	273	2001
Berliner Feuerwehr	B-8052	CBRN-ErkKW	2001	Diesel	296	2001
Berliner Feuerwehr	B-8053	CBRN-ErkKW	2019	Diesel	674	2020
Berliner Feuerwehr	B-8054	CBRN-ErkKW	2001	Diesel	288	2001
Berliner Feuerwehr	B-8055	CBRN-ErkKW	2001	Diesel	388	2001
Berliner Feuerwehr	B-8056	CBRN-ErkKW	2019	Diesel	290	2020
Berliner Feuerwehr	B-8057	CBRN-ErkKW	2019	Diesel	421	2020
Berliner Feuerwehr	B-8058	CBRN-ErkKW	2001	Diesel	1012	2002
Berliner Feuerwehr	B-8060	CBRN-ErkKW	2001	Diesel	98	2002
Berliner Feuerwehr	B-8064	CBRN-ErkKW	2002	Diesel	154	2002

Berliner Feuerwehr	B-2300	DLK 23-12	2007	Diesel	4932	2008
Berliner Feuerwehr	B-2301	DLK 23-12	2001	Diesel	3253	2003
Berliner Feuerwehr	B-2302	DLK 23-12	2004	Diesel	5658	2004
Berliner Feuerwehr	B-2303	DLK 23-12	2011	Diesel	4740	2012
Berliner Feuerwehr	B-2304	DLK 23-12	2017	Diesel	6786	2019
Berliner Feuerwehr	B-2305	DLK 23-12	2013	Diesel	7112	2014
Berliner Feuerwehr	B-2306	DLK 23-12	2006	Diesel	4808	2007
Berliner Feuerwehr	B-2307	DLK 23-12	2018	Diesel	7323	2019
Berliner Feuerwehr	B-2308	DLK 23-12	2018	Diesel	4203	2020
Berliner Feuerwehr	B-2311	DLK 23-12	2018	Diesel	4267	2019
Berliner Feuerwehr	B-2314	DLK 23-12	2014	Diesel	5337	2015
Berliner Feuerwehr	B-2316	DLK 23-12	2000	Diesel	5525	2001
Berliner Feuerwehr	B-2318	DLK 23-12	2008	Diesel	2120	2009
Berliner Feuerwehr	B-2319	DLK 23-12	2008	Diesel	8658	2009
Berliner Feuerwehr	B-2320	DLK 23-12	2000	Diesel	4167	2001
Berliner Feuerwehr	B-2322	DLK 23-12	2009	Diesel	2857	2010
Berliner Feuerwehr	B-2323	DLK 23-12	2002	Diesel	3953	2003
Berliner Feuerwehr	B-2325	DLK 23-12	2015	Diesel	10213	2016
Berliner Feuerwehr	B-2326	DLK 23-12	2015	Diesel	7370	2016
Berliner Feuerwehr	B-2328	DLK 23-12	2016	Diesel	4925	2017
Berliner Feuerwehr	B-2330	DLK 23-12	1998	Diesel	3578	1999
Berliner Feuerwehr	B-2331	DLK 23-12	1998	Diesel	3878	1999
Berliner Feuerwehr	B-2332	DLK 23-12	2001	Diesel	6246	2002
Berliner Feuerwehr	B-2340	DLK 23-12	2001	Diesel	5345	2002
Berliner Feuerwehr	B-2348	DLK 23-12	2003	Diesel	5533	2004
Berliner Feuerwehr	B-2350	DLK 23-12	2003	Diesel	4458	2004
Berliner Feuerwehr	B-2352	DLK 23-12	2004	Diesel	5655	2005
Berliner Feuerwehr	B-2353	DLK 23-12	2004	Diesel	3338	2005
Berliner Feuerwehr	B-2370	DLK 23-12	2007	Diesel	5585	2008
Berliner Feuerwehr	B-2371	DLK 23-12	2008	Diesel	6710	2009
Berliner Feuerwehr	B-2372	DLK 23-12	2008	Diesel	3649	2009
Berliner Feuerwehr	B-2373	DLK 23-12	2008	Diesel	8186	2009
Berliner Feuerwehr	B-2374	DLK 23-12	2007	Diesel	4533	2008
Berliner Feuerwehr	B-2375	DLK 23-12	2007	Diesel	4886	2008
Berliner Feuerwehr	B-2376	DLK 23-12	2007	Diesel	5513	2008
Berliner Feuerwehr	B-2377	DLK 23-12	2008	Diesel	5677	2009
Berliner Feuerwehr	B-2378	DLK 23-12	2008	Diesel	7541	2009
Berliner Feuerwehr	B-2379	DLK 23-12	2008	Diesel	3830	2009
Berliner Feuerwehr	B-2334	DLK 23-12 Gelenk	2016	Diesel	8897	2017
Berliner Feuerwehr	B-2310	DLK 26-12 Gelenk	2021	Diesel	7261	2022

Berliner Feuerwehr	B-2312	DLK 26-12 Gelenk	2021	Diesel	6236	2022
Berliner Feuerwehr	B-2336	DLK 26-12 Gelenk	2021	Diesel	3507	2022
Berliner Feuerwehr	B-2337	DLK 26-12 Gelenk	2021	Diesel	4629	2022
Berliner Feuerwehr	B-2338	DLK 26-12 Gelenk	2022	Diesel	779	2022
Berliner Feuerwehr	B-2339	DLK 26-12 Gelenk	2022	Diesel	3891	2022
Berliner Feuerwehr	B-2341	DLK 26-12 Gelenk	2022	Diesel	1955	2022
Berliner Feuerwehr	B-2309	DLK 37	2002	Diesel	3994	2003
Berliner Feuerwehr	B-210E	eELW 1 Erk	2018	Elektro	0	2018
Berliner Feuerwehr	B-250E	eELW 1 Erk	2018	Elektro	0	2018
Berliner Feuerwehr	B-280E	eELW 1 Erk	2018	Elektro	0	2018
Berliner Feuerwehr	B-290E	eELW 1 Erk	2018	Elektro	0	2018
Berliner Feuerwehr	B-246E	eELW 1 Erk	2019	H2	0	2020
Berliner Feuerwehr	B-247E	eELW 1 Erk	2019	H2	0	2020
Berliner Feuerwehr	B-248E	eELW 1 Erk	2019	H2	0	2020
Berliner Feuerwehr	B-249E	eELW 1 Erk	2019	H2	0	2020
Berliner Feuerwehr	B-200E	eELW LBD	2020	Elektro	71	2020
Berliner Feuerwehr	B-2101	eLHF 20/12 DLS	2020	Elektro/Diesel	1254	2021
Berliner Feuerwehr	B-2795E	eLKW 1 PKW Kasten	2019	Elektro	0	2019
Berliner Feuerwehr	B-2796E	eLKW 1 PKW Kasten	2019	Elektro	0	2019
Berliner Feuerwehr	B-2797E	eLKW 1 PKW Kasten	2019	Elektro	0	2019
Berliner Feuerwehr	B-2798E	eLKW 1 PKW Kasten	2019	Elektro	0	2019
Berliner Feuerwehr	B-2799E	eLKW 1 PKW Kasten	2019	Elektro	0	2019
Berliner Feuerwehr	B-202	ELW 1 (B, C, OrgL)	2014	Diesel	9968	2015
Berliner Feuerwehr	B-204	ELW 1 (B, C, OrgL)	2014	Diesel	6070	2015
Berliner Feuerwehr	B-206	ELW 1 (B, C, OrgL)	2014	Diesel	3668	2015
Berliner Feuerwehr	B-208	ELW 1 (B, C, OrgL)	2016	Diesel	7431	2016
Berliner Feuerwehr	B-213	ELW 1 (B, C, OrgL)	2014	Diesel	4559	2015
Berliner Feuerwehr	B-214	ELW 1 (B, C, OrgL)	2018	Diesel	3752	2019
Berliner Feuerwehr	B-234	ELW 1 (B, C, OrgL)	2013	Diesel	5334	2014
Berliner Feuerwehr	B-235	ELW 1 (B, C, OrgL)	2004	Diesel	780	2004
Berliner Feuerwehr	B-237	ELW 1 (B, C, OrgL)	2013	Diesel	3671	2014
Berliner Feuerwehr	B-238	ELW 1 (B, C, OrgL)	2013	Diesel	828	2013
Berliner Feuerwehr	B-244	ELW 1 (B, C, OrgL)	2012	Diesel	6522	2013
Berliner Feuerwehr	B-245	ELW 1 (B, C, OrgL)	2012	Diesel	3224	2013
Berliner Feuerwehr	B-251	ELW 1 (B, C, OrgL)	2018	Diesel	11233	2019
Berliner Feuerwehr	B-278	ELW 1 (B, C, OrgL)	2008	Diesel	866	2008
Berliner Feuerwehr	B-283	ELW 1 (B, C, OrgL)	2009	Diesel	1430	2010
Berliner Feuerwehr	B-2900	ELW 1 (B, C, OrgL)	2009	Diesel	3430	2010
Berliner Feuerwehr	B-2902	ELW 1 (B, C, OrgL)	2009	Diesel	629	2010
Berliner Feuerwehr	B-2903	ELW 1 (B, C, OrgL)	2009	Diesel	3137	2010

Berliner Feuerwehr	B-2904	ELW 1 (B, C, OrgL)	2009	Diesel	4309	2010
Berliner Feuerwehr	B-2905	ELW 1 (B, C, OrgL)	2009	Diesel	3831	2010
Berliner Feuerwehr	B-299	ELW 1 (B, C, OrgL)	2019	Diesel	5990	2020
Berliner Feuerwehr	B-275	ELW 1 Erk	1999	Otto	434	1999
Berliner Feuerwehr	B-282	ELW 1 Erk	2002	Otto	603	2002
Berliner Feuerwehr	B-203	ELW 1 Erk	2009	Diesel	1651	2009
Berliner Feuerwehr	B-205	ELW 1 Erk	2008	Diesel	3094	2008
Berliner Feuerwehr	B-207	ELW 1 Erk	2009	Diesel	439	2010
Berliner Feuerwehr	B-209	ELW 1 Erk	2003	Diesel	1117	2003
Berliner Feuerwehr	B-211	ELW 1 Erk	2009	Diesel	802	2009
Berliner Feuerwehr	B-218	ELW 1 Erk	2009	Diesel	444	2010
Berliner Feuerwehr	B-219	ELW 1 Erk	2009	Diesel	303	2009
Berliner Feuerwehr	B-221	ELW 1 Erk	2004	Diesel	620	2004
Berliner Feuerwehr	B-227	ELW 1 Erk	2009	Diesel	789	2010
Berliner Feuerwehr	B-228	ELW 1 Erk	2009	Diesel	390	2010
Berliner Feuerwehr	B-230	ELW 1 Erk	2009	Diesel	542	2010
Berliner Feuerwehr	B-233	ELW 1 Erk	2009	Diesel	874	2010
Berliner Feuerwehr	B-240	ELW 1 Erk	2002	Diesel	992	2003
Berliner Feuerwehr	B-242	ELW 1 Erk	2005	Diesel	488	2005
Berliner Feuerwehr	B-243	ELW 1 Erk	2006	Diesel	629	2006
Berliner Feuerwehr	B-252	ELW 1 Erk	2020	Diesel	800	2020
Berliner Feuerwehr	B-254	ELW 1 Erk	2006	Diesel	480	2006
Berliner Feuerwehr	B-255	ELW 1 Erk	2007	Diesel	2184	2007
Berliner Feuerwehr	B-256	ELW 1 Erk	2004	Diesel	1031	2004
Berliner Feuerwehr	B-257	ELW 1 Erk	2002	Diesel	124	2002
Berliner Feuerwehr	B-258	ELW 1 Erk	2002	Diesel	282	2003
Berliner Feuerwehr	B-260	ELW 1 Erk	2007	Diesel	5009	2007
Berliner Feuerwehr	B-261	ELW 1 Erk	2003	Diesel	1135	2003
Berliner Feuerwehr	B-263	ELW 1 Erk	2004	Diesel	650	2004
Berliner Feuerwehr	B-264	ELW 1 Erk	2004	Diesel	276	2004
Berliner Feuerwehr	B-265	ELW 1 Erk	2009	Diesel	1505	2010
Berliner Feuerwehr	B-266	ELW 1 Erk	2001	Diesel	1132	2002
Berliner Feuerwehr	B-267	ELW 1 Erk	2005	Diesel	1443	2005
Berliner Feuerwehr	B-268	ELW 1 Erk	2005	Diesel	648	2005
Berliner Feuerwehr	B-269	ELW 1 Erk	2005	Diesel	473	2005
Berliner Feuerwehr	B-270	ELW 1 Erk	2009	Diesel	798	2010
Berliner Feuerwehr	B-271	ELW 1 Erk	2009	Diesel	1224	2010
Berliner Feuerwehr	B-272	ELW 1 Erk	2009	Diesel	851	2010
Berliner Feuerwehr	B-276	ELW 1 Erk	2008	Diesel	366	2008
Berliner Feuerwehr	B-279	ELW 1 Erk	2009	Diesel	520	2010

Berliner Feuerwehr	B-281	ELW 1 Erk	2009	Diesel	569	2010
Berliner Feuerwehr	B-285	ELW 1 Erk	2009	Diesel	845	2010
Berliner Feuerwehr	B-286	ELW 1 Erk	2009	Diesel	1129	2010
Berliner Feuerwehr	B-287	ELW 1 Erk	2009	Diesel	645	2010
Berliner Feuerwehr	B-288	ELW 1 Erk	2009	Diesel	594	2010
Berliner Feuerwehr	B-289	ELW 1 Erk	2009	Diesel	1186	2010
Berliner Feuerwehr	B-291	ELW 1 Erk	2009	Diesel	845	2010
Berliner Feuerwehr	B-292	ELW 1 Erk	2009	Diesel	489	2010
Berliner Feuerwehr	B-293	ELW 1 Erk	2004	Diesel	544	2004
Berliner Feuerwehr	B-294	ELW 1 Erk	2004	Diesel	848	2004
Berliner Feuerwehr	B-295	ELW 1 Erk	2009	Diesel	682	2010
Berliner Feuerwehr	B-296	ELW 1 Erk	2009	Diesel	1303	2010
Berliner Feuerwehr	B-297	ELW 1 Erk	2009	Diesel	832	2010
Berliner Feuerwehr	B-298	ELW 1 Erk	2009	Diesel	1280	2010
Berliner Feuerwehr	B-212	ELW 1 Erk	2012	Erdgas	4313	2013
Berliner Feuerwehr	B-223	ELW 1 Erk Allrad	2019	Diesel	607	2019
Berliner Feuerwehr	B-224	ELW 1 Erk Allrad	2019	Diesel	833	2019
Berliner Feuerwehr	B-229	ELW 1 Erk Allrad	2019	Diesel	427	2020
Berliner Feuerwehr	B-232	ELW 1 Erk Allrad	2019	Diesel	952	2020
Berliner Feuerwehr	B-239	ELW 1 Erk Allrad	2019	Diesel	552	2020
Berliner Feuerwehr	B-241	ELW 1 Erk Allrad	2019	Diesel	466	2019
Berliner Feuerwehr	B-2680	ELW 1 Höhe	2015	Diesel	1029	2015
Berliner Feuerwehr	B-201	ELW 1 LBD	2018	Otto	3962	2018
Berliner Feuerwehr	B-2801	ELW 2	2017	Diesel	3428	2019
Berliner Feuerwehr	B-2802	ELW 2	2017	Diesel	3846	2019
Berliner Feuerwehr	B-2803	ELW 2	2017	Diesel	2831	2019
Berliner Feuerwehr	B-2728	FMeW	2008	Diesel	209	2008
Berliner Feuerwehr	B-2849	FMeW	2020	Diesel	2515	2021
Berliner Feuerwehr	B-20019	FRF	2009	Otto	533	2009
Berliner Feuerwehr	B-20020	FRF	2009	Otto	335	2009
Berliner Feuerwehr	B-20021	FRF	2009	Otto	491	2010
Berliner Feuerwehr	B-20022	FRF	2009	Otto	181	2010
Berliner Feuerwehr	B-20023	FRF	2009	Otto	294	2010
Berliner Feuerwehr	B-20024	FRF	2009	Otto	163	2010
Berliner Feuerwehr	B-20025	FRF	2009	Otto	262	2010
Berliner Feuerwehr	B-20026	FRF	2009	Otto	253	2010
Berliner Feuerwehr	B-20027	FRF	2009	Otto	61	2010
Berliner Feuerwehr	B-20028	FRF	2009	Otto	328	2010
Berliner Feuerwehr	B-20029	FRF	2009	Otto	294	2010
Berliner Feuerwehr	B-20032	FRF	2009	Otto	383	2010

Berliner Feuerwehr	B-20005	FuMW	1996	Diesel	3497	1997
Berliner Feuerwehr	B-2479	FwK 30	1998	Diesel	5193	1999
Berliner Feuerwehr	B-2823	FwK 30	2009	Diesel	9934	2010
Berliner Feuerwehr	B-2824	FwK 30	2010	Diesel	13085	2011
Berliner Feuerwehr	B-8111	GW Dekon-P	1999	Diesel	1056	1999
Berliner Feuerwehr	B-8112	GW Dekon-P	1999	Diesel	1920	1999
Berliner Feuerwehr	B-8113	GW Dekon-P	1999	Diesel	487	1999
Berliner Feuerwehr	B-8118	GW Dekon-P	2000	Diesel	396	2000
Berliner Feuerwehr	B-8120	GW Dekon-P	2000	Diesel	85	2000
Berliner Feuerwehr	B-2723	GW Höhe	2005	Diesel	653	2006
Berliner Feuerwehr	B-2751	GW Hygiene	2004	Diesel	6614	2005
Berliner Feuerwehr	B-2771	GW Mess	2006	Diesel	4325	2006
Berliner Feuerwehr	B-2901	GW Mess	2009	Diesel	1502	2010
Berliner Feuerwehr	B-2621	GW RettMat	2021	Diesel	552	2022
Berliner Feuerwehr	B-2623	GW RettMat	2021	Diesel	383	2022
Berliner Feuerwehr	B-2627	GW RettMat	2021	Diesel	637	2022
Berliner Feuerwehr	B-2632	GW RettMat	2021	Diesel	432	2022
Berliner Feuerwehr	B-2634	GW RettMat	2021	Diesel	158	2022
Berliner Feuerwehr	B-2791	GW SAN	2014	Diesel	300	2015
Berliner Feuerwehr	B-2792	GW SAN	2014	Diesel	508	2015
Berliner Feuerwehr	B-2793	GW SAN	2014	Diesel	399	2015
Berliner Feuerwehr	B-2794	GW SAN	2014	Diesel	645	2015
Berliner Feuerwehr	B-8510	GW SAN	2012	Diesel	161	2012
Berliner Feuerwehr	B-2399	GW Wasser	2005	Diesel	3075	2006
Berliner Feuerwehr	B-2828	GW Wasser	2018	Diesel	4625	2020
Berliner Feuerwehr	B-2606	ITW	2021	Diesel	4406	2022
Berliner Feuerwehr	B-2607	ITW	2021	Diesel	1653	2022
Berliner Feuerwehr	B-2576	KLEF	1998	Diesel	1099	1998
Berliner Feuerwehr	B-2599	KLEF	2006	Diesel	1835	2007
Berliner Feuerwehr	B-2710	KLEF	2020	Diesel	6828	2021
Berliner Feuerwehr	B-2711	KLEF	2020	Diesel	3616	2021
Berliner Feuerwehr	B-2734	KLEF	2008	Diesel	1177	2008
Berliner Feuerwehr	B-2735	KLEF	2012	Diesel	3853	2013
Berliner Feuerwehr	B-2736	KLEF	2012	Diesel	1927	2013
Berliner Feuerwehr	B-2747	KLEF	2013	Diesel	8510	2014
Berliner Feuerwehr	B-2748	KLEF	2013	Diesel	8061	2014
Berliner Feuerwehr	B-2756	KLEF	2020	Diesel	8759	2021
Berliner Feuerwehr	B-2757	KLEF	2020	Diesel	4613	2021
Berliner Feuerwehr	B-8425	LF 16	1993	Diesel	252	1994
Berliner Feuerwehr	B-8430	LF 16 TS	1993	Diesel	668	1994

Berliner Feuerwehr	B-8466	LF 16 TS	1996	Diesel	587	1997
Berliner Feuerwehr	B-8474	LF 16 TS	1996	Diesel	1289	1997
Berliner Feuerwehr	B-8427	LF 16 Z	1993	Diesel	506	1994
Berliner Feuerwehr	B-8436	LF 16 Z	1993	Diesel	860	1995
Berliner Feuerwehr	B-8437	LF 16 Z	1993	Diesel	358	1995
Berliner Feuerwehr	B-8441	LF 16 Z	1993	Diesel	910	1995
Berliner Feuerwehr	B-8446	LF 16 Z	1993	Diesel	333	1995
Berliner Feuerwehr	B-8449	LF 16 Z	1993	Diesel	777	1995
Berliner Feuerwehr	B-8463	LF 16 Z	1997	Diesel	549	1997
Berliner Feuerwehr	B-8464	LF 16 Z	1996	Diesel	429	1997
Berliner Feuerwehr	B-8467	LF 16 Z	1996	Diesel	354	1997
Berliner Feuerwehr	B-8470	LF 16 Z	1997	Diesel	874	1997
Berliner Feuerwehr	B-8471	LF 16 Z	1997	Diesel	454	1997
Berliner Feuerwehr	B-8472	LF 16 Z	1997	Diesel	435	1997
Berliner Feuerwehr	B-2240	LF 20	2014	Diesel	2357	2015
Berliner Feuerwehr	B-2241	LF 20	2014	Diesel	873	2015
Berliner Feuerwehr	B-2242	LF 20	2016	Diesel	1076	2018
Berliner Feuerwehr	B-2243	LF 20	2016	Diesel	1282	2018
Berliner Feuerwehr	B-2244	LF 20	2016	Diesel	1688	2018
Berliner Feuerwehr	B-8400	LF 20	2019	Diesel	2089	2020
Berliner Feuerwehr	B-8401	LF 20	2019	Diesel	1029	2020
Berliner Feuerwehr	B-8402	LF 20	2019	Diesel	851	2020
Berliner Feuerwehr	B-8403	LF 20	2019	Diesel	2017	2020
Berliner Feuerwehr	B-8404	LF 20	2019	Diesel	586	2021
Berliner Feuerwehr	B-8405	LF 20	2019	Diesel	1345	2021
Berliner Feuerwehr	B-8406	LF 20	2019	Diesel	1819	2021
Berliner Feuerwehr	B-8407	LF 20	2019	Diesel	935	2021
Berliner Feuerwehr	B-8408	LF 20	2019	Diesel	1212	2021
Berliner Feuerwehr	B-8409	LF 20	2020	Diesel	1603	2021
Berliner Feuerwehr	B-8410	LF 20	2020	Diesel	1419	2021
Berliner Feuerwehr	B-8411	LF 20	2020	Diesel	1336	2021
Berliner Feuerwehr	B-8412	LF 20	2020	Diesel	1205	2021
Berliner Feuerwehr	B-8413	LF 20	2020	Diesel	2067	2021
Berliner Feuerwehr	B-8414	LF 20	2020	Diesel	1633	2021
Berliner Feuerwehr	B-8450	LF 20	2021	Diesel	1145	2022
Berliner Feuerwehr	B-8451	LF 20	2021	Diesel	309	2022
Berliner Feuerwehr	B-8453	LF 20	2021	Diesel	635	2022
Berliner Feuerwehr	B-8454	LF 20	2021	Diesel	133	2022
Berliner Feuerwehr	B-2290	LHF 10/5	2010	Diesel	707	2011
Berliner Feuerwehr	B-2291	LHF 10/5	2010	Diesel	765	2011

Berliner Feuerwehr	B-2292	LHF 10/5	2012	Diesel	520	2013
Berliner Feuerwehr	B-2293	LHF 10/5	2013	Diesel	605	2013
Berliner Feuerwehr	B-20006	LHF 16/12	1999	Diesel	1471	2000
Berliner Feuerwehr	B-20007	LHF 16/12	1999	Diesel	3962	2000
Berliner Feuerwehr	B-20009	LHF 16/12	1999	Diesel	4125	2000
Berliner Feuerwehr	B-2001	LHF 16/12	2000	Diesel	1685	2001
Berliner Feuerwehr	B-20010	LHF 16/12	1999	Diesel	1345	2000
Berliner Feuerwehr	B-20011	LHF 16/12	1999	Diesel	1787	2000
Berliner Feuerwehr	B-20012	LHF 16/12	1999	Diesel	2237	2000
Berliner Feuerwehr	B-20015	LHF 16/12	1999	Diesel	2095	2000
Berliner Feuerwehr	B-20016	LHF 16/12	1999	Diesel	161	2000
Berliner Feuerwehr	B-20017	LHF 16/12	1999	Diesel	2544	2000
Berliner Feuerwehr	B-2002	LHF 16/12	2000	Diesel	2921	2001
Berliner Feuerwehr	B-2003	LHF 16/12	2000	Diesel	739	2001
Berliner Feuerwehr	B-2004	LHF 16/12	2000	Diesel	1514	2001
Berliner Feuerwehr	B-2005	LHF 16/12	2000	Diesel	1864	2001
Berliner Feuerwehr	B-2006	LHF 16/12	2000	Diesel	2497	2001
Berliner Feuerwehr	B-2007	LHF 16/12	2000	Diesel	738	2001
Berliner Feuerwehr	B-2008	LHF 16/12	2000	Diesel	1723	2001
Berliner Feuerwehr	B-2009	LHF 16/12	2000	Diesel	678	2001
Berliner Feuerwehr	B-2010	LHF 16/12	1999	Diesel	1610	2000
Berliner Feuerwehr	B-2012	LHF 16/12	2001	Diesel	924	2002
Berliner Feuerwehr	B-2013	LHF 16/12	2001	Diesel	1341	2002
Berliner Feuerwehr	B-2014	LHF 16/12	2001	Diesel	2410	2002
Berliner Feuerwehr	B-2015	LHF 16/12	2001	Diesel	1836	2002
Berliner Feuerwehr	B-2016	LHF 16/12	2001	Diesel	1036	2002
Berliner Feuerwehr	B-2017	LHF 16/12	2001	Diesel	4288	2002
Berliner Feuerwehr	B-2018	LHF 16/12	2001	Diesel	798	2002
Berliner Feuerwehr	B-2019	LHF 16/12	2001	Diesel	3570	2002
Berliner Feuerwehr	B-2020	LHF 16/12	2001	Diesel	2164	2002
Berliner Feuerwehr	B-2021	LHF 16/12	2001	Diesel	4398	2002
Berliner Feuerwehr	B-2022	LHF 16/12	2001	Diesel	2749	2002
Berliner Feuerwehr	B-2023	LHF 16/12	2002	Diesel	3046	2003
Berliner Feuerwehr	B-2024	LHF 16/12	2002	Diesel	3408	2003
Berliner Feuerwehr	B-2025	LHF 16/12	2002	Diesel	2076	2003
Berliner Feuerwehr	B-2026	LHF 16/12	2002	Diesel	4282	2003
Berliner Feuerwehr	B-2027	LHF 16/12	2002	Diesel	1371	2004
Berliner Feuerwehr	B-2028	LHF 16/12	2002	Diesel	1090	2004
Berliner Feuerwehr	B-2029	LHF 16/12	2003	Diesel	1687	2004
Berliner Feuerwehr	B-2030	LHF 16/12	2003	Diesel	2559	2004

Berliner Feuerwehr	B-2031	LHF 16/12	2003	Diesel	8461	2004
Berliner Feuerwehr	B-2032	LHF 16/12	2003	Diesel	3182	2004
Berliner Feuerwehr	B-2033	LHF 16/12	2003	Diesel	3597	2004
Berliner Feuerwehr	B-2034	LHF 16/12	2003	Diesel	2058	2004
Berliner Feuerwehr	B-2035	LHF 16/12	2003	Diesel	1906	2004
Berliner Feuerwehr	B-2036	LHF 16/12	2003	Diesel	5690	2004
Berliner Feuerwehr	B-2037	LHF 16/12	2003	Diesel	2315	2004
Berliner Feuerwehr	B-2038	LHF 16/12	2004	Diesel	2218	2005
Berliner Feuerwehr	B-2039	LHF 16/12	2004	Diesel	3313	2005
Berliner Feuerwehr	B-2040	LHF 16/12	2004	Diesel	2332	2005
Berliner Feuerwehr	B-2041	LHF 16/12	2004	Diesel	3204	2005
Berliner Feuerwehr	B-2042	LHF 16/12	2004	Diesel	1732	2005
Berliner Feuerwehr	B-2043	LHF 16/12	2004	Diesel	1987	2005
Berliner Feuerwehr	B-2044	LHF 16/12	2004	Diesel	2911	2005
Berliner Feuerwehr	B-2045	LHF 16/12	2004	Diesel	1090	2005
Berliner Feuerwehr	B-2046	LHF 16/12	2004	Diesel	3108	2005
Berliner Feuerwehr	B-2047	LHF 16/12	2004	Diesel	5674	2005
Berliner Feuerwehr	B-2102	LHF 16/12	1996	Diesel	330	1997
Berliner Feuerwehr	B-2106	LHF 16/12	1996	Diesel	186	1997
Berliner Feuerwehr	B-2189	LHF 16/12	1997	Diesel	786	1998
Berliner Feuerwehr	B-2191	LHF 16/12	1996	Diesel	661	1997
Berliner Feuerwehr	B-2194	LHF 16/12	1995	Diesel	572	1996
Berliner Feuerwehr	B-2813	LHF 16/12	1997	Diesel	586	1998
Berliner Feuerwehr	B-2815	LHF 16/12	1998	Diesel	607	1999
Berliner Feuerwehr	B-2817	LHF 16/12	1997	Diesel	257	1998
Berliner Feuerwehr	B-2853	LHF 16/12	1998	Diesel	1628	1999
Berliner Feuerwehr	B-2854	LHF 16/12	1998	Diesel	649	1999
Berliner Feuerwehr	B-2048	LHF 20/12 DLS	2006	Diesel	358	2007
Berliner Feuerwehr	B-2049	LHF 20/12 DLS	2005	Diesel	1197	2007
Berliner Feuerwehr	B-2050	LHF 20/12 DLS	2006	Diesel	1661	2007
Berliner Feuerwehr	B-2051	LHF 20/12 DLS	2006	Diesel	1799	2007
Berliner Feuerwehr	B-2052	LHF 20/12 DLS	2007	Diesel	2080	2008
Berliner Feuerwehr	B-2053	LHF 20/12 DLS	2007	Diesel	1019	2008
Berliner Feuerwehr	B-2054	LHF 20/12 DLS	2007	Diesel	612	2008
Berliner Feuerwehr	B-2055	LHF 20/12 DLS	2007	Diesel	3200	2008
Berliner Feuerwehr	B-2056	LHF 20/12 DLS	2008	Diesel	2105	2009
Berliner Feuerwehr	B-2057	LHF 20/12 DLS	2008	Diesel	596	2009
Berliner Feuerwehr	B-2058	LHF 20/12 DLS	2008	Diesel	3910	2009
Berliner Feuerwehr	B-2059	LHF 20/12 DLS	2008	Diesel	7402	2009
Berliner Feuerwehr	B-2060	LHF 20/12 DLS	2008	Diesel	3700	2009

Berliner Feuerwehr	B-2061	LHF 20/12 DLS	2008	Diesel	7346	2009
Berliner Feuerwehr	B-2065	LHF 20/12 DLS	2009	Diesel	1160	2010
Berliner Feuerwehr	B-2066	LHF 20/12 DLS	2009	Diesel	2096	2010
Berliner Feuerwehr	B-2067	LHF 20/12 DLS	2009	Diesel	14242	2010
Berliner Feuerwehr	B-2068	LHF 20/12 DLS	2009	Diesel	2018	2010
Berliner Feuerwehr	B-2069	LHF 20/12 DLS	2009	Diesel	2718	2010
Berliner Feuerwehr	B-2070	LHF 20/12 DLS	2009	Diesel	4950	2010
Berliner Feuerwehr	B-2071	LHF 20/12 DLS	2009	Diesel	6254	2010
Berliner Feuerwehr	B-2072	LHF 20/12 DLS	2009	Diesel	3457	2010
Berliner Feuerwehr	B-2073	LHF 20/12 DLS	2009	Diesel	2438	2010
Berliner Feuerwehr	B-2074	LHF 20/12 DLS	2009	Diesel	2853	2010
Berliner Feuerwehr	B-2075	LHF 20/12 DLS	2009	Diesel	1649	2010
Berliner Feuerwehr	B-2076	LHF 20/12 DLS	2009	Diesel	2121	2010
Berliner Feuerwehr	B-2077	LHF 20/12 DLS	2009	Diesel	4039	2010
Berliner Feuerwehr	B-2078	LHF 20/12 DLS	2009	Diesel	9957	2010
Berliner Feuerwehr	B-2079	LHF 20/12 DLS	2009	Diesel	6337	2010
Berliner Feuerwehr	B-2080	LHF 20/12 DLS	2009	Diesel	2076	2010
Berliner Feuerwehr	B-2081	LHF 20/12 DLS	2009	Diesel	2395	2010
Berliner Feuerwehr	B-2082	LHF 20/12 DLS	2009	Diesel	7790	2010
Berliner Feuerwehr	B-2083	LHF 20/12 DLS	2009	Diesel	5856	2010
Berliner Feuerwehr	B-2084	LHF 20/12 DLS	2009	Diesel	1076	2010
Berliner Feuerwehr	B-2085	LHF 20/12 DLS	2012	Diesel	1834	2012
Berliner Feuerwehr	B-2086	LHF 20/12 DLS	2012	Diesel	2899	2013
Berliner Feuerwehr	B-2087	LHF 20/12 DLS	2012	Diesel	1177	2013
Berliner Feuerwehr	B-2088	LHF 20/12 DLS	2012	Diesel	14617	2013
Berliner Feuerwehr	B-2089	LHF 20/12 DLS	2012	Diesel	1845	2013
Berliner Feuerwehr	B-2090	LHF 20/12 DLS	2012	Diesel	8620	2013
Berliner Feuerwehr	B-2091	LHF 20/12 DLS	2012	Diesel	2294	2013
Berliner Feuerwehr	B-2092	LHF 20/12 DLS	2015	Diesel	10735	2016
Berliner Feuerwehr	B-2093	LHF 20/12 DLS	2018	Diesel	6133	2019
Berliner Feuerwehr	B-2094	LHF 20/12 DLS	2015	Diesel	4271	2017
Berliner Feuerwehr	B-2095	LHF 20/12 DLS	2016	Diesel	1054	2017
Berliner Feuerwehr	B-2096	LHF 20/12 DLS	2018	Diesel	8851	2019
Berliner Feuerwehr	B-2097	LHF 20/12 DLS	2018	Diesel	3588	2019
Berliner Feuerwehr	B-2098	LHF 20/12 DLS	2018	Diesel	15273	2019
Berliner Feuerwehr	B-2099	LHF 20/12 DLS	2018	Diesel	13091	2019
Berliner Feuerwehr	B-2110	LHF 20/12 DLS	2018	Diesel	4758	2019
Berliner Feuerwehr	B-2111	LHF 20/12 DLS	2018	Diesel	5311	2019
Berliner Feuerwehr	B-2112	LHF 20/12 DLS	2018	Diesel	14020	2019
Berliner Feuerwehr	B-2113	LHF 20/12 DLS	2018	Diesel	3878	2019

Berliner Feuerwehr	B-2114	LHF 20/12 DLS	2018	Diesel	2085	2019
Berliner Feuerwehr	B-2115	LHF 20/12 DLS	2018	Diesel	9852	2019
Berliner Feuerwehr	B-2116	LHF 20/12 DLS	2018	Diesel	2277	2019
Berliner Feuerwehr	B-2117	LHF 20/12 DLS	2018	Diesel	5887	2019
Berliner Feuerwehr	B-2118	LHF 20/12 DLS	2018	Diesel	6137	2019
Berliner Feuerwehr	B-2119	LHF 20/12 DLS	2018	Diesel	8899	2019
Berliner Feuerwehr	B-2120	LHF 20/12 DLS	2018	Diesel	15280	2019
Berliner Feuerwehr	B-2121	LHF 20/12 DLS	2018	Diesel	7392	2020
Berliner Feuerwehr	B-2122	LHF 20/12 DLS	2018	Diesel	15850	2020
Berliner Feuerwehr	B-2123	LHF 20/12 DLS	2018	Diesel	3799	2020
Berliner Feuerwehr	B-2124	LHF 20/12 DLS	2018	Diesel	16417	2020
Berliner Feuerwehr	B-2125	LHF 20/12 DLS	2018	Diesel	2660	2020
Berliner Feuerwehr	B-2126	LHF 20/12 DLS	2018	Diesel	15613	2020
Berliner Feuerwehr	B-2127	LHF 20/12 DLS	2018	Diesel	10169	2020
Berliner Feuerwehr	B-2128	LHF 20/12 DLS	2018	Diesel	5353	2020
Berliner Feuerwehr	B-2129	LHF 20/12 DLS	2018	Diesel	15808	2020
Berliner Feuerwehr	B-2130	LHF 20/12 DLS	2018	Diesel	9017	2020
Berliner Feuerwehr	B-2131	LHF 20/12 DLS	2018	Diesel	11576	2020
Berliner Feuerwehr	B-2132	LHF 20/12 DLS	2019	Diesel	18412	2020
Berliner Feuerwehr	B-2133	LHF 20/12 DLS	2019	Diesel	2787	2020
Berliner Feuerwehr	B-2134	LHF 20/12 DLS	2019	Diesel	6819	2020
Berliner Feuerwehr	B-2135	LHF 20/12 DLS	2019	Diesel	14768	2020
Berliner Feuerwehr	B-2136	LHF 20/12 DLS	2018	Diesel	12861	2020
Berliner Feuerwehr	B-2137	LHF 20/12 DLS	2018	Diesel	7025	2020
Berliner Feuerwehr	B-2138	LHF 20/12 DLS	2018	Diesel	3740	2020
Berliner Feuerwehr	B-2139	LHF 20/12 DLS	2018	Diesel	16046	2020
Berliner Feuerwehr	B-2140	LHF 20/12 DLS	2019	Diesel	12406	2020
Berliner Feuerwehr	B-2141	LHF 20/12 DLS	2019	Diesel	7751	2020
Berliner Feuerwehr	B-2142	LHF 20/12 DLS	2019	Diesel	4244	2020
Berliner Feuerwehr	B-2143	LHF 20/12 DLS	2019	Diesel	2076	2020
Berliner Feuerwehr	B-2144	LHF 20/12 DLS	2019	Diesel	3606	2020
Berliner Feuerwehr	B-2145	LHF 20/12 DLS	2019	Diesel	8021	2020
Berliner Feuerwehr	B-2146	LHF 20/12 DLS	2019	Diesel	6694	2020
Berliner Feuerwehr	B-2147	LHF 20/12 DLS	2019	Diesel	13225	2020
Berliner Feuerwehr	B-2148	LHF 20/12 DLS	2019	Diesel	2783	2020
Berliner Feuerwehr	B-2149	LHF 20/12 DLS	2019	Diesel	10483	2020
Berliner Feuerwehr	B-2150	LHF 20/12 DLS	2019	Diesel	13780	2020
Berliner Feuerwehr	B-2151	LHF 20/12 DLS	2019	Diesel	15117	2020
Berliner Feuerwehr	B-2152	LHF 20/12 DLS	2019	Diesel	9520	2020
Berliner Feuerwehr	B-2153	LHF 20/12 DLS	2019	Diesel	1727	2020

Berliner Feuerwehr	B-2154	LHF 20/12 DLS	2019	Diesel	3931	2020
Berliner Feuerwehr	B-2155	LHF 20/12 DLS	2019	Diesel	10490	2020
Berliner Feuerwehr	B-2156	LHF 20/12 DLS	2019	Diesel	11133	2021
Berliner Feuerwehr	B-2157	LHF 20/12 DLS	2019	Diesel	9487	2021
Berliner Feuerwehr	B-2158	LHF 20/12 DLS	2019	Diesel	3264	2021
Berliner Feuerwehr	B-2159	LHF 20/12 DLS	2019	Diesel	12456	2021
Berliner Feuerwehr	B-2160	LHF 20/12 DLS	2018	Diesel	11980	2021
Berliner Feuerwehr	B-2161	LHF 20/12 DLS	2018	Diesel	10092	2021
Berliner Feuerwehr	B-2162	LHF 20/12 DLS	2018	Diesel	15387	2021
Berliner Feuerwehr	B-2163	LHF 20/12 DLS	2018	Diesel	1868	2021
Berliner Feuerwehr	B-2164	LHF 20/12 DLS	2018	Diesel	4016	2021
Berliner Feuerwehr	B-2165	LHF 20/12 DLS	2018	Diesel	2057	2021
Berliner Feuerwehr	B-2166	LHF 20/12 DLS	2018	Diesel	1609	2021
Berliner Feuerwehr	B-2167	LHF 20/12 DLS	2018	Diesel	1280	2021
Berliner Feuerwehr	B-2168	LHF 20/12 DLS	2018	Diesel	6013	2021
Berliner Feuerwehr	B-2169	LHF 20/12 DLS	2018	Diesel	2862	2021
Berliner Feuerwehr	B-2170	LHF 20/12 DLS	2018	Diesel	4230	2021
Berliner Feuerwehr	B-2171	LHF 20/12 DLS	2018	Diesel	2390	2021
Berliner Feuerwehr	B-2172	LHF 20/12 DLS	2018	Diesel	2588	2021
Berliner Feuerwehr	B-2173	LHF 20/12 DLS	2018	Diesel	4699	2021
Berliner Feuerwehr	B-2174	LHF 20/12 DLS	2018	Diesel	2165	2021
Berliner Feuerwehr	B-2175	LHF 20/12 DLS	2018	Diesel	1340	2021
Berliner Feuerwehr	B-2176	LHF 20/12 DLS	2018	Diesel	3068	2021
Berliner Feuerwehr	B-2177	LHF 20/12 DLS	2018	Diesel	2616	2021
Berliner Feuerwehr	B-2178	LHF 20/12 DLS	2018	Diesel	1168	2021
Berliner Feuerwehr	B-2299	LHF 20/12 DLS	2008	Diesel	4392	2009
Berliner Feuerwehr	B-2231	LHF 20/8	2009	Diesel	1823	2010
Berliner Feuerwehr	B-2232	LHF 20/8	2009	Diesel	2964	2010
Berliner Feuerwehr	B-2234	LHF 20/8	2009	Diesel	1537	2010
Berliner Feuerwehr	B-2236	LHF 20/8	2009	Diesel	1303	2010
Berliner Feuerwehr	B-2238	LHF 20/8	2009	Diesel	1268	2010
Berliner Feuerwehr	B-2239	LHF 20/8	2009	Diesel	2600	2010
Berliner Feuerwehr	B-2000	LHF-Infomobil	2000	Diesel	848	2001
Berliner Feuerwehr	B-217	LKW 1	2000	Otto	1122	2000
Berliner Feuerwehr	B-20001	LKW 1	1995	Diesel	547	1996
Berliner Feuerwehr	B-20207	LKW 1	2000	Diesel	1112	2000
Berliner Feuerwehr	B-20400	LKW 1	2009	Diesel	986	2010
Berliner Feuerwehr	B-20401	LKW 1	2009	Diesel	935	2010
Berliner Feuerwehr	B-20402	LKW 1	2009	Diesel	1026	2010
Berliner Feuerwehr	B-20403	LKW 1	2009	Diesel	1046	2010

Berliner Feuerwehr	B-20405	LKW 1	2009	Diesel	1323	2010
Berliner Feuerwehr	B-225	LKW 1	2003	Diesel	663	2004
Berliner Feuerwehr	B-231	LKW 1	2006	Diesel	909	2006
Berliner Feuerwehr	B-2519	LKW 1	1999	Diesel	730	2000
Berliner Feuerwehr	B-2602	LKW 1	2015	Diesel	6931	2016
Berliner Feuerwehr	B-2612	LKW 1	2009	Diesel	1431	2010
Berliner Feuerwehr	B-2616	LKW 1	2013	Diesel	2400	2013
Berliner Feuerwehr	B-2620	LKW 1	2007	Diesel	2422	2007
Berliner Feuerwehr	B-2626	LKW 1	2011	Diesel	1465	2012
Berliner Feuerwehr	B-2629	LKW 1	2016	Diesel	998	2016
Berliner Feuerwehr	B-2633	LKW 1	2012	Diesel	1569	2012
Berliner Feuerwehr	B-2636	LKW 1	2010	Diesel	555	2011
Berliner Feuerwehr	B-2675	LKW 1	2008	Diesel	442	2008
Berliner Feuerwehr	B-2676	LKW 1	2008	Diesel	2463	2008
Berliner Feuerwehr	B-2677	LKW 1	2008	Diesel	1984	2008
Berliner Feuerwehr	B-2691	LKW 1	2012	Diesel	1884	2013
Berliner Feuerwehr	B-2694	LKW 1	2011	Diesel	4564	2012
Berliner Feuerwehr	B-2695	LKW 1	2009	Diesel	1199	2010
Berliner Feuerwehr	B-2700	LKW 1	2007	Diesel	2507	2007
Berliner Feuerwehr	B-2701	LKW 1	2008	Diesel	2026	2008
Berliner Feuerwehr	B-2704	LKW 1	2010	Diesel	3024	2011
Berliner Feuerwehr	B-2716	LKW 1	2007	Diesel	500	2007
Berliner Feuerwehr	B-2719	LKW 1	2005	Diesel	1060	2005
Berliner Feuerwehr	B-2720	LKW 1	2006	Diesel	738	2007
Berliner Feuerwehr	B-2722	LKW 1	2010	Diesel	1245	2011
Berliner Feuerwehr	B-2724	LKW 1	2005	Diesel	429	2006
Berliner Feuerwehr	B-2729	LKW 1	2008	Diesel	681	2008
Berliner Feuerwehr	B-2738	LKW 1	2011	Diesel	946	2012
Berliner Feuerwehr	B-2740	LKW 1	2009	Diesel	579	2009
Berliner Feuerwehr	B-2741	LKW 1	2009	Diesel	864	2009
Berliner Feuerwehr	B-2742	LKW 1	2009	Diesel	1129	2009
Berliner Feuerwehr	B-2743	LKW 1	2019	Diesel	643	2019
Berliner Feuerwehr	B-2744	LKW 1	2019	Diesel	774	2019
Berliner Feuerwehr	B-2745	LKW 1	2019	Diesel	2613	2019
Berliner Feuerwehr	B-277	LKW 1	2008	Diesel	2396	2008
Berliner Feuerwehr	B-2770	LKW 1	2009	Diesel	743	2009
Berliner Feuerwehr	B-2772	LKW 1	2006	Diesel	2213	2006
Berliner Feuerwehr	B-2773	LKW 1	2009	Diesel	260	2010
Berliner Feuerwehr	B-2774	LKW 1	2007	Diesel	2028	2007
Berliner Feuerwehr	B-2778	LKW 1	2011	Diesel	2959	2012

Berliner Feuerwehr	B-2779	LKW 1	2009	Diesel	2028	2010
Berliner Feuerwehr	B-2782	LKW 1	2009	Diesel	2049	2010
Berliner Feuerwehr	B-2784	LKW 1	2009	Diesel	1268	2010
Berliner Feuerwehr	B-2785	LKW 1	2009	Diesel	557	2010
Berliner Feuerwehr	B-2786	LKW 1	2009	Diesel	792	2010
Berliner Feuerwehr	B-2787	LKW 1	2009	Diesel	4132	2010
Berliner Feuerwehr	B-2789	LKW 1	2009	Diesel	4611	2010
Berliner Feuerwehr	B-2814	LKW 1	1996	Diesel	297	1997
Berliner Feuerwehr	B-2850	LKW 1	2002	Diesel	2603	2003
Berliner Feuerwehr	B-2885	LKW 1	2002	Diesel	1057	2003
Berliner Feuerwehr	B-20030	LKW 1 Aktenwagen	2009	Diesel	863	2009
Berliner Feuerwehr	B-20031	LKW 1 Aktenwagen	2009	Diesel	713	2009
Berliner Feuerwehr	B-2637	LKW 1 Transporter	2010	Diesel	4867	2011
Berliner Feuerwehr	B-20326	LKW 2	1999	Diesel	130	1999
Berliner Feuerwehr	B-2533	LKW 2	1996	Diesel	149	1996
Berliner Feuerwehr	B-2583	LKW 2	1998	Diesel	1481	1998
Berliner Feuerwehr	B-2715	LKW 2	2019	Diesel	3385	2019
Berliner Feuerwehr	B-2737	LKW 2	2006	Diesel	3489	2007
Berliner Feuerwehr	B-2761	LKW 2	2003	Diesel	1072	2004
Berliner Feuerwehr	B-2767	LKW 2	2009	Diesel	2380	2010
Berliner Feuerwehr	B-2768	LKW 2	2009	Diesel	2498	2010
Berliner Feuerwehr	B-2781	LKW 2	2012	Diesel	4792	2013
Berliner Feuerwehr	B-2783	LKW 2	2009	Diesel	5767	2010
Berliner Feuerwehr	B-2856	LKW 2	1999	Diesel	480	2000
Berliner Feuerwehr	B-2452	LKW 2 Fahrschule	2008	Diesel	943	2009
Berliner Feuerwehr	B-2524	LKW 2 Fahrschule	2007	Diesel	1082	2008
Berliner Feuerwehr	B-2598	LKW 2 Ladebord	2001	Diesel	1808	2001
Berliner Feuerwehr	B-2702	LKW 2 Ladebord	2008	Diesel	8473	2009
Berliner Feuerwehr	B-2726	LKW 2 Ladebord	2006	Diesel	1815	2006
Berliner Feuerwehr	B-2727	LKW 2 Ladebord	2006	Diesel	7628	2006
Berliner Feuerwehr	B-2758	LKW 2 Ladebord	2020	Diesel	3629	2021
Berliner Feuerwehr	B-2762	LKW 2 Ladebord	2004	Diesel	1654	2004
Berliner Feuerwehr	B-2775	LKW 2 Ladebord	2009	Diesel	5880	2009
Berliner Feuerwehr	B-2810	LKW 2 Ladebord	2002	Diesel	2161	2003
Berliner Feuerwehr	B-2812	LKW 2 Ladebord	2002	Diesel	1491	2003
Berliner Feuerwehr	B-2859	LKW 3	2010	Diesel	3232	2010
Berliner Feuerwehr	B-2733	LKW 3 Ladebord	2007	Diesel	5978	2008
Berliner Feuerwehr	B-2806	LKW 3 Ladebord	2009	Diesel	6445	2009
Berliner Feuerwehr	B-2809	LKW 3 Ladebord	2010	Diesel	5269	2010
Berliner Feuerwehr	B-2811	LKW 3 Ladebord	2009	Diesel	3733	2009

Berliner Feuerwehr	B-2820	LKW 3 Ladebord	2007	Diesel	6698	2007
Berliner Feuerwehr	B-8110	LKW 3 Ladebord	1999	Diesel	528	1999
Berliner Feuerwehr	B-8114	LKW 3 Ladebord	1999	Diesel	393	1999
Berliner Feuerwehr	B-2860	LKW 3 Ladekran	2020	Diesel	2498	2021
Berliner Feuerwehr	B-2861	LKW 3 Ladekran	2020	Diesel	745	2021
Berliner Feuerwehr	B-2862	LKW 3 Ladekran	2020	Diesel	3058	2021
Berliner Feuerwehr	B-226	MTF 1	1999	Otto	1590	1999
Berliner Feuerwehr	B-2412	MTF 1	1993	Otto	1083	1994
Berliner Feuerwehr	B-2575	MTF 1	1996	Otto	1143	1996
Berliner Feuerwehr	B-20209	MTF 1	2019	Diesel	3484	2020
Berliner Feuerwehr	B-20210	MTF 1	2019	Diesel	1448	2020
Berliner Feuerwehr	B-20211	MTF 1	2019	Diesel	1027	2020
Berliner Feuerwehr	B-20212	MTF 1	2019	Diesel	967	2020
Berliner Feuerwehr	B-20213	MTF 1	2019	Diesel	1956	2020
Berliner Feuerwehr	B-20214	MTF 1	2019	Diesel	1046	2020
Berliner Feuerwehr	B-20215	MTF 1	2019	Diesel	1790	2020
Berliner Feuerwehr	B-20216	MTF 1	2019	Diesel	2198	2020
Berliner Feuerwehr	B-20217	MTF 1	2019	Diesel	3808	2020
Berliner Feuerwehr	B-20218	MTF 1	2019	Diesel	938	2020
Berliner Feuerwehr	B-20219	MTF 1	2019	Diesel	2310	2020
Berliner Feuerwehr	B-20220	MTF 1	2019	Diesel	2634	2020
Berliner Feuerwehr	B-20221	MTF 1	2019	Diesel	703	2020
Berliner Feuerwehr	B-20222	MTF 1	2019	Diesel	2209	2020
Berliner Feuerwehr	B-20223	MTF 1	2019	Diesel	2303	2020
Berliner Feuerwehr	B-20224	MTF 1	2019	Diesel	1856	2020
Berliner Feuerwehr	B-20225	MTF 1	2019	Diesel	3361	2020
Berliner Feuerwehr	B-20226	MTF 1	2019	Diesel	1754	2020
Berliner Feuerwehr	B-20227	MTF 1	2019	Diesel	3079	2020
Berliner Feuerwehr	B-20228	MTF 1	2019	Diesel	2172	2020
Berliner Feuerwehr	B-20229	MTF 1	2019	Diesel	2160	2020
Berliner Feuerwehr	B-20230	MTF 1	2020	Diesel	2472	2020
Berliner Feuerwehr	B-20231	MTF 1	2020	Diesel	2605	2020
Berliner Feuerwehr	B-20232	MTF 1	2020	Diesel	3849	2020
Berliner Feuerwehr	B-2703	MTF 1	2007	Diesel	2494	2008
Berliner Feuerwehr	B-2705	MTF 1	2009	Diesel	5259	2010
Berliner Feuerwehr	B-2708	MTF 1	2004	Diesel	1336	2004
Berliner Feuerwehr	B-2709	MTF 1	2004	Diesel	1433	2004
Berliner Feuerwehr	B-2712	MTF 1	2008	Diesel	5006	2008
Berliner Feuerwehr	B-2713	MTF 1	2004	Diesel	1315	2004
Berliner Feuerwehr	B-2714	MTF 1	2007	Diesel	316	2007

Berliner Feuerwehr	B-2717	MTF 1	2007	Diesel	367	2007
Berliner Feuerwehr	B-2718	MTF 1	2019	Diesel	1702	2019
Berliner Feuerwehr	B-2721	MTF 1	2016	Diesel	1123	2017
Berliner Feuerwehr	B-2725	MTF 1	2015	Diesel	1290	2015
Berliner Feuerwehr	B-2731	MTF 1	2006	Diesel	7538	2006
Berliner Feuerwehr	B-2732	MTF 1	2006	Diesel	3824	2006
Berliner Feuerwehr	B-2753	MTF 1	2011	Diesel	4037	2012
Berliner Feuerwehr	B-2754	MTF 1	2011	Diesel	3308	2012
Berliner Feuerwehr	B-2755	MTF 1	2011	Diesel	1544	2011
Berliner Feuerwehr	B-2759	MTF 1	2012	Diesel	1549	2016
Berliner Feuerwehr	B-2760	MTF 1	2016	Diesel	2342	2019
Berliner Feuerwehr	B-2766	MTF 1	2014	Diesel	1501	2015
Berliner Feuerwehr	B-2769	MTF 1	2017	Diesel	495	2017
Berliner Feuerwehr	B-2776	MTF 1	2018	Diesel	3279	2018
Berliner Feuerwehr	B-2777	MTF 1	2017	Diesel	1736	2018
Berliner Feuerwehr	B-2790	MTF 1	2020	Diesel	2078	2021
Berliner Feuerwehr	B-2763	MTF 2	2009	Diesel	411	2010
Berliner Feuerwehr	B-2764	MTF 2	2009	Diesel	2724	2010
Berliner Feuerwehr	B-2765	MTF 2	2009	Diesel	301	2010
Berliner Feuerwehr	B-2730	MTF 3	2007	Diesel	2246	2008
Berliner Feuerwehr	B-2603	NEF	2014	Diesel	5649	2014
Berliner Feuerwehr	B-2604	NEF	2014	Diesel	5192	2014
Berliner Feuerwehr	B-2605	NEF	2015	Diesel	8534	2016
Berliner Feuerwehr	B-2608	NEF	2020	Diesel	13819	2021
Berliner Feuerwehr	B-2609	NEF	2020	Diesel	6683	2021
Berliner Feuerwehr	B-2610	NEF	2020	Diesel	9520	2021
Berliner Feuerwehr	B-2611	NEF	2020	Diesel	17624	2021
Berliner Feuerwehr	B-2613	NEF	2020	Diesel	10507	2021
Berliner Feuerwehr	B-2615	NEF	2013	Diesel	4006	2013
Berliner Feuerwehr	B-2617	NEF	2015	Diesel	8503	2015
Berliner Feuerwehr	B-2619	NEF	2015	Diesel	3684	2016
Berliner Feuerwehr	B-2624	NEF	2014	Diesel	2628	2014
Berliner Feuerwehr	B-2625	NEF	2018	Diesel	7304	2019
Berliner Feuerwehr	B-2628	NEF	2016	Diesel	3798	2016
Berliner Feuerwehr	B-2631	NEF	2016	Diesel	4964	2017
Berliner Feuerwehr	B-2635	NEF	2019	Diesel	14968	2019
Berliner Feuerwehr	B-2640	NEF	2016	Diesel	6058	2017
Berliner Feuerwehr	B-2647	NEF	2019	Diesel	8979	2019
Berliner Feuerwehr	B-2648	NEF	2019	Diesel	12115	2019
Berliner Feuerwehr	B-2649	NEF	2019	Diesel	14725	2020

Berliner Feuerwehr	B-2650	NEF	2019	Diesel	12179	2020
Berliner Feuerwehr	B-2651	NEF	2019	Diesel	9629	2020
Berliner Feuerwehr	B-2652	NEF	2012	Diesel	7460	2012
Berliner Feuerwehr	B-2653	NEF	2019	Diesel	3109	2019
Berliner Feuerwehr	B-2654	NEF	2011	Diesel	1456	2012
Berliner Feuerwehr	B-2655	NEF	2019	Diesel	10791	2020
Berliner Feuerwehr	B-2656	NEF	2019	Diesel	11410	2019
Berliner Feuerwehr	B-2657	NEF	2019	Diesel	19738	2020
Berliner Feuerwehr	B-2658	NEF	2019	Diesel	13200	2020
Berliner Feuerwehr	B-2659	NEF	2019	Diesel	7036	2020
Berliner Feuerwehr	B-2660	NEF	2017	Diesel	9200	2017
Berliner Feuerwehr	B-2661	NEF	2017	Diesel	3260	2017
Berliner Feuerwehr	B-2663	NEF	2017	Diesel	8066	2017
Berliner Feuerwehr	B-2664	NEF	2017	Diesel	3665	2018
Berliner Feuerwehr	B-2665	NEF	2017	Diesel	3814	2017
Berliner Feuerwehr	B-2666	NEF	2018	Diesel	8930	2018
Berliner Feuerwehr	B-2667	NEF	2018	Diesel	5436	2019
Berliner Feuerwehr	B-2668	NEF	2018	Diesel	7132	2019
Berliner Feuerwehr	B-2669	NEF	2018	Diesel	6415	2018
Berliner Feuerwehr	B-2670	NEF	2018	Diesel	16521	2019
Berliner Feuerwehr	B-2671	NEF	2018	Diesel	5547	2019
Berliner Feuerwehr	B-2672	NEF	2018	Diesel	6731	2019
Berliner Feuerwehr	B-2673	NEF	2018	Diesel	6909	2018
Berliner Feuerwehr	B-2674	NEF	2018	Diesel	9700	2018
Berliner Feuerwehr	B-2678	NEF	2014	Diesel	731	2015
Berliner Feuerwehr	B-2679	NEF	2018	Diesel	6965	2019
Berliner Feuerwehr	B-2683	NEF	2017	Diesel	249	2017
Berliner Feuerwehr	B-2683	NEF	2017	Diesel	5421	2017
Berliner Feuerwehr	B-2684	NEF	2021	Diesel	5079	2022
Berliner Feuerwehr	B-2685	NEF	2021	Diesel	13530	2022
Berliner Feuerwehr	B-2686	NEF	2021	Diesel	7935	2022
Berliner Feuerwehr	B-2687	NEF	2021	Diesel	8405	2022
Berliner Feuerwehr	B-2688	NEF	2021	Diesel	13535	2022
Berliner Feuerwehr	B-2692	NEF	2009	Diesel	6567	2010
Berliner Feuerwehr	B-2696	NEF	2019	Diesel	11641	2019
Berliner Feuerwehr	B-2550	NKTW	2020	Diesel	384	2022
Berliner Feuerwehr	B-2560	NKTW	2020	Diesel	433	2022
Berliner Feuerwehr	B-2360	RTW	2019	Diesel	12858	2019
Berliner Feuerwehr	B-2361	RTW	2019	Diesel	13721	2019
Berliner Feuerwehr	B-2362	RTW	2019	Diesel	12813	2019

Berliner Feuerwehr	B-2381	RTW	2015	Diesel	11844	2016
Berliner Feuerwehr	B-2382	RTW	2011	Diesel	7480	2012
Berliner Feuerwehr	B-2383	RTW	2015	Diesel	12094	2016
Berliner Feuerwehr	B-2384	RTW	2015	Diesel	13733	2016
Berliner Feuerwehr	B-2385	RTW	2015	Diesel	12317	2016
Berliner Feuerwehr	B-2386	RTW	2015	Diesel	14652	2016
Berliner Feuerwehr	B-2387	RTW	2015	Diesel	10946	2016
Berliner Feuerwehr	B-2389	RTW	2015	Diesel	12470	2016
Berliner Feuerwehr	B-2390	RTW	2015	Diesel	12677	2016
Berliner Feuerwehr	B-2391	RTW	2015	Diesel	17587	2016
Berliner Feuerwehr	B-2392	RTW	2015	Diesel	11799	2016
Berliner Feuerwehr	B-2393	RTW	2016	Diesel	5587	2016
Berliner Feuerwehr	B-2394	RTW	2015	Diesel	7181	2016
Berliner Feuerwehr	B-2395	RTW	2015	Diesel	11326	2015
Berliner Feuerwehr	B-2397	RTW	2014	Diesel	11846	2015
Berliner Feuerwehr	B-2398	RTW	2014	Diesel	10139	2015
Berliner Feuerwehr	B-2400	RTW	2022	Diesel	3299	2022
Berliner Feuerwehr	B-2401	RTW	2010	Diesel	9496	2010
Berliner Feuerwehr	B-2403	RTW	2022	Diesel	4585	2022
Berliner Feuerwehr	B-2404	RTW	2018	Diesel	19648	2018
Berliner Feuerwehr	B-2405	RTW	2006	Diesel	158	2007
Berliner Feuerwehr	B-2406	RTW	2022	Diesel	7174	2022
Berliner Feuerwehr	B-2408	RTW	2015	Diesel	11419	2015
Berliner Feuerwehr	B-2411	RTW	2018	Diesel	18311	2018
Berliner Feuerwehr	B-2413	RTW	2018	Diesel	10796	2018
Berliner Feuerwehr	B-2414	RTW	2015	Diesel	9907	2015
Berliner Feuerwehr	B-2415	RTW	2022	Diesel	2386	2022
Berliner Feuerwehr	B-2416	RTW	2008	Diesel	139	2009
Berliner Feuerwehr	B-2417	RTW	2022	Diesel	1722	2022
Berliner Feuerwehr	B-2418	RTW	2009	Diesel	7010	2010
Berliner Feuerwehr	B-2419	RTW	2022	Diesel	1757	2022
Berliner Feuerwehr	B-2420	RTW	2018	Diesel	15058	2018
Berliner Feuerwehr	B-2421	RTW	2022	Diesel	242	2022
Berliner Feuerwehr	B-2422	RTW	2015	Diesel	12741	2015
Berliner Feuerwehr	B-2423	RTW	2022	Diesel	1559	2022
Berliner Feuerwehr	B-2424	RTW	2022	Diesel	1214	2022
Berliner Feuerwehr	B-2425	RTW	2022	Diesel	2686	2022
Berliner Feuerwehr	B-2426	RTW	2013	Diesel	9632	2014
Berliner Feuerwehr	B-2427	RTW	2022	Diesel	410	2022
Berliner Feuerwehr	B-2428	RTW	2014	Diesel	11282	2015

Berliner Feuerwehr	B-2430	RTW	2022	Diesel	617	2022
Berliner Feuerwehr	B-2431	RTW	2011	Diesel	14169	2012
Berliner Feuerwehr	B-2432	RTW	2009	Diesel	13180	2010
Berliner Feuerwehr	B-2435	RTW	2015	Diesel	9610	2015
Berliner Feuerwehr	B-2437	RTW	2009	Diesel	12195	2010
Berliner Feuerwehr	B-2438	RTW	2009	Diesel	5907	2010
Berliner Feuerwehr	B-2440	RTW	2016	Diesel	12072	2016
Berliner Feuerwehr	B-2442	RTW	2014	Diesel	10534	2015
Berliner Feuerwehr	B-2443	RTW	2014	Diesel	10493	2014
Berliner Feuerwehr	B-2444	RTW	2013	Diesel	13113	2014
Berliner Feuerwehr	B-2445	RTW	2019	Diesel	9591	2019
Berliner Feuerwehr	B-2446	RTW	2012	Diesel	13268	2013
Berliner Feuerwehr	B-2447	RTW	2003	Diesel	8422	2004
Berliner Feuerwehr	B-2448	RTW	2014	Diesel	9609	2015
Berliner Feuerwehr	B-2450	RTW	2012	Diesel	6701	2013
Berliner Feuerwehr	B-2451	RTW	2006	Diesel	1540	2007
Berliner Feuerwehr	B-2454	RTW	2012	Diesel	11456	2013
Berliner Feuerwehr	B-2455	RTW	2018	Diesel	20694	2018
Berliner Feuerwehr	B-2457	RTW	2015	Diesel	10200	2015
Berliner Feuerwehr	B-2458	RTW	2013	Diesel	14623	2014
Berliner Feuerwehr	B-2460	RTW	2013	Diesel	2852	2014
Berliner Feuerwehr	B-2463	RTW	2009	Diesel	157	2010
Berliner Feuerwehr	B-2464	RTW	2013	Diesel	8817	2014
Berliner Feuerwehr	B-2465	RTW	2014	Diesel	9109	2015
Berliner Feuerwehr	B-2466	RTW	2014	Diesel	11302	2015
Berliner Feuerwehr	B-2467	RTW	2008	Diesel	13736	2009
Berliner Feuerwehr	B-2469	RTW	2013	Diesel	4525	2014
Berliner Feuerwehr	B-2470	RTW	2018	Diesel	14286	2018
Berliner Feuerwehr	B-2473	RTW	2014	Diesel	10318	2015
Berliner Feuerwehr	B-2475	RTW	2008	Diesel	4389	2009
Berliner Feuerwehr	B-2476	RTW	2018	Diesel	12688	2018
Berliner Feuerwehr	B-2478	RTW	2008	Diesel	1039	2009
Berliner Feuerwehr	B-2480	RTW	2015	Diesel	9645	2015
Berliner Feuerwehr	B-2481	RTW	2014	Diesel	10152	2015
Berliner Feuerwehr	B-2483	RTW	2012	Diesel	14600	2013
Berliner Feuerwehr	B-2485	RTW	2018	Diesel	16755	2018
Berliner Feuerwehr	B-2486	RTW	2010	Diesel	9781	2011
Berliner Feuerwehr	B-2488	RTW	2015	Diesel	14788	2016
Berliner Feuerwehr	B-2489	RTW	2012	Diesel	10195	2013
Berliner Feuerwehr	B-2490	RTW	2018	Diesel	5137	2018

Berliner Feuerwehr	B-2495	RTW	2013	Diesel	8077	2014
Berliner Feuerwehr	B-2496	RTW	2011	Diesel	9617	2012
Berliner Feuerwehr	B-2497	RTW	2015	Diesel	9786	2015
Berliner Feuerwehr	B-2499	RTW	2013	Diesel	4551	2014
Berliner Feuerwehr	B-2500	RTW	2014	Diesel	709	2015
Berliner Feuerwehr	B-2501	RTW	2014	Diesel	11736	2015
Berliner Feuerwehr	B-2502	RTW	2009	Diesel	15324	2010
Berliner Feuerwehr	B-2503	RTW	2009	Diesel	11096	2010
Berliner Feuerwehr	B-2504	RTW	2014	Diesel	15022	2015
Berliner Feuerwehr	B-2506	RTW	2012	Diesel	2614	2013
Berliner Feuerwehr	B-2507	RTW	2014	Diesel	7570	2015
Berliner Feuerwehr	B-2509	RTW	2010	Diesel	8338	2011
Berliner Feuerwehr	B-2511	RTW	2015	Diesel	1133	2016
Berliner Feuerwehr	B-2512	RTW	2009	Diesel	9516	2010
Berliner Feuerwehr	B-2514	RTW	2009	Diesel	13751	2010
Berliner Feuerwehr	B-2517	RTW	2010	Diesel	12770	2011
Berliner Feuerwehr	B-2521	RTW	2012	Diesel	6510	2013
Berliner Feuerwehr	B-2528	RTW	2018	Diesel	12801	2019
Berliner Feuerwehr	B-2534	RTW	2019	Diesel	5103	2019
Berliner Feuerwehr	B-2535	RTW	2015	Diesel	10226	2015
Berliner Feuerwehr	B-2536	RTW	2018	Diesel	16068	2019
Berliner Feuerwehr	B-2537	RTW	2009	Diesel	7462	2010
Berliner Feuerwehr	B-2539	RTW	2009	Diesel	13606	2010
Berliner Feuerwehr	B-2540	RTW	2019	Diesel	15238	2020
Berliner Feuerwehr	B-2542	RTW	2012	Diesel	11839	2013
Berliner Feuerwehr	B-2543	RTW	2009	Diesel	7293	2010
Berliner Feuerwehr	B-2544	RTW	2010	Diesel	7348	2011
Berliner Feuerwehr	B-2547	RTW	2018	Diesel	7896	2018
Berliner Feuerwehr	B-2548	RTW	2012	Diesel	14100	2013
Berliner Feuerwehr	B-2551	RTW	2014	Diesel	7841	2015
Berliner Feuerwehr	B-2552	RTW	2015	Diesel	11741	2016
Berliner Feuerwehr	B-2553	RTW	2013	Diesel	5143	2014
Berliner Feuerwehr	B-2554	RTW	2011	Diesel	10272	2012
Berliner Feuerwehr	B-2555	RTW	2018	Diesel	17292	2018
Berliner Feuerwehr	B-2556	RTW	2018	Diesel	18049	2018
Berliner Feuerwehr	B-2561	RTW	2009	Diesel	5974	2010
Berliner Feuerwehr	B-2562	RTW	2009	Diesel	610	2010
Berliner Feuerwehr	B-2566	RTW	2014	Diesel	8698	2015
Berliner Feuerwehr	B-2569	RTW	2012	Diesel	2049	2012
Berliner Feuerwehr	B-2570	RTW	2018	Diesel	6467	2018

Berliner Feuerwehr	B-2571	RTW	2009	Diesel	6160	2010
Berliner Feuerwehr	B-2572	RTW	2013	Diesel	11301	2014
Berliner Feuerwehr	B-2573	RTW	2010	Diesel	3283	2011
Berliner Feuerwehr	B-2577	RTW	2019	Diesel	15676	2019
Berliner Feuerwehr	B-2579	RTW	2013	Diesel	4363	2014
Berliner Feuerwehr	B-2580	RTW	2012	Diesel	11134	2012
Berliner Feuerwehr	B-2582	RTW	2018	Diesel	8280	2018
Berliner Feuerwehr	B-2584	RTW	2018	Diesel	10922	2018
Berliner Feuerwehr	B-2586	RTW	2007	Diesel	4629	2008
Berliner Feuerwehr	B-2590	RTW	2018	Diesel	15642	2018
Berliner Feuerwehr	B-2591	RTW	2012	Diesel	16211	2012
Berliner Feuerwehr	B-2592	RTW	2019	Diesel	2769	2019
Berliner Feuerwehr	B-2593	RTW	2012	Diesel	9067	2012
Berliner Feuerwehr	B-2596	RTW	2013	Diesel	11973	2014
Berliner Feuerwehr	B-2909	RTW	2019	Diesel	16794	2019
Berliner Feuerwehr	B-2910	RTW	2019	Diesel	17360	2019
Berliner Feuerwehr	B-2911	RTW	2019	Diesel	18563	2019
Berliner Feuerwehr	B-2912	RTW	2019	Diesel	12872	2019
Berliner Feuerwehr	B-2913	RTW	2019	Diesel	17410	2019
Berliner Feuerwehr	B-2914	RTW	2019	Diesel	16500	2019
Berliner Feuerwehr	B-2915	RTW	2019	Diesel	15276	2019
Berliner Feuerwehr	B-2916	RTW	2019	Diesel	9101	2019
Berliner Feuerwehr	B-2917	RTW	2019	Diesel	12018	2019
Berliner Feuerwehr	B-2918	RTW	2019	Diesel	10184	2019
Berliner Feuerwehr	B-2919	RTW	2019	Diesel	17035	2019
Berliner Feuerwehr	B-2920	RTW	2019	Diesel	10314	2019
Berliner Feuerwehr	B-2921	RTW	2021	Diesel	8074	2021
Berliner Feuerwehr	B-2922	RTW	2019	Diesel	8894	2019
Berliner Feuerwehr	B-2923	RTW	2019	Diesel	11696	2019
Berliner Feuerwehr	B-2924	RTW	2019	Diesel	13062	2020
Berliner Feuerwehr	B-2925	RTW	2019	Diesel	15214	2020
Berliner Feuerwehr	B-2926	RTW	2019	Diesel	19151	2020
Berliner Feuerwehr	B-2927	RTW	2019	Diesel	11331	2020
Berliner Feuerwehr	B-2928	RTW	2019	Diesel	18035	2020
Berliner Feuerwehr	B-2929	RTW	2018	Diesel	9186	2018
Berliner Feuerwehr	B-2930	RTW	2017	Diesel	15692	2017
Berliner Feuerwehr	B-2931	RTW	2017	Diesel	22039	2017
Berliner Feuerwehr	B-2932	RTW	2017	Diesel	21004	2017
Berliner Feuerwehr	B-2933	RTW	2017	Diesel	11891	2017
Berliner Feuerwehr	B-2934	RTW	2017	Diesel	18120	2017

Berliner Feuerwehr	B-2935	RTW	2017	Diesel	20552	2017
Berliner Feuerwehr	B-2936	RTW	2017	Diesel	15682	2017
Berliner Feuerwehr	B-2937	RTW	2017	Diesel	110	2017
Berliner Feuerwehr	B-2938	RTW	2017	Diesel	20899	2017
Berliner Feuerwehr	B-2939	RTW	2017	Diesel	7808	2017
Berliner Feuerwehr	B-2940	RTW	2017	Diesel	10698	2017
Berliner Feuerwehr	B-2941	RTW	2017	Diesel	7763	2017
Berliner Feuerwehr	B-2942	RTW	2017	Diesel	13579	2017
Berliner Feuerwehr	B-2943	RTW	2017	Diesel	23508	2017
Berliner Feuerwehr	B-2944	RTW	2017	Diesel	19929	2017
Berliner Feuerwehr	B-2945	RTW	2020	Diesel	18534	2020
Berliner Feuerwehr	B-2946	RTW	2020	Diesel	8485	2020
Berliner Feuerwehr	B-2947	RTW	2020	Diesel	13796	2020
Berliner Feuerwehr	B-2948	RTW	2020	Diesel	5300	2020
Berliner Feuerwehr	B-2949	RTW	2020	Diesel	17297	2020
Berliner Feuerwehr	B-2950	RTW	2020	Diesel	13015	2020
Berliner Feuerwehr	B-2951	RTW	2020	Diesel	9109	2021
Berliner Feuerwehr	B-2952	RTW	2020	Diesel	15989	2021
Berliner Feuerwehr	B-2953	RTW	2020	Diesel	5793	2021
Berliner Feuerwehr	B-2954	RTW	2020	Diesel	14684	2021
Berliner Feuerwehr	B-2955	RTW	2020	Diesel	3093	2021
Berliner Feuerwehr	B-2956	RTW	2020	Diesel	12287	2021
Berliner Feuerwehr	B-2957	RTW	2020	Diesel	19356	2021
Berliner Feuerwehr	B-2958	RTW	2020	Diesel	6420	2021
Berliner Feuerwehr	B-2959	RTW	2020	Diesel	23641	2022
Berliner Feuerwehr	B-2960	RTW	2020	Diesel	18431	2021
Berliner Feuerwehr	B-2961	RTW	2020	Diesel	13714	2022
Berliner Feuerwehr	B-2962	RTW	2020	Diesel	11314	2022
Berliner Feuerwehr	B-2963	RTW	2020	Diesel	22179	2022
Berliner Feuerwehr	B-2964	RTW	2020	Diesel	8909	2022
Berliner Feuerwehr	B-2965	RTW	2020	Diesel	12206	2022
Berliner Feuerwehr	B-2966	RTW	2020	Diesel	14407	2022
Berliner Feuerwehr	B-2967	RTW	2020	Diesel	12483	2022
Berliner Feuerwehr	B-2968	RTW	2020	Diesel	13173	2022
Berliner Feuerwehr	B-2969	RTW	2020	Diesel	16724	2022
Berliner Feuerwehr	B-2970	RTW	2020	Diesel	7971	2022
Berliner Feuerwehr	B-2971	RTW	2020	Diesel	19673	2022
Berliner Feuerwehr	B-2972	RTW	2020	Diesel	10757	2022
Berliner Feuerwehr	B-2973	RTW	2020	Diesel	8127	2022
Berliner Feuerwehr	B-2974	RTW	2020	Diesel	7494	2022

Berliner Feuerwehr	B-2975	RTW	2020	Diesel	6206	2022
Berliner Feuerwehr	B-2976	RTW	2020	Diesel	13840	2022
Berliner Feuerwehr	B-2977	RTW	2020	Diesel	8564	2022
Berliner Feuerwehr	B-2978	RTW	2020	Diesel	14408	2022
Berliner Feuerwehr	B-2979	RTW	2020	Diesel	9507	2022
Berliner Feuerwehr	B-2980	RTW	2020	Diesel	8484	2022
Berliner Feuerwehr	B-2981	RTW	2020	Diesel	13504	2022
Berliner Feuerwehr	B-2982	RTW	2020	Diesel	6657	2022
Berliner Feuerwehr	B-2983	RTW	2020	Diesel	3999	2022
Berliner Feuerwehr	B-2984	RTW	2020	Diesel	3107	2022
Berliner Feuerwehr	B-2985	RTW	2020	Diesel	4529	2022
Berliner Feuerwehr	B-2986	RTW	2020	Diesel	3636	2022
Berliner Feuerwehr	B-2987	RTW	2021	Diesel	5145	2022
Berliner Feuerwehr	B-2988	RTW	2021	Diesel	8739	2022
Berliner Feuerwehr	B-2989	RTW	2021	Diesel	6686	2022
Berliner Feuerwehr	B-2990	RTW	2021	Diesel	5062	2022
Berliner Feuerwehr	B-2993	RTW	2019	Diesel	6702	2020
Berliner Feuerwehr	B-2999	RTW	2018	Diesel	10474	2018
Berliner Feuerwehr	B-2600	RTW-I	2010	Diesel	1079	2010
Berliner Feuerwehr	B-2699	RTW-S	2006	Diesel	4364	2007
Berliner Feuerwehr	B-2992	RTW-S	2019	Diesel	12289	2019
Berliner Feuerwehr	B-2355	RW 3	2010	Diesel	5097	2011
Berliner Feuerwehr	B-2365	RW 3	2006	Diesel	6440	2007
Berliner Feuerwehr	B-2494	RW 3	1995	Diesel	1455	1995
Berliner Feuerwehr	B-2882	RW 3	2020	Diesel	10458	2020
Berliner Feuerwehr	B-2894	Sattelzugmaschine	2008	Diesel	433	2009
Berliner Feuerwehr	B-2643	STEMO	2015	Diesel	24160	2017
Berliner Feuerwehr	B-2644	STEMO	2016	Diesel	36569	2017
Berliner Feuerwehr	B-2645	STEMO	2016	Diesel	17746	2017
Berliner Feuerwehr	B-2646	STEMO	2016	Diesel	18721	2017
Berliner Feuerwehr	B-8480	SW 2000	1995	Diesel	528	1996
Berliner Feuerwehr	B-8481	SW 2000	1995	Diesel	500	1996
Berliner Feuerwehr	B-8482	SW 2000	1995	Diesel	492	1996
Berliner Feuerwehr	B-8483	SW 2000	1995	Diesel	421	1996
Berliner Feuerwehr	B-8484	SW 2000	1995	Diesel	461	1996
Berliner Feuerwehr	B-8485	SW 2000	1996	Diesel	129	1997
Berliner Feuerwehr	B-8486	SW 2000	1996	Diesel	265	1997
Berliner Feuerwehr	B-8487	SW 2000	1996	Diesel	723	1997
Berliner Feuerwehr	B-8488	SW 2000	1996	Diesel	438	1997
Berliner Feuerwehr	B-8489	SW 2000	1996	Diesel	627	1997

Berliner Feuerwehr	B-8491	SW 2000	1997	Diesel	928	1998
Berliner Feuerwehr	B-20104	TLF 16/24	1998	Diesel	1064	1999
Berliner Feuerwehr	B-20106	TLF 16/24	1998	Diesel	1213	1999
Berliner Feuerwehr	B-2197	TLF 16/24	1992	Diesel	785	1993
Berliner Feuerwehr	B-2203	TLF 16/24	1999	Diesel	849	2000
Berliner Feuerwehr	B-2209	TLF 16/24	1999	Diesel	377	2000
Berliner Feuerwehr	B-2212	TLF 16/24	1998	Diesel	995	1999
Berliner Feuerwehr	B-2225	TLF 16/24	2002	Diesel	1180	2003
Berliner Feuerwehr	B-2226	TLF 16/24	2003	Diesel	446	2003
Berliner Feuerwehr	B-2228	TLF 16/24	2000	Diesel	1224	2001
Berliner Feuerwehr	B-2227	TLF 20/24	2006	Diesel	935	2007
Berliner Feuerwehr	B-2215	TLF 20/24 DLS	2011	Diesel	928	2012
Berliner Feuerwehr	B-2216	TLF 20/24 DLS	2011	Diesel	954	2012
Berliner Feuerwehr	B-2217	TLF 20/24 DLS	2013	Diesel	1229	2014
Berliner Feuerwehr	B-2202	TLF 24/50	1992	Diesel	642	1993
Berliner Feuerwehr	B-2222	TLF 24/50	2001	Diesel	1851	2002
Berliner Feuerwehr	B-2200	TLF 24/50 DLS	2004	Diesel	1688	2005
Berliner Feuerwehr	B-2210	TLF 24/50 DLS	2007	Diesel	1509	2008
Berliner Feuerwehr	B-2213	TLF 24/50 DLS	2012	Diesel	1654	2014
Berliner Feuerwehr	B-2214	TLF 24/50 DLS	2008	Diesel	1508	2009
Berliner Feuerwehr	B-2218	TLF 24/50 DLS	2010	Diesel	1341	2011
Berliner Feuerwehr	B-2219	TLF 24/50 DLS	2009	Diesel	863	2010
Berliner Feuerwehr	B-2221	TLF 3000 DLS	2018	Diesel	1228	2020
Berliner Feuerwehr	B-2201	TLF 4000 DLS	2020	Diesel	2276	2021
Berliner Feuerwehr	B-2204	TLF 4000 DLS	2021	Diesel	469	2022
Berliner Feuerwehr	B-2205	TLF 4000 DLS	2021	Diesel	809	2022
Berliner Feuerwehr	B-2206	TLF 4000 DLS	2021	Diesel	790	2022
Berliner Feuerwehr	B-2344	TM 50	2001	Diesel	4227	2001
Berliner Feuerwehr	B-2199	TroLF 2000	1991	Diesel	1556	1992
Berliner Feuerwehr	B-2788	Wäschewagen	2010	Diesel	2073	2011
Berliner Feuerwehr	B-2279	WLF 2-achs	1993	Diesel	760	1993
Berliner Feuerwehr	B-2407	WLF 2-achs	1992	Diesel	925	1993
Berliner Feuerwehr	B-2409	WLF 2-achs	1992	Diesel	1089	1993
Berliner Feuerwehr	B-2410	WLF 2-achs	1992	Diesel	835	1993
Berliner Feuerwehr	B-2601	WLF 2-achs	1994	Diesel	392	1995
Berliner Feuerwehr	B-2638	WLF 2-achs	1995	Diesel	467	1995
Berliner Feuerwehr	B-2642	WLF 2-achs	1995	Diesel	1550	1995
Berliner Feuerwehr	B-2829	WLF 2-achs	2003	Diesel	395	2003
Berliner Feuerwehr	B-2830	WLF 2-achs	2004	Diesel	821	2004
Berliner Feuerwehr	B-2831	WLF 2-achs	2006	Diesel	830	2006

Berliner Feuerwehr	B-2832	WLF 2-achs	2007	Diesel	3394	2007
Berliner Feuerwehr	B-2833	WLF 2-achs	2007	Diesel	1388	2007
Berliner Feuerwehr	B-2834	WLF 2-achs	2008	Diesel	2892	2008
Berliner Feuerwehr	B-2836	WLF 2-achs	2010	Diesel	3524	2010
Berliner Feuerwehr	B-2837	WLF 2-achs	2010	Diesel	3006	2010
Berliner Feuerwehr	B-2838	WLF 2-achs	2012	Diesel	3632	2013
Berliner Feuerwehr	B-2839	WLF 2-achs	2012	Diesel	1390	2013
Berliner Feuerwehr	B-2842	WLF 2-achs	2020	Diesel	3997	2020
Berliner Feuerwehr	B-2843	WLF 2-achs	2020	Diesel	2512	2020
Berliner Feuerwehr	B-2844	WLF 2-achs	2020	Diesel	4008	2020
Berliner Feuerwehr	B-2871	WLF 2-achs	1996	Diesel	757	1997
Berliner Feuerwehr	B-2890	WLF 2-achs	1989	Diesel	256	1990
Berliner Feuerwehr	B-2891	WLF 2-achs	1989	Diesel	693	1990
Berliner Feuerwehr	B-2896	WLF 2-achs	1992	Diesel	1243	1992
Berliner Feuerwehr	B-2800	WLF 3-achs	1991	Diesel	511	1992
Berliner Feuerwehr	B-2822	WLF 3-achs	1994	Diesel	963	1995
Berliner Feuerwehr	B-2835	WLF 3-achs	2009	Diesel	1383	2009

Tabelle 1: Stand vom 31.12.2022

Der CO₂-Ausstoß der Flotte der Berliner Feuerwehr lag im Jahr 2022 bei rund 4.799 Tonnen (bei zum Stichtag 31.12.22 947 Fahrzeugen im Bestand).

Es wurden folgende Kraftstoffe, alternative Kraftstoffe und Fahrstrom getankt bzw. geladen:

Diesel: 1.811.064,96 Liter (2,65 kg/l CO₂)

Benzin: 17.846,26 Liter (2,37 kg/l CO₂)

Erdgas: 1.194,15 Liter (1,630 kg/l CO₂)

Wasserstoff: 393,61 kg (0 kg/kg CO₂)

Fahrstrom behördeneigene Ladeinfrastruktur: 14.064,00 kWh (0 kg/kWh CO₂)

Fahrstrom öffentliche Ladeinfrastruktur: 181,71 kWh (0,39 kg/kWh CO₂)

2. Planung und Entwicklung des Fuhrparks für die kommenden drei Jahre und aktueller Sachstand der Planung

Zu 2.:

Bei der Berliner Feuerwehr werden zurzeit Fahrzeuge mit unterschiedlichen Kraftstoffen und Energiespeichern betrieben. Neben einem erdgasbetriebenen Fahrzeug werden 4 wasserstoffelektrische Einsatzleitwagen, 5 batterieelektrische Einsatzleitwagen, 5 batterieelektrische Wirtschaftsfahrzeuge, 1 hybrides (elektrisch/Diesel) Lösch- und Hilfeleistungsfahrzeug und 2 elektrisch betriebene Lastenfahrräder im Dienstbetrieb genutzt.

Durch Haushaltsmittel im Doppelhaushalt 2022/23 konnten geplante Fahrzeugbeschaffungsmaßnahmen auf alternative Antriebskonzepte ausgerichtet werden. Bis zum Jahresende 2023 werden 22 Fahrzeuge mit batterieelektrischem bzw. hybridem Antriebskonzept an die Berliner Feuerwehr ausgeliefert. Es ist geplant, im Rahmen zukünftiger Beschaffungen weitere Fahrzeuge mit alternativen Antriebskonzepten zu beschaffen.

3. Aktueller Umsetzungsstand der Entwicklung des Fuhrparkbestandes

Zu 3.:

Die Beschaffung von Dienstfahrzeugen mit alternativen Antriebskonzepten umfasst bislang aufgrund des begrenzten Marktes für Großfahrzeuge überwiegend Logistikfahrzeuge und PKW. Da das größte Potenzial zur Einsparung von Emissionen jedoch bei Einsatzfahrzeugen oberhalb der 3,5-Tonnen-Klasse liegt, erprobt die Berliner Feuerwehr die Elektrifizierung verschiedener Fahrzeugtypen, die täglich im Einsatzdienst verwendet werden.

Nach der erfolgreichen Erprobung eines elektrischen Lösch- und Hilfeleistungsfahrzeuges (eLHF) umfasst die regelhafte Beschaffung neuer LHF erstmals anteilig auch eLHF. Zurzeit sind 5 weitere Fahrzeuge im Bau, um schrittweise eine Ausstattung hochbeanspruchter Standorte mit emissionsarmer Fahrzeugtechnologie zu ermöglichen. Darüber hinaus befindet sich ein elektrisch angetriebener Rettungswagen (RTW) im Probetrieb, zwei weitere sind in der Beschaffung befindlich. Ebenso sind Beschaffungsvorgänge für eine elektrische Drehleiter zur Erprobung sowie den ersten elektrisch angetriebenen Einsatzleitwagen für den Regeleinsatzdienst im Gange, sodass in absehbarer Zeit für vier der fünf gängigsten Fahrzeugtypen Erfahrungen vorliegen werden, inwieweit eine Umstellung auf alternative Antriebskonzepte im täglichen Einsatzdienst ohne Gefährdung der Schutzziele bereits technisch umsetzbar ist.

4. Einsatzkriterien, Bevorzugung modernerer und umweltfreundlicherer Fahrzeuge

Zu 4.:

Entsprechend den Vorgaben der Verwaltungsvorschrift Beschaffung und Umwelt (VwVBU) und dem strategischen Ziel, einen modernen und zeitgemäßen Fuhrpark zu unterhalten, ist der Beschaffungsbereich bei Beschaffungen verpflichtet, auf moderne und umweltverträgliche (Stand der Technik) Technologien zu setzen. Dies wird durch verschiedene Maßnahmen angestrebt, zum Beispiel werden

- alle Neufahrzeuge und Geräte mit Verbrennungsmotoren generell nach dem aktuellen Stand der Technik beschafft. In Bezug auf die Emissionswerte wird dabei die jeweils bestmögliche zulassungsfähige Abgaseinstufung gefordert (Euronorm) und
- Ausschreibungen im PKW-Bereich (bis 3,5 Tonnen) werden prinzipiell als batterieelektrische Fahrzeuge ausgeschrieben, wenn eine Nutzung des Fahrzeuges im Katastrophenschutz nicht vorgesehen ist.

Die praktische Erfahrung in der Beschaffung von Einsatzfahrzeugen zeigt jedoch, dass noch nicht für alle Fahrzeugtypen der Feuerwehr geeignete technische Lösungen mit batterieelektrischen, wasserstoffelektrischen oder hybriden Antrieben am Markt verfügbar sind. Die aktuellen Entwicklungen und der technische Fortschritt sind derzeit sehr dynamisch. Die Berliner Feuerwehr beobachtet den Markt genau und ist stetig auf der Suche nach neuen Möglichkeiten, den Schadstoffausstoß der eigenen Flotte zu reduzieren.

Insbesondere im Hinblick auf die Großfahrzeuge der Feuerwehr ist der Flottenanteil, für den es derzeit noch keine zu den Einsatzanforderungen passenden Fahrzeuge mit alternativem Antrieb gibt, noch sehr hoch. Dies ist unter anderem damit begründet, dass nicht nur die Fahrzeuge selbst betrieben werden müssen, sondern – je nach Fahrzeug – zusätzlich diverses Einsatzgerät (hauptsächlich Pumpen und Aggregate für Maschinen und Geräte sowie Generatoren und Lichtmaste, in geringerem Maß Kühlungen für Medikamente u. ä.). Für diese Fahrzeuge sind z. B. reine Elektrolösungen bereits im Hinblick auf die Energiebilanz und die insgesamt benötigte Batteriekapazität derzeit nicht verfügbar.

Ferner ist die aktuelle Katastrophenschutzinfrastruktur (nicht nur Fahrzeuge betreffend, sondern auch Notstromversorgung und Netzersatzanlagen) ausschließlich dieselbasiert, so dass dieser Antrieb aktuell ebenfalls alternativlos ist. Damit in der Zukunft für die Feuerwehr passende Antriebskonzepte zur Verfügung stehen, beteiligt sich die Berliner Feuerwehr aktiv an Forschungs- und Entwicklungsprojekten zum Thema alternative Fahrzeugantriebe für Einsatzfahrzeuge.

5. Ausstattung mit Abbiegeassistenten

Zu 5.:

Von den in Tabelle 1 aufgelisteten Fahrzeugen sind zum Zeitpunkt der Antwort 192 Fahrzeuge (ca. 20 %) mit Abbiegeassistenten ausgestattet. Neu zu beschaffende Einsatzfahrzeuge werden grundsätzlich mit Abbiegeassistenten ausgeschrieben und Bestandsfahrzeuge im Rahmen der planmäßigen Werkstattaufenthalte Schritt für Schritt nachgerüstet, um das Unfallrisiko zu minimieren. Bei einigen Neubeschaffungen werden darüber hinaus Rundum-/Draufsicht-Kamerasysteme erprobt.

Anlage zum Bericht „Entwicklung des gesamten Fuhrparks unter Berücksichtigung ökologischer Wirksamkeit“ – Drucksache Nr. 19/0400 (B.25) – Berichtsjahr 2022

Senatsverwaltung für Inneres und Sport

- Olympiapark Berlin (inkl. Jahn-Sportpark und Sportmuseum)

Abkürzungsverzeichnis

BEV	Batterie-Elektrofahrzeug
CNG	Biogas
Diesel	Dieselmotortreibstoff
Erdgas	Erdgas
FCEV	Brennstoffzellen-Elektrofahrzeug
H ₂	Wasserstoff
HEV	Hybrid-Elektrofahrzeug
JSP	Jahn-Sportpark
LNG	Liquefied Natural Gas, Flüssigerdgas
LPG	Liquefied Petroleum Gas, flüssiges Autogas
Otto	Ottomotortreibstoff/ Benzin
O-Park	Olympiapark
PHEV	Plug-In-Hybrid-Elektrofahrzeug
SM	Sportmuseum
ZM a.Räd.	Zugmaschine auf Rädern

Die Fragen beantworten wir wie folgt:

1. Vollständige Auflistung sämtlicher Fahrzeuge unter Benennung des Baujahres, des Antriebs, des CO₂-Ausstoßes und des Jahres der Indienststellung sowie Benennung des Gesamt- und durchschnittlichen CO₂-Ausstoßes des Fuhrparks

Zu 1.:

Die Auflistung der Fahrzeuge kann der beiliegenden Tabelle entnommen werden:

Organisations- einheit	Fahrzeugtyp	Erstzulassung- Inbetriebnahme	Antriebs- art	CO2- Ausstoß (g/km)	Zugelassen auf SenInnSport am
O-Park/ SM	PKW	14.12.2011	Benzin	180	14.12.2011
JSP	Anhänger	20.12.2002		0	03.02.2010
O-Park	Anhänger	24.10.2001		0	03.02.1010
O-Park	ID.Buzz Cargo	31.05.2023	Elektro	0	31.05.2023
O-Park	ID.Buzz Cargo	31.05.2023	Elektro	0	31.05.2023
O-Park	LKW	09.12.2005	Diesel	k. A.	09.12.2005
SM	Anhänger	20.01.1986		0	08.05.2012
O-Park	Elektrofahrzeug	Dez. 12	Elektro	0	11.03.2013
O-Park	Elektrofahrzeug	Dez. 12	Elektro	0	11.03.2013
O-Park	selbstfahrende Arbeitsmaschine	Feb. 12	Diesel	k. A.	13.10.2014
O-Park	ZM a.Räd.	13.10.2014	Diesel	k. A.	13.10.2014
O-Park	Elektrofahrzeug	11.09.2013	Elektro	0	11.09.2013
JSP	Elektrofahrzeug	02.06.2015	Elektro	0	02.06.2015
O-Park	Elektrofahrzeug	02.06.2015	Elektro	0	02.06.2015
O-Park	Elektrofahrzeug	02.06.2015	Elektro	0	02.06.2015
JSP	PKW/LKW	14.08.2008	Diesel	217	14.08.2008
JSP	LKW	26.11.2010	Diesel	k. A.	26.11.2010

Organisations- einheit	Fahrzeugtyp	Erstzulassung- Inbetriebnahme	Antriebs- art	CO2- Ausstoß (g/km)	Zugelassen auf SenInnSport am
SM	PKW	25.04.2017	Elektro	0	25.04.2017
JSP	ZM a.Räd.	14.12.2015	Diesel	k. A.	28.11.2017
JSP	ZM a.Räd.	28.11.2017	Diesel	k. A.	28.11.2017
JSP	ZM a.Räd.	28.11.2017	Diesel	k. A.	28.11.2017
JSP	Elektrofahrzeug	28.11.2017	Elektro	0	28.11.2017
O-Park	ZM a.Räd.	28.11.2017	Diesel	k. A.	28.11.2017
O-Park	ZM a.Räd.	22.07.2011	Diesel	k. A.	06.02.2018
JSP	LKW	12.04.2018	Elektro	0	12.04.2018
JSP	LKW	06.07.2023	Elektro	0	06.07.2023
O-Park	4-rädriges KfZ z. Güterbeförderung	19.06.2018	Elektro	0	19.06.2018
O-Park	4-rädriges KfZ z. Güterbeförderung	24.07.2018	Elektro	0	24.07.2018
O-Park	4-rädriges KfZ z. Güterbeförderung	24.07.2018	Elektro	0	24.07.2018
O-Park	selbstfahrende Arbeitsmaschine	Bj.: 2007	Diesel	k. A.	05.12.2017
O-Park	selbstfahrende Arbeitsmaschine	Bj.: 2006	Diesel	k. A.	05.12.2017
O-Park	4-rädriges KfZ z. Personenbeförderung	17.06.2019	Elektro	0	17.06.2019
O-Park	4-rädriges KfZ z. Güterbeförderung	17.06.2019	Elektro	0	17.06.2019
JSP	Anhänger	17.06.2019		0	17.06.2019
O-Park	Anhänger	17.06.2019		0	17.06.2019
JSP	selbstfahrende Arbeitsmaschine	Bj. 2016	Diesel	k. A.	13.12.2018
O-Park	Gabelstapler	Bj. 2018	Elektro	0	13.12.2018

Organisations- einheit	Fahrzeugtyp	Erstzulassung- Inbetriebnahme	Antriebs- art	CO2- Ausstoß (g/km)	Zugelassen auf SenInnSport am
JSP	selbstf. Arbeitsmasch. Mähmaschine	Bj. 2019	Diesel	k. A.	21.06.2019

Tabelle 1: Stand vom 07.08.2023

Der CO₂-Ausstoß der gesamten Flotte für das Jahr 2022 kann leider nicht bestimmt werden. Es gibt nur zwei Fahrzeuge, bei denen CO₂-Angaben (Spalte V.7 der Zulassungsbescheinigung Teil I) existieren. Der VW-Caddy (Olympiapark) hat dabei 180 g/km (ca. 366,66 kg/Jahr) und der VW-Transporter (Jahn-Sportpark) 217 g/km (ca. 368,25 kg/Jahr). Bei allen anderen Elektro- bzw. kraftstoffbetriebenen Fahrzeugen (zumeist Arbeitsmaschinen) liegen diese Angaben nicht vor.

2. Planung und Entwicklung des Fuhrparks für die kommenden drei Jahre und aktueller Sachstand der Planung

Zu 2.:

In der Planung ist der Tausch des zwölf Jahre alten benzinbetriebenen VW Caddy (Olympiapark) und des dreizehn Jahre alten dieselbetriebenen Kleintransporters Multicar (Pritsche, Jahn-Sportpark) gegen entsprechende Elektrofahrzeuge. Arbeits- und Transportfahrzeuge, z. B. auch die Kommunaltraktoren, selbstfahrende Arbeitsmaschinen, Mäher, können derzeit noch nicht in Elektrovarianten getauscht werden.

3. Aktueller Umsetzungsstand der Entwicklung des Fuhrparkbestandes

Zu 3.:

Von den 38 Kfz- bzw. Betriebszulassungen fallen fünf für Anhänger weg. Bei den 33 selbstfahrenden und zugelassenen Fahrzeugen ist der Tausch von 13 Fahrzeugen auf Elektroantrieb derzeit noch nicht möglich (siehe Punkt 2.). Bei den verbleibenden 20 Fahrzeugen haben 18 einen Elektroantrieb und zwei sind in Planung. Also von den möglichen Fahrzeugen ist der Olympiapark (inklusive Jahn-Sportpark und Sportmuseum) zu 90 % auf Elektroantriebe umgestellt.

4. Einsatzkriterien, Bevorzugung modernerer und umweltfreundlicherer Fahrzeuge

Zu 4.:

Haupteinsatzkriterium ist das Einsatzgebiet der Fahrzeuge (z. B. Zugkraft, Gewicht beim Befahren von Sportrasenflächen, Anbringung von Arbeitsgeräten (z. B. Aerfizierer). Bei den Arbeitsfahrzeugen sind wir an die Einsatzgebiete gebunden. Bei den Personen- und

Materialtransportfahrzeugen (Klein-LKW's, Golf-Cars) haben wir bereits zu 90% auf umweltfreundlichen Elektroantrieb umgestellt und 100% sind angestrebt.

5. Ausstattung mit Abbiegeassistenten

Zu 5.:

Im Olympiapark verfügt kein Fahrzeug über einen Abbiegeassistenten.

Berlin, den 07. August 2023

In Vertretung

Nicole Gebell

SenInnSport IV B 1

Anlage zum Bericht „Entwicklung des gesamten Fuhrparks unter Berücksichtigung ökologischer Wirksamkeit“ – Drucksache Nr. 19/0400 (B.25) – Berichtsjahr 2022

Name Senatsverwaltung für Inneres und Sport – IV B2

- Sportforum Berlin
- Sportkomplex Berlin (Paul-Heyse-Straße)

Abkürzungsverzeichnis

BEV	Batterie-Elektrofahrzeug
CNG	Biogas
Diesel	Dieselmotorkraftstoff
Erdgas	Erdgas
FCEV	Brennstoffzellen-Elektrofahrzeug
H ₂	Wasserstoff
HEV	Hybrid-Elektrofahrzeug
LNG	Liquefied Natural Gas, Flüssigerdgas
LPG	Liquefied Petroleum Gas, flüssiges Autogas
Otto	Ottomotorkraftstoff/ Benzin
PHEV	Plug-In-Hybrid-Elektrofahrzeug

Die Fragen beantworten wir wie folgt:

1. Vollständige Auflistung sämtlicher Fahrzeuge unter Benennung des Baujahres, des Antriebs, des CO₂-Ausstoßes und des Jahres der Indienststellung sowie Benennung des Gesamt- und durchschnittlichen CO₂-Ausstoßes des Fuhrparks

Zu 1.:

Die Auflistung der Fahrzeuge kann der folgenden Tabelle entnommen werden¹:

Organisations-einheit	Fahrzeug-typ	Bau-jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
Sportforum	Multicar M 31G	2022	Diesel PF	372 g/km	2022
Sportforum	Multicar M31	2016	Diesel PF	372 g/km	2016

¹ Die tabellarische Übersicht vernachlässigt Pflügtechnik wie Eispflanzmaschinen und Aufsitz-Rasenmäher.

Organisations-einheit	Fahrzeug-typ	Bau-jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
Sportforum	CityCat 2020 Straßenkehrmaschine	2015	Diesel PF	2,61 kg/ltr. 6,12 to./Jahr Bezug auf Bh	2015
Sportforum	Multicar M 26.4	2005	Diesel PF	372 g/km	2005
Sportforum	VW Transporter Kombi KR	2010	Diesel PF	224 g/km	2010
Sportforum	Radlader WL 52	2015	Diesel	2,40 kg/ltr. 2,46 to./Jahr Bezug auf Bh	2015
Sportforum	Alke XT 320 E LKW Kipper	2012	BEV		2012
Sportforum	MEGA M10 Kipper,E-Worker	2017	BEV		2017
Sportforum	Divaco D-Line, DV-2 XGL, Kipp.	2017	BEV		2017
Sportforum	Divaco D-Line, DV-4 GL, 4 Sitz.	2017	BEV		2017
Sportforum	Goupil G2M, Kipper,E-Worker	2020	BEV		2020
PHS	Goupil G2M, Kipper,E-Worker	2020	BEV		2021

Tabelle 1: Stand vom 04.08.2023

Der CO₂-Ausstoß der gesamten Flotte lag im Jahr 2022 rechnerisch bei ca. 2.128 Tonnen. Der durchschnittliche CO₂-Ausstoß betrug im vorgenannten Zeitraum ca. 335 Gramm pro Kilometer (bei 4 Fahrzeugen im Bestand) und ca.885 Gramm pro Betriebsstunde (bei 2 Spezial- / Baufahrzeuge)

2. Planung und Entwicklung des Fuhrparks für die kommenden drei Jahre und aktueller Sachstand der Planung

Zu 2.:

Der übliche KfZ-Fuhrpark wird in den Haushaltsjahren 2024-2025 auf Elektrobetrieb umgestellt.

Da der Markt für diverse Pflege technik als auch für Baumaschinen noch kein Angebot vorhält, ist eine planerische Vorschau und haushälterische Vorsorge zzt. nicht möglich, so auch für Straßenkehrmaschinen und Rasenpflege technik.

3. Aktueller Umsetzungsstand der Entwicklung des Fuhrparkbestandes

Zu 3.:

Ersatzbeschaffungen wurden, so möglich, bereits seit dem Haushaltsjahr 2012 auf Batterie-Elektrofahrzeug umgestellt, somit nahezu 50%.

Die weitere Ablösung der Dieseltechnik könnte ab den Haushaltsjahr 2024 Zug um Zug erfolgen, wenn geeignete Spezialfahrzeuge auf dem Markt erhältlich werden.

4. Einsatzkriterien, Bevorzugung modernerer und umweltfreundlicherer Fahrzeuge

Zu 4.:

Zielsetzung ist es, sämtliche Fahrzeuge, die am üblichen Straßenverkehr teilnehmen, auf Batterie-Elektrofahrzeug umzustellen.

Spezialfahrzeuge und -pflege technik können erst bei Marktverfügbarkeit und haushaltsmäßiger Vorsorge umgestellt werden.

Gelungen ist dies bereits seit Jahren bei Eisbearbeitungsmaschinen, die zur Herrichtung des sportgerechten Zustandes von Eissportflächen genutzt werden.

5. Ausstattung mit Abbiegeassistenten

Zu 5.:

Vorerst wurde ein Spezialfahrzeug mit Abbiegeassistenten ausgestattet: Straßenkehrmaschine CityCat 2020, Kennzeichen B 15-18. Weitere Um- bzw. Ergänzungsausstattungen sind vorzunehmen, sodass in den Jahren 2024-2025 alle Fahrzeuge, die sinngemäß am Straßenverkehr teilnehmen, ausgestattet werden.

Anlage zum Bericht „Entwicklung des gesamten Fuhrparks unter Berücksichtigung ökologischer Wirksamkeit“ - Drucksache Nr. 19/0400 (B.25) - Berichtsjahr 2022

Landesverwaltungsamt Berlin - LS 2 -

Abkürzungsverzeichnis

BEV	Batterie-Elektrofahrzeug
CNG	Biogas
Diesel	Dieselmotorkraftstoff
Erdgas	Erdgas
FCEV	Brennstoffzellen-Elektrofahrzeug
H ₂	Wasserstoff
HEV	Hybrid-Elektrofahrzeug
LNG	Liquified Natural Gas, Flüssigerdgas
LPG	Liquified Petroleum Gas, flüssiges Autogas
Otto	Ottomotorkraftstoff/ Benzin
PHEV	Plug-In-Hybrid-Elektrofahrzeug

Die Fragen beantworten wir wie folgt:

1. Vollständige Auflistung sämtlicher Fahrzeuge unter Benennung des Baujahres, des Antriebs, des CO₂-Ausstoßes und des Jahres der Indienststellung sowie Benennung des Gesamt- und durchschnittlichen CO₂-Ausstoßes des Fuhrparks

Zu 1.:

Die Auflistung der Fahrzeuge kann der folgenden Tabelle entnommen werden:

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
Landes- verwaltungsamt Berlin - LS 2 -	23 Stück Audi e-tron Sportback	2021/ 2022	BEV	0	2021/2022
	9 Stück Audi Q4 e-tron	2022			2022
	2 Stück Audi Q8 e-tron	2023			2023
	1 Stück BMW i3	2020			2020
	1 Stück BMW i4	2023			2023
	1 Stück Tesla Model 3	2023			2023
	1 Stück Volks- wagen iD.4	2023			2023
	1 Stück Audi A6 TFSI e	2021	PHEV	43	2021
	6 Stück BMW 530e	2020/ 2021		39 42 39 41 46 41	2020/2021
	2 Stück Audi A8 L Security	2022/ 2023	Otto	315 315	2022/2023
	1 Stück Volks- wagen Caravelle	2020	Diesel	165	2020

Tabelle 1: Stand vom 03.07.2023

Der CO₂-Ausstoß der gesamten Flotte lag im Jahr 2022 rechnerisch bei ca. 32,58 Tonnen. Der durchschnittliche CO₂-Ausstoß betrug im vorgenannten Zeitraum ca. 22,625 Gramm pro Kilometer (bei rund 48 Fahrzeugen im Bestand).

2. Planung und Entwicklung des Fuhrparks für die kommenden drei Jahre und aktueller Sachstand der Planung

Zu 2.:

Der Senat hatte am 08.06.2021 einen Maßnahmenplan „Verstärkte Maßnahmen Berlins in Anerkennung der Klimanotlage“ beschlossen, in dem enthalten war, dass der Senat bei den Dienstwagen seiner Mitglieder auf emissionsfreie Fahrzeuge umsteigt, soweit der Umstellung keine besonderen Sicherheitserfordernisse entgegenstehen. In der Folge wurde festgelegt, dass für den gesamten personengebundenen Fahrdienst des Landesverwaltungsamtes Berlin nach Auslaufen der jeweiligen Leasingverträge ausschließlich CO₂-freie Fahrzeuge beschafft werden, soweit nicht sicherheitsbedingte Hindernisse entgegenstehen, und mit der Umsetzung dieser Festlegung begonnen.

In den Jahren 2022 und 2023 haben Lieferengpässe zu Verzögerungen bei der Umstellung auf CO₂-freie Fahrzeuge geführt. Es sind noch 8 Fahrzeuge mit CO₂-Ausstoß, bei denen der Umstellung keine Sicherheitsbedenken entgegenstehen, im Einsatz (sieben Hybrid- und ein Dieselfahrzeug). Diese 8 Fahrzeuge werden nach Auslaufen ihrer Leasingverträge und damit im Laufe des Jahres 2023 bzw. in einem Fall im ersten Halbjahr 2024 durch CO₂-freie Fahrzeuge ersetzt werden.

3. Aktueller Umsetzungsstand der Entwicklung des Fuhrparkbestandes

Zu 3.:

siehe 1. und 2.

4. Einsatzkriterien, Bevorzugung modernerer und umweltfreundlicherer Fahrzeuge

Zu 4.:

siehe 1. und 2.

5. Ausstattung mit Abbiegeassistenten

Zu 5.:

0

Berlin, den 10.07.2023

In Vertretung

Gollnow, Mirco

Landesverwaltungsamt Berlin - LS 2 -

Anlage zum Bericht „Entwicklung des gesamten Fuhrparks unter Berücksichtigung ökologischer Wirksamkeit“ - Drucksache Nr. 19/0400 (B.25) - Berichtsjahr 2022

Senatsverwaltung für Stadtentwicklung, Bauen und Wohnen

Abkürzungsverzeichnis

BEV	Batterie-Elektrofahrzeug
CNG	Biogas
Diesel	Dieselmotortreibstoff
Erdgas	Erdgas
FCEV	Brennstoffzellen-Elektrofahrzeug
H ₂	Wasserstoff
HEV	Hybrid-Elektrofahrzeug
LNG	Liquified Natural Gas, Flüssigerdgas
LPG	Liquified Petroleum Gas, flüssiges Autogas
Otto	Ottomotortreibstoff/ Benzin
PHEV	Plug-In-Hybrid-Elektrofahrzeug

Die Fragen beantworten wir wie folgt:

1. Vollständige Auflistung sämtlicher Fahrzeuge unter Benennung des Baujahres, des Antriebs, des CO₂-Ausstoßes und des Jahres der Indienststellung sowie Benennung des Gesamt- und durchschnittlichen CO₂-Ausstoßes des Fuhrparks

Zu 1.:

Die Auflistung der Fahrzeuge kann der folgenden Tabelle entnommen werden:

Organisations-einheit	Fahrzeug-typ	Bau-jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
Abt. Z	PKW	2006	Erdgas/Otto	157	2006
Abt III	Klein-transporter	2007	Diesel	208	2007
Abt III	Klein-transporter	2015	Diesel	158	2015
Abt III	Klein-transporter	2018	Diesel	174	2018

Organisations-einheit	Fahrzeug-typ	Bau-jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
Abt III	Klein-transporter	2020	BEV	0	2021

Tabelle 1: Stand vom 04.08.2023

Der CO₂-Ausstoß der gesamten Flotte lag im Jahr 2022 rechnerisch bei ca. 4,2 Tonnen. Der durchschnittliche CO₂-Ausstoß betrug im vorgenannten Zeitraum ca. 139 Gramm pro Kilometer (bei rund 5 Fahrzeugen im Bestand).

2. Planung und Entwicklung des Fuhrparks für die kommenden drei Jahre und aktueller Sachstand der Planung
3. Aktueller Umsetzungsstand der Entwicklung des Fuhrparkbestandes

Zu 2 und 3.:

Ein Fahrzeug der Abt. III soll im Jahr 2027 durch den Neuerwerb eines Elektrofahrzeugs ausgetauscht werden. Das Erdgas/Benzingemisch Fahrzeug der Abteilung Z von 2006 sowie ein Fahrzeug des Ausbildungsbereichs der Abt. III werden bis zur Unwirtschaftlichkeit einer etwaigen Reparatur genutzt. Aufgrund der geringen Laufleistung (unter 1000km/Jahr) wird das Fahrzeug der Abteilung Z auch nicht durch den Neukauf eines Elektrofahrzeuges ersetzt. Insgesamt wird sich der Fahrzeugbestand langfristig auf drei oder gar weniger beschränken.

4. Einsatzkriterien, Bevorzugung modernerer und umweltfreundlicherer Fahrzeuge

Zu 4.:

Die Akku-Reichweite eines E- Fahrzeuges sollte mindestens 250 km betragen, um an den Stadtrand Berlins zu fahren und etwaig noch weiter (bspw. Fehrbelliner Platz - Rahnsdorf - Buch - Haselhorst - Fehrbelliner Platz ohne Zwischenladevorgang). Ferner handelt es sich um Transporter mit bis zu neun Sitzplätzen oder Kastenwagen mit fünf Sitzplätzen plus Kofferraum mit Einbauten für Equipment. Ferner wird ein Sonderfahrzeug für SAPOS-Messfahrten benötigt.

5. Ausstattung mit Abbiegeassistenten

Zu 5.:

Nicht vorgesehen

Berlin, den 04. August 2023

In Vertretung

Florian Roebel

Senatsverwaltung für Stadtentwicklung, Bauen und Wohnen

Anlage zum Bericht „Entwicklung des gesamten Fuhrparks unter Berücksichtigung ökologischer Wirksamkeit“ - Drucksache Nr. 19/0400 (B.25) - Berichtsjahr 2022

Senatsverwaltung für Wissenschaft, Gesundheit und Pflege

- Landesinstitut für gerichtliche und soziale Medizin Berlin (GerMed)

Abkürzungsverzeichnis

BEV	Batterie-Elektrofahrzeug
CNG	Biogas
Diesel	Dieselmotorkraftstoff
Erdgas	Erdgas
FCEV	Brennstoffzellen-Elektrofahrzeug
GerMed	Landesinstitut für gerichtliche und soziale Medizin Berlin
GSZM	Gesundheits- und Sozialzentrum Moabit
H ₂	Wasserstoff
HEV	Hybrid-Elektrofahrzeug
LKW	Lastkraftwagen
LNG	Liquid Natural Gas, Flüssigerdgas
LPG	Liquid Petroleum Gas, flüssiges Autogas
Otto	Ottomotorkraftstoff/ Benzin
PHEV	Plug-In-Hybrid-Elektrofahrzeug

Die Fragen beantworten wir wie folgt:

1. Vollständige Auflistung sämtlicher Fahrzeuge unter Benennung des Baujahres, des Antriebs, des CO₂-Ausstoßes und des Jahres der Indienststellung sowie Benennung des Gesamt- und durchschnittlichen CO₂-Ausstoßes des Fuhrparks

Zu 1.:

Die Auflistung der Fahrzeuge kann der folgenden Tabelle entnommen werden:

Organisations-einheit	Fahrzeug-typ	(Baujahr) Hier: Anschaffungs-jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
GerMed	VW Crafter	2010	Diesel	240	12/2010
GerMed	VW Crafter	2011	Diesel	240	12/2011

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	(Baujahr) Hier: Anschaffungs jahr	Antrieb	CO₂-Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
GerMed	MB Sprinter	2016	Diesel	204	12/2016

Tabelle 1: Stand vom 06.07.2023

Der CO₂-Ausstoß der gesamten Flotte lag im Jahr 2022 rechnerisch bei ca. 18,896 Tonnen. Der durchschnittliche CO₂-Ausstoß betrug im vorgenannten Zeitraum ca. 221 Gramm pro Kilometer (bei rund 3 Fahrzeugen im Bestand).

2. Planung und Entwicklung des Fuhrparks für die kommenden drei Jahre und aktueller Sachstand der Planung

Zu 2.:

Für den Leichentransporter aus 2010 ist im Februar 2023 ein neues, dieselbetriebenes Leichentransportfahrzeug ausgeliefert worden.

Aktuell vertritt das GerMed die Auffassung, dass die drei Leichentransportfahrzeuge von der Pflicht zur Umstellung gem. § 11 EWG Berlin ausgenommen sind.

Im Haushaltsjahr 2026 sind Haushaltsmittel für die Neubeschaffung eines Kastenwagens mit Um- und Ausbau zum Leichentransportfahrzeug mit einem (voraussichtlich) batterieelektrischen Antrieb geplant, sofern auf dem Gelände GSZM, Turmstr. 21, 10559 Berlin, die technische Infrastruktur in Form von Ladesäulen durch den Vermieter/BIM GmbH geschaffen wird.

3. Aktueller Umsetzungsstand der Entwicklung des Fuhrparkbestandes

Zu 3.:

Siehe zu 2.

4. Einsatzkriterien, Bevorzugung modernerer und umweltfreundlicherer Fahrzeuge

Zu 4.:

--

5. Ausstattung mit Abbiegeassistenten

Zu 5.:

Geplant, sofern beim Kleintransporter ein Abbiegeassistent als Ausstattungsmerkmal erhältlich wäre.

Berlin, den 06.07.2023

In Vertretung

Senatsverwaltung für Wissenschaft,

Gesundheit und Pflege

Oliver Lorenzen

Anlage zum Bericht „Entwicklung des gesamten Fuhrparks unter Berücksichtigung ökologischer Wirksamkeit“ – Drucksache Nr. 19/0400 (B.25) – Berichtsjahr 2022

Senatsverwaltung für Wissenschaft, Gesundheit und Pflege

- Krankenhaus des Maßregelvollzugs Berlin (KMV)

Abkürzungsverzeichnis

BEV	Batterie-Elektrofahrzeug
CNG	Biogas
Diesel	Dieselmotortreibstoff
Erdgas	Erdgas
FCEV	Brennstoffzellen-Elektrofahrzeug
H ₂	Wasserstoff
HEV	Hybrid-Elektrofahrzeug
KMV	Krankenhaus des Maßregelvollzugs Berlin
LNG	Liquid Natural Gas, Flüssigerdgas
LPG	Liquid Petroleum Gas, flüssiges Autogas
Otto	Ottomotortreibstoff/ Benzin
PHEV	Plug-In-Hybrid-Elektrofahrzeug

Die Fragen beantworten wir wie folgt:

1. Vollständige Auflistung sämtlicher Fahrzeuge unter Benennung des Baujahres, des Antriebs, des CO₂-Ausstoßes und des Jahres der Indienststellung sowie Benennung des Gesamt- und durchschnittlichen CO₂-Ausstoßes des Fuhrparks

Zu 1.:

Die Auflistung der Fahrzeuge kann der folgenden Tabelle entnommen werden:

Organisations-einheit	Fahrzeug-typ	Bau-jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
KMV – B 10-36	Transporter	2018	Diesel	178 g/km	2018
KMV – B 10-38	Transporter	2019	Diesel	178 g/km	2020
KMV – B 10-39	Transporter	2019	Diesel	178 g/km	2020
KMV – B 10-40	Transporter	2019	Diesel	178 g/km	2020
KMV – B 10-34	Kl. Transporter	2007	Diesel	234 g/km	2007

Tabelle 2: Stand vom 04.07.2023

Der CO₂-Ausstoß der gesamten Flotte lag im Jahr 2022 rechnerisch bei ca. 10,904 Tonnen. Der durchschnittliche CO₂-Ausstoß betrug im vorgenannten Zeitraum ca. 189,2 Gramm pro Kilometer (bei 5 Fahrzeugen im Bestand).

2. Planung und Entwicklung des Fuhrparks für die kommenden drei Jahre und aktueller Sachstand der Planung

Zu 2.:

Von den insgesamt 5 Fahrzeugen befinden sich 5 im Eigentum und 0 sind über Leasingverträge vertraglich gebunden. Das durchschnittliche Alter der Fahrzeuge beträgt 4 Jahre. Nach aktuellem Kenntnisstand wird sich der Fahrzeugbedarf in den nächsten Jahren erhöhen. Aufgrund bestehender Sicherheitsinteressen ist eine Umstellung der Sicherheitsfahrzeuge des KMV erst dann möglich bzw. sinnvoll, wenn äquivalente Modelle die nötige „Marktreife“ aufweisen und auch längere Fahrstrecken ohne mehrmalige „Ladungshalte“ absolviert werden können, um die Patienten-/Gefangenentransporte ohne Unterbrechungen zu gewährleisten.

3. Aktueller Umsetzungsstand der Entwicklung des Fuhrparkbestandes

Zu 3.:

Siehe 2.

4. Einsatzkriterien, Bevorzugung modernerer und umweltfreundlicherer Fahrzeuge

Zu 4.:

Siehe 2.

5. Ausstattung mit Abbiegeassistenten

Zu 5.:

Ja.

Berlin, den 13.07.2023

In Vertretung

Dr. Hoffmann

Krankenhaus des Maßregelvollzugs

Anlage zum Bericht „Entwicklung des gesamten Fuhrparks unter Berücksichtigung ökologischer Wirksamkeit“ – Drucksache Nr. 19/0400 (B.25) – Berichtsjahr 2022

Senatsverwaltung für Wissenschaft, Gesundheit und Pflege

- Landeseigenes Unternehmen:
Vivantes – Netzwerk für Gesundheit GmbH und Tochterunternehmen

Abkürzungsverzeichnis

BEV	Batterie-Elektrofahrzeug
CNG	Biogas
Diesel	Dieselmotorkraftstoff
Erdgas	Erdgas
FCEV	Brennstoffzellen-Elektrofahrzeug
H ₂	Wasserstoff
HEV	Hybrid-Elektrofahrzeug
LKW	Lastkraftwagen
LNG	Liquefied Natural Gas, Flüssigerdgas
LPG	Liquefied Petroleum Gas, flüssiges Autogas
Otto	Ottomotorkraftstoff/ Benzin
PHEV	Plug-In-Hybrid-Elektrofahrzeug

Die Fragen beantworten wir wie folgt:

1. Vollständige Auflistung sämtlicher Fahrzeuge unter Benennung des Baujahres, des Antriebs, des CO₂-Ausstoßes und des Jahres der Indienststellung sowie Benennung des Gesamt- und durchschnittlichen CO₂-Ausstoßes des Fuhrparks

Zu 1.:

Die Auflistung der Fahrzeuge kann der folgenden Tabelle entnommen werden:

Organisations-einheit	Fahrzeug-typ	Bau-jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (t/a)	Jahr der Indienststellung
Vivantes Konzernweit	14 PKW	2019-2023	BEV	0	2019-2023
Vivantes Konzernweit	23 LKW	2011-2023	BEV	0	2011-2023
Vivantes Konzernweit	32 PKW	2020-2023	PHEV	21,39	2020-2023
Vivantes Konzernweit	17 PKW	2018-2023	Diesel	42,50	2018-2023
Vivantes Konzernweit	65 LKW	2020-2023	Diesel	353,97	2020-2023
Vivantes Konzernweit	104 PKW	2017-2023	Otto	251,68	2017-2023

Tabelle 3: Stand vom 14.07.2023

Der CO₂-Ausstoß der gesamten Flotte lag im Jahr 2022 rechnerisch bei ca. 669,54 Tonnen. Der durchschnittliche CO₂-Ausstoß betrug im vorgenannten Zeitraum ca. 175 Gramm pro Kilometer (bei rund 255 Fahrzeugen im Bestand).

2. Planung und Entwicklung des Fuhrparks für die kommenden drei Jahre und aktueller Sachstand der Planung

Zu 2.:

- Geplante schrittweise Umstellung auf BEV-Betrieb.
- Die gruppierte Tabelle **(Achtung: Angabe CO₂-Ausstoß in t/a)** bildet den aktuellen Sachstand ab.
- In Q3/2023 erfolgt eine Ausschreibung für LKW und Transporter (geplante Dienststellung in Q1/2025) mit der Zielstellung 7 Diesel-Fahrzeuge durch 7 BEV-Fahrzeuge zu ersetzen.
- Ebenfalls in Q3/2023 erfolgt eine Ausschreibung für Poolfahrzeuge (geplante Dienststellung in Q3-4/2024) mit der Zielstellung 11 Benzin-Fahrzeuge durch 11 BEV-Fahrzeuge zu ersetzen.

3. Aktueller Umsetzungsstand der Entwicklung des Fuhrparkbestandes

Zu 3.:

Siehe Punkt 2.

Das Konzept für die Umstellung des gesamten Fuhrparks auf CO₂ - freie Fahrzeuge bis Ende 2030 befindet sich in schrittweiser Umsetzung und liegt im Zeitplan.

4. Einsatzkriterien, Bevorzugung modernerer und umweltfreundlicherer Fahrzeuge

Zu 4.:

Bei der Beschaffung wird generell Wert auf moderne und umweltfreundliche Fahrzeuge gelegt. Oberste Priorität hat jedoch für Vivantes die Versorgungssicherheit (insbesondere Reichweiten, Ladedauer der Batterien und Ladekapazitäten bei LKW).

5. Ausstattung mit Abbiegeassistenten

Zu 5.

Ja, bei allen LKW.

Berlin, den 19. Juli 2023

In Vertretung

Oliver Lorenzen

Senatsverwaltung für Wissenschaft,
Gesundheit und Pflege

Anlage zum Bericht „Entwicklung des gesamten Fuhrparks unter Berücksichtigung ökologischer Wirksamkeit“ – Drucksache Nr. 19/0400 (B.25) – Berichtsjahr 2022

Senatsverwaltung für Wissenschaft, Gesundheit und Pflege

- Charité – Universitätsmedizin Berlin

Abkürzungsverzeichnis

BEV	Batterie-Elektrofahrzeug
CNG	Biogas
Diesel	Dieselmotorkraftstoff
Erdgas	Erdgas
FCEV	Brennstoffzellen-Elektrofahrzeug
H ₂	Wasserstoff
HEV	Hybrid-Elektrofahrzeug
LNG	Liquid Natural Gas, Flüssigerdgas
LPG	Liquid Petroleum Gas, flüssiges Autogas
MVZ	Medizinisches Versorgungszentrum
Otto	Ottomotorkraftstoff/ Benzin
PHEV	Plug-In-Hybrid-Elektrofahrzeug

Die Fragen beantworten wir wie folgt:

1. Vollständige Auflistung sämtlicher Fahrzeuge unter Benennung des Baujahres, des Antriebs, des CO₂-Ausstoßes und des Jahres der Indienststellung sowie Benennung des Gesamt- und durchschnittlichen CO₂-Ausstoßes des Fuhrparks

Zu 1.:

Die Auflistung der Fahrzeuge kann der folgenden Tabelle entnommen werden:

Organisations-einheit	Fahrzeugtyp	Baujahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
IT	PKW	2019	Benzin	144	09/2019
Vorstand	Bus	2022	Elektro	0	12/2022
Tierhaltung	Kleintransporter	2021	Diesel	194	01/2021

Organisations- einheit	Fahrzeugtyp	Baujahr	Antrieb	CO ₂ - Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
MVZ Zahnklinik	PKW	2021	Benzin	129	05/2021
Blutspende	PKW	2022	Benzin	152	06/2022
Hygiene	PKW	2018	Benzin	153	11/2018
Telemedizin	PKW	2019	Benzin	138	01/2020
IT	PKW	2020	Diesel	124	08/2020
IT	PKW	2020	Diesel	124	08/2020
IT	PKW	2020	Diesel	124	08/2020
IT	PKW	2019	Benzin	144	09/2019
Tierhaltung	Transporter	2006	Diesel	235	08/2006
Lehre	Kleintransporter	2022	Benzin	148	01/2023
Vorstand	PKW	2022	Benzin	185	07/2022
Vorstand	PKW	2021	PHEV	51	12/2021
Tierhaltung	Kleintransporter	2006	Diesel	150	02/2007
Tierhaltung	Transporter	2009	Diesel	235	07/2007
Vorstand	PKW	2020	Benzin	143	02/2021
Vorstand	PKW	2020	PHEV	36	02/2021

Tabelle 4: Stand vom 14.08.2023

Der CO₂-Ausstoß der gesamten Flotte lag im Jahr 2022 rechnerisch bei ca. 21,76 Tonnen. Der durchschnittliche CO₂-Ausstoß betrug im vorgenannten Zeitraum ca. 131,59 Gramm pro Kilometer (bei rund 19 Fahrzeugen im Bestand).

2. Planung und Entwicklung des Fuhrparks für die kommenden drei Jahre und aktueller Sachstand der Planung

Zu 2.:

Die Fahrzeuge der Charité werden nach jeweils 3 Jahren Nutzung erneuert. Die Fahrzeugbeschaffung erfolgt nach den üblichen Leasingmodellen. Die Menge der geleasteten Fahrzeuge wird sich in den kommenden Jahren nicht wesentlich ändern. In der Zukunft werden alternative Antriebsarten eingesetzt.

3. Aktueller Umsetzungsstand der Entwicklung des Fuhrparkbestandes

Zu 3.: Die Erneuerung des Fuhrparkes ist ein laufender Prozess und richtet sich nach den Leasinglaufzeiten. Hierfür haben wir ein Fuhrparkmanagement. Die Etablierung von E-

Ladesäulen ist weitestgehend abgeschlossen, so dass die nächsten Modelle mehr und mehr elektrisch betrieben werden.

4. Einsatzkriterien, Bevorzugung modernerer und umweltfreundlicherer Fahrzeuge

Zu 4.:

In Zukunft werden Fahrzeuge mit alternativen Antriebsarten, insbesondere elektrisch betriebene Fahrzeuge bevorzugt. Dafür wurden Elektro-Ladesäulen an den Standorten der Charité geschaffen.

5. Ausstattung mit Abbiegeassistenten

Zu 5.:

Abbiegeassistenten werden bisher nicht berücksichtigt. Ab einem Gesamtgewicht von über 3,5 Tonnen würden die Fahrzeuge mit Abbiegeassistenten ausgestattet werden. Das trifft aktuell nicht zu.

Berlin, den 14.08. 2023

In Vertretung

Magnus Rude

Senatsverwaltung für Wissenschaft,
Gesundheit und Pflege

Anlage zum Bericht „Entwicklung des gesamten Fuhrparks unter Berücksichtigung ökologischer Wirksamkeit“ - Drucksache Nr. 19/0400 (B.25) - Berichtsjahr 2022

Berliner Verkehrsbetriebe AöR

- BO-F3 - Fuhrpark - Dienstwagenflotte und Spezialfahrzeuge

Abkürzungsverzeichnis

BEV	Batterie-Elektrofahrzeug
BO-F3	Betriebsbereich Omnibus Fuhrparkmanagement - Dienst- und Spezialfahrzeuge
Diesel	Dieselmotorkraftstoff
Fz.z.Gü.b.	Fahrzeug zur Güterbeförderung
k.a. lt. ZB I	Keine Angabe laut Zulassungsbescheinigung Teil 1
LOF.ZUGM	Land- oder Forstwirtschaftliche Zugmaschine
Otto	Ottomotorkraftstoff/ Benzin
PHEV	Plug-In-Hybrid-Elektrofahrzeug
Selbstf.Arbeitsmasch.	Selbstfahrende Arbeitsmaschine
SO. KFZ	Sonstiges Kraftfahrzeug
ZM.a.Räd.	Zugmaschine auf Rädern

Die Fragen beantworten wir wie folgt:

1. Vollständige Auflistung sämtlicher Fahrzeuge unter Benennung des Baujahres, des Antriebs, des CO₂-Ausstoßes und des Jahres der Indienststellung sowie Benennung des Gesamt- und durchschnittlichen CO₂-Ausstoßes des Fuhrparks

Zu 1.:

Die Auflistung der Fahrzeuge kann der folgenden Tabelle entnommen werden:

Organisations- einheit	Fahrzeug-typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
BO-F3 / EV2706	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2009	Diesel	258 g/km	2009
BO-F3 / EV2778	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2011	Diesel	216 g/km	2011

Organisations- einheit	Fahrzeug-typ	Bau- jahr	Antrieb	CO₂-Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
BO-F3 / EV2779	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2011	Diesel	216 g/km	2011
BO-F3 / EV2780	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2011	Diesel	216 g/km	2011
BO-F3 / EV2781	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2011	Diesel	258 g/km	2011
BO-F3 / EV2783	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2011	Diesel	258 g/km	2011
BO-F3 / EV2784	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2011	Diesel	216 g/km	2011
BO-F3 / EV1424	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2011	Diesel	219 g/km	2011
BO-F3 / EV1540	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2011	Diesel	216 g/km	2011
BO-F3 / EV1541	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2011	Diesel	216 g/km	2011
BO-F3 / EV1582	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2011	Diesel	258 g/km	2011
BO-F3 / EV1588	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2011	Diesel	216 g/km	2011
BO-F3 / EV2605	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2011	Diesel	216 g/km	2011
BO-F3 / EV2782	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2011	Diesel	258 g/km	2011
BO-F3 / EV1144	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2012	Diesel	254 g/km	2012
BO-F3 / EV1166	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2012	Diesel	219 g/km	2012
BO-F3 / EV1735	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2012	Diesel	254 g/km	2012
BO-F3 / EV2042	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2012	Diesel	254 g/km	2012
BO-F3 / EV2043	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2012	Diesel	254 g/km	2012
BO-F3 / EV2212	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2012	Diesel	216 g/km	2012
BO-F3 / EV2213	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2012	Diesel	254 g/km	2012
BO-F3 / EV2214	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2012	Diesel	216 g/km	2012

Organisations- einheit	Fahrzeug-typ	Bau- jahr	Antrieb	CO₂-Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
BO-F3 / EV2215	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2012	Diesel	216 g/km	2012
BO-F3 / EV2217	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2012	Diesel	216 g/km	2012
BO-F3 / EV2218	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2012	Diesel	216 g/km	2012
BO-F3 / EV2219	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2012	Diesel	254 g/km	2012
BO-F3 / EV2220	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2012	Diesel	216 g/km	2012
BO-F3 / EV2223	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2012	Diesel	216 g/km	2012
BO-F3 / EV2230	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2012	Diesel	216 g/km	2012
BO-F3 / EV2231	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2012	Diesel	254 g/km	2012
BO-F3 / EV2776	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2012	Diesel	129 g/km	2012
BO-F3 / EV1108	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2012	Diesel	219 g/km	2012
BO-F3 / EV1109	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2012	Diesel	216 g/km	2012
BO-F3 / EV1110	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2012	Diesel	254 g/km	2012
BO-F3 / EV1116	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2012	Diesel	254 g/km	2012
BO-F3 / EV1130	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2012	Diesel	254 g/km	2012
BO-F3 / EV1230	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2012	Diesel	129 g/km	2012
BO-F3 / EV1237	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2012	Diesel	129 g/km	2012
BO-F3 / EV1391	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2012	Diesel	216 g/km	2012
BO-F3 / EV1404	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2012	Diesel	216 g/km	2012
BO-F3 / EV1408	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2012	Diesel	129 g/km	2012
BO-F3 / EV2037	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2012	Diesel	216 g/km	2012

Organisations- einheit	Fahrzeug-typ	Bau- jahr	Antrieb	CO₂-Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
BO-F3 / EV2039	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2012	Diesel	216 g/km	2012
BO-F3 / EV2040	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2012	Diesel	216 g/km	2012
BO-F3 / EV2211	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2012	Diesel	216 g/km	2012
BO-F3 / EV2216	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2012	Diesel	216 g/km	2012
BO-F3 / EV2400	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2012	Diesel	216 g/km	2012
BO-F3 / EV2406	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2012	Diesel	254 g/km	2012
BO-F3 / EV2407	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2012	Diesel	254 g/km	2012
BO-F3 / EV2409	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2012	Diesel	216 g/km	2012
BO-F3 / EV1235	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2013	Diesel	254 g/km	2013
BO-F3 / EV2134	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2013	Diesel	254 g/km	2013
BO-F3 / EV2135	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2013	Diesel	254 g/km	2013
BO-F3 / EV2136	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2013	Diesel	254 g/km	2013
BO-F3 / EV2137	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2013	Diesel	254 g/km	2013
BO-F3 / EV1038	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2013	Diesel	254 g/km	2013
BO-F3 / EV1106	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2013	Diesel	216 g/km	2013
BO-F3 / EV1236	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2013	Diesel	216 g/km	2013
BO-F3 / EV2138	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2013	Diesel	254 g/km	2013
BO-F3 / EV2194	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2013	Diesel	216 g/km	2013
BO-F3 / EV2419	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2013	Diesel	254 g/km	2013
BO-F3 / EV2420	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2013	Diesel	254 g/km	2013

Organisations- einheit	Fahrzeug-typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
BO-F3 / EV2521	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2013	Diesel	216 g/km	2013
BO-F3 / EV2756	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2013	Diesel	216 g/km	2013
BO-F3 / EV2302	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2014	Diesel	216 g/km	2014
BO-F3 / EV2004	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2017	Diesel	158 g/km	2017
BO-F3 / EV2005	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2017	Diesel	158 g/km	2017
BO-F3 / EV2404	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2017	Diesel	258 g/km	2017
BO-F3 / EV1260E	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2018	BEV	0 g/km	2018
BO-F3 / EV1261E	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2018	BEV	0 g/km	2018
BO-F3 / EV1258E	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1259E	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1262E	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1501	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2019	Diesel	258 g/km	2019
BO-F3 / EV1502	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2019	Diesel	258 g/km	2019
BO-F3 / EV1023	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2021	Diesel	254 g/km	2021
BO-F3 / EV1498	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2021	Diesel	254 g/km	2021
BO-F3 / EV1478	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2021	Diesel	254 g/km	2021
BO-F3 / EV1415E	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	BEV	0 g/km	2022
BO-F3 / EV1416E	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	BEV	0 g/km	2022
BO-F3 / EV1417E	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	BEV	0 g/km	2022
BO-F3 / EV1419E	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	BEV	0 g/km	2022

Organisations- einheit	Fahrzeug-typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
BO-F3 / EV1421E	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	BEV	0 g/km	2022
BO-F3 / EV1426E	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	BEV	0 g/km	2022
BO-F3 / EV1427E	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	BEV	0 g/km	2022
BO-F3 / EV1429E	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	BEV	0 g/km	2022
BO-F3 / EV1430E	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	BEV	0 g/km	2022
BO-F3 / EV1431E	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	BEV	0 g/km	2022
BO-F3 / EV1433E	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	BEV	0 g/km	2022
BO-F3 / EV1434E	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	BEV	0 g/km	2022
BO-F3 / EV1435E	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	BEV	0 g/km	2022
BO-F3 / EV1436E	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	BEV	0 g/km	2022
BO-F3 / EV1438E	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	BEV	0 g/km	2022
BO-F3 / EV1439E	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	BEV	0 g/km	2022
BO-F3 / EV1440E	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	BEV	0 g/km	2022
BO-F3 / EV1441E	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	BEV	0 g/km	2022
BO-F3 / EV1507E	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	BEV	0 g/km	2022
BO-F3 / EV1516E	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	BEV	0 g/km	2022
BO-F3 / EV1536E	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	BEV	0 g/km	2022
BO-F3 / EV1538E	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	BEV	0 g/km	2022
BO-F3 / EV1548E	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	BEV	0 g/km	2022
BO-F3 / EV1445E	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	BEV	0 g/km	2022

Organisations- einheit	Fahrzeug-typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
BO-F3 / EV1446E	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	BEV	0 g/km	2022
BO-F3 / EV1447E	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	BEV	0 g/km	2022
BO-F3 / EV1448E	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	BEV	0 g/km	2022
BO-F3 / EV1449E	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	BEV	0 g/km	2022
BO-F3 / EV1450E	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	BEV	0 g/km	2022
BO-F3 / EV1451E	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	BEV	0 g/km	2022
BO-F3 / EV1453E	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	BEV	0 g/km	2022
BO-F3 / EV1006	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	Diesel	200 g/km	2022
BO-F3 / EV1009	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	Diesel	254 g/km	2022
BO-F3 / EV1010	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	Diesel	254 g/km	2022
BO-F3 / EV1013	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	Diesel	200 g/km	2022
BO-F3 / EV1024	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	Diesel	254 g/km	2022
BO-F3 / EV1025	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	Diesel	254 g/km	2022
BO-F3 / EV1032	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	Diesel	200 g/km	2022
BO-F3 / EV1035	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	Diesel	200 g/km	2022
BO-F3 / EV1040	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	Diesel	200 g/km	2022
BO-F3 / EV1041	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	Diesel	200 g/km	2022
BO-F3 / EV1053	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	Diesel	254 g/km	2022
BO-F3 / EV1055	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	Diesel	200 g/km	2022
BO-F3 / EV1064	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	Diesel	200 g/km	2022

Organisations- einheit	Fahrzeug-typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
BO-F3 / EV1068	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	Diesel	254 g/km	2022
BO-F3 / EV1071	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	Diesel	254 g/km	2022
BO-F3 / EV1079	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	Diesel	254 g/km	2022
BO-F3 / EV1465	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	Diesel	200 g/km	2022
BO-F3 / EV1485	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	Diesel	200 g/km	2022
BO-F3 / EV1495	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	Diesel	254 g/km	2022
BO-F3 / EV1499	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	Diesel	200 g/km	2022
BO-F3 / EV1600	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	Diesel	200 g/km	2022
BO-F3 / EV1002	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	Diesel	254 g/km	2022
BO-F3 / EV1003	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	Diesel	200 g/km	2022
BO-F3 / EV1011	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	Diesel	200 g/km	2022
BO-F3 / EV1026	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	Diesel	200 g/km	2022
BO-F3 / EV1027	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	Diesel	254 g/km	2022
BO-F3 / EV1029	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	Diesel	254 g/km	2022
BO-F3 / EV1031	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	Diesel	254 g/km	2022
BO-F3 / EV1034	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	Diesel	200 g/km	2022
BO-F3 / EV1043	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	Diesel	200 g/km	2022
BO-F3 / EV1044	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	Diesel	254 g/km	2022
BO-F3 / EV1045	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	Diesel	200 g/km	2022
BO-F3 / EV1046	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	Diesel	254 g/km	2022

Organisations- einheit	Fahrzeug-typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
BO-F3 / EV1048	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	Diesel	200 g/km	2022
BO-F3 / EV1049	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	Diesel	200 g/km	2022
BO-F3 / EV1050	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	Diesel	200 g/km	2022
BO-F3 / EV1056	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	Diesel	254 g/km	2022
BO-F3 / EV1058	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	Diesel	254 g/km	2022
BO-F3 / EV1059	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	Diesel	200 g/km	2022
BO-F3 / EV1069	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	Diesel	200 g/km	2022
BO-F3 / EV1070	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	Diesel	200 g/km	2022
BO-F3 / EV1076	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	Diesel	254 g/km	2022
BO-F3 / EV1080	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	Diesel	200 g/km	2022
BO-F3 / EV1459	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	Diesel	200 g/km	2022
BO-F3 / EV1460	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	Diesel	200 g/km	2022
BO-F3 / EV1461	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	Diesel	254 g/km	2022
BO-F3 / EV1462	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	Diesel	254 g/km	2022
BO-F3 / EV1463	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	Diesel	254 g/km	2022
BO-F3 / EV1475	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	Diesel	200 g/km	2022
BO-F3 / EV1479	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	Diesel	254 g/km	2022
BO-F3 / EV1486	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	Diesel	216 g/km	2022
BO-F3 / EV1487	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	Diesel	216 g/km	2022
BO-F3 / EV1488	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	Diesel	216 g/km	2022

Organisations- einheit	Fahrzeug-typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
BO-F3 / EV1489	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	Diesel	216 g/km	2022
BO-F3 / EV1490	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	Diesel	216 g/km	2022
BO-F3 / EV1491	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	Diesel	216 g/km	2022
BO-F3 / EV1496	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	Diesel	200 g/km	2022
BO-F3 / EV1497	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	Diesel	254 g/km	2022
BO-F3 / EV1573	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	Diesel	254 g/km	2022
BO-F3 / EV1601	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	Diesel	254 g/km	2022
BO-F3 / EV1602	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	Diesel	254 g/km	2022
BO-F3 / EV1603	Fz.z.Gü.b. 3,5t - Transporter	2022	Diesel	254 g/km	2022
BO-F3 / EV2735	Fz.z.Gü.bef. >3,5 - 12t - Transporter	2009	Diesel	k.a. lt. ZB I	2009
BO-F3 / EV2108	Fz.z.Gü.bef. >3,5 - 12t - Transporter	2013	Diesel	k.a. lt. ZB I	2013
BO-F3 / EV1483	Fz.z.Gü.bef. >3,5 - 12t - Transporter	2019	Diesel	258 g/km	2019
BO-F3 / EV1484	Fz.z.Gü.bef. >3,5 - 12t - Transporter	2019	Diesel	258 g/km	2019
BO-F3 / EV1036	Fz.z.Gü.bef. >3,5 - 12t - Transporter	2022	Diesel	254 g/km	2022
BO-F3 / EV1054	Fz.z.Gü.bef. >3,5 - 12t - Transporter	2022	Diesel	254 g/km	2022
BO-F3 / EV1089	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2009	Diesel	189 g/km	2009
BO-F3 / EW6334	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2009	Diesel	254 g/km	2009
BO-F3 / EV1073	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2010	Diesel	125 g/km	2010
BO-F3 / EV1158	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2010	Diesel	125 g/km	2010
BO-F3 / EV1844	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2010	Diesel	125 g/km	2010

Organisations- einheit	Fahrzeug-typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
BO-F3 / EV2738	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2010	Diesel	125 g/km	2010
BO-F3 / EV2768	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2010	Diesel	125 g/km	2010
BO-F3 / EV1530	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2011	Diesel	125 g/km	2011
BO-F3 / EV1444	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2012	Diesel	216 g/km	2012
BO-F3 / EV2595	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2012	Diesel	216 g/km	2012
BO-F3 / EV1800	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2015	Diesel	119 g/km	2015
BO-F3 / EV1968E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2016	BEV	0 g/km	2016
BO-F3 / EV1969E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2016	BEV	0 g/km	2016
BO-F3 / EV1990E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2016	BEV	0 g/km	2016
BO-F3 / EV1991E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2016	BEV	0 g/km	2016
BO-F3 / EV1992E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2016	BEV	0 g/km	2016
BO-F3 / EV2018	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2018	Diesel	172 g/km	2018
BO-F3 / EV1828	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2018	Otto	138 g/km	2018
BO-F3 / EV1200E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1201E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1203E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1204E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1205E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1206E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1207E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019

Organisations- einheit	Fahrzeug-typ	Bau- jahr	Antrieb	CO₂-Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
BO-F3 / EV1208E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1209E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1210E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1211E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1212E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1213E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1214E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1215E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1216E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1217E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1218E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1219E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1220E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1221E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1222E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1223E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1224E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1225E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1226E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1227E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019

Organisations- einheit	Fahrzeug-typ	Bau- jahr	Antrieb	CO₂-Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
BO-F3 / EV1228E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1238E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1239E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1241E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1242E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1243E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1244E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1245E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1246E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1247E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1249E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1250E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1251E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1252E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1253E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1254E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1255E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1256E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1257E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1263E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019

Organisations- einheit	Fahrzeug-typ	Bau- jahr	Antrieb	CO₂-Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
BO-F3 / EV1264E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1265E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1266E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1267E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1268E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1269E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1270E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1271E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1272E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1273E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1274E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1275E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1276E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1277E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1278E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1279E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1280E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1281E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1282E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1283E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019

Organisations- einheit	Fahrzeug-typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
BO-F3 / EV1284E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1285E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1286E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1287E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1288E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1289E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1290E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1291E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1292E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1293E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1294E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1295E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1296E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1297E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1298E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1299E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1301E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1303E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1305E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019
BO-F3 / EV1308E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2019	BEV	0 g/km	2019

Organisations- einheit	Fahrzeug-typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
BO-F3 / EV1309E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2020	BEV	0 g/km	2020
BO-F3 / EV1316E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2020	BEV	0 g/km	2020
BO-F3 / EV1317E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2020	BEV	0 g/km	2020
BO-F3 / EV1318E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2020	BEV	0 g/km	2020
BO-F3 / EV1322E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2020	BEV	0 g/km	2020
BO-F3 / EV1326E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2020	BEV	0 g/km	2020
BO-F3 / EV1327E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2020	BEV	0 g/km	2020
BO-F3 / EV1328E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2020	BEV	0 g/km	2020
BO-F3 / EV1335E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2020	BEV	0 g/km	2020
BO-F3 / EV1336E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2020	BEV	0 g/km	2020
BO-F3 / EV1805	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2020	Diesel	134 g/km	2020
BO-F3 / EV1803E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2020	PHEV	33 g/km	2020
BO-F3 / EV1890E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2020	PHEV	32 g/km	2020
BO-F3 / EV1604E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2021	BEV	0 g/km	2021
BO-F3 / EV1605E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2021	BEV	0 g/km	2021
BO-F3 / EV1606E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2021	BEV	0 g/km	2021
BO-F3 / EV2325E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2021	BEV	0 g/km	2021
BO-F3 / EV2326E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2021	BEV	0 g/km	2021
BO-F3 / EV1832E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2021	PHEV	41 g/km	2021
BO-F3 / EV1827	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2021	Otto	134 g/km	2021

Organisations- einheit	Fahrzeug-typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
BO-F3 / EV1882	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2021	Otto	154 g/km	2021
BO-F3 / EV1400E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2022	BEV	0 g/km	2022
BO-F3 / EV1410E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2022	BEV	0 g/km	2022
BO-F3 / EV1412E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2022	BEV	0 g/km	2022
BO-F3 / EV1413E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2022	BEV	0 g/km	2022
BO-F3 / EV1414E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2022	BEV	0 g/km	2022
BO-F3 / EV1607E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2022	BEV	0 g/km	2022
BO-F3 / EV1608E	Fz.z.Pers.Bef.b.8 Spl. - PKW	2022	BEV	0 g/km	2022
BO-F3 / EV1000	LKW F.ATL	2009	Diesel	k.a. lt. ZB I	2009
BO-F3 / EV2309	LKW F.FZ-BEFOERDERUNG	2007	Diesel	k.a. lt. ZB I	2007
BO-F3 / EV2312	LKW F.FZ-BEFOERDERUNG	2008	Diesel	k.a. lt. ZB I	2008
BO-F3 / EV2313	LKW F.FZ-BEFOERDERUNG	2011	Diesel	k.a. lt. ZB I	2011
BO-F3 / EV2311	LKW F.FZ-BEFOERDERUNG	2015	Diesel	k.a. lt. ZB I	2015
BO-F3 / EV1051	LKW GESCHL.KASTEN	2008	Diesel	258 g/km	2008
BO-F3 / EV1052	LKW GESCHL.KASTEN	2008	Diesel	258 g/km	2008
BO-F3 / EV1057	LKW GESCHL.KASTEN	2008	Diesel	258 g/km	2008
BO-F3 / EV1084	LKW GESCHL.KASTEN	2009	Diesel	254 g/km	2009
BO-F3 / EV1085	LKW GESCHL.KASTEN	2009	Diesel	258 g/km	2009
BO-F3 / EV2705	LKW GESCHL.KASTEN	2009	Diesel	258 g/km	2009
BO-F3 / EV2714	LKW GESCHL.KASTEN	2009	Diesel	258 g/km	2009

Organisations- einheit	Fahrzeug-typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
BO-F3 / EV2722	LKW GESCHL.KASTEN	2009	Diesel	254 g/km	2009
BO-F3 / EV2726	LKW GESCHL.KASTEN	2009	Diesel	254 g/km	2009
BO-F3 / EV2733	LKW GESCHL.KASTEN	2009	Diesel	k.a. lt. ZB I	2009
BO-F3 / EV1363	LKW GESCHL.KASTEN	2009	Diesel	134 g/km	2009
BO-F3 / EV1508	LKW GESCHL.KASTEN	2009	Diesel	254 g/km	2009
BO-F3 / EV1510	LKW GESCHL.KASTEN	2009	Diesel	254 g/km	2009
BO-F3 / EV1561	LKW GESCHL.KASTEN	2009	Diesel	254 g/km	2009
BO-F3 / EV2710	LKW GESCHL.KASTEN	2009	Diesel	258 g/km	2009
BO-F3 / EV2720	LKW GESCHL.KASTEN	2009	Diesel	254 g/km	2009
BO-F3 / EV2744	LKW GESCHL.KASTEN	2009	Diesel	254 g/km	2009
BO-F3 / EV2754	LKW GESCHL.KASTEN	2009	Diesel	254 g/km	2009
BO-F3 / EV1387	LKW GESCHL.KASTEN	2010	Diesel	258 g/km	2010
BO-F3 / EV1793	LKW GESCHL.KASTEN	2010	Diesel	258 g/km	2010
BO-F3 / EV2743	LKW GESCHL.KASTEN	2010	Diesel	258 g/km	2010
BO-F3 / EV2748	LKW GESCHL.KASTEN	2010	Diesel	231 g/km	2010
BO-F3 / EV2749	LKW GESCHL.KASTEN	2010	Diesel	258 g/km	2010
BO-F3 / EV2757	LKW GESCHL.KASTEN	2010	Diesel	231 g/km	2010
BO-F3 / EV2766	LKW GESCHL.KASTEN	2010	Diesel	231 g/km	2010
BO-F3 / EV2767	LKW GESCHL.KASTEN	2010	Diesel	231 g/km	2010
BO-F3 / EV2769	LKW GESCHL.KASTEN	2010	Diesel	231 g/km	2010

Organisations- einheit	Fahrzeug-typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
BO-F3 / EV2774	LKW GESCHL.KASTEN	2010	Diesel	231 g/km	2010
BO-F3 / EV1517	LKW GESCHL.KASTEN	2010	Diesel	231 g/km	2010
BO-F3 / EV1520	LKW GESCHL.KASTEN	2010	Diesel	231 g/km	2010
BO-F3 / EV1572	LKW GESCHL.KASTEN	2010	Diesel	231 g/km	2010
BO-F3 / EV1574	LKW GESCHL.KASTEN	2010	Diesel	258 g/km	2010
BO-F3 / EV2775	LKW GESCHL.KASTEN	2010	Diesel	231 g/km	2010
BO-F3 / EV1092	LKW GESCHL.KASTEN	2011	Diesel	k.a. lt. ZB I	2011
BO-F3 / EV1790	LKW GESCHL.KASTEN	2011	Diesel	254 g/km	2011
BO-F3 / EV2750	LKW GESCHL.KASTEN	2011	Diesel	258 g/km	2011
BO-F3 / EV2798	LKW GESCHL.KASTEN	2011	Diesel	k.a. lt. ZB I	2011
BO-F3 / EV2224	LKW GESCHL.KASTEN	2012	Diesel	k.a. lt. ZB I	2012
BO-F3 / EV1060	LKW GESCHL.KASTEN	2016	Diesel	252 g/km	2016
BO-F3 / EV1442	LKW GESCHL.KASTEN	2016	Diesel	258 g/km	2016
BO-F3 / EV1443	LKW GESCHL.KASTEN	2016	Diesel	258 g/km	2016
BO-F3 / EV1337	LKW GESCHL.KASTEN	2021	Diesel	254 g/km	2021
BO-F3 / EV1339	LKW GESCHL.KASTEN	2022	Diesel	254 g/km	2022
BO-F3 / EV2000	LKW GESCHL.KASTEN M.LADEGERAET	2011	Diesel	258 g/km	2011
BO-F3 / EV2747	LKW GESCHL.KASTEN M.LADEGERAET	2011	Diesel	k.a. lt. ZB I	2011
BO-F3 / EV1170	LKW GESCHL.KASTEN M.LADEGERAET	2011	Diesel	k.a. lt. ZB I	2011
BO-F3 / EV2732	LKW GESCHL.KASTEN M.LADEGERAET	2011	Diesel	k.a. lt. ZB I	2011

Organisations- einheit	Fahrzeug-typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
BO-F3 / EV1148	LKW GESCHL.KASTEN M.LADEGERAET	2011	Diesel	k.a. lt. ZB I	2011
BO-F3 / EV2229	LKW GESCHL.KASTEN M.LADEGERAET	2012	Diesel	k.a. lt. ZB I	2012
BO-F3 / EV2141	LKW GESCHL.KASTEN M.LADEGERAET	2013	Diesel	k.a. lt. ZB I	2013
BO-F3 / EV1480	LKW GESCHL.KASTEN M.LADEGERAET	2019	Diesel	258 g/km	2019
BO-F3 / EV1481	LKW GESCHL.KASTEN M.LADEGERAET	2019	Diesel	258 g/km	2019
BO-F3 / EV1315	LKW KIPPER OFF.KASTEN M.LADEGERAET	2008	Diesel	k.a. lt. ZB I	2008
BO-F3 / EV1764	LKW KIPPER OFF.KASTEN M.LADEGERAET	2012	Diesel	k.a. lt. ZB I	2012
BO-F3 / EV2753	LKW OFFENER KASTEN	2009	Diesel	k.a. lt. ZB I	2009
BO-F3 / EV2102	LKW OFFENER KASTEN M.LADEGERAET	2001	Diesel	k.a. lt. ZB I	2001
BO-F3 / EV2112	LKW OFFENER KASTEN M.LADEGERAET	2014	Diesel	k.a. lt. ZB I	2014
BO-F3 / EV1351	LKW PLANE U.SPRIEGEL M.LADEGERAET	2007	Diesel	k.a. lt. ZB I	2007
BO-F3 / EV2472	LKW PLANE U.SPRIEGEL M.LADEGERAET	2007	Diesel	k.a. lt. ZB I	2007
BO-F3 / EV1137	LKW PLANE U.SPRIEGEL M.LADEGERAET	2010	Diesel	k.a. lt. ZB I	2010
BO-F3 / EV2731	LKW PLANE U.SPRIEGEL M.LADEGERAET	2011	Diesel	k.a. lt. ZB I	2011
BO-F3 / EV2734	LKW PLANE U.SPRIEGEL M.LADEGERAET	2011	Diesel	k.a. lt. ZB I	2011
BO-F3 / EV2228	LKW PLANE U.SPRIEGEL M.LADEGERAET	2012	Diesel	k.a. lt. ZB I	2012
BO-F3 / EV1464	LOF.ZUGM.GERAETETRAEGER	1995	Diesel	k.a. lt. ZB I	1995
BO-F3 / EV2081	LOF.ZUGM.GERAETETRAEGER	2000	Diesel	k.a. lt. ZB I	2000
BO-F3 / EV2083	LOF.ZUGM.GERAETETRAEGER	2002	Diesel	k.a. lt. ZB I	2002
BO-F3 / EV2084	LOF.ZUGM.GERAETETRAEGER	2004	Diesel	k.a. lt. ZB I	2004

Organisations- einheit	Fahrzeug-typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
BO-F3 / EV1761	LOF.ZUGM.GERAETETRAEGER	2021	Diesel	k.a. lt. ZB I	2021
BO-F3 / EV2089	SELBSTF.ARBEITSMASCH. ABSCHLEPPWAGEN	2009	Diesel	k.a. lt. ZB I	2009
BO-F3 / EV2314	SELBSTF.ARBEITSMASCH. ABSCHLEPPWAGEN	2020	Diesel	k.a. lt. ZB I	2020
BO-F3 / EV2315	SELBSTF.ARBEITSMASCH. ABSCHLEPPWAGEN	2020	Diesel	k.a. lt. ZB I	2020
BO-F3 / EV1714	SELBSTF.ARBEITSMASCH. AUTOKRAN DA53	1995	Diesel	k.a. lt. ZB I	1995
BO-F3 / EV1725	SELBSTF.ARBEITSMASCH. BAGGER	2000	Diesel	k.a. lt. ZB I	2000
BO-F3 / EV1716	SELBSTF.ARBEITSMASCH. BERGUNGSSCHIENENFZ	1997	Diesel	k.a. lt. ZB I	1997
BO-F3 / EV1720	SELBSTF.ARBEITSMASCH. BERGUNGSSCHIENENFZ	1997	Diesel	k.a. lt. ZB I	1997
BO-F3 / EV1717	SELBSTF.ARBEITSMASCH. BERGUNGSSCHIENENFZ	2014	Diesel	k.a. lt. ZB I	2014
BO-F3 / EV1314	SELBSTF.ARBEITSMASCH. HEBEBUEHNE	2005	Diesel	k.a. lt. ZB I	2005
BO-F3 / EV1313	SELBSTF.ARBEITSMASCH. HEBEBUEHNE	2006	Diesel	k.a. lt. ZB I	2006
BO-F3 / EV1703	SELBSTF.ARBEITSMASCH. HEBEBUEHNE	2011	Diesel	k.a. lt. ZB I	2011
BO-F3 / EV3402	SELBSTF.ARBEITSMASCH. HEBEBUEHNE	2012	Diesel	k.a. lt. ZB I	2012
BO-F3 / EV2320	SELBSTF.ARBEITSMASCH. HEBEBUEHNE	2019	Diesel	k.a. lt. ZB I	2019
BO-F3 / EV2321	SELBSTF.ARBEITSMASCH. HEBEBUEHNE	2021	Diesel	k.a. lt. ZB I	2021
BO-F3 / EV2322	SELBSTF.ARBEITSMASCH. HEBEBUEHNE	2021	Diesel	k.a. lt. ZB I	2021
BO-F3 / EV2323	SELBSTF.ARBEITSMASCH. HEBEBUEHNE	2021	Diesel	k.a. lt. ZB I	2021
BO-F3 / EV1767	SELBSTF.ARBEITSMASCH. KANALREINIGER	2011	Diesel	k.a. lt. ZB I	2011
BO-F3 / EV1768	SELBSTF.ARBEITSMASCH. KANALREINIGER	2012	Diesel	k.a. lt. ZB I	2012
BO-F3 / EV1769	SELBSTF.ARBEITSMASCH. KANALREINIGER	2012	Diesel	k.a. lt. ZB I	2012

Organisations- einheit	Fahrzeug-typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
BO-F3 / EV1122	SELBSTF.ARBEITSMASCH. KANALREINIGER	2022	Diesel	k.a. lt. ZB I	2022
BO-F3 / EV1124	SELBSTF.ARBEITSMASCH. KANALREINIGER	2022	Diesel	k.a. lt. ZB I	2022
BO-F3 / EV1125	SELBSTF.ARBEITSMASCH. KANALREINIGER	2022	Diesel	k.a. lt. ZB I	2022
BO-F3 / EV1126	SELBSTF.ARBEITSMASCH. KANALREINIGER	2022	Diesel	254 g/km	2022
BO-F3 / EV1733	SELBSTF.ARBEITSMASCH. KURVENSCHMIERWAGEN	2003	Diesel	k.a. lt. ZB I	2003
BO-F3 / EV1737	SELBSTF.ARBEITSMASCH. KURVENSCHMIERWAGEN	2011	Diesel	k.a. lt. ZB I	2011
BO-F3 / EV1738	SELBSTF.ARBEITSMASCH. KURVENSCHMIERWAGEN	2011	Diesel	k.a. lt. ZB I	2011
BO-F3 / EV1007	SELBSTF.ARBEITSMASCH. MESSWAGEN	2010	Diesel	231 g/km	2010
BO-F3 / EV3400	SELBSTF.ARBEITSMASCH. MESSWAGEN	2011	Diesel	k.a. lt. ZB I	2011
BO-F3 / EV3401	SELBSTF.ARBEITSMASCH. MESSWAGEN	2012	Diesel	254 g/km	2012
BO-F3 / EV1199	SELBSTF.ARBEITSMASCH. SCHAUFELLADER	1996	Diesel	k.a. lt. ZB I	1996
BO-F3 / EV1726	SELBSTF.ARBEITSMASCH. SCHAUFELLADER	2001	Diesel	k.a. lt. ZB I	2001
BO-F3 / EV1729	SELBSTF.ARBEITSMASCH. SCHAUFELLADER	2013	Diesel	k.a. lt. ZB I	2013
BO-F3 / EV1732	SELBSTF.ARBEITSMASCH. SCHAUFELLADER	2013	Diesel	k.a. lt. ZB I	2013
BO-F3 / EV1734	SELBSTF.ARBEITSMASCH. SCHAUFELLADER	2019	Diesel	k.a. lt. ZB I	2019
BO-F3 / EV3023	SELBSTF.ARBEITSMASCH. SCHIENENREINIGER	1990	Diesel	k.a. lt. ZB I	1990
BO-F3 / EV1093	SELBSTF.ARBEITSMASCH. SCHIENENREINIGER	1996	Diesel	k.a. lt. ZB I	1996
BO-F3 / EV1346	SELBSTF.ARBEITSMASCH. SCHIENENREINIGER	2008	Diesel	k.a. lt. ZB I	2008
BO-F3 / EV2316	SELBSTF.ARBEITSMASCH. SCHIENENREINIGER	2019	Diesel	k.a. lt. ZB I	2019
BO-F3 / EV2317	SELBSTF.ARBEITSMASCH. SCHIENENREINIGER	2022	Diesel	k.a. lt. ZB I	2022

Organisations- einheit	Fahrzeug-typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
BO-F3 / EV2318	SELBSTF.ARBEITSMASCH. SCHIENENREINIGER	2022	Diesel	k.a. lt. ZB I	2022
BO-F3 / EV2319	SELBSTF.ARBEITSMASCH. SCHIENENREINIGER	2022	Diesel	k.a. lt. ZB I	2022
BO-F3 / EV1754	SELBSTF.ARBEITSMASCH. SCHWEISSMASCH.	2011	Diesel	k.a. lt. ZB I	2011
BO-F3 / EV1755	SELBSTF.ARBEITSMASCH. SCHWEISSMASCH.	2011	Diesel	k.a. lt. ZB I	2011
BO-F3 / EV1756	SELBSTF.ARBEITSMASCH. SCHWEISSMASCH.	2012	Diesel	k.a. lt. ZB I	2012
BO-F3 / EV3141	SELBSTF.ARBEITSMASCH. STRASSENKEHRER DA32	1979	Diesel	k.a. lt. ZB I	1979
BO-F3 / EV3151	SELBSTF.ARBEITSMASCH. STRASSENKEHRER DA32	1991	Diesel	k.a. lt. ZB I	1991
BO-F3 / EV1099	SELBSTF.ARBEITSMASCH. STRASSENREINIGER	1995	Diesel	k.a. lt. ZB I	1995
BO-F3 / EV1712	SELBSTF.ARBEITSMASCH. TURMWAGEN	1993	Diesel	k.a. lt. ZB I	1993
BO-F3 / EV1300	SELBSTF.ARBEITSMASCH. WEICHENPRF. - U. REP.-FZ.	2004	Diesel	k.a. lt. ZB I	2004
BO-F3 / EV2022	SO. KFZ Pannenhilfe	2022	Diesel	208 g/km	2022
BO-F3 / EV2023	SO. KFZ Pannenhilfe	2022	Diesel	208 g/km	2022
BO-F3 / EV2024	SO. KFZ Pannenhilfe	2022	Diesel	208 g/km	2022
BO-F3 / EV2025	SO. KFZ Pannenhilfe	2022	Diesel	208 g/km	2022
BO-F3 / EV2026	SO. KFZ Pannenhilfe	2022	Diesel	208 g/km	2022
BO-F3 / EV2027	SO. KFZ Pannenhilfe	2022	Diesel	208 g/km	2022
BO-F3 / EV2028	SO. KFZ Pannenhilfe	2022	Diesel	208 g/km	2022
BO-F3 / EV2067	SO. KFZ Pannenhilfe	2022	Diesel	208 g/km	2022
BO-F3 / EV2068	SO. KFZ Pannenhilfe	2022	Diesel	208 g/km	2022
BO-F3 / EV2069	SO. KFZ Pannenhilfe	2022	Diesel	208 g/km	2022

Organisations- einheit	Fahrzeug-typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
BO-F3 / EV2070	SO. KFZ Pannenhilfe	2022	Diesel	208 g/km	2022
BO-F3 / EV2071	SO. KFZ Pannenhilfe	2022	Diesel	208 g/km	2022
BO-F3 / EV1760	SO.KFZ	2018	Diesel	k.a. lt. ZB I	2018
BO-F3 / EV1715	SO.KFZ GERAETETRAEGER	1995	Diesel	k.a. lt. ZB I	1995
BO-F3 / EV3422	SO.KFZ GERAETETRAEGER	2015	Diesel	k.a. lt. ZB I	2015
BO-F3 / EV1306	SO.KFZ Unfallhilfsfahrzeug	2009	Diesel	254 g/km	2009
BO-F3 / EV1372	SO.KFZ Unfallhilfsfahrzeug	2010	Diesel	254 g/km	2010
BO-F3 / EV1373	SO.KFZ Unfallhilfsfahrzeug	2010	Diesel	254 g/km	2010
BO-F3 / EV1376	SO.KFZ Unfallhilfsfahrzeug	2010	Diesel	254 g/km	2010
BO-F3 / SI5474	SO.KFZ Unfallhilfsfahrzeug	2015	Diesel	216 g/km	2015
BO-F3 / EV2324	SO.KFZ Unfallhilfsfahrzeug	2016	Diesel	158 g/km	2016
BO-F3 / SI5544	SO.KFZ Unfallhilfsfahrzeug	2016	Diesel	106 g/km	2016
BO-F3 / SI5584	SO.KFZ Unfallhilfsfahrzeug	2016	Diesel	158 g/km	2016
BO-F3 / SI5494	SO.KFZ Unfallhilfsfahrzeug	2020	Diesel	218 g/km	2020
BO-F3 / SI5554	SO.KFZ Unfallhilfsfahrzeug	2021	Diesel	203 g/km	2021
BO-F3 / EV1779	SO.KFZ WERKSTATTFZ	2013	Diesel	k.a. lt. ZB I	2013
BO-F3 / EV1780	SO.KFZ WERKSTATTFZ	2013	Diesel	k.a. lt. ZB I	2013
BO-F3 / EV1134	SO.KFZ WERKSTATTFZ	2016	Diesel	258 g/km	2016
BO-F3 / EV1476	SO.KFZ WERKSTATTFZ	2019	Diesel	258 g/km	2022
BO-F3 / EV1482	SO.KFZ WERKSTATTFZ	2019	Diesel	258 g/km	2019
BO-F3 / EV1030	SO.KFZ WERKSTATTFZ	2022	Diesel	254 g/km	2022
BO-F3 / EV1066	SO.KFZ WERKSTATTFZ	2022	Diesel	254 g/km	2022

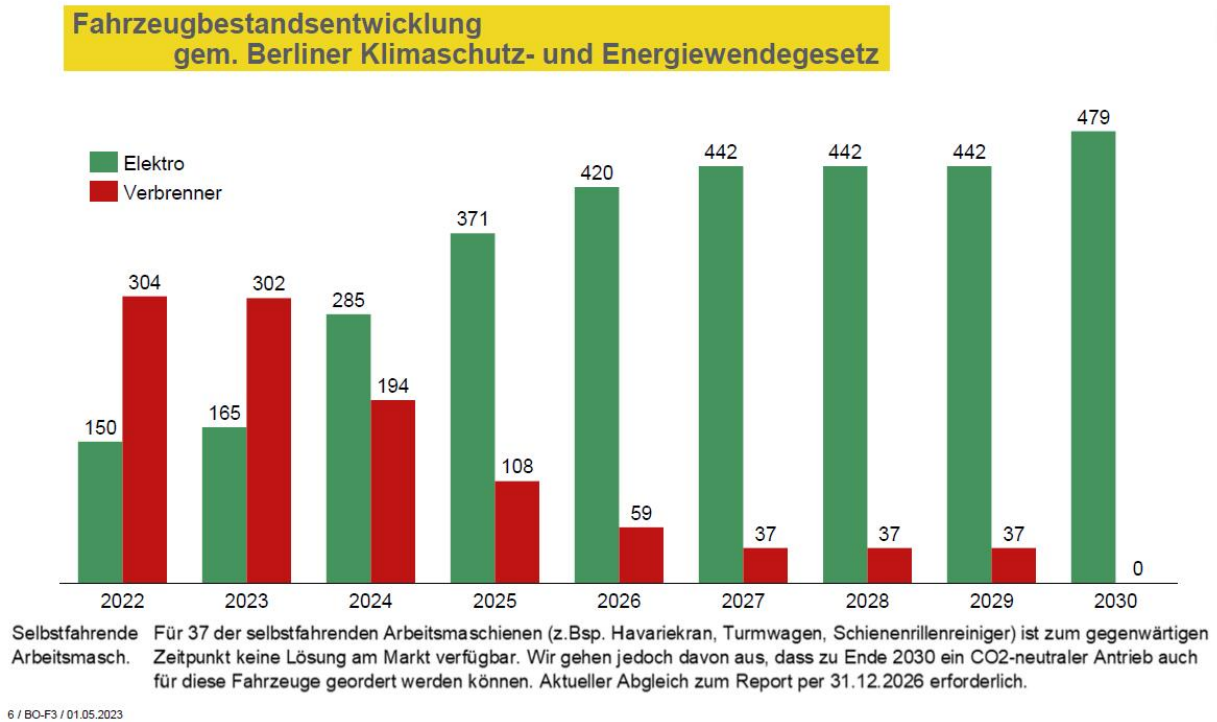
Organisations- einheit	Fahrzeug-typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
BO-F3 / EV1072	SO.KFZ WERKSTATTFZ	2022	Diesel	254 g/km	2022
BO-F3 / EV1078	SO.KFZ WERKSTATTFZ	2022	Diesel	254 g/km	2022
BO-F3 / EV1477	SO.KFZ WERKSTATTFZ	2022	Diesel	254 g/km	2022
BO-F3 / EV3156	ZM.a.Räd. < 1,15 m SW	2016	Diesel	k.a. lt. ZB I	2016

Tabelle 1: Stand vom 31.12.2022

Der CO₂-Ausstoß der gesamten Flotte lag im Jahr 2022 rechnerisch bei ca. 1.274* Tonnen. Der durchschnittliche CO₂-Ausstoß betrug im vorgenannten Zeitraum ca. 135 Gramm pro Kilometer (bei rund 470 Fahrzeugen im Bestand). *Über die THG-Quote werden 2022 141 Tonnen CO₂-Ausstoß durch die BEV-Flotte kompensiert.

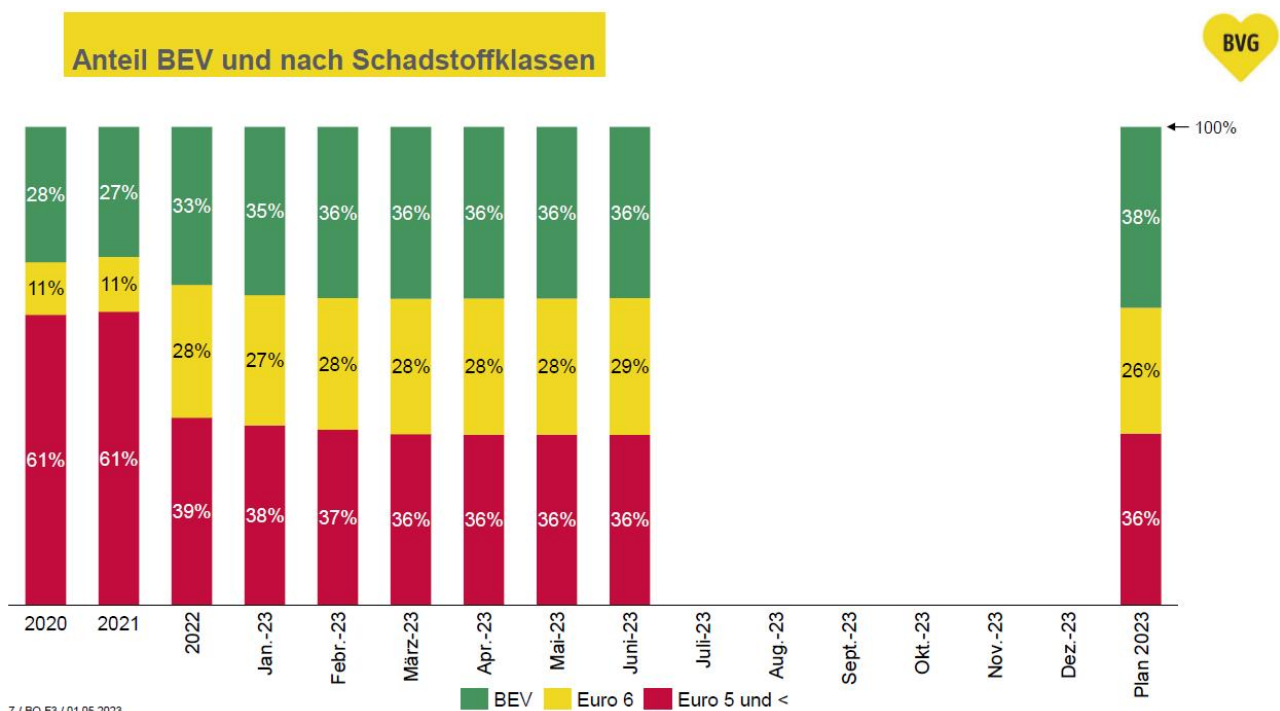
2. Planung und Entwicklung des Fuhrparks für die kommenden drei Jahre und aktueller Sachstand der Planung

Zu 2.:



3. Aktueller Umsetzungsstand der Entwicklung des Fuhrparkbestandes

Zu 3.:



4. Einsatzkriterien, Bevorzugung modernerer und umweltfreundlicherer Fahrzeuge

Zu 4.:

Es werden ausschließlich Fahrzeuge vom Antrieb BEV entsprechend Antwort „zu 2.“ in Verbindung mit §11 EWendG beschafft.

5. Ausstattung mit Abbiegeassistenten

Zu 5.:

Im Fuhrpark BO-F3 sind alle Nutzfahrzeuge der Dienstwagenflotte über 3,5 t mit Abbiegeassistent ausgestattet.

Anlage zum Bericht „Entwicklung des gesamten Fuhrparks unter Berücksichtigung ökologischer Wirksamkeit“ - Drucksache Nr. 19/0400 (B.25) - Berichtsjahr 2022

Senatsverwaltung für Wirtschaft, Energie und Betriebe

- Landesamt für Mess- und Eichwesen Berlin-Brandenburg (Anteil Berlin)

Abkürzungsverzeichnis

BEV	Batterie-Elektrofahrzeug
CNG	Biogas
Diesel	Dieselmotortreibstoff
Erdgas	Erdgas
FCEV	Brennstoffzellen-Elektrofahrzeug
H ₂	Wasserstoff
HEV	Hybrid-Elektrofahrzeug
LNG	Liquified Natural Gas, Flüssigerdgas
LPG	Liquified Petroleum Gas, flüssiges Autogas
Otto	Ottomotortreibstoff/ Benzin
PHEV	Plug-In-Hybrid-Elektrofahrzeug

Die Fragen beantworten wir wie folgt:

1. Vollständige Auflistung sämtlicher Fahrzeuge unter Benennung des Baujahres, des Antriebs, des CO₂-Ausstoßes und des Jahres der Indienststellung sowie Benennung des Gesamt- und durchschnittlichen CO₂-Ausstoßes des Fuhrparks

Zu 1.:

Die Auflistung der Fahrzeuge kann der folgenden Tabelle entnommen werden:

Organisations-einheit	Fahrzeug-typ	Bau-jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
B 13-103 LME, AG 2.1	Ford Focus	2020	Otto	138	2020
B 13-110 LME, AG 2.2	Ford Focus	2020	Otto	138	2020
B 13-144 LME, AG 2.1	Ford Focus Turnier	2019	Otto	157	2019

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
B 13-169 LME, AG 2.1	Mercedes Benz Sprinter	2011	Diesel	-	2011
B 13-180 LME, AG 1.2	Opel Corsa	2012	Otto	125	2012
B 13-186 LME, AG 2.1	VW Caddy	2019	Otto	170	2019
B 13-187 LME, AG 1.2	VW Polo	2016	Otto	109	2016
B 13-188 LME, AG 2.1	Ford Focus Turnier	2016	Otto	125	2016
B 13-21 LME, AG 3.2	Opel Astra	2012	Otto	169	2012
B 13-22 LME, AG 2.1	Opel Astra	2012	Otto	169	2012
B 13-231 LME, AG 2.1	VW Polo	2018	Otto	137	2018
B 13-238 LME, AG 2.1	VW Polo	2018	Otto	137	2018
B 13-240 LME, AG 2.1	Opel Corsa	2012	Otto	125	2012
B 13-241 LME, AG 2.2	Toyota Verso-S	2012	Otto	120	2012
B 13-27 LME, AG 2.1	Ford Focus	2020	Otto	138	2020
B 13-36 LME, AG 2.2	VW Polo	2016	Otto	109	2016
B 13-38 LME, AG 2.2	Toyota Verso-S	2012	Otto	120	2012
B 13-39 LME, AG 2.1	Mercedes Benz Sprinter	2014	Diesel	-	2014
B 13-49 LME, AG 1.1	VW Passat	2013	Diesel	120	2013
B 13-89 LME, AG 2.2	Ford Focus	2015	Diesel	109	2015
B 13-203 LME, AG 2.2	MAN	2018	Diesel	-	2018
B 13-273 LME, AG 2.2	Ford Fiesta	2023	Otto	123	2023

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
B 13-274 LME, AG 2.2	Ford Fiesta	2023	Otto	123	2023
B 13-275 LME, AG 2.2	Ford Fiesta	2023	Otto	123	2023
B 13-276 E LME, AG 2.2	VW ID.3	2023	BEV	-	2023
B 13-278 E LME, AG 2.2	VW ID.3	2023	BEV	-	2023

Tabelle 1: Stand vom 07.08.2023

Der CO₂-Ausstoß der gesamten Flotte lag im Jahr 2022 rechnerisch bei ca. 33,4 Tonnen. Der durchschnittliche CO₂-Ausstoß betrug im vorgenannten Zeitraum ca. 132,6 Gramm pro Kilometer (bei rund 26 Fahrzeugen im Bestand).

2. Planung und Entwicklung des Fuhrparks für die kommenden drei Jahre und aktueller Sachstand der Planung

Zu 2.:

Die Planung und Entwicklung des Fuhrparks entnehmen Sie bitte der beigefügten Zuarbeit zur Haushaltsplanung 2024/25 inkl. MFP 2026/27 vom 25.10.2022.

3. Aktueller Umsetzungsstand der Entwicklung des Fuhrparkbestandes

Zu 3.:

Die oben aufgelistete Fahrzeugflotte besteht aktuell aus 26 Fahrzeugen. Zwei Fahrzeuge davon sind Elektrofahrzeuge, das sind 8 % der Fahrzeugflotte. Den weiteren Umsetzungsstand der Entwicklung des Fuhrparkbestandes entnehmen Sie bitte der beigefügten Zuarbeit zur Haushaltsplanung 2024/25 inkl. MFP 2026/27 vom 25.10.2022.

4. Einsatzkriterien, Bevorzugung modernerer und umweltfreundlicherer Fahrzeuge

Zu 4.:

Bei allen Fahrzeuge des LME BE-BB handelt es sich um Spezialfahrzeuge für besondere Einsatzzwecke (Eichvollzug).

5. Ausstattung mit Abbiegeassistenten

Zu 5.:

Nur das Spezialfahrzeug B 13-203 (MAN) verfügt über einen Abbiegeassistenten.

Berlin, den 08. August 2023

Im Auftrag

Diana Zimmermann

Landesamt für Mess- und Eichwesen BE-BB

Vermerk

Dokument(Betreff) inkl. MFP 2026/27

Beschaffung von Spezialfahrzeugen für den nichttechnischen Vollzug im HHJ **2024**:

Beschaffungsart	Aktuelles Kfz-Kennzeichen		Baujahr	Fahrzeugart		Einsatzzweck	HH-Mittel
Ersatzbeschaffung	B 13 - 21	Verbrennungsantrieb	2012	Spezialfahrzeug für besondere Einsatzzwecke	Elektro-Antrieb	Spezialfahrzeug für die Prüfung von Waagen , mit Einbauten für den sicheren Transport von Gewichtsnormalen	40.000 €
Ersatzbeschaffung	B 13 - 240	Verbrennungsantrieb	2012	Spezialfahrzeug für besondere Einsatzzwecke	Elektro-Antrieb	Spezialfahrzeug als Zugmaschine für den Prüfanhänger im Bereich der Volumenmesstechnik	40.000 €
Ersatzbeschaffung	B 13 - 38	Verbrennungsantrieb	2012	Spezialfahrzeug für besondere Einsatzzwecke	Verbrennungsantrieb	Spezialfahrzeug für die Prüfung von Waagen , mit Einbauten für den sicheren Transport von Gewichtsnormalen	23.000 €
Neubeschaffung	-	-	-	Spezialfahrzeug für besondere Einsatzzwecke	Elektro-Antrieb	Spezialfahrzeug für die Prüfung von Waagen , mit Einbauten für den sicheren Transport von Gewichtsnormalen	40.000 €
Neubeschaffung	-	-	-	Spezialfahrzeug für besondere Einsatzzwecke	Elektro-Antrieb	Spezialfahrzeug für die Eichung von Elektroladesäulen, mit Einbauten für den sicheren Transport der Prüfausrüstung	40.000 €
							183.000 €

Beschaffung von Spezialfahrzeugen für den eichtechnischen Vollzug im HHJ **2025**:

Beschaffungsart	Aktuelles Kfz-Kennzeichen		Baujahr	Fahrzeugart		Einsatzzweck	HH-Mittel
Ersatzbeschaffung	B 13 - 180	Verbrennungsantrieb	2012	Spezialfahrzeug für besondere Einsatzzwecke	Elektro-Antrieb	Spezialfahrzeug für den Bereich der Fertigpackungskontrolle / Marktüberwachung	40.000 €
Ersatzbeschaffung	B 13 - 22	Verbrennungsantrieb	2012	Spezialfahrzeug für besondere Einsatzzwecke	Elektro-Antrieb	Spezialfahrzeug als Zugmaschine für den Prüfanhänger im Bereich der Volumenmesstechnik	40.000 €
Ersatzbeschaffung	B 13 - 241	Verbrennungsantrieb	2012	Spezialfahrzeug für besondere Einsatzzwecke	Elektro-Antrieb	Spezialfahrzeug für die Prüfung von Waagen , mit Einbauten für den sicheren Transport von Gewichtsnormen	40.000 €
Ersatzbeschaffung	B 13 - 49	Verbrennungsantrieb	2012	Spezialfahrzeug für besondere Einsatzzwecke	Elektro-Antrieb	Spezialfahrzeug für die Eichung von Geschwindigkeitsmessgeräten und Rotlichtüberwachungsanlagen, mit Einbauten für den sicheren Transport von Messgeräten mit Sende- und Empfangsoptik sowie Visiereinrichtungen	40.000 €
Neubeschaffung	-	-	-	Spezialfahrzeug für besondere Einsatzzwecke	Wasserstoff-Antrieb	Spezialfahrzeug als Zugmaschine für den Prüfanhänger für Wasserstoffzapfsäulen	50.000 €
							210.000 €

Beschaffung von Spezialfahrzeugen für den eichtechnischen Vollzug im HHJ **2026:**

Beschaffungsart	Aktuelles Kfz-Kennzeichen		Baujahr	Fahrzeugart		Einsatzzweck	HH-Mittel
Ersatzbeschaffung	B 13 - 188	Verbrennungsantrieb	2016	Spezialfahrzeug für besondere Einsatzzwecke	Elektro-Antrieb	Spezialfahrzeug für die Prüfung von Waagen , mit Einbauten für den sicheren Transport von Gewichtsnormalen	40.000 €
Ersatzbeschaffung	B 13 - 89	Verbrennungsantrieb	2015	Spezialfahrzeug für besondere Einsatzzwecke	Elektro-Antrieb	Spezialfahrzeug für die Prüfung von Waagen , mit Einbauten für den sicheren Transport von Gewichtsnormalen	40.000 €
Ersatzbeschaffung	B 13 - 39	Verbrennungsantrieb	2014	Spezialfahrzeug für besondere Einsatzzwecke	Verbrennungsantrieb	Fahrgestell für Zapfsäulenprüffahrzeug B 13 - 39	50.000 €
Neubeschaffung	-	-	-	Spezialfahrzeug für besondere Einsatzzwecke	Elektro-Antrieb	Spezialfahrzeug für die Prüfung von Waagen , mit Einbauten für den sicheren Transport von Gewichtsnormalen	40.000 €
Neubeschaffung	-	-	-	Spezialfahrzeug für besondere Einsatzzwecke	Elektro-Antrieb	Spezialfahrzeug für die Eichung von Elektroladesäulen, mit Einbauten für den sicheren Transport der Prüfausrüstung	40.000 €
							210.000 €

Beschaffung von Spezialfahrzeugen für den eichtechnischen Vollzug im HHJ **2027**:

Beschaffungsart	Aktuelles Kfz-Kennzeichen		Baujahr	Fahrzeugart		Einsatzzweck	HH-Mittel
Ersatzbeschaffung	B 13 - 187	Verbrennungsantrieb	2016	Spezialfahrzeug für besondere Einsatzzwecke	Elektro-Antrieb	Spezialfahrzeug für den Bereich der Fertigpackungskontrolle / Marktüberwachung	40.000 €
Ersatzbeschaffung	B 13 - 36	Verbrennungsantrieb	2016	Spezialfahrzeug für besondere Einsatzzwecke	Elektro-Antrieb	Spezialfahrzeug für die Prüfung von Waagen , mit Einbauten für den sicheren Transport von Gewichtsnormalen	40.000 €
Neubeschaffung	-	-	-	Spezialfahrzeug für besondere Einsatzzwecke	Elektro-Antrieb	Spezialfahrzeug für die Prüfung von Waagen , mit Einbauten für den sicheren Transport von Gewichtsnormalen	40.000 €
Neubeschaffung	-	-	-	Spezialfahrzeug für besondere Einsatzzwecke	Elektro-Antrieb	Spezialfahrzeug für die Eichung von Elektroladesäulen, mit Einbauten für den sicheren Transport der Prüfausrüstung	40.000 €
Neubeschaffung	-	-	-	Spezialfahrzeug für besondere Einsatzzwecke	Wasserstoff-Antrieb	Spezialfahrzeug als Zugmaschine für den zweiten Prüfanhänger für Wasserstoffzapfsäulen	50.000 €
							210.000 €

Anmerkung:

Der Ansatz eines jeden Fahrzeuges ergibt sich nach Aussage von Fr. Zimmermann (BfDh LME BB) aus dem ermittelten Durchschnittspreis im elektronischen Warenhaus der Zentralstelle für das Beschaffungswesen (ZfB) des Landes Brandenburg unter Berücksichtigung von Erfahrungswerten aus bisherigen Beschaffungen sowie anderer Bundesländer.

Anlage zum Bericht „Entwicklung des gesamten Fuhrparks unter Berücksichtigung ökologischer Wirksamkeit“ – Drucksache Nr. 19/0400 (B.25) – Berichtsjahr 2022

Senatsverwaltung für Wirtschaft, Energie und Betriebe

- WISTA Management GmbH

Abkürzungsverzeichnis

BEV	Batterie-Elektrofahrzeug
CNG	Biogas
Diesel	Dieselmotortreibstoff
Erdgas	Erdgas
FCEV	Brennstoffzellen-Elektrofahrzeug
H ₂	Wasserstoff
HEV	Hybrid-Elektrofahrzeug
LNG	Liquified Natural Gas, Flüssigerdgas
LPG	Liquified Petroleum Gas, flüssiges Autogas
Otto	Ottomotortreibstoff/ Benzin
PHEV	Plug-In-Hybrid-Elektrofahrzeug

Die Fragen beantworten wir wie folgt:

1. Vollständige Auflistung sämtlicher Fahrzeuge unter Benennung des Baujahres, des Antriebs, des CO₂-Ausstoßes und des Jahres der Indienststellung sowie Benennung des Gesamt- und durchschnittlichen CO₂-Ausstoßes des Fuhrparks

Zu 1.:

Die Auflistung der Fahrzeuge kann der folgenden Tabelle entnommen werden:

Organisations-einheit	Fahrzeug-typ	Bau-jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
WISTA Management GmbH	VW ID 5	2022	BEV	0	2022

Tabelle 1: Stand vom 05.07.2023

Der CO₂-Ausstoß der gesamten Flotte lag im Jahr 2022 rechnerisch bei ca. 0 Tonnen. Der durchschnittliche CO₂-Ausstoß betrug im vorgenannten Zeitraum ca. 0 Gramm pro Kilometer (bei rund 1 Fahrzeug im Bestand).

2. Planung und Entwicklung des Fuhrparks für die kommenden drei Jahre und aktueller Sachstand der Planung

Zu 2.:

Es ist keine Anschaffung weiterer Fahrzeuge geplant.

3. Aktueller Umsetzungsstand der Entwicklung des Fuhrparkbestandes

Zu 3.:

Ist abgeschlossen

4. Einsatzkriterien, Bevorzugung modernerer und umweltfreundlicherer Fahrzeuge

Zu 4.:

Das Fahrzeug ist umweltfreundlich.

5. Ausstattung mit Abbiegeassistenten

Zu 5.:

Das Fahrzeug hat keinen Abbiegeassistenten.

Berlin, den 05. Juli 2023

Anlage zum Bericht „Entwicklung des gesamten Fuhrparks unter Berücksichtigung ökologischer Wirksamkeit“ – Drucksache Nr. 19/0400 (B.25) – Berichtsjahr 2022

Senatsverwaltung für Wirtschaft, Energie und Betriebe

- WISTA.Plan GmbH

Abkürzungsverzeichnis

BEV	Batterie-Elektrofahrzeug
CNG	Biogas
Diesel	Dieselmotortreibstoff
Erdgas	Erdgas
FCEV	Brennstoffzellen-Elektrofahrzeug
H ₂	Wasserstoff
HEV	Hybrid-Elektrofahrzeug
LNG	Liquid Natural Gas, Flüssigerdgas
LPG	Liquid Petroleum Gas, flüssiges Autogas
Otto	Ottomotortreibstoff/ Benzin
PHEV	Plug-In-Hybrid-Elektrofahrzeug

Die Fragen beantworten wir wie folgt:

1. Vollständige Auflistung sämtlicher Fahrzeuge unter Benennung des Baujahres, des Antriebs, des CO₂-Ausstoßes und des Jahres der Indienststellung sowie Benennung des Gesamt- und durchschnittlichen CO₂-Ausstoßes des Fuhrparks

Zu 1.:

Die Auflistung der Fahrzeuge kann der folgenden Tabelle entnommen werden:

Organisations-einheit	Fahrzeug-typ	Bau-jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
WISTA.Plan GmbH	PKW	2019	PHEV	40 g/km	2019-2022
WISTA.Plan GmbH	PKW	2022	BEV	0 g/km	2022

Tabelle 2: Stand vom 06.07.2023

Der CO₂-Ausstoß der gesamten Flotte (1 Fahrzeug) lag im Jahr 2022 bei ca. 40 Gramm pro Kilometer (bei 1 Fahrzeug im Bestand).

2. Planung und Entwicklung des Fuhrparks für die kommenden drei Jahre und aktueller Sachstand der Planung

Zu 2.:

Keine Bestandserhöhung geplant

3. Aktueller Umsetzungsstand der Entwicklung des Fuhrparkbestandes

Zu 3.:

keine Entwicklung

4. Einsatzkriterien, Bevorzugung modernerer und umweltfreundlicherer Fahrzeuge

Zu 4.:

Fuhrparkbestand auf umweltfreundlichem Standard

5. Ausstattung mit Abbiegeassistenten

Zu 5.:

nein

Berlin, den 06. Juli 2023

In Vertretung

Birgit Glaw

WISTA.Plan GmbH

Anlage 11 e

WISTA.Service GmbH · Kekuléstraße 2 - 4 · 12489 Berlin

WISTA.Service GmbH

Kekuléstraße 2 - 4

12489 Berlin

Bearbeiter/-in:

Silke Hübner

Tel.: +49 30 6392 1930

Fax : +49 30 6392 1931

huebner@wista-service.de

Anlage zum Bericht „Entwicklung des gesamten Fuhrparks unter Berücksichtigung ökologischer Wirksamkeit“ – Drucksache Nr. 19/0400 (B.25) – Berichtsjahr 2022

28. November 2023

Abkürzungsverzeichnis

BEV Batterie-Elektrofahrzeug

HEV Hybrid-Elektrofahrzeug

Otto Ottokraftstoff/Benzin

Bankverbindung:

Berliner Volksbank

Die Fragen beantworten wir wie folgt:

IBAN: DE34100900001020676007
Swift-BIC: BEVODEBB

1. Vollständige Auflistung sämtlicher Fahrzeuge unter Benennung des Baujahres, des Antriebs, des CO₂-Ausstoßes und des Jahres der Indienststellung sowie Benennung des gesamt- und durchschnittlichen CO₂-Ausstoßes des Fuhrparks der WISTA.Service GmbH

Geschäftsführer:

Martin Scheld

Die Auflistung der Fahrzeuge kann der folgenden Tabelle entnommen werden:

Tel.: +49 30 6392 1930

Fax: +49 30 6392 1931

info@wista-service.de

www.wista-service.de

Handelsregister:

AG Charlottenburg

HRB 50160

Finanzamt für Körperschaften IV
Steuernummer 30/013/49700
Ust.-Id Nr. DE 137202280

Organisationseinheit	Fahrzeugtyp	Baujahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km) lt. Zulassungs- bescheinigung	CO ₂ -Ausstoß (t) nach Berechnung	Jahr der Indienststellung
Serviceteam	3T	19.06.2017	Otto	148	2,7	19.09.2017
Geschäftsführung	A	27.02.2020	HEV	33	6,3	05.02.2021
Organisation u. Personal	AA	04.12.2019	Otto	127	2,4	12.09.2020
Serviceteam	2KN	05.12.2006	Otto	keine Angabe	3,4	06.03.2007
Serviceteam	2KN	02.10.2009	Otto	188	6,6	26.03.2010
Serviceteam	2KN	25.09.2013	Otto	156	4,9	11.12.2013
Serviceteam	2KN	03.03.2008	Otto	188	1,3	28.05.2008 – 23.03.2022
Serviceteam	2KN	10.07.2009	Otto	188	1,4	03.11.2009
Serviceteam	N1	20.12.2012	Diesel	190	2,7	20.02.2013
Serviceteam	FW	16.10.2020	BEV	keine Angabe	0,2	03.12.2020
Serviceteam	FW	16.10.2020	BEV	keine Angabe	0,5	03.12.2020
Serviceteam	FW	16.10.2020	BEV	keine Angabe	0,5	19.01.2021
Serviceteam	FW	10.12.2020	BEV	keine Angabe	0,2	21.01.2021
Serviceteam	FW	16.10.2020	BEV	keine Angabe	0,7	19.01.2021
Serviceteam	FW	16.10.2020	BEV	keine Angabe	0,7	19.01.2021

Der CO₂-Ausstoß der gesamten Flotte lag im Jahr 2022 rechnerisch bei ca. 34,5 Tonnen. Der durchschnittliche CO₂-Ausstoß betrug im vorgenannten Zeitraum ca. 1.300 Gramm pro Kilometer (bei rund 15 Fahrzeugen im Bestand).

2. Planung und Entwicklung des Fuhrparks für die kommenden drei Jahre und aktueller Sachstand der Planung

Für die nächsten drei Jahre sind mind. 3 weitere Elektrofahrzeuge geplant. Eine weitere Anschaffung von Elektrofahrzeugen ist in Abstimmung.

3. Aktueller Umsetzungsstand der Entwicklung des Fuhrparkbestandes

Im Fuhrparkbestand bestehen derzeit 4 Fahrzeuge (Ottokraftstoff) sowie 6 Fahrzeuge (Elektroantrieb) als Nutzfahrzeuge für den technischen Bereich sowie 1 Fahrzeug (Ottokraftstoff) für den Personalbereich.

In den letzten Jahren wurde die Fahrzeugflotte kontinuierlich auf Elektrofahrzeuge umgestellt sowie eine Ladeinfrastruktur geschaffen.

Parallel wurde ein Fuhrparkmanagementsystem in CAFM eingeführt.

Zudem befinden sich rund 2 Dutzend Elektroräder im Bestand.

4. Einsatzkriterien, Bevorzugung modernerer und umweltfreundlicherer Fahrzeuge

Die Fahrzeuge der WISTA.Service GmbH sind vorwiegend Nutzfahrzeuge (Kastenwagen), die zur Nutzung im technischen Bereich für Transporte von Werkzeugen, technischen Geräten und Materialien mit ausreichender Lagefläche und Reichweite mit akzeptablen Ladezeiten aufweisen.

5. Ausstattung mit Abbiegeassistenten

Die Ausstattung mit Abbiegeassistent ist für die Nutzfahrzeuge nicht vorgesehen.

i. A.

Silke Hübner

Assistentin der Geschäftsführung

Anlage zum Bericht „Entwicklung des gesamten Fuhrparks unter Berücksichtigung ökologischer Wirksamkeit“ - Drucksache Nr. 19/0400 (B.25) - Berichtsjahr 2022

Senatsverwaltung für Wirtschaft, Energie und Betriebe

- BEHALA Berliner Hafen- und Lagerhausgesellschaft mbH (Landesbeteiligung)

Abkürzungsverzeichnis

BEV	Batterie-Elektrofahrzeug
CNG	Biogas
Diesel	Dieselmotortreibstoff
Erdgas	Erdgas
FCEV	Brennstoffzellen-Elektrofahrzeug
H ₂	Wasserstoff
HEV	Hybrid-Elektrofahrzeug
LNG	Liquified Natural Gas, Flüssigerdgas
LPG	Liquified Petroleum Gas, flüssiges Autogas
Otto	Ottomotortreibstoff/ Benzin
PHEV	Plug-In-Hybrid-Elektrofahrzeug

Die Fragen beantworten wir wie folgt:

1. Vollständige Auflistung sämtlicher Fahrzeuge unter Benennung des Baujahres, des Antriebs, des CO₂-Ausstoßes und des Jahres der In-Dienst-Stellung sowie Benennung des Gesamt- und durchschnittlichen CO₂-Ausstoßes des Fuhrparks

Zu 1.:

Die Auflistung der Fahrzeuge kann der folgenden Tabelle entnommen werden:

Organisations-einheit	Fahrzeug-typ	Bau-jahr	Antrie-b	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der In-Dienst-Stellung
Logistik	SZM	2020	CNG	740	2021
Logistik	SZM	2020	CNG	740	2021
Logistik	SZM	2020	CNG	740	2021
Pool	PKW e-Up	2013	BEV	0	2014

Organisations-einheit	Fahrzeug-typ	Bau-jahr	Antri-eb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der In-Dienst-Stellung
Geschäftsführung	PKW	2018	Otto	125	2019
Pool	PKW e-Up	2013	BEV	0	2014
Logistik	Straßen-kehrmasch.	2018	Diese l	160	2019
Logistik	Straßen-kehrmasch.	2018	Diese l	160	2019
Logistik	Unimog	2001	Diese l	1.095	2001
Logistik	LKW	2012	Diese l	920	2012
Logistik	PKW	2019	PHEV	15	2020
Logistik	Unimog	2015	Diese l	720	2016
Pool	PKW	2022	PHEV	15	2022
Pool	PKW	2021	BEV	0	2022
Logistik	PKW	2014	BEV	0	2014
Handwerker	Kleinbus	2021	BEV	0	2021
Pool	PKW	2018	BEV	0	2019
Logistik	LKW	2014	BEV	0	2014
Logistik-Spandau	PKW	2020	BEV	0	2022
Handwerker	Kleinbus	2018	Diese l	250	2019
Handwerker	Kleinbus	2018	Diese l	250	2019
Vertrieb	PKW	2020	PHEV	15	2020
Logistik-Spandau	Pritsche	2020	BEV	0	2021
Pool	Club Car	2015	BEV	0	2015
Pool	Club Car	2019	BEV	0	2019
Pool	Colf Car	2022	BEV	0	2022
Co-Terminal	Colf Car	2016	BEV	0	2018
Logistik	Mobilbagger	2007	Diese l	210	2008
Logistik	Mobilbagger	2019	Diese l	210	2019
Logistik	Bagger	2019	Diese l	210	2019

Organisations-einheit	Fahrzeug-typ	Bau-jahr	Antri-eb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der In-Dienst-Stellung
Logistik	Radlader	2017	Diese l	290	2017
Logistik	Radlader	2019	Diese l	290	2019
Logistik	Kompaktlader	2017	Diese l	250	2017
Logistik	Kompaktlader	2017	Diese l	250	2017
Logistik	Leerstapler	2014	Diese l		2014
Logistik	Reachstacker	2018	Diese l		2019
Logistik	Stapler	2017	Diese l	185	2017
Logistik	Stapler	2017	Diese l	185	2017
Logistik	E-Stapler	2017	BEV	0	2017
Bahnen	Lok	2010	Diese l	80	2011
Bahnen	Lok	2018	Diese l	80	2019

Tabelle 3: Stand vom 26.07.2023

Der CO₂-Ausstoß der gesamten Flotte lag im Jahr 2022 rechnerisch bei ca. 22 Tonnen. Der durchschnittliche CO₂-Ausstoß betrug im vorgenannten Zeitraum ca. 220 Gramm pro Kilometer (bei rund 41 Fahrzeugen im Bestand).

2. Planung und Entwicklung des Fuhrparks für die kommenden drei Jahre und aktueller Sachstand der Planung

Zu 2.:

2023

- Ersatzbeschaffung Teleskoplader -> Austausch gegen Multitool (Diesel, da E- nicht zu beschaffen und mindestens 50 % teurer)
- Ersatzbeschaffung Kompaktlader -> (Diesel, da E- nicht zu beschaffen)
- Ersatzbeschaffung PKW für GF (Hybrid / E)

2024

- Ersatzbeschaffung Mobilbagger (voraussichtlich elektrisch oder hybrid)
- Ersatzbeschaffung PKW (E-up)

2025

- Erneuerung Reachsteacker (voraussichtlich Hybrid)
- Erneuerung Leercontainerstapler (voraussichtlich Hybrid)
- Ersatzbeschaffung Handwerkerfahrzeug (voraussichtlich Hybrid)
- Ersatzbeschaffung Kompaktlader (voraussichtlich Elektrisch)
- Ersatzbeschaffung PKW Vertrieb (Hybrid)

2026

- Ersatzbeschaffung Handwerkerfahrzeug

3. Aktueller Umsetzungsstand der Entwicklung des Fuhrparkbestandes

Zu 3.:

Gewünscht würden wir gerne mehr auf alternative Antriebe umschwenken, haben aber immer wieder Probleme bei der Beschaffung. Entweder sind die Geräte nicht als E-Geräte beschaffbar oder der Preis liegt weit über 50% von einem Dieselbetriebenem Gerät.

4. Einsatzkriterien, Bevorzugung modernerer und umweltfreundlicherer Fahrzeuge

Zu 4.:

Wie schon beim Punkt 3 beschrieben, würden wir gerne mehr auf alternative und umweltfreundlichere Fahrzeuge umschwenken. Es muss sich aber für uns auch kostenseitig rechnen – hier erwarten wir durch den weitergehenden technischen Fortschritt in den nächsten Jahren auch über 2026 weiterhin Umstellungspotentiale. Stand jetzt können nur die beiden Loks auch mittelfristig nicht auf alternative Antriebe ersetzt werden, weil da die Putzitzbrücke (Zuführungsgleis von/nach B-Moabit) für die Schaffung von Elektro-Oberleitungen zu niedrig ist.

5. Ausstattung mit Abbiegeassistenten

Zu 5.: Alle Sattelzugmaschinen und der E-LKW haben einen eingebauten Abbiegeassistenten. (insgesamt 4 Stück)

Berlin, den 26. Juli 2023

Anlage zum Bericht „Entwicklung des gesamten Fuhrparks unter Berücksichtigung ökologischer Wirksamkeit“ – Drucksache Nr. 19/0400 (B.25) – Berichtsjahr 2022

Senatsverwaltung für Wirtschaft, Energie und Betriebe

- Berliner Stadtgüter GmbH (100% Beteiligung des Landes Berlin)

Abkürzungsverzeichnis

BEV	Batterie-Elektrofahrzeug
CNG	Biogas
Diesel	Dieselmotortreibstoff
Erdgas	Erdgas
FCEV	Brennstoffzellen-Elektrofahrzeug
H ₂	Wasserstoff
HEV	Hybrid-Elektrofahrzeug
LNG	Liquid Natural Gas, Flüssigerdgas
LPG	Liquid Petroleum Gas, flüssiges Autogas
Otto	Ottomotortreibstoff/ Benzin
PHEV	Plug-In-Hybrid-Elektrofahrzeug

Die Fragen beantworten wir wie folgt:

1. Vollständige Auflistung sämtlicher Fahrzeuge unter Benennung des Baujahres, des Antriebs, des CO₂-Ausstoßes und des Jahres der Indienststellung sowie Benennung des Gesamt- und durchschnittlichen CO₂-Ausstoßes des Fuhrparks

Zu 1.:

Die Auflistung der Fahrzeuge kann der folgenden Tabelle entnommen werden:

Organisationseinheit	Fahrzeugtyp	Baujahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
Berliner Stadtgüter GmbH	Audi A3 Sportback g-tron	2015	Erdgas + Otto	97	2015
Berliner Stadtgüter GmbH	Skoda Octavia	2015	Erdgas + Otto	97	2015

Organisationseinheit	Fahrzeugtyp	Baujahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
Berliner Stadtgüter GmbH	Skoda Rapid	2017	Otto	106	2017
Berliner Stadtgüter GmbH	Skoda Octavia	2017	Otto	149	2017
Berliner Stadtgüter GmbH	Subaru Forester	2018	Otto	160	2018
Berliner Stadtgüter GmbH	Toyota Hilux	2019	Diesel	185	2019
Berliner Stadtgüter GmbH	Skoda Kamq	2020	Erdgas	101	2020

Tabelle 1: Stand vom 31.12.2022

Der CO₂-Ausstoß der gesamten Flotte lag im Jahr 2022 rechnerisch bei ca. 13,86 Tonnen. Der durchschnittliche CO₂-Ausstoß betrug im vorgenannten Zeitraum ca. 128 Gramm pro Kilometer (bei sieben Fahrzeugen im Bestand).

2. Planung und Entwicklung des Fuhrparks für die kommenden drei Jahre und aktueller Sachstand der Planung

Zu 2.:

Die Berliner Stadtgüter GmbH ist erstmals in der Pflicht, über die Planung und Entwicklung einer Fuhrparkumstellung (Auflage B. 25) zu berichten.

Der Fuhrpark bestand zum 31.12.2022 aus insgesamt sieben Fahrzeugen. Die Planung für die kommenden drei Jahre sieht vor, sämtliche Fahrzeuge im Fuhrpark zu halten. Darüber hinaus soll der Fuhrpark ab dem Jahr 2023 um zwei Elektrofahrzeuge im Leasing-Modell erweitert und eine geeignete Ladeinfrastruktur in der Tiefgarage geschaffen werden. Die Anschaffung der Fahrzeuge soll der angespannten Fahrzeugverfügbarkeit entgegenwirken und die Einsatztauglichkeit von Elektrofahrzeugen im Geschäftsbetrieb nachweisen.

3. Aktueller Umsetzungsstand der Entwicklung des Fuhrparkbestandes

Zu 3.:

Zum Stand 30.06.2023 wurden zwei Elektrofahrzeuge verbindlich bestellt, wovon bereits ein Fahrzeug geliefert und im Einsatz ist. Die Lieferung des zweiten Fahrzeuges wird voraussichtlich im 3. Quartal des Jahres 2023 erfolgen. Eine geeignete Ladeinfrastruktur wurde installiert.

4. Einsatzkriterien, Bevorzugung modernerer und umweltfreundlicherer Fahrzeuge

Zu 4.:

Die Grundstücke der Gesellschaft liegen im Land Brandenburg. Die Fahrzeuge der Gesellschaft, müssen abhängig von ihrer Nutzung, in der Lage sein, Strecken mit höherer Entfernung zurückzulegen. Grundsätzlich erfolgt eine stetige Überprüfung, ob und inwiefern das Ersetzen von Fahrzeugen mit umweltschonenderen Antrieben möglich und wirtschaftlich sinnvoll ist. Darüber hinaus müssen mindestens zwei Fahrzeuge (Subaru Forester, Toyota Hilux) in der Lage sein, abseits der Straße und auf unwegsamem Gelände sicher zu fahren und Stauraum für Werkzeuge und andere Gerätschaften zu bieten.

5. Ausstattung mit Abbiegeassistenten

Zu 5.:

Kein Fahrzeug ist mit einem Abbiegeassistenten ausgestattet.

Berlin, den 26. Juli 2023

Im Auftrag

Mario Woltmann
Berliner Stadtgüter GmbH

Anlage zum Bericht „Entwicklung des gesamten Fuhrparks unter Berücksichtigung ökologischer Wirksamkeit“ – Drucksache Nr. 19/0400 (B.25) – Berichtsjahr 2022

Senatsverwaltung für Wirtschaft, Energie und Betriebe

- Stromnetz Berlin GmbH (Landesbeteiligung)

Abkürzungsverzeichnis

BEV	Batterie-Elektrofahrzeug
Diesel	Dieselmotorkraftstoff
Otto	Ottomotorkraftstoff/ Benzin
PHEV	Plug-In-Hybrid-Elektrofahrzeug

Die Fragen beantworten wir wie folgt:

1. Vollständige Auflistung sämtlicher Fahrzeuge unter Benennung des Baujahres, des Antriebs, des CO₂-Ausstoßes und des Jahres der Indienststellung sowie Benennung des Gesamt- und durchschnittlichen CO₂-Ausstoßes des Fuhrparks

Zu 1.:

Siehe Anlage 1

Der CO₂-Ausstoß der gesamten Flotte lag im Jahr 2022 rechnerisch bei ca. 2.077 Tonnen. Der durchschnittliche CO₂-Ausstoß betrug im vorgenannten Zeitraum ca. 228 Gramm pro Kilometer (bei rund 546 Fahrzeugen, davon sind am 31.12.2022: 469 aktive Fahrzeuge und 77 Fahrzeuge, welche im laufenden Jahr ausgesondert wurden).

2. Planung und Entwicklung des Fuhrparks für die kommenden drei Jahre und aktueller Sachstand der Planung

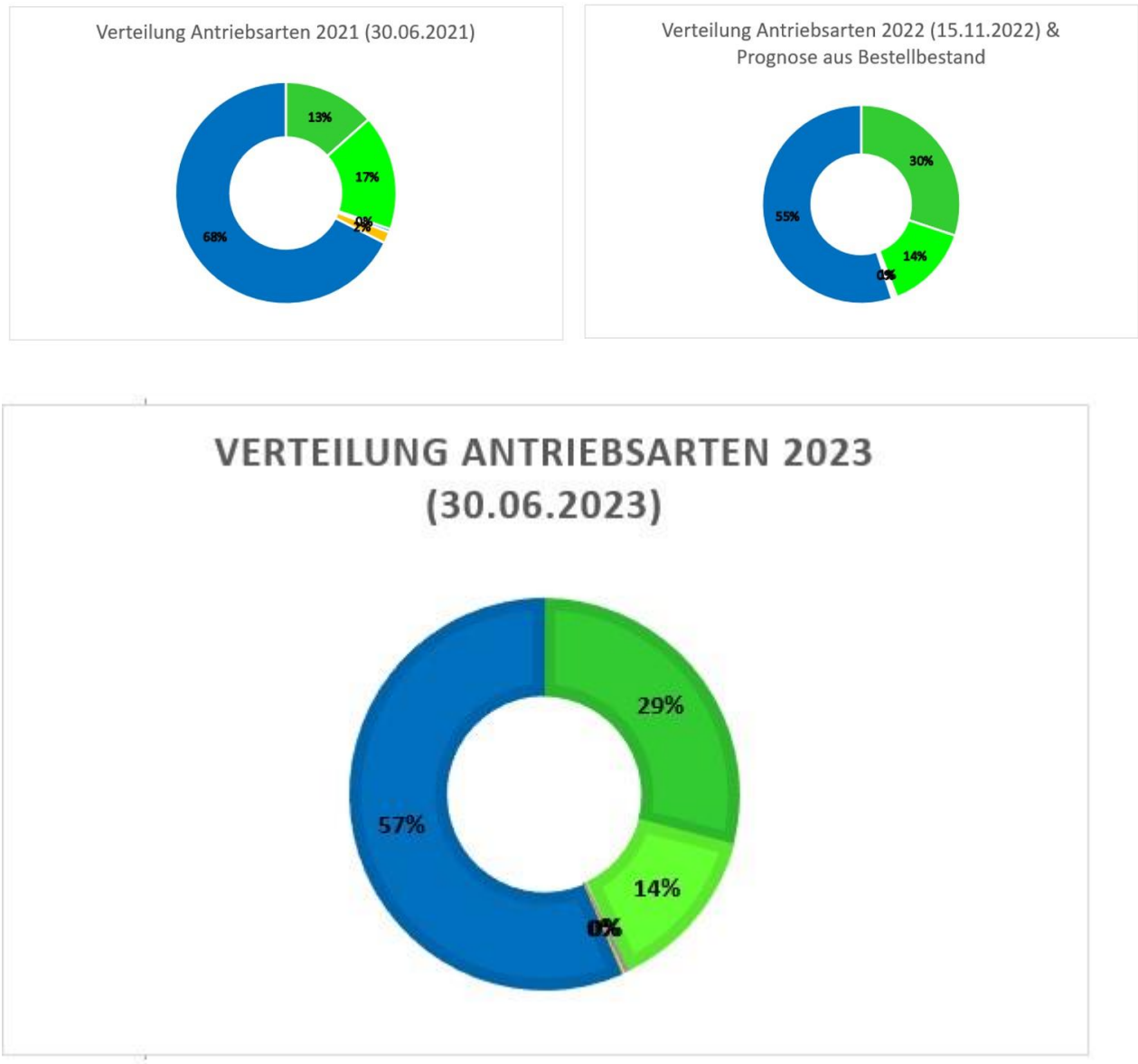
Zu 2.:

Aus heutiger Sicht plant Stromnetz Berlin, unter Berücksichtigung der betrieblichen Nutzungsanforderungen und technischen Entwicklung, zunächst bis 2026 mit einer konservativen Realisierungsquote i.H.v. 47% des Wechsellpotentials.

3. Aktueller Umsetzungsstand der Entwicklung des Fuhrparkbestandes

Zu 3.:

Elektro	Hybrid Benzin	Hybrid Diesel	Benzin	Diesel
---------	---------------	---------------	--------	--------



Leichte Abweichung Prognose (15.11.2022) zu Bestand Juni 2023 aufgrund der Verlängerung von 15 Transportern mit Dieselmotoren sowie noch nicht ausgelieferten Ersatzbestellungen. Das eingesetzte Modell des Transporters wird nicht mehr gebaut, ein adäquater Ersatz ist am Markt noch nicht verfügbar.

4. Einsatzkriterien, Bevorzugung modernerer und umweltfreundlicherer Fahrzeuge

Zu 4.:

Die Berücksichtigung der betrieblichen Nutzungsanforderungen geht wesentlich auf die Einsatzbereitschaft unserer Fahrzeuge während eines langanhaltenden Stromausfalles zurück. Hier müssen wir mit einer dauerhaften Einsatzfähigkeit zwischen 72 und 96 Stunden planen, die im Stand der heutigen e-Technologie, noch nicht abgebildet werden kann. Im Zuge dessen müssen wir aus heutiger Sicht weiterhin auf herkömmliche Verbrennermotoren zurückgreifen, beobachten die technische Entwicklung jedoch fortlaufend, um weitere Wechsellpotentiale zu erschließen. Weiterhin ist zu berücksichtigen, dass die im Einsatz befindlichen Transporter (VW Crafter, VW T6.1 HD und MB Sprinter HD) besonderen Nutzungsanforderungen (Zuladung & Reichweite) unterliegen. Die erste elektrisch angetriebene Alternative wurde bereits getestet und für die Ersatzbestellungen 2024 berücksichtigt.

5. Ausstattung mit Abbiegeassistenten

Zu 5.:

Siehe Anlage 2

Berlin, den 26. Juli 2023



i.V.

i.A.

Stefanie Türner

Stromnetz Berlin GmbH



Josephine Bayer

Stromnetz Berlin GmbH

Organisationseinheit	Fahrzeugtyp	Modell	Status	Baujahr / Jahr der In-Dienst-Stellung	Antrieb	CO2	Finanzierungsart
Stromnetz Berlin GmbH	Hebebühnen	Crafter	Aktiv	2013	Diesel	k.A.	Eigentum SNB
Stromnetz Berlin GmbH	Hebebühnen	Crafter	Aktiv	2008	Diesel	k.A.	Eigentum SNB
Stromnetz Berlin GmbH	Hebebühnen	Crafter	Aktiv	2008	Diesel	k.A.	Eigentum SNB
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	Caddy	Ausgesondert	2009	Diesel	179	Eigentum SNB
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	Caddy	Ausgesondert	2009	Diesel	179	Eigentum SNB
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	Caddy	Ausgesondert	2009	Diesel	179	Eigentum SNB
Stromnetz Berlin GmbH	LKW	Daily	Ausgesondert	2015	Diesel	k.A.	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T5	Ausgesondert	2015	Diesel	224	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T5	Ausgesondert	2015	Diesel	224	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T5	Ausgesondert	2015	Diesel	224	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6	Ausgesondert	2016	Diesel	203	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Sonderfahrzeug	609	Aktiv	1991	Diesel	k.A.	Eigentum SNB
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	Sprinter	Aktiv	2014	Diesel	k.A.	Eigentum SNB
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	Sprinter	Aktiv	2014	Diesel	k.A.	Eigentum SNB
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	Caddy	Ausgesondert	2008	Diesel	182	Eigentum SNB
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	Caddy	Ausgesondert	2008	Diesel	182	Eigentum SNB
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	Caddy	Ausgesondert	2008	Diesel	179	Eigentum SNB
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	Caddy	Ausgesondert	2008	Diesel	179	Eigentum SNB
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	Caddy	Aktiv	2008	Diesel	179	Eigentum SNB
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	Caddy	Aktiv	2008	Diesel	179	Eigentum SNB
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	Caddy	Ausgesondert	2008	Diesel	179	Eigentum SNB
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	Caddy	Ausgesondert	2008	Diesel	179	Eigentum SNB
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	Caddy	Aktiv	2009	Diesel	179	Eigentum SNB
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	Caddy	Ausgesondert	2009	Diesel	179	Eigentum SNB
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	Caddy	Ausgesondert	2009	Diesel	179	Eigentum SNB
Stromnetz Berlin GmbH	Sonderfahrzeug	Vario	Ausgesondert	2009	Diesel	k.A.	Eigentum SNB
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	Caddy	Ausgesondert	2009	Diesel	179	Eigentum SNB
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T5	Ausgesondert	2015	Diesel	224	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T5	Ausgesondert	2015	Diesel	224	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T5	Ausgesondert	2015	Diesel	224	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T5	Ausgesondert	2015	Diesel	211	Leasing

Organisationseinheit	Fahrzeugtyp	Modell	Status	Baujahr / Jahr der In-Dienst-Stellung	Antrieb	CO2	Finanzierungsart
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T5	Ausgesondert	2015	Diesel	224	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T5	Ausgesondert	2015	Diesel	228	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T5	Ausgesondert	2015	Diesel	224	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T5	Ausgesondert	2015	Diesel	224	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T5	Ausgesondert	2015	Diesel	224	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6	Ausgesondert	2016	Diesel	211	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T5	Ausgesondert	2015	Diesel	228	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Polo	Ausgesondert	2017	Benzin	109	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	Caddy	Ausgesondert	2016	Diesel	135	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Ausgesondert	2016	Benzin	117	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	Caddy	Ausgesondert	2016	Diesel	132	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Ausgesondert	2016	Benzin	117	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6	Ausgesondert	2016	Diesel	198	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6	Ausgesondert	2016	Diesel	198	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	Caddy	Ausgesondert	2016	Diesel	132	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6	Ausgesondert	2016	Diesel	198	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	Sprinter	Ausgesondert	2016	Diesel	k.A.	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	Sprinter	Ausgesondert	2016	Diesel	k.A.	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	Sprinter	Ausgesondert	2016	Diesel	k.A.	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6	Aktiv	2016	Diesel	156	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6	Ausgesondert	2016	Diesel	169	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6	Ausgesondert	2016	Diesel	156	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6	Ausgesondert	2016	Diesel	156	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6	Ausgesondert	2016	Diesel	156	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6	Ausgesondert	2016	Diesel	156	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6	Aktiv	2017	Diesel	169	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6	Aktiv	2017	Diesel	169	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	LKW	Atego	Aktiv	2016	Diesel	k.A.	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6	Ausgesondert	2016	Diesel	156	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	Vito	Ausgesondert	2016	Diesel	176	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	Sprinter	Ausgesondert	2017	Diesel	204	Leasing

Organisationseinheit	Fahrzeugtyp	Modell	Status	Baujahr / Jahr der In-Dienst-Stellung	Antrieb	CO2	Finanzierungsart
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	Sprinter	Ausgesondert	2017	Diesel	204	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6	Ausgesondert	2017	Diesel	161	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6	Aktiv	2017	Diesel	167	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6	Aktiv	2016	Diesel	203	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	Sprinter	Ausgesondert	2017	Diesel	204	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Leaf	Ausgesondert	2017	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	Sprinter	Aktiv	2017	Diesel	k.A.	Eigentum SNB
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	Sprinter	Aktiv	2017	Diesel	212	Eigentum SNB
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	Sprinter	Aktiv	2017	Diesel	k.A.	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Kleinbus	T6	Aktiv	2017	Diesel	155	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6	Aktiv	2017	Diesel	169	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	e-NV	Ausgesondert	2017	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	e-NV	Ausgesondert	2017	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6	Aktiv	2017	Diesel	169	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6	Aktiv	2017	Diesel	169	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Aktiv	2017	Diesel	113	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Ausgesondert	2017	Hybrid Benzin	36	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Ausgesondert	2017	Hybrid Benzin	36	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Ausgesondert	2017	Hybrid Benzin	36	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Polo	Ausgesondert	2017	Benzin	109	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Aktiv	2017	Diesel	106	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Aktiv	2017	Diesel	106	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Aktiv	2017	Diesel	106	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Aktiv	2017	Diesel	106	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Aktiv	2017	Diesel	106	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6	Aktiv	2017	Diesel	156	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6	Ausgesondert	2017	Diesel	156	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Ausgesondert	2017	Hybrid Benzin	36	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Ausgesondert	2017	Hybrid Benzin	36	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	Sprinter	Ausgesondert	2017	Diesel	k.A.	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6	Ausgesondert	2017	Diesel	161	Leasing

Organisationseinheit	Fahrzeugtyp	Modell	Status	Baujahr / Jahr der In-Dienst-Stellung	Antrieb	CO2	Finanzierungsart
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6	Aktiv	2017	Diesel	161	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	Sprinter	Ausgesondert	2017	Diesel	204	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	e-GOLF	Aktiv	2017	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	V90	Aktiv	2017	Diesel	119	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Ausgesondert	2017	Hybrid Benzin	36	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6	Ausgesondert		Diesel	156	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6	Ausgesondert	2017	Diesel	156	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6	Aktiv	2017	Diesel	169	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6	Aktiv	2017	Diesel	169	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6	Aktiv	2017	Diesel	169	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6	Aktiv	2017	Diesel	169	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6	Aktiv	2017	Diesel	169	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Aktiv	2017	Diesel	106	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Aktiv	2017	Diesel	106	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Aktiv	2017	Diesel	106	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Aktiv	2017	Diesel	106	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	e-GOLF	Ausgesondert	2017	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6	Aktiv	2017	Diesel	169	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	E-Up	Ausgesondert	2018	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Aktiv	2018	Hybrid Benzin	36	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Aktiv	2018	Hybrid Benzin	36	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6	Aktiv	2018	Diesel	156	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Ausgesondert	2018	Hybrid Benzin	36	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	Sprinter	Aktiv	2018	Diesel	k.A.	Eigentum SNB
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Aktiv	2018	Hybrid Benzin	36	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Aktiv	2018	Hybrid Benzin	36	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Ausgesondert	2018	Hybrid Benzin	36	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Aktiv	2018	Hybrid Benzin	36	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Ausgesondert	2018	Hybrid Benzin	36	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Ausgesondert	2018	Hybrid Benzin	36	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	e-GOLF	Aktiv	2018	Elektro	0	Leasing

Organisationseinheit	Fahrzeugtyp	Modell	Status	Baujahr / Jahr der In-Dienst-Stellung	Antrieb	CO2	Finanzierungsart
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	e-GOLF	Aktiv	2018	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	e-GOLF	Aktiv	2018	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	e-GOLF	Aktiv	2018	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Aktiv	2018	Diesel	106	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Aktiv	2018	Diesel	106	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Aktiv	2018	Diesel	106	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Aktiv	2018	Diesel	106	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Aktiv	2018	Diesel	106	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Aktiv	2018	Diesel	106	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Aktiv	2018	Diesel	106	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Aktiv	2018	Diesel	106	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6	Aktiv	2018	Diesel	156	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6	Aktiv	2018	Diesel	156	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Aktiv	2018	Hybrid Benzin	36	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6	Aktiv	2018	Diesel	158	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6	Aktiv	2018	Diesel	158	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	Caddy	Aktiv	2018	Diesel	134	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	Caddy	Aktiv	2018	Diesel	134	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	Caddy	Aktiv	2018	Diesel	134	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	Caddy	Aktiv	2018	Diesel	134	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	Caddy	Aktiv	2018	Diesel	134	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	e-GOLF	Aktiv	2018	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	Sprinter	Aktiv	2018	Diesel	k.A.	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	Sprinter	Aktiv	2018	Diesel	k.A.	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	Sprinter	Aktiv	2018	Diesel	k.A.	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	Sprinter	Aktiv	2018	Diesel	k.A.	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	Sprinter	Aktiv	2018	Diesel	k.A.	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Aktiv	2018	Diesel	106	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Aktiv	2018	Diesel	106	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Aktiv	2018	Diesel	106	Leasing

Organisationseinheit	Fahrzeugtyp	Modell	Status	Baujahr / Jahr der In-Dienst-Stellung	Antrieb	CO2	Finanzierungsart
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Aktiv	2018	Diesel	106	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Aktiv	2018	Diesel	106	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Aktiv	2018	Diesel	106	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Aktiv	2018	Diesel	106	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Aktiv	2018	Diesel	106	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Aktiv	2018	Diesel	106	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Aktiv	2018	Diesel	106	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Aktiv	2018	Diesel	106	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Aktiv	2018	Diesel	106	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	Caddy	Aktiv	2018	Diesel	131	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	Caddy	Aktiv	2018	Diesel	131	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	Caddy	Aktiv	2018	Diesel	131	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	Caddy	Aktiv	2018	Diesel	131	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	Caddy	Aktiv	2018	Diesel	131	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	Caddy	Aktiv	2018	Diesel	131	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	Caddy	Aktiv	2018	Diesel	131	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Aktiv	2018	Hybrid Benzin	36	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Aktiv	2018	Hybrid Benzin	36	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Aktiv	2018	Hybrid Benzin	36	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	e-GOLF	Aktiv	2018	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Aktiv	2018	Hybrid Benzin	36	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Aktiv	2018	Hybrid Benzin	36	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	e-GOLF	Aktiv	2018	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Aktiv	2018	Hybrid Benzin	36	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6	Aktiv	2018	Diesel	156	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6	Aktiv	2018	Diesel	166	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6	Aktiv	2018	Diesel	166	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6	Aktiv	2018	Diesel	166	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6	Aktiv	2018	Diesel	169	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6	Aktiv	2018	Diesel	169	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6	Aktiv	2018	Diesel	169	Leasing

Organisationseinheit	Fahrzeugtyp	Modell	Status	Baujahr / Jahr der In-Dienst-Stellung	Antrieb	CO2	Finanzierungsart
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6	Aktiv	2018	Diesel	169	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6	Aktiv	2018	Diesel	169	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6	Aktiv	2018	Diesel	169	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6	Aktiv	2018	Diesel	169	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6	Aktiv	2018	Diesel	169	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6	Aktiv	2018	Diesel	169	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6	Aktiv	2018	Diesel	169	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6	Aktiv	2018	Diesel	169	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	E-Up	Aktiv	2018	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	E-Up	Aktiv	2018	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	E-Up	Aktiv	2018	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	E-Up	Aktiv	2018	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6	Aktiv	2018	Diesel	156	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6	Aktiv	2018	Diesel	156	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6	Aktiv	2018	Diesel	156	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	Sprinter	Aktiv	2018	Diesel	202	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	e-NV	Aktiv	2018	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	e-NV	Aktiv	2018	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	e-NV	Aktiv	2019	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Aktiv	2018	Hybrid Benzin	36	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Aktiv	2018	Hybrid Benzin	36	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Aktiv	2018	Hybrid Benzin	36	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Ausgesondert	2018	Hybrid Benzin	36	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Aktiv	2018	Hybrid Benzin	36	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Aktiv	2018	Hybrid Benzin	36	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6	Aktiv	2019	Diesel	175	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6	Aktiv	2019	Diesel	175	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	Sprinter	Aktiv	2021	Diesel	k.A.	Eigentum SNB
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	Sprinter	Aktiv	2019	Diesel	k.A.	Eigentum SNB
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	E-Up	Aktiv	2018	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	e-GOLF	Aktiv	2019	Elektro	0	Leasing

[illegible]

Organisationseinheit	Fahrzeugtyp	Modell	Status	Baujahr / Jahr der In-Dienst-Stellung	Antrieb	CO2	Finanzierungsart
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	Caddy	Aktiv	2019	Diesel	131	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	E-Up	Aktiv	2019	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	e-GOLF	Aktiv	2019	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Superb	Aktiv	2021	Hybrid Benzin	31	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	V90	Aktiv	2019	Hybrid Benzin	62	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	XC 60	Aktiv	2019	Hybrid Benzin	68	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	e-GOLF	Aktiv	2019	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	e-GOLF	Aktiv	2019	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	e-GOLF	Aktiv	2019	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	e-GOLF	Aktiv	2019	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	E-Up	Aktiv	2020	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	e-GOLF	Aktiv	2019	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	Caddy	Aktiv	2019	Diesel	132	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6	Aktiv	2019	Diesel	206	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6	Aktiv	2019	Diesel	206	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6	Aktiv	2019	Diesel	206	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	Caddy	Aktiv	2019	Diesel	162	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	Caddy	Aktiv	2019	Diesel	163	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	Caddy	Aktiv	2019	Diesel	163	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	Caddy	Aktiv	2019	Diesel	163	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	Caddy	Aktiv	2019	Diesel	163	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	Caddy	Aktiv	2019	Diesel	163	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	Caddy	Aktiv	2019	Diesel	162	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	Caddy	Aktiv	2019	Diesel	163	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	Caddy	Aktiv	2019	Diesel	163	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	Caddy	Aktiv	2019	Diesel	163	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	Caddy	Aktiv	2019	Diesel	163	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	Caddy	Aktiv	2019	Diesel	163	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	Caddy	Aktiv	2019	Diesel	163	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	Sprinter	Aktiv	2020	Diesel	194	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	Sprinter	Aktiv	2020	Diesel	194	Leasing

Organisationseinheit	Fahrzeugtyp	Modell	Status	Baujahr / Jahr der In-Dienst-Stellung	Antrieb	CO2	Finanzierungsart
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	XC 60	Aktiv	2019	Hybrid Benzin	56	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	e-NV	Aktiv	2020	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	e-NV	Aktiv	2020	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	e-NV	Aktiv	2020	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	Daily	Aktiv	2020	Diesel	k.A.	Eigentum SNB
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Aktiv	2020	Hybrid Benzin	43	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	e-GOLF	Aktiv	2020	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	e-GOLF	Aktiv	2020	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Aktiv	2020	Hybrid Benzin	43	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Aktiv	2020	Hybrid Benzin	43	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Aktiv	2020	Hybrid Benzin	43	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Aktiv	2020	Hybrid Benzin	43	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Aktiv	2020	Hybrid Benzin	43	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Aktiv	2020	Hybrid Benzin	43	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Aktiv	2020	Hybrid Benzin	43	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	C	Aktiv	2019	Hybrid Diesel	35	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2020	Diesel	219	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	i3	Aktiv	2020	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Aktiv	2020	Hybrid Benzin	43	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2020	Diesel	219	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2020	Diesel	219	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2020	Diesel	219	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2020	Diesel	219	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2020	Diesel	219	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2020	Diesel	219	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2020	Diesel	219	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2022	Diesel	231	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2021	Diesel	231	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2021	Diesel	231	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2021	Diesel	231	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2021	Diesel	231	Leasing

Organisationseinheit	Fahrzeugtyp	Modell	Status	Baujahr / Jahr der In-Dienst-Stellung	Antrieb	CO2	Finanzierungsart
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2021	Diesel	231	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2021	Diesel	231	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2021	Diesel	231	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2021	Diesel	231	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2021	Diesel	231	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2020	Diesel	219	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2020	Diesel	219	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	Sprinter	Aktiv	2020	Diesel	194	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2020	Diesel	231	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2020	Diesel	231	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2020	Diesel	231	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	Caddy	Aktiv	2020	Diesel	161	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	Caddy	Aktiv	2020	Diesel	161	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Touran	Aktiv	2020	Diesel	148	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	e-Caddy	Aktiv	2020	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	e-Caddy	Aktiv	2020	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	e-Caddy	Aktiv	2020	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	Caddy Cargo	Aktiv	2022	Benzin	153	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Superb	Aktiv	2022	Hybrid Benzin	25	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2022	Diesel	202	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2022	Diesel	202	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2022	Diesel	202	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	ID.3	Aktiv	2021	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	Caddy	Aktiv	2021	Diesel	162	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	i3	Aktiv	2020	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Superb	Aktiv	2021	Hybrid Benzin	25	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2020	Diesel	220	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2021	Diesel	218	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	E-Up	Aktiv	2021	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	Caddy	Aktiv	2021	Diesel	162	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	Caddy	Aktiv	2021	Diesel	162	Leasing

Organisationseinheit	Fahrzeugtyp	Modell	Status	Baujahr / Jahr der In-Dienst-Stellung	Antrieb	CO2	Finanzierungsart
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	Caddy	Aktiv	2021	Diesel	162	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	Caddy	Aktiv	2021	Diesel	162	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Superb	Aktiv	2021	Hybrid Benzin	25	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Passat	Aktiv	2020	Hybrid Benzin	32	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Passat	Aktiv	2020	Hybrid Benzin	32	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Superb	Aktiv	2021	Hybrid Benzin	31	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Superb	Aktiv	2021	Hybrid Benzin	25	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Superb	Aktiv	2021	Hybrid Benzin	25	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Superb	Aktiv	2020	Hybrid Benzin	31	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Superb	Aktiv	2021	Hybrid Benzin	25	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Superb	Aktiv	2021	Hybrid Benzin	25	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Superb	Aktiv	2020	Hybrid Benzin	31	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Superb	Aktiv	2021	Hybrid Benzin	25	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2021	Diesel	218	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Ausgesondert	2021	Diesel	218	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2021	Diesel	219	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2021	Diesel	219	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Superb	Aktiv	2021	Hybrid Benzin	25	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	ID.3	Aktiv	2021	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	ID.3	Aktiv	2021	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	ID.3	Aktiv	2021	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	ID.3	Aktiv	2021	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	ID.3	Aktiv	2021	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	ID.3	Aktiv	2021	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	ID.3	Aktiv	2021	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	ID.3	Aktiv	2021	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	ID.3	Aktiv	2021	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	ID.3	Aktiv	2021	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	Caddy	Aktiv	2021	Diesel	161	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	Caddy	Aktiv	2021	Diesel	161	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2021	Diesel	231	Leasing

Organisationseinheit	Fahrzeugtyp	Modell	Status	Baujahr / Jahr der In-Dienst-Stellung	Antrieb	CO2	Finanzierungsart
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2021	Diesel	231	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2021	Diesel	231	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2021	Diesel	231	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2021	Diesel	231	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2021	Diesel	231	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2021	Diesel	231	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2021	Diesel	231	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2021	Diesel	218	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2021	Diesel	219	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2021	Diesel	218	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2021	Diesel	218	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2021	Diesel	218	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2021	Diesel	219	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	Caddy	Aktiv	2021	Diesel	162	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	Caddy	Aktiv	2021	Diesel	162	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	Caddy	Aktiv	2021	Diesel	166	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	Caddy	Aktiv	2020	Diesel	166	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Superb	Aktiv	2021	Hybrid Benzin	25	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Superb	Aktiv	2020	Hybrid Benzin	31	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	ID.3	Aktiv	2021	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	ID.3	Aktiv	2021	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	ID.3	Aktiv	2021	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	ID.3	Aktiv	2021	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	ID.3	Aktiv	2021	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	ID.3	Aktiv	2021	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	ID.3	Aktiv	2021	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	ID.3	Aktiv	2021	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	ID.3	Aktiv	2021	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	ID.3	Aktiv	2021	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	E	Aktiv	2020	Hybrid Diesel	36	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	A6	Aktiv	2021	Hybrid Benzin	31	Leasing

Organisationseinheit	Fahrzeugtyp	Modell	Status	Baujahr / Jahr der In-Dienst-Stellung	Antrieb	CO2	Finanzierungsart
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2022	Diesel	211	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2022	Diesel	211	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2022	Diesel	211	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2022	Diesel	211	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2022	Diesel	211	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2022	Diesel	211	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2022	Diesel	211	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2022	Diesel	211	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2022	Diesel	211	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2021	Diesel	212	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2021	Diesel	212	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2022	Diesel	212	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2022	Diesel	212	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2021	Diesel	201	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2022	Diesel	201	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2021	Diesel	201	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2022	Diesel	201	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2022	Diesel	201	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2022	Diesel	201	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2022	Diesel	201	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2021	Diesel	201	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2022	Diesel	201	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2022	Diesel	201	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2022	Diesel	200	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2021	Diesel	202	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2022	Diesel	202	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Aktiv	2021	Hybrid Benzin	26	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Aktiv	2021	Hybrid Benzin	26	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Aktiv	2021	Hybrid Benzin	26	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Aktiv	2021	Hybrid Benzin	26	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Aktiv	2021	Hybrid Benzin	26	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	ID.3	Aktiv	2022	Elektro	0	Leasing

Organisationseinheit	Fahrzeugtyp	Modell	Status	Baujahr / Jahr der In-Dienst-Stellung	Antrieb	CO2	Finanzierungsart
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	ID.3	Aktiv	2021	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Superb	Aktiv	2021	Hybrid Benzin	25	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Superb	Aktiv	2022	Hybrid Benzin	25	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Superb	Aktiv	2022	Hybrid Benzin	25	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Superb	Aktiv	2021	Hybrid Benzin	25	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Superb	Aktiv	2021	Hybrid Benzin	25	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Superb	Aktiv	2022	Hybrid Benzin	25	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	Sprinter	Aktiv	2020	Diesel	194	Eigentum SNB
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2022	Diesel	200	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2022	Diesel	211	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2021	Diesel	200	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2021	Diesel	200	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	ID.3	Aktiv	2021	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2022	Diesel	200	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2022	Diesel	200	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2022	Diesel	205	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	ID.3	Aktiv	2021	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	ID.3	Aktiv	2021	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	ID.3	Aktiv	2021	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	ID.3	Aktiv	2021	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	ID.3	Aktiv	2021	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	ID.3	Aktiv	2021	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	ID.3	Aktiv	2021	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	ID.3	Aktiv	2021	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	ID.3	Aktiv	2021	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	ID.3	Aktiv	2021	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	Caddy Cargo	Aktiv	2022	Diesel	138	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	Caddy Cargo	Aktiv	2022	Diesel	138	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	ID.3	Aktiv	2021	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	Vivaro-E	Aktiv	2021	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	Vivaro-E	Aktiv	2021	Elektro	0	Leasing

[illegible]

Organisationseinheit	Fahrzeugtyp	Modell	Status	Baujahr / Jahr der In-Dienst-Stellung	Antrieb	CO2	Finanzierungsart
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2022	Diesel	212	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2022	Diesel	212	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2022	Diesel	200	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Superb	Aktiv	2022	Hybrid Benzin	25	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Superb	Aktiv	2022	Hybrid Benzin	25	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Superb	Aktiv	2022	Hybrid Benzin	25	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	Caddy Cargo	Aktiv	2022	Diesel	136	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	Caddy Cargo	Aktiv	2022	Diesel	136	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	Caddy Cargo	Aktiv	2022	Diesel	136	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	TGL 8.220 4x2	Aktiv	2022	Diesel	KA	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	ID.4	Aktiv	2022	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	ID.4	Aktiv	2022	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	ID.4	Aktiv	2022	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	ID.4	Aktiv	2022	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	ID.4	Aktiv	2022	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	Caddy Cargo	Aktiv	2022	Diesel	136	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	Caddy Cargo	Aktiv		Diesel	136	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Superb	Aktiv	2022	Hybrid Benzin	25	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Superb	Aktiv	2022	Hybrid Benzin	25	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Superb	Aktiv	2022	Hybrid Benzin	25	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	ID.3	Aktiv	2022	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	e-NV	Aktiv	2021	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	Transit Custom	Aktiv	2022	Hybrid Benzin	71	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	Transit Custom	Aktiv	2022	Hybrid Benzin	71	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2022	Diesel	203	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2022	Diesel	204	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	ID.4	Aktiv	2022	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	ID.4	Aktiv	2022	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	ID.4	Aktiv	2022	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	ID.4	Aktiv	2022	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	ID.4	Aktiv	2022	Elektro	0	Leasing

Organisationseinheit	Fahrzeugtyp	Modell	Status	Baujahr / Jahr der In-Dienst-Stellung	Antrieb	CO2	Finanzierungsart
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2022	Diesel	204	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	ID.3	Aktiv	2022	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	TGE 6.180 4x2	Aktiv	2022	Diesel	354	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	TGE 3.140 4x2F	Aktiv	2022	Diesel	252	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	TGE 3.140 4x2F	Aktiv	2022	Diesel	252	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	TGE 6.180 4x2	Aktiv	2022	Diesel	K.A.	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	TGE 6.180 4x2	Aktiv	2022	Diesel	354	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	e-NV	Aktiv	2022	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	e-NV	Aktiv	2022	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	Sprinter	Aktiv		Diesel	k.A.	Eigentum SNB
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	Transit Custom	Aktiv	2022	Hybrid Benzin	71	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	Transit Custom	Aktiv	2022	Hybrid Benzin	71	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	Transit Custom	Aktiv	2022	Hybrid Benzin	71	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	Transit Custom	Aktiv	2022	Hybrid Benzin	71	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	2022	Diesel	204	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Aktiv	2022	Hybrid Benzin	27	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Aktiv	2022	Hybrid Benzin	27	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	PKW	Golf	Aktiv	2022	Hybrid Benzin	27	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	TGL 8.220 4x2	Aktiv	2022	Diesel	KA	Eigentum SNB

Organisationseinheit	Fahrzeugtyp	Modell	Status	Abbiege- assistent	Baujahr/Jahr der In-Dienst- Stellung	Antrieb	CO ₂	Finanzierungs- art
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	Caddy Cargo	Aktiv	ja	04.07.2022	Diesel	153	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	ja	12.09.2022	Diesel	203	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Transporter	T6.1	Aktiv	ja	12.09.2022	Diesel	203	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	ID. Buzz	Aktiv	ja	12.04.2023	Elektro	0	Leasing
Stromnetz Berlin GmbH	Kleintransporter	ID. Buzz	Aktiv	ja	02.05.2023	Elektro	0	Leasing

Anlage zum Bericht „Entwicklung des gesamten Fuhrparks unter Berücksichtigung ökologischer Wirksamkeit“ – Drucksache Nr. 19/0400 (B.25) – Berichtsjahr 2022

Senatsverwaltung für Wirtschaft, Energie und Betriebe

- Berliner Stadtreinigung AöR

Abkürzungsverzeichnis

BEV	Batterie-Elektrofahrzeug
CNG	Biogas
Diesel	Dieselmotorkraftstoff
Erdgas	Erdgas
FCEV	Brennstoffzellen-Elektrofahrzeug
H ₂	Wasserstoff
HEV	Hybrid-Elektrofahrzeug
LNG	Liquified Natural Gas, Flüssigerdgas
LPG	Liquified Petroleum Gas, flüssiges Autogas
Otto	Ottomotorkraftstoff/ Benzin
PHEV	Plug-In-Hybrid-Elektrofahrzeug

Die Fragen beantworten wir wie folgt:

Vollständige Auflistung sämtlicher Fahrzeuge unter Benennung des Baujahres, des Antriebs, des CO₂-Ausstoßes und des Jahres der In-Dienst-Stellung sowie Benennung des Gesamt- und durchschnittlichen CO₂-Ausstoßes des Fuhrparks

zu 1.:

Die Auflistung der Fahrzeuge kann den **Tabellen im Anhang** entnommen werden:

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Baujahr	Antrieb	CO ₂ - Ausstoß (g/km)*	Jahr der In- Dienst-Stellung
siehe anliegende Tabellen					

Tabellen im Anhang: Stand vom 17.07.2023

Der CO₂-Ausstoß der gesamten Flotte lag im Jahr 2022 rechnerisch bei 12.755 Tonnen. Der durchschnittliche CO₂-Ausstoß betrug im zuvor genannten Zeitraum 814,68 Gramm pro Kilometer (bei rund 1700 Fahrzeugen im Bestand).

Zu beachten ist, dass im gesamten Fahrzeugbestand überwiegend Nutzfahrzeuge und Arbeitsmaschinen zum Einsatz kommen (zum Vergleich Angaben des Umweltbundesamtes: durchschnittlicher CO₂-Ausstoß eines Diesel-LKW liegt bei 1.056 Gramm pro Kilometer).

Die BSR investiert pro Jahr (je nach Zyklus) zwischen 25 und 35 Mio. Euro in ihren Fuhrpark. Je nach Fahrzeuggruppe sind die derzeitigen Mehrkosten für die Fahrzeuge mit alternativen Antrieben beim Faktor 2 bis 3 zu herkömmlichen Antriebsarten. In einigen Einsatzfeldern liegen keine Angebote für Fahrzeuge mit alternativen Antrieben vor, die die geforderte und erforderliche Leistungsperformance liefern (Bsp. Winterdienstfahrzeuge). Einzelne alternative Antriebe unterstützen derzeit noch nicht einen Zwei-/ Dreischichtbetrieb.

* Aufgrund des Fuhrparkumfangs und der großen Vielfalt an Fahrzeugtypen ist die systematische Erfassung der Laufleistung pro Fahrzeug nicht machbar. Hinzu kommt die Berücksichtigung unterschiedlicher Fahrzeugaufbauten, welche ebenfalls den Kraftstoffverbrauch und damit auch den CO₂-Ausstoß beeinflussen. Daher ist die Nennung des CO₂-Ausstoßes pro Fahrzeug nicht möglich.

1. Planung und Entwicklung des Fuhrparks für die kommenden drei Jahre und aktueller Sachstand der Planung

Die Planung und Entwicklung erfolgt gemäß den gesetzlichen Vorgaben (z.B. CVD) und der Möglichkeit, die sich durch Förderprogramme zusätzlich ergeben. Als Vorreiter am Markt für den Einsatz alternativer Antriebe in Nutzfahrzeugen der Kommunalwirtschaft versuchen wir unsere Position zu halten und auszubauen.

2. Aktueller Umsetzungsstand der Entwicklung des Fuhrparkbestandes

Zum Stichtag 31.12.2022 hat die BSR bereits 499 Fahrzeuge mit alternativen Antriebsformen im Einsatz. Dies entspricht eine Quote von 29,7% der Kraftfahrzeuge im Fuhrpark.

3. Einsatzkriterien, Bevorzugung modernerer und umweltfreundlicherer Fahrzeuge

Vorwiegend werden Fahrzeuge mit alternativen Antrieben bei den folgenden Fahrzeugtypen eingesetzt:

- Kehrmaschinen - klein oder mittel
- Transporter
- PKW
- Mittlere Transporter
- Abfallsammelfahrzeuge
- Mannschaftswagen
- Werkstattwagen

4. Ausstattung mit Abbiegeassistenten

- In der Fahrzeugklasse N3 sind 100% der Fahrzeuge vom Hersteller ausgestattet oder durch die BSR und deren Subunternehmer nachgerüstet worden.
- In der Fahrzeugklasse N2 sind derzeit 88% der Fahrzeuge mit einem AAS ausgestattet. Kompaktkehrmaschinen in der Fahrzeugklasse N2 werden als Rechtslenker mit 270 Grad Rundumsicht nicht umgerüstet. Die noch fehlenden Umrüstungen sind geplant und werden bis zum Ende des Jahres umgesetzt.

Berlin, den 27.10.2023

In Vertretung

Dr. Fischer

Equipmentstammdatensätze Berliner Stadtreinigung

Fahrzeugtyp/Bezeichnung	Organisationseinheit	Indienststellung	Baujahr	Antrieb/Kraftstoffart	CO ² -Ausstoß (g/km)
Containertransportfahrzeug: 3-Achs Haken Standard	Abfallwirtschaft	07.01.2009	2009	Diesel	
KS für Streuaufbau (CS - Feuchtsalz oder SB - Splitt)	Abfallwirtschaft	21.11.2006	2006	Diesel	
Multi-Car Mehrzweckfahrzeug	Abfallwirtschaft	26.11.2008	2008	Diesel	
Sperrmüllfahrzeug	Abfallwirtschaft	04.11.2020	2020	Diesel	
Sperrmüllfahrzeug	Abfallwirtschaft	11.11.2020	2020	Diesel	
Sperrmüllfahrzeug	Abfallwirtschaft	17.11.2020	2020	Diesel	
Sperrmüllfahrzeug	Abfallwirtschaft	11.11.2020	2020	Diesel	
Sperrmüllfahrzeug	Abfallwirtschaft	04.11.2020	2020	Diesel	
Sperrmüllfahrzeug	Abfallwirtschaft	08.01.2021	2021	Diesel	
Sperrmüllfahrzeug	Abfallwirtschaft	02.02.2021	2021	Diesel	
Sperrmüllfahrzeug	Abfallwirtschaft	11.12.2020	2020	Diesel	
Sperrmüllfahrzeug	Abfallwirtschaft	11.01.2021	2021	Diesel	
Sperrmüllfahrzeug	Abfallwirtschaft	22.12.2021	2021	CNG	
Sperrmüllfahrzeug	Abfallwirtschaft	28.12.2021	2021	CNG	
Sperrmüllfahrzeug	Abfallwirtschaft	28.12.2021	2021	CNG	
Sperrmüllfahrzeug	Abfallwirtschaft	28.12.2021	2021	CNG	
Sperrmüllfahrzeug	Abfallwirtschaft	26.01.2022	2022	CNG	
Sperrmüllfahrzeug	Abfallwirtschaft	28.04.2022	2022	CNG	
Sperrmüllfahrzeug	Abfallwirtschaft	13.07.2022	2022	CNG	
Müllsammelfahrzeug mini	Abfallwirtschaft	05.02.2020	2020	Diesel	
Müllsammelfahrzeug mini	Abfallwirtschaft	05.02.2020	2020	Diesel	
Müllsammelfahrzeug mini	Abfallwirtschaft	05.02.2020	2020	Diesel	
Müllsammelfahrzeug mini	Abfallwirtschaft	05.02.2020	2020	Diesel	
Müllsammelfahrzeug mini	Abfallwirtschaft	09.02.2022	2022	Diesel	
Müllsammelfahrzeug mini	Abfallwirtschaft	22.12.2021	2021	Diesel	
Müllsammelfahrzeug mini	Abfallwirtschaft	09.06.2022	2022	Diesel	
Müllsammelfahrzeug mini	Abfallwirtschaft	21.04.2022	2022	Diesel	
Müllsammelfahrzeug mini	Abfallwirtschaft	09.02.2022	2022	Diesel	
Müllsammelfahrzeug mini	Abfallwirtschaft	31.03.2022	2022	Diesel	
Müllsammelfahrzeug mini	Abfallwirtschaft	09.06.2022	2022	Diesel	
Müllsammelfahrzeug mini	Abfallwirtschaft	#	2022	Diesel	
Müllsammelfahrzeug mini	Abfallwirtschaft	24.10.2022	2022	Diesel	
Müllsammelfahrzeug mini	Abfallwirtschaft	05.04.2023	2023	Diesel	
Müllsammelfahrzeug: 3-Achser Niederflur	Abfallwirtschaft	03.11.2008	2008	Diesel	
Müllsammelfahrzeug: 3-Achser Niederflur	Abfallwirtschaft	05.11.2008	2008	Diesel	
Müllsammelfahrzeug: 3-Achser Niederflur	Abfallwirtschaft	05.08.2009	2009	Diesel	
Müllsammelfahrzeug: 3-Achser Niederflur	Abfallwirtschaft	05.08.2009	2009	Diesel	
Müllsammelfahrzeug: 3-Achser Niederflur	Abfallwirtschaft	05.08.2009	2009	Diesel	
Müllsammelfahrzeug: 3-Achser Niederflur	Abfallwirtschaft	11.08.2009	2009	Diesel	
Müllsammelfahrzeug: 3-Achser Niederflur	Abfallwirtschaft	11.08.2009	2009	Diesel	
Müllsammelfahrzeug: 3-Achser Niederflur	Abfallwirtschaft	11.08.2009	2009	Diesel	
Müllsammelfahrzeug: 3-Achser Niederflur	Abfallwirtschaft	19.08.2009	2009	Diesel	
Müllsammelfahrzeug: 3-Achser Niederflur	Abfallwirtschaft	26.08.2009	2009	Diesel	
Müllsammelfahrzeug: 3-Achser Niederflur	Abfallwirtschaft	07.09.2009	2009	Diesel	
Müllsammelfahrzeug: 3-Achser Niederflur	Abfallwirtschaft	07.09.2009	2009	Diesel	
Müllsammelfahrzeug: 3-Achser Niederflur	Abfallwirtschaft	07.09.2009	2009	Diesel	
Müllsammelfahrzeug: 3-Achser Niederflur	Abfallwirtschaft	07.09.2009	2009	Diesel	
Müllsammelfahrzeug: 3-Achser Niederflur	Abfallwirtschaft	25.01.2013	2012	Diesel	
Müllsammelfahrzeug: 3-Achser Niederflur	Abfallwirtschaft	25.01.2013	2012	Diesel	
Müllsammelfahrzeug: 3-Achser Niederflur	Abfallwirtschaft	16.07.2014	2014	Diesel	
Müllsammelfahrzeug: 3-Achser Niederflur	Abfallwirtschaft	03.02.2015	2015	Diesel	
Müllsammelfahrzeug: 3-Achser Niederflur	Abfallwirtschaft	03.02.2015	2015	Diesel	
Müllsammelfahrzeug: 3-Achser Niederflur	Abfallwirtschaft	05.02.2015	2015	Diesel	
Müllsammelfahrzeug: 3-Achser Niederflur	Abfallwirtschaft	03.02.2015	2015	Diesel	
Müllsammelfahrzeug: 3-Achser Niederflur	Abfallwirtschaft	03.02.2015	2015	Diesel	
Müllsammelfahrzeug: 3-Achser Niederflur	Abfallwirtschaft	03.02.2015	2015	Diesel	
Müllsammelfahrzeug: 3-Achser Niederflur	Abfallwirtschaft	19.11.2015	2015	Diesel	
Müllsammelfahrzeug: 3-Achser Niederflur	Abfallwirtschaft	19.11.2015	2015	Diesel	
Müllsammelfahrzeug: 3-Achser Niederflur	Abfallwirtschaft	19.11.2015	2015	Diesel	
Müllsammelfahrzeug: 3-Achser Niederflur	Abfallwirtschaft	19.11.2015	2015	Diesel	
Müllsammelfahrzeug: 3-Achser Niederflur	Abfallwirtschaft	19.11.2015	2015	Diesel	
Müllsammelfahrzeug: 3-Achser Niederflur	Abfallwirtschaft	19.11.2015	2015	Diesel	
Müllsammelfahrzeug: 3-Achser Niederflur	Abfallwirtschaft	19.11.2015	2015	Diesel	
Müllsammelfahrzeug: 3-Achser Niederflur	Abfallwirtschaft	12.02.2019	2019	Diesel	
Müllsammelfahrzeug: 3-Achser Niederflur	Abfallwirtschaft	12.02.2019	2019	Diesel	
Müllsammelfahrzeug: 3-Achser Niederflur	Abfallwirtschaft	12.02.2019	2019	Diesel	
Müllsammelfahrzeug: 3-Achser Niederflur	Abfallwirtschaft	12.02.2019	2019	Diesel	
Müllsammelfahrzeug: 3-Achser Niederflur	Abfallwirtschaft	12.02.2019	2019	Diesel	
Müllsammelfahrzeug: 3-Achser Niederflur	Abfallwirtschaft	12.02.2019	2019	Diesel	

[illegible]

[illegible]

Mehrzweckfahrzeug (MZ) 3,5t für Gehwegeinsatz	Abfallwirtschaft	#	2015	Diesel	
Mehrzweckfahrzeug (MZ) 3,5t für Gehwegeinsatz	Abfallwirtschaft	21.09.2015	2015	Diesel	
Mehrzweckfahrzeug (MZ) 3,5t für Gehwegeinsatz	Abfallwirtschaft	21.09.2015	2015	Diesel	
Mehrzweckfahrzeug (MZ) 3,5t für Gehwegeinsatz	Abfallwirtschaft	21.09.2015	2015	Diesel	
Mehrzweckfahrzeug (MZ) 3,5t für Gehwegeinsatz	Abfallwirtschaft	21.09.2015	2015	Diesel	
Mehrzweckfahrzeug (MZ) 3,5t für Gehwegeinsatz	Abfallwirtschaft	02.05.2016	2016	Diesel	
Mehrzweckfahrzeug (MZ) 3,5t für Gehwegeinsatz	Abfallwirtschaft	02.05.2016	2016	Diesel	
Mehrzweckfahrzeug (MZ) 3,5t für Gehwegeinsatz	Abfallwirtschaft	02.05.2016	2016	Diesel	
Mehrzweckfahrzeug (MZ) 3,5t für Gehwegeinsatz	Abfallwirtschaft	04.05.2016	2016	Diesel	
Pkw	Abfallwirtschaft	02.09.2022	2022	BEV	
Pkw	Abfallwirtschaft	02.09.2022	2022	BEV	
Pkw	Abfallwirtschaft	02.09.2022	2022	BEV	
Pkw	Abfallwirtschaft	02.09.2022	2022	BEV	
Pkw	Abfallwirtschaft	02.09.2022	2022	BEV	
Pkw	Abfallwirtschaft	31.08.2022	2022	BEV	
Pkw	Abfallwirtschaft	31.08.2022	2022	BEV	
Pkw	Abfallwirtschaft	31.08.2022	2022	BEV	
Pkw	Abfallwirtschaft	06.09.2022	2020	BEV	
Pkw	Abfallwirtschaft	06.09.2022	2022	BEV	
Pkw	Abfallwirtschaft	06.09.2022	2022	BEV	
Pkw	Abfallwirtschaft	22.12.2014	2014	Benzin	
Pkw	Abfallwirtschaft	22.12.2014	2014	Benzin	
Pkw	Abfallwirtschaft	22.12.2014	2014	Benzin	
Pkw	Abfallwirtschaft	22.12.2014	2014	Benzin	
Pkw	Abfallwirtschaft	23.12.2014	2014	Benzin	
Pkw	Abfallwirtschaft	23.12.2014	2014	Benzin	
Pkw	Abfallwirtschaft	23.12.2014	2014	Benzin	
Pkw	Abfallwirtschaft	23.12.2014	2014	Benzin	
Pkw	Abfallwirtschaft	23.11.2015	2015	HEV	
Pkw	Abfallwirtschaft	23.11.2015	2015	HEV	
Pkw	Abfallwirtschaft	23.11.2015	2015	HEV	
Pkw	Abfallwirtschaft	23.11.2015	2015	HEV	
Pkw	Abfallwirtschaft	24.11.2015	2015	HEV	
Pkw	Abfallwirtschaft	24.11.2015	2015	HEV	
Pkw	Abfallwirtschaft	11.09.2019	2019	BEV	
Pkw	Abfallwirtschaft	11.09.2019	2019	BEV	
Pkw	Abfallwirtschaft	11.09.2019	2019	BEV	
Pkw	Abfallwirtschaft	11.09.2019	2019	BEV	
Pkw	Abfallwirtschaft	11.09.2019	2019	BEV	
Pkw	Abfallwirtschaft	11.09.2019	2019	BEV	
Pkw	Abfallwirtschaft	16.09.2019	2019	BEV	
Pkw	Abfallwirtschaft	16.09.2019	2019	BEV	
Pkw	Abfallwirtschaft	16.09.2019	2019	BEV	
Pkw	Abfallwirtschaft	16.09.2019	2019	BEV	
Pkw	Abfallwirtschaft	16.09.2019	2019	BEV	
Pkw	Abfallwirtschaft	16.09.2019	2019	BEV	
Pkw	Abfallwirtschaft	16.09.2019	2019	BEV	
Pkw	Abfallwirtschaft	16.09.2019	2019	BEV	
Pkw	Abfallwirtschaft	18.09.2019	2019	BEV	
Pkw	Abfallwirtschaft	05.11.2019	2019	BEV	
Pkw	Abfallwirtschaft	28.05.2021	2021	BEV	
Pkw	Abfallwirtschaft	28.05.2021	2021	BEV	
Pkw	Abfallwirtschaft	28.05.2021	2021	BEV	
Pkw	Abfallwirtschaft	22.12.2021	2021	BEV	
Pkw	Abfallwirtschaft	22.12.2021	2021	BEV	
Streiffahrzeug	Abfallwirtschaft	22.11.2005	2005	Diesel	
Transporter: Bus (8+1)	Abfallwirtschaft	11.01.2021	2021	BEV	
Transporter: bis 7 Personen	Abfallwirtschaft	08.01.2021	2021	BEV	
Transporter: Bus (8+1)	Abfallwirtschaft	08.01.2021	2021	BEV	
Transporter: Bus (8+1)	Abfallwirtschaft	08.01.2021	2021	BEV	
Transporter: bis 7 Personen	Abfallwirtschaft	30.11.2021	2021	BEV	
Transporter: bis 5 Personen	Abfallwirtschaft	04.05.2022	2022	BEV	
Transporter: bis 7 Personen	Abfallwirtschaft	03.05.2022	2022	BEV	
Transporter: geschlossener Kasten	Abfallwirtschaft	30.11.2021	2021	BEV	
Transporter: geschlossener Kasten	Abfallwirtschaft	30.11.2021	2021	BEV	
Transporter: geschlossener Kasten	Abfallwirtschaft	28.12.2021	2021	BEV	
Transporter: geschlossener Kasten	Abfallwirtschaft	28.12.2021	2021	BEV	
Transporter: geschlossener Kasten	Abfallwirtschaft	20.01.2022	2022	BEV	
Transporter: geschlossener Kasten	Abfallwirtschaft	20.01.2022	2022	BEV	
Transporter: geschlossener Kasten	Abfallwirtschaft	22.02.2022	2022	BEV	
Transporter: geschlossener Kasten	Abfallwirtschaft	05.10.2020	2020	BEV	
Transporter: Bus (8+1)	Abfallwirtschaft	31.08.2020	2020	BEV	
LKW > 7,5t LKW Pritsche+Plane/ Pritsche mit Ladebord	Abfallwirtschaft	25.04.2008	2008	Diesel	
LKW > 7,5t LKW Pritsche+Plane/ Pritsche mit Ladebord	Abfallwirtschaft	27.03.2008	2008	Diesel	

Leicht-LKW < 7,5t Pritsche mit Ladebordwand	Abfallwirtschaft	05.01.2009	2009	Diesel	
Leicht-LKW < 7,5t Pritsche mit Ladebordwand	Abfallwirtschaft	28.12.2009	2009	Diesel	
Leicht-LKW < 7,5t Pritsche mit Ladebordwand	Abfallwirtschaft	04.06.2010	2010	Diesel	
Leicht-LKW < 7,5t Pritsche mit Ladebordwand	Abfallwirtschaft	04.06.2010	2010	Diesel	
Leicht-LKW < 7,5t Pritsche mit Ladebordwand	Abfallwirtschaft	04.06.2010	2010	Diesel	
LKW > 7,5t LKW Pritsche+Plane/ Pritsche mit Ladebord	Abfallwirtschaft	17.12.2012	2012	Diesel	
LKW > 7,5t LKW Pritsche+Plane/ Pritsche mit Ladebord	Abfallwirtschaft	17.12.2012	2012	Diesel	
LKW > 7,5t LKW Pritsche+Plane/ Pritsche mit Ladebord	Abfallwirtschaft	13.01.2014	2014	Diesel	
LKW > 7,5t LKW Pritsche+Plane/ Pritsche mit Ladebord	Abfallwirtschaft	13.01.2014	2014	Diesel	
LKW > 7,5t LKW Pritsche+Plane/ Pritsche mit Ladebord	Abfallwirtschaft	13.01.2014	2014	Diesel	
LKW > 7,5t LKW Pritsche+Plane/ Pritsche mit Ladebord	Abfallwirtschaft	13.01.2014	2014	Diesel	
LKW > 7,5t LKW Pritsche+Plane/ Pritsche mit Ladebord	Abfallwirtschaft	15.10.2015	2015	Diesel	
LKW > 7,5t LKW Pritsche+Plane/ Pritsche mit Ladebord	Abfallwirtschaft	31.03.2016	2015	Diesel	
LKW > 7,5t LKW Pritsche+Plane/ Pritsche mit Ladebord	Abfallwirtschaft	31.03.2016	2015	Diesel	
LKW > 7,5t LKW Pritsche+Plane/ Pritsche mit Ladebord	Abfallwirtschaft	31.03.2016	2016	Diesel	
LKW > 7,5t LKW Pritsche+Plane/ Pritsche mit Ladebord	Abfallwirtschaft	31.03.2016	2016	Diesel	
LKW > 7,5t LKW Pritsche+Plane/ Pritsche mit Ladebord	Abfallwirtschaft	17.08.2021	2021	Diesel	
Leicht-LKW < 7,5t Pritsche mit Ladebordwand	Abfallwirtschaft	10.08.2022	2022	Diesel	
Leicht-LKW < 7,5t Pritsche mit Ladebordwand	Abfallwirtschaft	26.07.2022	2022	Diesel	
Leicht-LKW < 7,5t Pritsche mit Ladebordwand	Abfallwirtschaft	10.08.2022	2022	Diesel	
Leicht-LKW < 7,5t Pritsche mit Ladebordwand	Abfallwirtschaft	10.08.2022	2022	Diesel	
Leicht-LKW < 7,5t Pritsche mit Ladebordwand	Abfallwirtschaft	10.08.2022	2022	Diesel	
Leicht-LKW < 7,5t Pritsche mit Ladebordwand	Abfallwirtschaft	26.07.2022	2022	Diesel	
Leicht-LKW < 7,5t Pritsche mit Ladebordwand	Abfallwirtschaft	26.07.2022	2022	Diesel	
Leicht-LKW < 7,5t Pritsche mit Ladebordwand	Abfallwirtschaft	26.07.2022	2022	Diesel	
Leicht-LKW < 7,5t Pritsche mit Ladebordwand	Abfallwirtschaft	26.07.2022	2022	Diesel	
Leicht-LKW < 7,5t Pritsche mit Ladebordwand	Abfallwirtschaft	11.04.2023	2023	BEV	
Abfallsammelfahrzeug Unterflurentleerung	Abfallwirtschaft	04.06.2019	2019	Diesel	
Abfallsammelfahrzeug Unterflurentleerung	Abfallwirtschaft	#	2022	Diesel	
Abfallsammelfahrzeug Unterflurentleerung	Abfallwirtschaft	26.02.2020	2020	Diesel	
Abfallsammelfahrzeug Unterflurentleerung	Abfallwirtschaft	#	2022	Diesel	
Werkstattfahrzeug Kasten	Abfallwirtschaft	02.06.2009	2009	Diesel	
Werkstattfahrzeug Kasten	Abfallwirtschaft	18.12.2020	2020	BEV	
Werkstattfahrzeug Kasten	Abfallwirtschaft	18.12.2020	2020	BEV	
Fahrzeug zur Reinigung von Mülltonnen	Abfallwirtschaft	23.12.2016	2016	Diesel	
LKW Pritsche+Plane/ Pritsche mit Ladebord	Abfallwirtschaft	06.02.2023	2023	Diesel	

Equipmentstammdatensätze Berliner Stadtreinigung

Fahrzeugtyp/Bezeichnung	Organisationseinheit	Indienststellung	Baujahr	Antrieb/Kraftstoffart	CO ² -Ausstoß (g/km)
Abschleppfahrzeug	Fuhrparkmanagement	11.12.2020	2020	Diesel	
Baggersaugfahrzeug	Fuhrparkmanagement	15.03.2007	2007	Diesel	
Baggersaugfahrzeug	Fuhrparkmanagement	15.03.2007	2007	Diesel	
Baggersaugfahrzeug	Fuhrparkmanagement	15.03.2007	2007	Diesel	
Dienstwagen	Fuhrparkmanagement	17.02.2020	2020	PHEV	
Dienstwagen	Fuhrparkmanagement	11.11.2020	2020	BEV	
Großkehrmaschine	Fuhrparkmanagement	06.01.2011	2011	Diesel	
Großkehrmaschine	Fuhrparkmanagement	03.06.2011	2011	Diesel	
Großkehrmaschine	Fuhrparkmanagement	03.06.2011	2011	Diesel	
Großkehrmaschine	Fuhrparkmanagement	03.06.2011	2011	Diesel	
Kompaktkehrmaschine mittel	Fuhrparkmanagement	02.08.2012	2012	Diesel	
Kompaktkehrmaschine mittel	Fuhrparkmanagement	02.08.2012	2012	Diesel	
Kompaktkehrmaschine mittel	Fuhrparkmanagement	02.08.2012	2012	Diesel	
Kompaktkehrmaschine mittel	Fuhrparkmanagement	10.06.2013	2013	Diesel	
Kompaktkehrmaschine mittel	Fuhrparkmanagement	26.07.2013	2013	Diesel	
Kompaktkehrmaschine mittel	Fuhrparkmanagement	07.01.2016	2015	Diesel	
Kompaktkehrmaschine mittel	Fuhrparkmanagement	30.07.2019	2019	Diesel	
Kompaktkehrmaschine mittel	Fuhrparkmanagement	30.07.2019	2019	Diesel	
Kompaktkehrmaschine mittel	Fuhrparkmanagement	30.07.2019	2019	Diesel	
Kehrrichtsammelfahrzeug	Fuhrparkmanagement	11.12.2019	2019	BEV	
Kehrrichtsammelfahrzeug	Fuhrparkmanagement	05.06.2006	2019	BEV	
Kehrrichtsammelfahrzeug	Fuhrparkmanagement	11.11.2020	2020	BEV	
Kehrrichtsammelfahrzeug	Fuhrparkmanagement	14.05.2002	2019	BEV	
Kehrrichtsammelfahrzeug	Fuhrparkmanagement	12.12.2019	2019	BEV	
Kehrrichtsammelfahrzeug	Fuhrparkmanagement	11.01.2021	2021	BEV	
Kehrrichtsammelfahrzeug	Fuhrparkmanagement	12.01.2021	2021	BEV	
Kehrrichtsammelfahrzeug	Fuhrparkmanagement	01.12.2003	2003	Diesel	
Kehrrichtsammelfahrzeug	Fuhrparkmanagement	04.05.2007	2007	Diesel	
Kehrrichtsammelfahrzeug	Fuhrparkmanagement	04.05.2007	2007	Diesel	
Kehrrichtsammelfahrzeug	Fuhrparkmanagement	04.05.2007	2007	Diesel	
Kehrrichtsammelfahrzeug	Fuhrparkmanagement	04.05.2007	2007	Diesel	
Kehrrichtsammelfahrzeug	Fuhrparkmanagement	04.05.2007	2007	Diesel	
Kehrrichtsammelfahrzeug	Fuhrparkmanagement	04.05.2007	2007	Diesel	
Kehrrichtsammelfahrzeug	Fuhrparkmanagement	04.05.2007	2007	Diesel	
Kehrrichtsammelfahrzeug	Fuhrparkmanagement	04.05.2007	2007	Diesel	
Kehrrichtsammelfahrzeug	Fuhrparkmanagement	04.05.2007	2007	Diesel	
Kehrrichtsammelfahrzeug	Fuhrparkmanagement	29.05.2007	2007	Diesel	
Kehrrichtsammelfahrzeug	Fuhrparkmanagement	26.06.2007	2007	Diesel	
Kehrrichtsammelfahrzeug	Fuhrparkmanagement	26.06.2007	2007	Diesel	
Kehrrichtsammelfahrzeug	Fuhrparkmanagement	26.06.2007	2007	Diesel	
Kehrrichtsammelfahrzeug	Fuhrparkmanagement	26.06.2007	2007	Diesel	
Kehrrichtsammelfahrzeug	Fuhrparkmanagement	26.06.2007	2007	Diesel	
Kehrrichtsammelfahrzeug	Fuhrparkmanagement	26.06.2007	2007	Diesel	
Kehrrichtsammelfahrzeug	Fuhrparkmanagement	26.06.2007	2007	Diesel	
Kehrrichtsammelfahrzeug	Fuhrparkmanagement	26.06.2007	2007	Diesel	
Kehrrichtsammelfahrzeug	Fuhrparkmanagement	03.02.2012	2011	Diesel	
Kehrrichtsammelfahrzeug	Fuhrparkmanagement	10.02.2012	2011	Diesel	
Kehrrichtsammelfahrzeug	Fuhrparkmanagement	23.02.2012	2011	Diesel	
Kehrrichtsammelfahrzeug	Fuhrparkmanagement	23.02.2012	2011	Diesel	
Kehrrichtsammelfahrzeug	Fuhrparkmanagement	08.03.2012	2011	Diesel	
Kehrrichtsammelfahrzeug	Fuhrparkmanagement	08.03.2012	2011	Diesel	
Kehrrichtsammelfahrzeug	Fuhrparkmanagement	04.12.2015	2015	Diesel	
Kehrrichtsammelfahrzeug	Fuhrparkmanagement	31.08.2020	2020	Diesel	
Kleinkehrmaschine klein	Fuhrparkmanagement	09.01.2017	2017	Diesel	
Kleinkehrmaschine klein	Fuhrparkmanagement	09.01.2017	2017	Diesel	
Kleinkehrmaschine klein	Fuhrparkmanagement	09.01.2017	2017	Diesel	
Kleinkehrmaschine klein	Fuhrparkmanagement	09.01.2017	2017	Diesel	
Kleinkehrmaschine klein	Fuhrparkmanagement	03.02.2017	2017	Diesel	
Kleinkehrmaschine klein	Fuhrparkmanagement	08.02.2017	2017	Diesel	
Kleinkehrmaschine klein	Fuhrparkmanagement	08.02.2017	2017	Diesel	
Kleinkehrmaschine klein	Fuhrparkmanagement	16.10.2017	2017	Diesel	
Kleinkehrmaschine klein	Fuhrparkmanagement	16.10.2017	2017	Diesel	
Kleinkehrmaschine klein	Fuhrparkmanagement	27.10.2017	2017	Diesel	
Kleinkehrmaschine klein	Fuhrparkmanagement	04.05.2018	2018	Diesel	
Kleinkehrmaschine klein	Fuhrparkmanagement	04.05.2018	2018	Diesel	
Kleinkehrmaschine klein	Fuhrparkmanagement	08.06.2018	2018	Diesel	
Kleinkehrmaschine klein	Fuhrparkmanagement	26.10.2018	2018	Diesel	
Kleinkehrmaschine klein	Fuhrparkmanagement	05.10.2018	2018	Diesel	

[illegible]

Müllsammelfahrzeug: 3-Achser Niederflur	Fuhrparkmanagement	02.10.2012	2012	CNG	
Müllsammelfahrzeug: 3-Achser Niederflur	Fuhrparkmanagement	27.08.2013	2013	CNG	
Müllsammelfahrzeug: 3-Achser Niederflur	Fuhrparkmanagement	29.04.2019	2019	CNG	
Müllsammelfahrzeug: Sonderfahrzeug	Fuhrparkmanagement	19.09.2008	2008	Diesel	
Müllsammelfahrzeug: Sonderfahrzeug	Fuhrparkmanagement	23.08.2011	2011	Diesel	
Mehrzweckfahrzeug (MZ) 3,5t für Gehwegeinsatz	Fuhrparkmanagement	26.05.2011	2011	Diesel	
Mehrzweckfahrzeug (MZ) 3,5t für Gehwegeinsatz	Fuhrparkmanagement	26.05.2011	2011	Diesel	
Mehrzweckfahrzeug (MZ) 3,5t für Gehwegeinsatz	Fuhrparkmanagement	17.09.2012	2012	Diesel	
Pkw	Fuhrparkmanagement	31.08.2022	2022	BEV	
Pkw	Fuhrparkmanagement	12.05.2010	2010	Diesel	
Pkw	Fuhrparkmanagement	22.12.2014	2014	Benzin	
Pkw	Fuhrparkmanagement	23.12.2014	2014	Benzin	
Pkw	Fuhrparkmanagement	23.11.2015	2015	HEV	
Pkw	Fuhrparkmanagement	29.03.2019	2019	HEV	
Pkw	Fuhrparkmanagement	11.09.2019	2019	BEV	
Pkw	Fuhrparkmanagement	16.09.2019	2019	BEV	
Pkw	Fuhrparkmanagement	16.09.2019	2019	BEV	
Pkw	Fuhrparkmanagement	28.05.2021	2021	BEV	
Pkw	Fuhrparkmanagement	28.05.2021	2021	BEV	
Pkw	Fuhrparkmanagement	28.05.2021	2021	BEV	
Pkw	Fuhrparkmanagement	22.12.2021	2021	BEV	
Papierkorbentleerung	Fuhrparkmanagement	20.11.2013	2013	Diesel	
Papierkorbentleerung	Fuhrparkmanagement	11.02.2014	2014	Diesel	
Spülfahrzeug	Fuhrparkmanagement	04.03.2009	2009	Diesel	
Spülfahrzeug	Fuhrparkmanagement	04.03.2009	2009	Diesel	
Spülfahrzeug	Fuhrparkmanagement	04.09.2006	2006	Diesel	
Spülfahrzeug	Fuhrparkmanagement	05.02.2007	2007	Diesel	
Streiffahrzeug	Fuhrparkmanagement	08.12.2006	2006	Diesel	
Streiffahrzeug	Fuhrparkmanagement	22.11.2005	2005	Diesel	
Streiffahrzeug	Fuhrparkmanagement	01.12.2005	2005	Diesel	
Streiffahrzeug	Fuhrparkmanagement	07.12.2005	2005	Diesel	
Streiffahrzeug	Fuhrparkmanagement	27.12.2005	2005	Diesel	
Streiffahrzeug	Fuhrparkmanagement	27.12.2005	2005	Diesel	
Streiffahrzeug	Fuhrparkmanagement	29.11.2006	2007	Diesel	
Streiffahrzeug	Fuhrparkmanagement	15.01.2007	2007	Diesel	
Streiffahrzeug	Fuhrparkmanagement	15.01.2007	2007	Diesel	
Streiffahrzeug	Fuhrparkmanagement	02.02.2010	2010	Diesel	
Streiffahrzeug	Fuhrparkmanagement	11.01.2011	2011	Diesel	
Streiffahrzeug	Fuhrparkmanagement	09.05.2007	2007	Diesel	
Streiffahrzeug	Fuhrparkmanagement	09.05.2007	2007	Diesel	
Streiffahrzeug	Fuhrparkmanagement	#	2006	Diesel	
Streiffahrzeug	Fuhrparkmanagement	19.01.2007	2007	Diesel	
Streiffahrzeug	Fuhrparkmanagement	24.11.2006	2007	Diesel	
Streiffahrzeug	Fuhrparkmanagement	19.01.2007	2007	Diesel	
Streiffahrzeug	Fuhrparkmanagement	22.02.2007	2007	Diesel	
Streiffahrzeug	Fuhrparkmanagement	15.08.2006	2006	Diesel	
Streiffahrzeug	Fuhrparkmanagement	15.08.2006	2006	Diesel	
Streiffahrzeug	Fuhrparkmanagement	15.08.2006	2006	Diesel	
Streiffahrzeug	Fuhrparkmanagement	04.09.2006	2006	Diesel	
Streiffahrzeug	Fuhrparkmanagement	19.01.2007	2007	Diesel	
Streiffahrzeug	Fuhrparkmanagement	19.01.2007	2007	Diesel	
Transporter: Bus (8+1)	Fuhrparkmanagement	18.02.2008	2008	Diesel	
Transporter: Bus (8+1)	Fuhrparkmanagement	02.12.2011	2011	Diesel	
Transporter: bis 7 Personen	Fuhrparkmanagement	01.04.2008	2007	Diesel	
Leicht-LKW < 7,5t Pritsche+Plane/ Koffer mit Ladebordwand	Fuhrparkmanagement	16.11.2009	2009	Diesel	
Leicht-LKW < 7,5t Pritsche mit Ladebordwand	Fuhrparkmanagement	16.11.2009	2009	Diesel	
Leicht-LKW < 7,5t Pritsche+Plane/ Koffer mit Ladebordwand	Fuhrparkmanagement	07.01.2010	2010	Diesel	
LKW > 7,5t LKW Pritsche+Plane/ Pritsche mit Ladebord	Fuhrparkmanagement	04.06.2010	2010	Diesel	
LKW > 7,5t LKW Pritsche+Plane/ Pritsche mit Ladebord	Fuhrparkmanagement	08.11.2018	2018	Diesel	
LKW > 7,5t LKW Pritsche+Plane/ Pritsche mit Ladebord	Fuhrparkmanagement	05.11.2021	2021	BEV	
LKW > 7,5t LKW Pritsche+Plane/ Pritsche mit Ladebord	Fuhrparkmanagement	13.03.2023	2023	Diesel	
LKW > 7,5t LKW Pritsche+Plane/ Pritsche mit Ladebord	Fuhrparkmanagement	20.04.2023	2023	Diesel	
LKW > 7,5t LKW Pritsche+Plane/ Pritsche mit Ladebord	Fuhrparkmanagement	31.03.2023	2023	Diesel	
Spülfahrzeug	Fuhrparkmanagement	30.04.2012	2012	Diesel	
Werkstattfahrzeug Kasten	Fuhrparkmanagement	03.06.2009	2009	Diesel	
Werkstattfahrzeug Kasten	Fuhrparkmanagement	02.06.2009	2009	Diesel	
Werkstattfahrzeug Kasten	Fuhrparkmanagement	02.06.2009	2009	Diesel	
Werkstattfahrzeug Kasten	Fuhrparkmanagement	02.06.2009	2009	Diesel	
Werkstattfahrzeug Kasten	Fuhrparkmanagement	02.06.2009	2009	Diesel	
Werkstattfahrzeug Kasten	Fuhrparkmanagement	05.06.2009	2009	Diesel	
Werkstattfahrzeug Kasten	Fuhrparkmanagement	29.12.2010	2010	Diesel	

Werkstattfahrzeug Kasten	Fuhrparkmanagement	31.01.2014	2014	Diesel	
Werkstattfahrzeug mit Pritsche	Fuhrparkmanagement	07.01.2015	2015	Diesel	
Werkstattfahrzeug Kasten	Fuhrparkmanagement	19.02.2009	2009	Diesel	
Werkstattfahrzeug Kasten	Fuhrparkmanagement	31.01.2020	2020	BEV	
Werkstattfahrzeug Kasten	Fuhrparkmanagement	03.02.2020	2020	BEV	
Werkstattfahrzeug Kasten	Fuhrparkmanagement	03.02.2020	2020	BEV	

Equipmentstammdatensätze Berliner Stadtreinigung

Fahrzeugtyp/Bezeichnung	Organisationseinheit	Indienststellung	Baujahr	Antrieb/Kraftstoffart	CO ² -Ausstoß (g/km)
Containertransportfahrzeug: 3-Achs Kombi (WD + Haken)	Reinigung	21.04.2008	2008	Diesel	
Containertransportfahrzeug: 3-Achs Kombi (WD + Haken)	Reinigung	02.05.2008	2008	Diesel	
Containertransportfahrzeug: 3-Achs Kombi (WD + Haken)	Reinigung	02.05.2008	2008	Diesel	
Containertransportfahrzeug: 3-Achs Kombi (WD + Haken)	Reinigung	21.04.2008	2008	Diesel	
Containertransportfahrzeug: 3-Achs Haken Standard	Reinigung	07.01.2009	2009	Diesel	
Containertransportfahrzeug: 3-Achs Kombi (WD + Haken)	Reinigung	07.09.2021	2021	Diesel	
Containertransportfahrzeug: 3-Achs Kombi (WD + Haken)	Reinigung	03.06.2021	2021	Diesel	
Containertransportfahrzeug: 3-Achs Kombi (WD + Haken)	Reinigung	03.06.2021	2021	Diesel	
Containertransportfahrzeug: 3-Achs Kombi (WD + Haken)	Reinigung	03.06.2021	2021	Diesel	
Containertransportfahrzeug: 3-Achs Kombi (WD + Haken)	Reinigung	10.06.2021	2021	Diesel	
Ladekranfahrzeug	Reinigung	02.02.2021	2021	Diesel	
Ladekranfahrzeug	Reinigung	02.02.2021	2021	Diesel	
Ladekranfahrzeug	Reinigung	02.02.2021	2021	Diesel	
Ladekranfahrzeug	Reinigung	09.02.2021	2021	Diesel	
Ladekranfahrzeug	Reinigung	09.02.2021	2021	Diesel	
Ladekranfahrzeug	Reinigung	09.02.2021	2021	Diesel	
Ladekranfahrzeug	Reinigung	02.03.2021	2021	Diesel	
Ladekranfahrzeug	Reinigung	02.02.2021	2021	Diesel	
Ladekranfahrzeug	Reinigung	02.03.2021	2021	Diesel	
Ladekranfahrzeug	Reinigung	10.03.2021	2021	Diesel	
Ladekranfahrzeug	Reinigung	02.03.2021	2021	Diesel	
Ladekranfahrzeug	Reinigung	18.03.2021	2021	Diesel	
Ladekranfahrzeug	Reinigung	18.03.2021	2021	Diesel	
Ladekranfahrzeug	Reinigung	12.04.2021	2021	Diesel	
Ladekranfahrzeug	Reinigung	12.04.2021	2021	Diesel	
Ladekranfahrzeug	Reinigung	02.11.2021	2021	Diesel	
Ladekranfahrzeug	Reinigung	11.11.2021	2021	Diesel	
Ladekranfahrzeug	Reinigung	02.11.2021	2021	Diesel	
Ladekranfahrzeug	Reinigung	12.04.2021	2021	Diesel	
Ladekranfahrzeug	Reinigung	02.11.2021	2021	Diesel	
Geräteträger - Fahrgestell	Reinigung	08.07.2022	2022	Diesel	
Geräteträger - Fahrgestell	Reinigung	08.07.2022	2022	Diesel	
Geräteträger - Fahrgestell	Reinigung	08.07.2022	2022	Diesel	
Geräteträger - Fahrgestell	Reinigung	08.07.2022	2022	Diesel	
Geräteträger - Fahrgestell	Reinigung	08.07.2022	2022	Diesel	
Geräteträger - Fahrgestell	Reinigung	08.07.2022	2022	Diesel	
Geräteträger - Fahrgestell	Reinigung	08.09.2022	2022	Diesel	
Geräteträger - Fahrgestell	Reinigung	08.09.2022	2022	Diesel	
Geräteträger - Fahrgestell	Reinigung	08.09.2022	2022	Diesel	
Geräteträger - Fahrgestell	Reinigung	08.09.2022	2022	Diesel	
Geräteträger - Fahrgestell	Reinigung	08.09.2022	2022	Diesel	
Geräteträger - Fahrgestell	Reinigung	08.09.2022	2022	Diesel	
Großkehrmaschine	Reinigung	03.06.2011	2011	Diesel	
Großkehrmaschine	Reinigung	03.06.2011	2011	Diesel	
Großkehrmaschine	Reinigung	03.06.2011	2011	Diesel	
Großkehrmaschine	Reinigung	03.06.2011	2011	Diesel	
Großkehrmaschine	Reinigung	23.11.2012	2012	Diesel	
Großkehrmaschine	Reinigung	22.08.2018	2018	Diesel	
Kompaktkehrmaschine mittel	Reinigung	02.08.2012	2012	Diesel	
Kompaktkehrmaschine mittel	Reinigung	10.06.2013	2013	Diesel	
Kompaktkehrmaschine mittel	Reinigung	10.06.2013	2013	Diesel	
Kompaktkehrmaschine mittel	Reinigung	26.07.2013	2013	Diesel	
Kompaktkehrmaschine mittel	Reinigung	26.07.2013	2013	Diesel	
Kompaktkehrmaschine mittel	Reinigung	14.02.2014	2014	Diesel	
Kompaktkehrmaschine mittel	Reinigung	14.02.2014	2014	Diesel	
Kompaktkehrmaschine mittel	Reinigung	14.02.2014	2014	Diesel	
Kompaktkehrmaschine mittel	Reinigung	14.02.2014	2014	Diesel	
Kompaktkehrmaschine mittel	Reinigung	14.02.2014	2014	Diesel	
Kompaktkehrmaschine mittel	Reinigung	14.02.2014	2014	Diesel	
Kompaktkehrmaschine mittel	Reinigung	09.10.2015	2015	Diesel	
Kompaktkehrmaschine mittel	Reinigung	09.10.2015	2015	Diesel	
Kompaktkehrmaschine mittel	Reinigung	#	2015	Diesel	
Kompaktkehrmaschine mittel	Reinigung	30.10.2015	2015	Diesel	
Kompaktkehrmaschine mittel	Reinigung	30.10.2015	2015	Diesel	
Kompaktkehrmaschine mittel	Reinigung	30.10.2015	2015	Diesel	
Kompaktkehrmaschine mittel	Reinigung	30.10.2015	2015	Diesel	
Kompaktkehrmaschine mittel	Reinigung	07.01.2016	2015	Diesel	
Kompaktkehrmaschine mittel	Reinigung	07.01.2016	2015	Diesel	

Pkw	Reinigung	13.09.2022	2022	BEV	
Pkw	Reinigung	13.09.2022	2022	BEV	
Pkw	Reinigung	13.09.2022	2022	BEV	
Pkw	Reinigung	13.09.2022	2022	BEV	
Pkw	Reinigung	13.09.2022	2022	BEV	
Pkw	Reinigung	12.01.2023	2023	PHEV	
Pkw	Reinigung	22.12.2014	2014	Benzin	
Pkw	Reinigung	22.12.2014	2014	Benzin	
Pkw	Reinigung	22.12.2014	2014	Benzin	
Pkw	Reinigung	23.12.2014	2014	Benzin	
Pkw	Reinigung	16.12.2014	2014	Benzin	
Pkw	Reinigung	16.12.2014	2014	Benzin	
Pkw	Reinigung	18.12.2014	2014	Benzin	
Pkw	Reinigung	23.11.2015	2015	HEV	
Pkw	Reinigung	24.11.2015	2015	HEV	
Pkw	Reinigung	23.11.2015	2015	HEV	
Pkw	Reinigung	23.11.2015	2015	HEV	
Pkw	Reinigung	16.11.2015	2015	HEV	
Pkw	Reinigung	16.11.2015	2015	HEV	
Pkw	Reinigung	16.11.2015	2015	HEV	
Pkw	Reinigung	24.11.2015	2015	HEV	
Pkw	Reinigung	24.11.2015	2015	HEV	
Pkw	Reinigung	23.11.2015	2015	HEV	
Pkw	Reinigung	23.11.2015	2015	HEV	
Pkw	Reinigung	18.04.2019	2019	BEV	
Pkw	Reinigung	10.09.2019	2019	BEV	
Pkw	Reinigung	11.09.2019	2019	BEV	
Pkw	Reinigung	11.09.2019	2019	BEV	
Pkw	Reinigung	16.09.2019	2019	BEV	
Pkw	Reinigung	18.09.2019	2019	BEV	
Pkw	Reinigung	18.09.2019	2019	BEV	
Pkw	Reinigung	18.09.2019	2019	BEV	
Pkw	Reinigung	05.11.2019	2019	BEV	
Pkw	Reinigung	28.05.2021	2021	BEV	
Pkw	Reinigung	28.05.2021	2021	BEV	
Pkw	Reinigung	06.04.2022	2022	BEV	
Pkw	Reinigung	30.03.2022	2022	BEV	
Papierkorbentleerung	Reinigung	20.11.2013	2013	Diesel	
Papierkorbentleerung	Reinigung	20.11.2013	2013	Diesel	
Papierkorbentleerung	Reinigung	12.12.2013	2013	Diesel	
Papierkorbentleerung	Reinigung	11.12.2013	2014	Diesel	
Papierkorbentleerung	Reinigung	11.12.2013	2013	Diesel	
Papierkorbentleerung	Reinigung	11.02.2014	2013	Diesel	
Papierkorbentleerung	Reinigung	24.02.2014	2014	Diesel	
Papierkorbentleerung	Reinigung	24.02.2014	2014	Diesel	
Papierkorbentleerung	Reinigung	05.03.2014	2014	Diesel	
Papierkorbentleerung	Reinigung	11.03.2014	2014	Diesel	
Papierkorbentleerung	Reinigung	24.02.2014	2014	Diesel	
Papierkorbentleerung	Reinigung	22.05.2015	2015	Diesel	
Papierkorbentleerung	Reinigung	12.10.2015	2015	Diesel	
Papierkorbentleerung	Reinigung	12.10.2015	2015	Diesel	
Papierkorbentleerung	Reinigung	12.10.2015	2015	Diesel	
Papierkorbentleerung	Reinigung	12.10.2015	2015	Diesel	
Papierkorbentleerung	Reinigung	12.10.2015	2015	Diesel	
Papierkorbentleerung	Reinigung	24.01.2017	2017	Diesel	
Papierkorbentleerung	Reinigung	19.01.2017	2017	Diesel	
Papierkorbentleerung	Reinigung	12.01.2017	2017	Diesel	
Papierkorbentleerung	Reinigung	12.01.2017	2017	Diesel	
Papierkorbentleerung mit Seitenlifter	Reinigung	19.12.2018	2018	Diesel	
Papierkorbentleerung mit Seitenlifter	Reinigung	26.02.2019	2019	Diesel	
Papierkorbentleerung mit Seitenlifter	Reinigung	26.02.2019	2019	Diesel	
Papierkorbentleerung mit Seitenlifter	Reinigung	26.02.2019	2019	Diesel	
Papierkorbentleerung	Reinigung	26.03.2019	2019	Diesel	
Papierkorbentleerung	Reinigung	28.10.2019	2019	Diesel	
Papierkorbentleerung	Reinigung	15.05.2019	2019	Diesel	
Papierkorbentleerung	Reinigung	15.05.2019	2019	Diesel	
Papierkorbentleerung	Reinigung	17.05.2019	2019	Diesel	
Papierkorbentleerung	Reinigung	17.05.2019	2019	Diesel	
Papierkorbentleerung	Reinigung	27.05.2019	2019	Diesel	
Papierkorbentleerung	Reinigung	27.05.2019	2019	Diesel	

[illegible]

Streufahrzeug	Reinigung	06.11.2015	2015	Diesel	
Streufahrzeug	Reinigung	16.11.2015	2015	Diesel	
Streufahrzeug	Reinigung	12.11.2015	2015	Diesel	
Streufahrzeug	Reinigung	02.11.2015	2015	Diesel	
Streufahrzeug	Reinigung	02.11.2015	2015	Diesel	
Streufahrzeug	Reinigung	07.09.2016	2016	Diesel	
Streufahrzeug	Reinigung	07.09.2016	2016	Diesel	
Streufahrzeug	Reinigung	07.09.2016	2016	Diesel	
Streufahrzeug	Reinigung	07.09.2016	2016	Diesel	
Streufahrzeug	Reinigung	07.09.2016	2016	Diesel	
Streufahrzeug	Reinigung	07.09.2016	2016	Diesel	
Streufahrzeug	Reinigung	07.09.2016	2016	Diesel	
Streufahrzeug	Reinigung	07.09.2016	2016	Diesel	
Streufahrzeug	Reinigung	12.06.2019	2019	Diesel	
Streufahrzeug	Reinigung	12.06.2019	2019	Diesel	
Streufahrzeug	Reinigung	12.06.2019	2019	Diesel	
Streufahrzeug	Reinigung	12.06.2019	2019	Diesel	
Streufahrzeug	Reinigung	11.06.2019	2019	Diesel	
Streufahrzeug	Reinigung	11.06.2019	2019	Diesel	
Streufahrzeug	Reinigung	26.01.2022	2022	Diesel	
Streufahrzeug	Reinigung	09.02.2022	2022	Diesel	
Streufahrzeug	Reinigung	26.01.2022	2022	Diesel	
Streufahrzeug	Reinigung	09.02.2022	2022	Diesel	
Streufahrzeug	Reinigung	19.01.2007	2007	Diesel	
Streufahrzeug	Reinigung	06.03.2007	2007	Diesel	
Streufahrzeug	Reinigung	15.08.2006	2006	Diesel	
Streufahrzeug	Reinigung	17.08.2006	2006	Diesel	
Streufahrzeug	Reinigung	04.09.2006	2006	Diesel	
Streufahrzeug	Reinigung	04.09.2006	2006	Diesel	
Streufahrzeug	Reinigung	04.09.2006	2006	Diesel	
Streufahrzeug	Reinigung	24.01.2007	2006	Diesel	
Streufahrzeug	Reinigung	19.01.2007	2007	Diesel	
Streufahrzeug	Reinigung	24.01.2007	2007	Diesel	
Streufahrzeug	Reinigung	24.01.2007	2007	Diesel	
Streufahrzeug	Reinigung	03.01.2007	2007	Diesel	
Streufahrzeug	Reinigung	24.01.2007	2007	Diesel	
Streufahrzeug	Reinigung	09.05.2007	2007	Diesel	
Transporter: Bus (8+1)	Reinigung	27.11.2007	2007	Diesel	
Transporter: bis 5 Personen	Reinigung	18.12.2007	2007	Diesel	
Transporter: bis 5 Personen	Reinigung	18.12.2007	2007	Diesel	
Transporter: bis 7 Personen	Reinigung	18.12.2007	2007	Diesel	
Transporter: bis 5 Personen	Reinigung	17.12.2009	2009	Diesel	
Transporter: bis 5 Personen	Reinigung	07.01.2010	2010	Diesel	
Transporter: bis 5 Personen	Reinigung	17.12.2009	2009	Diesel	
Transporter: bis 5 Personen	Reinigung	12.11.2010	2010	Diesel	
Transporter: bis 7 Personen	Reinigung	08.12.2014	2014	Diesel	
Transporter: bis 7 Personen	Reinigung	30.06.2016	2016	Diesel	
Transporter: bis 5 Personen	Reinigung	10.03.2020	2020	BEV	
Transporter: bis 7 Personen	Reinigung	10.03.2020	2020	BEV	
Transporter: bis 5 Personen	Reinigung	05.10.2020	2020	BEV	
Transporter: bis 5 Personen	Reinigung	05.10.2020	2020	BEV	
Transporter: bis 5 Personen	Reinigung	05.10.2020	2020	BEV	
Transporter: bis 5 Personen	Reinigung	05.10.2020	2020	BEV	
Transporter: bis 5 Personen	Reinigung	05.10.2020	2020	BEV	
Transporter: bis 5 Personen	Reinigung	05.10.2020	2020	BEV	
Transporter: bis 5 Personen	Reinigung	21.10.2020	2020	BEV	
Transporter: bis 5 Personen	Reinigung	05.10.2020	2020	BEV	
Transporter: bis 5 Personen	Reinigung	05.10.2020	2020	BEV	
Transporter: bis 5 Personen	Reinigung	05.10.2020	2020	BEV	
Transporter: bis 7 Personen	Reinigung	05.10.2020	2020	BEV	
Transporter: bis 5 Personen	Reinigung	05.10.2020	2020	BEV	
Transporter: bis 5 Personen	Reinigung	20.05.2019	2019	BEV	
Transporter: bis 5 Personen	Reinigung	04.05.2022	2022	BEV	
Transporter: bis 5 Personen	Reinigung	04.05.2022	2022	BEV	
Transporter: bis 7 Personen	Reinigung	03.05.2022	2022	BEV	
Transporter: bis 5 Personen	Reinigung	04.05.2022	2022	BEV	
Transporter: bis 5 Personen	Reinigung	03.05.2022	2022	BEV	
Transporter: bis 5 Personen	Reinigung	05.05.2022	2022	BEV	
Transporter: bis 5 Personen	Reinigung	03.05.2022	2022	BEV	
Transporter: geschlossener Kasten	Reinigung	05.05.2022	2022	BEV	

Transporter: geschlossener Kasten	Reinigung	03.05.2022	2022	BEV	
Transporter: geschlossener Kasten	Reinigung	06.05.2022	2022	BEV	
Transporter: geschlossener Kasten	Reinigung	05.05.2022	2022	BEV	
Transporter: geschlossener Kasten	Reinigung	05.05.2022	2022	BEV	
Transporter: geschlossener Kasten	Reinigung	19.12.2007	2007	Diesel	
Transporter: Doppelkabine Pritsche	Reinigung	21.10.2010	2010	Diesel	
Transporter: Doppelkabine Pritsche	Reinigung	30.03.2011	2011	Diesel	
Transporter: Doppelkabine Pritsche	Reinigung	17.06.2020	2020	BEV	
Transporter: Doppelkabine Pritsche	Reinigung	17.06.2020	2020	BEV	
Transporter: Doppelkabine Pritsche	Reinigung	17.06.2020	2020	BEV	
Transporter: Doppelkabine Pritsche	Reinigung	17.06.2020	2020	BEV	
Transporter: Doppelkabine Pritsche	Reinigung	17.06.2020	2020	BEV	
Transporter: Doppelkabine Pritsche	Reinigung	07.12.2020	2020	BEV	
Transporter: Doppelkabine Pritsche	Reinigung	08.01.2021	2021	BEV	
Transporter: Doppelkabine Pritsche	Reinigung	08.01.2021	2021	BEV	
Transporter: Doppelkabine Pritsche	Reinigung	08.01.2021	2021	BEV	
Transporter: Doppelkabine Pritsche	Reinigung	08.01.2021	2021	BEV	
Transporter: Doppelkabine Pritsche	Reinigung	08.01.2021	2021	BEV	
Transporter: Doppelkabine Pritsche	Reinigung	08.01.2021	2021	BEV	
Transporter: Doppelkabine Pritsche	Reinigung	08.01.2021	2021	BEV	
Transporter: geschlossener Kasten	Reinigung	10.03.2020	2020	BEV	
Transporter: geschlossener Kasten	Reinigung	10.03.2020	2020	BEV	
Transporter: geschlossener Kasten	Reinigung	10.03.2020	2020	BEV	
Transporter: geschlossener Kasten	Reinigung	05.10.2020	2020	BEV	
Transporter: geschlossener Kasten	Reinigung	05.10.2020	2020	BEV	
Transporter: geschlossener Kasten	Reinigung	05.10.2020	2020	BEV	
Transporter: Doppelkabine Pritsche	Reinigung	14.04.2022	2022	BEV	
Transporter: Doppelkabine Pritsche	Reinigung	14.04.2022	2022	BEV	
Transporter: Doppelkabine Pritsche	Reinigung	20.04.2022	2022	BEV	
Transporter: Doppelkabine Pritsche	Reinigung	14.04.2022	2022	BEV	
Transporter: Doppelkabine Pritsche	Reinigung	25.04.2022	2022	BEV	
Mehrzweckfahrzeug (MZ) 3,5t für Gehwegeinsatz	Reinigung	01.07.2019	2019	BEV	
LKW > 7,5t LKW Pritsche+Plane/ Pritsche mit Ladebord	Reinigung	25.04.2008	2008	Diesel	
Leicht-LKW < 7,5t Pritsche+Plane/ Koffer mit Ladebordwand	Reinigung	05.01.2009	2009	Diesel	
Leicht-LKW < 7,5t Pritsche+Plane/ Koffer mit Ladebordwand	Reinigung	05.01.2009	2009	Diesel	
Leicht-LKW < 7,5t Pritsche+Plane/ Koffer mit Ladebordwand	Reinigung	16.11.2009	2009	Diesel	
LKW > 7,5t LKW Pritsche+Plane/ Pritsche mit Ladebord	Reinigung	17.12.2012	2012	Diesel	
LKW > 7,5t LKW Pritsche+Plane/ Pritsche mit Ladebord	Reinigung	13.06.2023	2023	BEV	
Unimog + Schneefräse	Reinigung	11.01.2012	2011	Diesel	
Unimog + Schneefräse	Reinigung	11.01.2012	2011	Diesel	
Werkstattfahrzeug mit Pritsche	Reinigung	04.04.2011	2011	Diesel	
Werkstattfahrzeug Pritsche	Reinigung	12.05.2009	2009	Diesel	
Werkstattfahrzeug Kasten	Reinigung	05.01.2010	2010	Diesel	
Werkstattfahrzeug mit Pritsche	Reinigung	20.09.2010	2010	Diesel	
Werkstattfahrzeug mit Pritsche	Reinigung	04.04.2011	2011	Diesel	
Werkstattfahrzeug mit Pritsche	Reinigung	04.04.2011	2011	Diesel	
Werkstattfahrzeug Kasten	Reinigung	21.01.2015	2015	Diesel	
Werkstattfahrzeug Kasten	Reinigung	09.03.2016	2016	Diesel	
Werkstattfahrzeug Kasten	Reinigung	24.02.2016	2016	Diesel	
Werkstattfahrzeug Kasten	Reinigung	26.02.2016	2016	Diesel	
Werkstattfahrzeug Kasten	Reinigung	23.02.2016	2016	Diesel	
Werkstattfahrzeug mit Pritsche	Reinigung	25.09.2020	2020	Diesel	

Equipmentstammdatensätze Berliner Stadtreinigung

Fahrzeugtyp/Bezeichnung	Organisationseinheit	Indienststellung	Baujahr	Antrieb/Kraftstoffart	CO ² -Ausstoß (g/km)
Containertransportfahrzeug: 3-Achs Kombi (WD + Haken)	sonstige Bereiche	14.05.2008	2008	Diesel	
Containertransportfahrzeug: 3-Achs Kombi (WD + Haken)	sonstige Bereiche	03.04.2008	2008	Diesel	
Containertransportfahrzeug: 3-Achs Kombi (WD + Haken)	sonstige Bereiche	28.12.2009	2009	Diesel	
Dienstwagen	sonstige Bereiche	08.04.2022	2022	PHEV	
Dienstwagen	sonstige Bereiche	02.12.2021	2021	PHEV	
Dienstwagen	sonstige Bereiche	20.10.2022	2022	PHEV	
Dienstwagen	sonstige Bereiche	24.11.2022	2022	PHEV	
Dienstwagen	sonstige Bereiche	26.01.2023	2023	BEV	
Dienstwagen	sonstige Bereiche	15.12.2021	2021	PHEV	
Dienstwagen	sonstige Bereiche	10.03.2022	2022	BEV	
Dienstwagen	sonstige Bereiche	08.02.2023	2022	PHEV	
Dienstwagen	sonstige Bereiche	16.08.2022	2022	BEV	
Dienstwagen	sonstige Bereiche	08.09.2022	2022	BEV	
Fahrschulwagen mit Wechselbrückenaufbau	sonstige Bereiche	31.03.2014	2014	Diesel	
Infobus	sonstige Bereiche	08.01.2021	2021	BEV	
Kehrrichtsammelfahrzeug	sonstige Bereiche	04.03.2022	2022	Diesel	
Kehrrichtsammelfahrzeug	sonstige Bereiche	08.08.2022	2022	Diesel	
Kehrrichtsammelfahrzeug	sonstige Bereiche	24.05.2022	2022	Diesel	
Kehrrichtsammelfahrzeug	sonstige Bereiche	10.05.2022	2022	Diesel	
KS für Streuaufbau (CS - Feuchtsalz oder SB - Splitt)	sonstige Bereiche	28.06.2002	2002	Diesel	
KS für Streuaufbau (CS - Feuchtsalz oder SB - Splitt)	sonstige Bereiche	16.07.2002	2002	Diesel	
Kehrrichtsammelfahrzeug	sonstige Bereiche	26.06.2007	2007	Diesel	
Mehrzweckfahrzeug (MZ) 3,5t für Gehwegeinsatz	sonstige Bereiche	26.05.2011	2011	Diesel	
Mehrzweckfahrzeug (MZ) 3,5t für Gehwegeinsatz	sonstige Bereiche	21.09.2015	2015	Diesel	
Mehrzweckfahrzeug (MZ) 3,5t für Gehwegeinsatz	sonstige Bereiche	21.09.2015	2015	Diesel	
Pkw	sonstige Bereiche	02.09.2022	2022	BEV	
Pkw	sonstige Bereiche	31.08.2022	2022	BEV	
Pkw	sonstige Bereiche	06.09.2022	2022	BEV	
Pkw	sonstige Bereiche	06.09.2022	2022	BEV	
Pkw	sonstige Bereiche	24.07.2006	2006	Benzin	
Pkw	sonstige Bereiche	22.12.2014	2014	Benzin	
Pkw	sonstige Bereiche	22.12.2014	2014	Benzin	
Pkw	sonstige Bereiche	23.12.2014	2014	Benzin	
Pkw	sonstige Bereiche	23.12.2014	2014	Benzin	
Pkw	sonstige Bereiche	16.12.2014	2014	Benzin	
Pkw	sonstige Bereiche	16.12.2014	2014	Benzin	
Pkw	sonstige Bereiche	16.12.2014	2014	Benzin	
Pkw	sonstige Bereiche	23.11.2015	2015	HEV	
Pkw	sonstige Bereiche	16.11.2015	2015	HEV	
Pkw	sonstige Bereiche	16.11.2015	2015	HEV	
Pkw	sonstige Bereiche	11.09.2019	2019	BEV	
Pkw	sonstige Bereiche	10.09.2019	2019	BEV	
Pkw	sonstige Bereiche	10.09.2019	2019	BEV	
Pkw	sonstige Bereiche	11.09.2019	2019	BEV	
Pkw	sonstige Bereiche	11.09.2019	2019	BEV	
Pkw	sonstige Bereiche	11.09.2019	2019	BEV	
Pkw	sonstige Bereiche	17.09.2019	2019	BEV	
Pkw	sonstige Bereiche	11.09.2019	2019	BEV	
Pkw	sonstige Bereiche	11.09.2019	2019	BEV	
Pkw	sonstige Bereiche	11.09.2019	2019	BEV	
Pkw	sonstige Bereiche	16.09.2019	2019	BEV	
Pkw	sonstige Bereiche	22.12.2021	2021	BEV	
Streiffahrzeug	sonstige Bereiche	06.01.2005	2005	Diesel	
Transporter: Bus (8+1)	sonstige Bereiche	17.01.2008	2008	Diesel	
Transporter: Bus (8+1)	sonstige Bereiche	25.10.2013	2013	Diesel	
Transporter: Bus (8+1)	sonstige Bereiche	19.02.2018	2018	Diesel	
Transporter: bis 5 Personen	sonstige Bereiche	15.12.2009	2009	Diesel	
Transporter: bis 7 Personen	sonstige Bereiche	21.10.2010	2010	Diesel	
Transporter: bis 5 Personen	sonstige Bereiche	13.12.2010	2010	Diesel	
Transporter: bis 5 Personen	sonstige Bereiche	24.02.2011	2011	Diesel	
Transporter: bis 5 Personen	sonstige Bereiche	17.01.2014	2014	Diesel	
Transporter: bis 7 Personen	sonstige Bereiche	16.12.2014	2014	Diesel	
Transporter: bis 5 Personen	sonstige Bereiche	11.01.2018	2017	Diesel	
Transporter: bis 5 Personen	sonstige Bereiche	10.03.2020	2020	BEV	
Transporter: bis 7 Personen	sonstige Bereiche	10.03.2020	2020	BEV	
Transporter: bis 7 Personen	sonstige Bereiche	10.03.2021	2021	Diesel	
Transporter: bis 5 Personen	sonstige Bereiche	05.08.2020	2020	Diesel	
Transporter: bis 5 Personen	sonstige Bereiche	03.05.2022	2022	BEV	

Transporter: bis 5 Personen	sonstige Bereiche	04.05.2022	2022	BEV	
Transporter: bis 5 Personen	sonstige Bereiche	02.03.2021	2021	Diesel	
Transporter: bis 5 Personen	sonstige Bereiche	10.03.2021	2021	Diesel	
Transporter: geschlossener Kasten	sonstige Bereiche	22.02.2022	2022	BEV	
Transporter: Doppelkabine Pritsche	sonstige Bereiche	14.04.2022	2022	BEV	
Transporter: geschlossener Kasten	sonstige Bereiche	29.12.2022	2022	BEV	
Transporter: geschlossener Kasten	sonstige Bereiche	20.12.2022	2022	BEV	
Kantinenfahrzeug	sonstige Bereiche	31.08.2009	2009	Diesel	
Kantinenfahrzeug	sonstige Bereiche	05.01.2009	2016	Diesel	
Werkstattfahrzeug Kasten	sonstige Bereiche	03.06.2009	2009	Diesel	
Werkstattfahrzeug Kasten	sonstige Bereiche	02.06.2009	2009	Diesel	
Werkstattfahrzeug Kasten	sonstige Bereiche	03.06.2009	2009	Diesel	
Werkstattfahrzeug Kasten	sonstige Bereiche	25.01.2010	2010	Diesel	
Werkstattfahrzeug Kasten	sonstige Bereiche	25.01.2010	2010	Diesel	
Werkstattfahrzeug Kasten	sonstige Bereiche	25.01.2010	2010	Diesel	
Werkstattfahrzeug Kasten	sonstige Bereiche	04.02.2010	2010	Diesel	
Werkstattfahrzeug Kasten	sonstige Bereiche	08.08.2012	2012	Diesel	
Werkstattfahrzeug mit Pritsche	sonstige Bereiche	17.11.2020	2020	BEV	

Anlage zum Bericht „Entwicklung des gesamten Fuhrparks unter Berücksichtigung ökologischer Wirksamkeit“ - Drucksache Nr. 19/0400 (B.25) - Berichtsjahr 2022

Senatsverwaltung für Wirtschaft, Energie und Betriebe

- Berliner Wasserbetriebe

Abkürzungsverzeichnis

BEV	Batterie-Elektrofahrzeug
CNG	Biogas
Diesel	Dieselmotortreibstoff
Erdgas	Erdgas
FCEV	Brennstoffzellen-Elektrofahrzeug
H ₂	Wasserstoff
HEV	Hybrid-Elektrofahrzeug
LNG	Liquid Natural Gas, Flüssigerdgas
LPG	Liquid Petroleum Gas, flüssiges Autogas
Otto	Ottomotortreibstoff/ Benzin
PHEV	Plug-In-Hybrid-Elektrofahrzeug

Die Fragen beantworten wir wie folgt:

1. Vollständige Auflistung sämtlicher Fahrzeuge unter Benennung des Baujahres, des Antriebs, des CO₂-Ausstoßes und des Jahres der In-Dienst-Stellung sowie Benennung des Gesamt- und durchschnittlichen CO₂-Ausstoßes des Fuhrparks

Zu 1.:

Die Auflistung der Fahrzeuge kann den Tabellen der Anlage 1 zu 11 j entnommen werden.

Der CO₂-Ausstoß der gesamten Flotte lag im Jahr 2022 rechnerisch bei ca. 2.569 Tonnen. Der durchschnittliche CO₂-Ausstoß betrug im vorgenannten Zeitraum ca. 461 Gramm pro Kilometer (bei rund 807 Fahrzeugen im Bestand). Gesamtbestand Fahrzeuge sind 1.115.

2. Planung und Entwicklung des Fuhrparks für die kommenden drei Jahre und aktueller Sachstand der Planung

Zu 2.:

Die zur Reinvestition anstehenden Fahrzeuge werden nach den Vorgaben der Verwaltungsvorschrift Beschaffung und Umwelt (VwVBU) ausgetauscht. Dieser Austausch reduziert kontinuierlich den CO₂-Ausstoß, da die neuen Fahrzeuge in der Regel einen geringeren Verbrauch haben.

3. Aktueller Umsetzungsstand der Entwicklung des Fuhrparkbestandes

Zu 3.:

Die Fuhrparkumstellung wird gemäß dem Umstellungsplan 2030 kontinuierlich abgearbeitet.

4. Einsatzkriterien, Bevorzugung modernerer und umweltfreundlicherer Fahrzeuge

Zu 4.:

Als Umweltunternehmen mit Vorbildwirkung beschaffen wir für die Wasserver- und Abwasserentsorgung die Fahrzeuge nach ökologischen und ökonomischen Aspekten.

Ausstattung mit Abbiegeassistenten

Zu 5.:

Alle Fahrzeuge die einen Abbiegeassistent gemäß ihrer Klasse benötigen sind damit ausgestattet

Berlin, den 30.10.2023

Anlage zum Bericht zur Auflage B. 25[illegible]

Anlage zum Bericht zur Auflage B. 25

Organisationseinheit	Fahrzeugtyp	Baujahr	Antrieb	CO2-Ausstoß	Jahr der Indienststellung
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2021	BEV	0 g/km	2021
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2021	BEV	0 g/km	2021
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2022	BEV	0 g/km	2022
Kundenservice	PKW bis 2,2t	2013	Otto	139 g/km	2013
Labor	PKW bis 2,2t	2015	Otto	140 g/km	2015
Labor	PKW bis 2,2t	2021	PHEV	29 g/km	2021
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2013	Otto	139 g/km	2013
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2013	Otto	139 g/km	2013
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2013	Otto	146 g/km	2013
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2013	Otto	139 g/km	2013
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2014	Otto	139 g/km	2014
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2020	BEV	0 g/km	2020
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2020	BEV	0 g/km	2020
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2020	BEV	0 g/km	2020
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2021	BEV	0 g/km	2021
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2021	BEV	0 g/km	2021
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2021	BEV	0 g/km	2021
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2021	BEV	0 g/km	2021
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2021	BEV	0 g/km	2021
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2021	BEV	0 g/km	2021
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2021	BEV	0 g/km	2021
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2022	BEV	0 g/km	2022
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2022	BEV	0 g/km	2022
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2022	BEV	0 g/km	2022
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2022	BEV	0 g/km	2022
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2022	BEV	0 g/km	2022
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2022	BEV	0 g/km	2022
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2014	Otto	120 g/km	2014
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2019	PHEV	46 g/km	2019
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2019	BEV	0 g/km	2020
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2014	Otto	139 g/km	2014
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2013	Otto	139 g/km	2013
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2019	BEV	0 g/km	2020
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2020	BEV	0 g/km	2020
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2020	BEV	0 g/km	2020
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2021	BEV	0 g/km	2021
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2021	BEV	0 g/km	2021
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2021	BEV	0 g/km	2021
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2021	BEV	0 g/km	2021
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2021	BEV	0 g/km	2021
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2022	BEV	0 g/km	2022
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2022	BEV	0 g/km	2022
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2022	BEV	0 g/km	2022
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2013	Otto	139 g/km	2013
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2013	Otto	139 g/km	2013
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2013	Otto	139 g/km	2013
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2013	Otto	139 g/km	2013
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2013	Otto	139 g/km	2013
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2013	Otto	120 g/km	2013
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2014	Otto	139 g/km	2014
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2021	BEV	0 g/km	2021
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2021	BEV	0 g/km	2021
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2021	BEV	0 g/km	2021
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2021	BEV	0 g/km	2021
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2021	BEV	0 g/km	2021

Anlage zum Bericht zur Auflage B. 25

Organisationseinheit	Fahrzeugtyp	Baujahr	Antrieb	CO2-Ausstoß	Jahr der Indienststellung
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2021	BEV	0 g/km	2021
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2013	Otto	139 g/km	2013
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2021	PHEV	29 g/km	2021
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2014	Diesel	171 g/km	2014
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2013	Otto	139 g/km	2013
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2013	Otto	146 g/km	2013
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2013	Otto	139 g/km	2013
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2016	Diesel	143 g/km	2016
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2016	Diesel	146 g/km	2016
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2019	BEV	0 g/km	2020
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2022	BEV	0 g/km	2022
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2013	Otto	139 g/km	2013
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2019	BEV	0 g/km	2020
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2013	Otto	146 g/km	2013
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2019	Diesel	182 g/km	2019
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2020	BEV	0 g/km	2020
Technischer Service	PKW bis 2,2t	2018	BEV	0 g/km	2019
Technischer Service	PKW bis 2,2t	2019	BEV	0 g/km	2019
Technischer Service	PKW bis 2,2t	2019	BEV	0 g/km	2019
Technischer Service	PKW bis 2,2t	2019	BEV	0 g/km	2019
Technischer Service	PKW bis 2,2t	2019	BEV	0 g/km	2019
Technischer Service	PKW bis 2,2t	2019	BEV	0 g/km	2019
Technischer Service	PKW bis 2,2t	2020	BEV	0 g/km	2020
Technischer Service	PKW bis 2,2t	2021	PHEV	29 g/km	2021
Technischer Service	PKW bis 2,2t	2019	BEV	0 g/km	2019
Technischer Service	PKW bis 2,2t	2019	BEV	0 g/km	2019
Technischer Service	PKW bis 2,2t	2019	BEV	0 g/km	2019
Technischer Service	PKW bis 2,2t	2019	BEV	0 g/km	2019
Technischer Service	PKW bis 2,2t	2019	BEV	0 g/km	2019
Technischer Service	PKW bis 2,2t	2019	BEV	0 g/km	2019
Technischer Service	PKW bis 2,2t	2019	BEV	0 g/km	2019
Technischer Service	PKW bis 2,2t	2019	BEV	0 g/km	2019
Technischer Service	PKW bis 2,2t	2019	BEV	0 g/km	2019
Technischer Service	PKW bis 2,2t	2019	BEV	0 g/km	2019
Technischer Service	PKW bis 2,2t	2019	BEV	0 g/km	2019
Technischer Service	PKW bis 2,2t	2019	BEV	0 g/km	2020
Technischer Service	PKW bis 2,2t	2019	BEV	0 g/km	2020
Technischer Service	PKW bis 2,2t	2021	PHEV	29 g/km	2021
Technischer Service	PKW bis 2,2t	2022	BEV	0 g/km	2022
Technischer Service	PKW bis 2,2t	2022	BEV	0 g/km	2022
Technischer Service	PKW bis 2,2t	2013	Otto	120 g/km	2013
Technischer Service	PKW bis 2,2t	2014	Otto	146 g/km	2014
Technischer Service	PKW bis 2,2t	2019	BEV	0 g/km	2019
Technischer Service	PKW bis 2,2t	2019	BEV	0 g/km	2019
Technischer Service	PKW bis 2,2t	2019	BEV	0 g/km	2019
Technischer Service	PKW bis 2,2t	2021	BEV	0 g/km	2021
Technischer Service	PKW bis 2,2t	2019	BEV	0 g/km	2019
Technischer Service	PKW bis 2,2t	2020	BEV	0 g/km	2020
Technischer Service	PKW bis 2,2t	2020	BEV	0 g/km	2020
Technischer Service	PKW bis 2,2t	2021	BEV	0 g/km	2021
Technischer Service	PKW bis 2,2t	2021	BEV	0 g/km	2021
Technischer Service	PKW bis 2,2t	2021	BEV	0 g/km	2021
Technischer Service	PKW bis 2,2t	2021	BEV	0 g/km	2021
Technischer Service	PKW bis 2,2t	2021	BEV	0 g/km	2021
Technischer Service	PKW bis 2,2t	2019	Diesel	182 g/km	2019
Technischer Service	PKW bis 2,2t	2012	Diesel	174 g/km	2012
Technischer Service	PKW bis 2,2t	2012	Diesel	174 g/km	2012
Kundenservice	PKW bis 2,2t	2020	BEV	0 g/km	2020
Kundenservice	PKW bis 2,2t	2020	BEV	0 g/km	2020

Anlage zum Bericht zur Auflage B. 25

Organisationseinheit	Fahrzeugtyp	Baujahr	Antrieb	CO2-Ausstoß	Jahr der Indienststellung
Kundenservice	PKW bis 2,2t	2020	BEV	0 g/km	2020
Kundenservice	PKW bis 2,2t	2020	BEV	0 g/km	2020
Kundenservice	PKW bis 2,2t	2020	BEV	0 g/km	2020
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2021	BEV	0 g/km	2021
Kundenservice	PKW bis 2,2t	2021	PHEV	35 g/km	2021
Labor	PKW bis 2,2t	2020	BEV	0 g/km	2020
Technischer Service	PKW bis 2,2t	2019	Otto	151 g/km	2019
Technischer Service	PKW bis 2,2t	2021	BEV	0 g/km	2021
Technischer Service	PKW bis 2,2t	2021	PHEV	36 g/km	2021
Technischer Service	PKW bis 2,2t	2021	PHEV	26 g/km	2021
Technischer Service	PKW bis 2,2t	2021	PHEV	32 g/km	2021
Technischer Service	PKW bis 2,2t	2020	PHEV	41 g/km	2020
Abwasserentsorgung	PKW bis 2,2t	2021	BEV	0 g/km	2021
Technischer Service	PKW bis 2,2t	2020	PHEV	30 g/km	2020
Wasserversorgung	PKW bis 2,2t	2020	BEV	0 g/km	2020
Technischer Service	PKW bis 2,2t	2021	PHEV	41 g/km	2021
Technischer Service	PKW bis 2,2t	2020	PHEV	31 g/km	2020
Abwasserentsorgung	Transporter bis 2,2t	2021	BEV	0 g/km	2021
Abwasserentsorgung	Transporter bis 2,2t	2021	BEV	0 g/km	2021
Abwasserentsorgung	Transporter bis 2,2t	2021	BEV	0 g/km	2021
Abwasserentsorgung	Transporter bis 2,2t	2014	Diesel	126 g/km	2014
Abwasserentsorgung	Transporter bis 2,2t	2019	BEV	0 g/km	2020
Abwasserentsorgung	Transporter bis 2,2t	2020	BEV	0 g/km	2020
Abwasserentsorgung	Transporter bis 2,2t	2014	Diesel	130 g/km	2014
Abwasserentsorgung	Transporter bis 2,2t	2017	Diesel	150 g/km	2017
Abwasserentsorgung	Transporter bis 2,2t	2022	BEV	0 g/km	2022
Abwasserentsorgung	Transporter bis 2,2t	2020	BEV	0 g/km	2020
Abwasserentsorgung	Transporter bis 2,2t	2020	BEV	0 g/km	2020
Abwasserentsorgung	Transporter bis 2,2t	2022	BEV	0 g/km	2022
Abwasserentsorgung	Transporter bis 2,2t	2022	BEV	0 g/km	2022
Abwasserentsorgung	Transporter bis 2,2t	2021	BEV	0 g/km	2021
Technischer Service	Transporter bis 2,2t	2017	Diesel	124 g/km	2017
Technischer Service	Transporter bis 2,2t	2015	Diesel	117 g/km	2015
Technischer Service	Transporter bis 2,2t	2013	Diesel	126 g/km	2013
Technischer Service	Transporter bis 2,2t	2020	BEV	0 g/km	2020
Technischer Service	Transporter bis 2,2t	2021	BEV	0 g/km	2021
Technischer Service	Transporter bis 2,2t	2021	BEV	0 g/km	2021
Technischer Service	Transporter bis 2,2t	2021	BEV	0 g/km	2021
Technischer Service	Transporter bis 2,2t	2011	Diesel	149 g/km	2011
Technischer Service	Transporter bis 2,2t	2022	BEV	0 g/km	2022
Technischer Service	Transporter bis 2,2t	2009	Diesel	179 g/km	2009
Technischer Service	Transporter bis 2,2t	2021	BEV	0 g/km	2021
Kundenservice	Transporter bis 2,2t	2016	Diesel	126 g/km	2016
Wasserversorgung	Transporter bis 2,2t	2013	Diesel	126 g/km	2013
Wasserversorgung	Transporter bis 2,2t	2013	Diesel	126 g/km	2013
Wasserversorgung	Transporter bis 2,2t	2013	Diesel	130 g/km	2013
Wasserversorgung	Transporter bis 2,2t	2013	Diesel	168 g/km	2013
Wasserversorgung	Transporter bis 2,2t	2013	Diesel	126 g/km	2013
Wasserversorgung	Transporter bis 2,2t	2014	Diesel	126 g/km	2014
Wasserversorgung	Transporter bis 2,2t	2014	Diesel	126 g/km	2014
Wasserversorgung	Transporter bis 2,2t	2014	Diesel	126 g/km	2014
Wasserversorgung	Transporter bis 2,2t	2014	Diesel	126 g/km	2014
Wasserversorgung	Transporter bis 2,2t	2014	Diesel	126 g/km	2014
Wasserversorgung	Transporter bis 2,2t	2017	Diesel	133 g/km	2017
Wasserversorgung	Transporter bis 2,2t	2013	Diesel	126 g/km	2013
Wasserversorgung	Transporter bis 2,2t	2014	Diesel	126 g/km	2014
Wasserversorgung	Transporter bis 2,2t	2015	Diesel	126 g/km	2015
Wasserversorgung	Transporter bis 2,2t	2013	Diesel	126 g/km	2013
Wasserversorgung	Transporter bis 2,2t	2014	Diesel	126 g/km	2014
Wasserversorgung	Transporter bis 2,2t	2022	BEV	0 g/km	2022

Anlage zum Bericht zur Auflage B. 25

Organisationseinheit	Fahrzeugtyp	Baujahr	Antrieb	CO2-Ausstoß	Jahr der Indienststellung
Wasserversorgung	Transporter bis 2,2t	2016	Diesel	141 g/km	2016
Wasserversorgung	Transporter bis 2,2t	2013	Diesel	168 g/km	2013
Wasserversorgung	Transporter bis 2,2t	2013	Diesel	168 g/km	2013
Technischer Service	Transporter bis 2,2t	2021	BEV	0 g/km	2021
Technischer Service	Transporter bis 2,2t	2021	BEV	0 g/km	2021
Technischer Service	Transporter bis 2,2t	2014	Diesel	126 g/km	2014
Kundenservice	Transporter bis 2,2t	2015	Diesel	126 g/km	2015
Abwasserentsorgung	PKW bis 3,3t	2013	Diesel	190 g/km	2013
Abwasserentsorgung	PKW bis 3,3t	2013	Diesel	190 g/km	2013
Technischer Service	PKW bis 3,3t	2021	BEV	0 g/km	2021
Technischer Service	PKW bis 3,3t	2021	BEV	0 g/km	2021
Technischer Service	PKW bis 3,3t	2020	BEV	0 g/km	2020
Technischer Service	PKW bis 3,3t	2021	BEV	0 g/km	2021
Technischer Service	PKW bis 3,3t	2021	BEV	0 g/km	2021
Wasserversorgung	PKW bis 3,3t	2020	BEV	0 g/km	2020
Wasserversorgung	PKW bis 3,3t	2020	BEV	0 g/km	2020
Wasserversorgung	PKW bis 3,3t	2021	BEV	0 g/km	2021
Wasserversorgung	PKW bis 3,3t	2013	Diesel	190 g/km	2013
Wasserversorgung	PKW bis 3,3t	2021	BEV	0 g/km	2021
Wasserversorgung	PKW bis 3,3t	2014	Diesel	190 g/km	2014
Wasserversorgung	PKW bis 3,3t	2014	Diesel	190 g/km	2014
Wasserversorgung	PKW bis 3,3t	2013	Diesel	190 g/km	2013
Wasserversorgung	PKW bis 3,3t	2014	Diesel	190 g/km	2014
Wasserversorgung	PKW bis 3,3t	2020	BEV	0 g/km	2020
Technischer Service	PKW bis 3,3t	2015	Diesel	174 g/km	2015
Technischer Service	PKW bis 3,3t	2020	BEV	0 g/km	2020
Technischer Service	PKW bis 3,3t	2020	BEV	0 g/km	2020
Technischer Service	PKW bis 3,3t	2021	BEV	0 g/km	2021
Abwasserentsorgung	Transporter bis 3,3t	2020	BEV	0 g/km	2020
Abwasserentsorgung	Transporter bis 3,3t	2013	Diesel	207 g/km	2013
Abwasserentsorgung	Transporter bis 3,3t	2013	Diesel	207 g/km	2013
Abwasserentsorgung	Transporter bis 3,3t	2013	Diesel	204 g/km	2013
Abwasserentsorgung	Transporter bis 3,3t	2014	Diesel	207 g/km	2014
Abwasserentsorgung	Transporter bis 3,3t	2020	BEV	0 g/km	2020
Abwasserentsorgung	Transporter bis 3,3t	2020	BEV	0 g/km	2020
Abwasserentsorgung	Transporter bis 3,3t	2014	Diesel	207 g/km	2014
Abwasserentsorgung	Transporter bis 3,3t	2014	Diesel	207 g/km	2014
Abwasserentsorgung	Transporter bis 3,3t	2014	Diesel	208 g/km	2014
Abwasserentsorgung	Transporter bis 3,3t	2020	BEV	0 g/km	2020
Abwasserentsorgung	Transporter bis 3,3t	2020	BEV	0 g/km	2020
Abwasserentsorgung	Transporter bis 3,3t	2020	BEV	0 g/km	2020
Abwasserentsorgung	Transporter bis 3,3t	2020	BEV	0 g/km	2020
Abwasserentsorgung	Transporter bis 3,3t	2013	Diesel	208 g/km	2013
Abwasserentsorgung	Transporter bis 3,3t	2014	Diesel	202 g/km	2014
Abwasserentsorgung	Transporter bis 3,3t	2014	Diesel	199 g/km	2014
Abwasserentsorgung	Transporter bis 3,3t	2021	Diesel	198 g/km	2021
Abwasserentsorgung	Transporter bis 3,3t	2021	Diesel	198 g/km	2021
Abwasserentsorgung	Transporter bis 3,3t	2013	Diesel	208 g/km	2014
Abwasserentsorgung	Transporter bis 3,3t	2020	BEV	0 g/km	2020
Abwasserentsorgung	Transporter bis 3,3t	2014	Diesel	207 g/km	2014
Abwasserentsorgung	Transporter bis 3,3t	2014	Diesel	208 g/km	2014
Abwasserentsorgung	Transporter bis 3,3t	2014	Diesel	204 g/km	2014
Abwasserentsorgung	Transporter bis 3,3t	2010	Diesel	219 g/km	2010
Abwasserentsorgung	Transporter bis 3,3t	2010	Diesel	216 g/km	2010
Abwasserentsorgung	Transporter bis 3,3t	2014	Diesel	206 g/km	2014
Abwasserentsorgung	Transporter bis 3,3t	2004	Diesel		2004
Abwasserentsorgung	Transporter bis 3,3t	2010	Diesel	216 g/km	2010
Technischer Service	Transporter bis 3,3t	2019	Diesel	179 g/km	2019
Technischer Service	Transporter bis 3,3t	2019	Diesel	179 g/km	2019

Anlage zum Bericht zur Auflage B. 25

Organisationseinheit	Fahrzeugtyp	Baujahr	Antrieb	CO2-Ausstoß	Jahr der Indienststellung
Technischer Service	Transporter bis 3,3t	2014	Diesel		2014
Technischer Service	Transporter bis 3,3t	2014	Diesel		2014
Technischer Service	Transporter bis 3,3t	2021	Diesel	193 g/km	2021
Technischer Service	Transporter bis 3,3t	2022	Diesel	202 g/km	2022
Technischer Service	Transporter bis 3,3t	2015	Diesel	169 g/km	2015
Technischer Service	Transporter bis 3,3t	2021	BEV	0 g/km	2021
Technischer Service	Transporter bis 3,3t	2021	BEV	0 g/km	2021
Technischer Service	Transporter bis 3,3t	2013	Diesel	204 g/km	2013
Technischer Service	Transporter bis 3,3t	2019	Diesel	179 g/km	2019
Technischer Service	Transporter bis 3,3t	2021	BEV	0 g/km	2021
Technischer Service	Transporter bis 3,3t	2022	Diesel	203 g/km	2022
Technischer Service	Transporter bis 3,3t	2022	Diesel	202 g/km	2022
Technischer Service	Transporter bis 3,3t	2022	Diesel	202 g/km	2022
Technischer Service	Transporter bis 3,3t	2022	Diesel	202 g/km	2022
Technischer Service	Transporter bis 3,3t	2013	Diesel	199 g/km	2023
Technischer Service	Transporter bis 3,3t	2021	Diesel	193 g/km	2021
Technischer Service	Transporter bis 3,3t	2007	Diesel	251 g/km	2007
Technischer Service	Transporter bis 3,3t	2014	Diesel	199 g/km	2014
Technischer Service	Transporter bis 3,3t	2019	Diesel	179 g/km	2019
Technischer Service	Transporter bis 3,3t	2019	Diesel	187 g/km	2020
Technischer Service	Transporter bis 3,3t	2020	BEV	0 g/km	2020
Technischer Service	Transporter bis 3,3t	2020	BEV	0 g/km	2020
Technischer Service	Transporter bis 3,3t	2021	BEV	0 g/km	2021
Technischer Service	Transporter bis 3,3t	2021	BEV	0 g/km	2021
Technischer Service	Transporter bis 3,3t	2016	Diesel	195 g/km	2016
Technischer Service	Transporter bis 3,3t	2015	Diesel	166 g/km	2015
Technischer Service	Transporter bis 3,3t	2013	Diesel	204 g/km	2013
Technischer Service	Transporter bis 3,3t	2013	Diesel	204 g/km	2013
Technischer Service	Transporter bis 3,3t	2022	Diesel	202 g/km	2022
Technischer Service	Transporter bis 3,3t	2012	Diesel	226 g/km	2012
Technischer Service	Transporter bis 3,3t	2014	Diesel	204 g/km	2014
Technischer Service	Transporter bis 3,3t	2022	Diesel	203 g/km	2022
Kundenservice	Transporter bis 3,3t	2020	BEV	0 g/km	2020
Kundenservice	Transporter bis 3,3t	2020	BEV	0 g/km	2020
Labor	Transporter bis 3,3t	2015	Diesel	153 g/km	2015
Labor	Transporter bis 3,3t	2017	Diesel	158 g/km	2017
Labor	Transporter bis 3,3t	2021	Diesel	193 g/km	2021
Labor	Transporter bis 3,3t	2021	Diesel	193 g/km	2021
Labor	Transporter bis 3,3t	2021	Diesel	193 g/km	2021
Labor	Transporter bis 3,3t	2021	Diesel	193 g/km	2021
Labor	Transporter bis 3,3t	2021	Diesel	193 g/km	2021
Labor	Transporter bis 3,3t	2021	Diesel	193 g/km	2021
Labor	Transporter bis 3,3t	2021	Diesel	193 g/km	2021
Labor	Transporter bis 3,3t	2021	Diesel	193 g/km	2021
Labor	Transporter bis 3,3t	2022	Diesel	203 g/km	2022
Labor	Transporter bis 3,3t	2022	Diesel	203 g/km	2022
Wasserversorgung	Transporter bis 3,3t	2013	Diesel	207 g/km	2013
Wasserversorgung	Transporter bis 3,3t	2008	Diesel	251 g/km	2008
Wasserversorgung	Transporter bis 3,3t	2010	Diesel	216 g/km	2010
Wasserversorgung	Transporter bis 3,3t	2020	BEV	0 g/km	2020
Wasserversorgung	Transporter bis 3,3t	2017	Diesel	164 g/km	2017
Wasserversorgung	Transporter bis 3,3t	2010	Diesel	216 g/km	2010
Wasserversorgung	Transporter bis 3,3t	2010	Diesel	216 g/km	2010
Wasserversorgung	Transporter bis 3,3t	2010	Diesel	211 g/km	2010
Wasserversorgung	Transporter bis 3,3t	2012	Diesel	216 g/km	2012
Wasserversorgung	Transporter bis 3,3t	2013	Diesel	207 g/km	2013
Wasserversorgung	Transporter bis 3,3t	2014	Diesel	207 g/km	2014
Wasserversorgung	Transporter bis 3,3t	2007	Diesel	259 g/km	2007
Wasserversorgung	Transporter bis 3,3t	2021	Diesel	218 g/km	2021
Wasserversorgung	Transporter bis 3,3t	2008	Diesel	253 g/km	2008

Anlage zum Bericht zur Auflage B. 25

Organisationseinheit	Fahrzeugtyp	Baujahr	Antrieb	CO2-Ausstoß	Jahr der Indienststellung
Wasserversorgung	Transporter bis 3,3t	2015	Diesel	170 g/km	2015
Wasserversorgung	Transporter bis 3,3t	2021	Diesel	218 g/km	2021
Wasserversorgung	Transporter bis 3,3t	2010	Diesel	216 g/km	2010
Wasserversorgung	Transporter bis 3,3t	2010	Diesel	226 g/km	2010
Wasserversorgung	Transporter bis 3,3t	2013	Diesel	226 g/km	2013
Wasserversorgung	Transporter bis 3,3t	2013	Diesel	204 g/km	2013
Wasserversorgung	Transporter bis 3,3t	2015	Diesel	170 g/km	2015
Wasserversorgung	Transporter bis 3,3t	2016	Diesel	173 g/km	2016
Wasserversorgung	Transporter bis 3,3t	2017	Diesel	188 g/km	2017
Wasserversorgung	Transporter bis 3,3t	2019	Diesel	174 g/km	2019
Wasserversorgung	Transporter bis 3,3t	2015	Diesel	214 g/km	2015
Wasserversorgung	Transporter bis 3,3t	2015	Diesel	214 g/km	2015
Wasserversorgung	Transporter bis 3,3t	2016	Diesel	173 g/km	2016
Wasserversorgung	Transporter bis 3,3t	2016	Diesel	176 g/km	2016
Wasserversorgung	Transporter bis 3,3t	2017	Diesel	188 g/km	2017
Wasserversorgung	Transporter bis 3,3t	2017	Diesel	188 g/km	2017
Technischer Service	Transporter bis 3,3t	2021	BEV	0 g/km	2021
Technischer Service	Transporter bis 3,3t	2020	BEV	0 g/km	2020
Technischer Service	Transporter bis 3,3t	2013	Diesel	211 g/km	2013
Technischer Service	Transporter bis 3,3t	2013	Diesel	211 g/km	2013
Technischer Service	Transporter bis 3,3t	2014	Diesel	211 g/km	2014
Technischer Service	Transporter bis 3,3t	2014	Diesel	211 g/km	2014
Technischer Service	Transporter bis 3,3t	2015	Diesel	176 g/km	2015
Kundenservice	Transporter bis 3,3t	2015	Diesel	153 g/km	2015
Kundenservice	Transporter bis 3,3t	2015	Diesel	153 g/km	2015
Kundenservice	Transporter bis 3,3t	2015	Diesel	153 g/km	2015
Kundenservice	Transporter bis 3,3t	2022	Diesel	201 g/km	2022
Wasserversorgung	Transporter bis 3,3t	2010	Diesel	216 g/km	2010
Abwasserentsorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2014	Diesel	202 g/km	2015
Abwasserentsorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2016	Diesel	199 g/km	2016
Abwasserentsorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2009	Diesel	241 g/km	2009
Abwasserentsorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2014	Diesel		2014
Abwasserentsorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2014	Diesel	207 g/km	2014
Abwasserentsorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2014	Diesel	211 g/km	2014
Abwasserentsorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2015	Diesel	211 g/km	2015
Abwasserentsorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2012	Diesel	247 g/km	2012
Abwasserentsorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2014	Diesel	202 g/km	2015
Abwasserentsorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2014	Diesel	202 g/km	2015
Abwasserentsorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2015	Diesel		2015
Abwasserentsorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2014	Diesel		2014
Abwasserentsorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2011	Diesel	233 g/km	2011
Abwasserentsorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2015	Diesel	199 g/km	2015
Abwasserentsorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2012	Diesel	247 g/km	2012
Abwasserentsorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2014	Diesel	211 g/km	2014
Abwasserentsorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2014	Diesel	211 g/km	2014
Abwasserentsorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2014	Diesel	202 g/km	2015
Abwasserentsorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2015	Diesel		2015
Abwasserentsorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2017	Diesel		2017
Abwasserentsorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2015	Diesel		2015
Abwasserentsorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2015	Diesel		2015
Abwasserentsorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2020	Diesel		2020
Abwasserentsorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2013	Diesel		2014
Abwasserentsorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2015	Diesel		2015
Abwasserentsorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2008	Diesel		2008
Abwasserentsorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2012	Diesel	233 g/km	2012
Abwasserentsorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2012	Diesel	247 g/km	2012
Abwasserentsorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2014	Diesel	211 g/km	2014
Abwasserentsorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2015	Diesel	199 g/km	2015
Abwasserentsorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2016	Diesel		2016

Anlage zum Bericht zur Auflage B. 25

Organisationseinheit	Fahrzeugtyp	Baujahr	Antrieb	CO2-Ausstoß	Jahr der Indienststellung
Abwasserentsorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2016	Diesel		2017
Abwasserentsorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2018	Diesel		2018
Abwasserentsorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2020	Diesel	294 g/km	2020
Abwasserentsorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2020	Diesel	294 g/km	2020
Abwasserentsorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2006	Diesel		2006
Abwasserentsorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2017	Diesel	197 g/km	2017
Abwasserentsorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2016	Diesel		2016
Abwasserentsorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2017	Diesel	197 g/km	2017
Abwasserentsorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2020	Diesel	200 g/km	2020
Technischer Service	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2020	Diesel	200 g/km	2020
Technischer Service	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2021	Diesel	200 g/km	2021
Technischer Service	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2011	Diesel	233 g/km	2011
Technischer Service	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2011	Diesel	233 g/km	2011
Technischer Service	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2011	Diesel	235 g/km	2011
Technischer Service	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2014	Diesel	212 g/km	2014
Technischer Service	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2015	Diesel	204 g/km	2015
Technischer Service	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2016	Diesel	204 g/km	2016
Technischer Service	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2016	Diesel		2016
Technischer Service	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2017	Diesel		2017
Technischer Service	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2020	Diesel	200 g/km	2020
Technischer Service	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2021	Diesel		2021
Technischer Service	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2022	Diesel	253 g/km	2022
Technischer Service	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2022	Diesel	253 g/km	2022
Technischer Service	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2013	Diesel	226 g/km	2013
Technischer Service	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2015	Diesel	204 g/km	2015
Technischer Service	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2015	Diesel	204 g/km	2015
Technischer Service	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2015	Diesel	204 g/km	2015
Technischer Service	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2017	Diesel		2017
Technischer Service	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2019	Diesel	0,1 g/km	2020
Technischer Service	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2014	Diesel	206 g/km	2014
Technischer Service	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2014	Diesel	206 g/km	2014
Technischer Service	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2020	Diesel		2020
Technischer Service	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2012	Diesel		2012
Technischer Service	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2012	Diesel		2012
Technischer Service	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2013	Diesel		2013
Technischer Service	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2013	Diesel		2013
Technischer Service	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2016	Diesel		2016
Technischer Service	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2016	Diesel		2016
Technischer Service	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2017	Diesel		2018
Technischer Service	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2019	Diesel		2019
Technischer Service	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2019	Diesel		2019
Technischer Service	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2019	Diesel		2019
Technischer Service	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2021	Diesel		2021
Technischer Service	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2008	Diesel		2008
Technischer Service	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2012	Diesel	240 g/km	2012
Technischer Service	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2012	Diesel	240 g/km	2012
Technischer Service	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2013	Diesel		2013
Technischer Service	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2010	Diesel	320 g/km	2010
Technischer Service	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2010	Diesel	233 g/km	2010
Technischer Service	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2014	Diesel	206 g/km	2014
Technischer Service	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2015	Diesel	218 g/km	2015
Technischer Service	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2015	Diesel		2015
Technischer Service	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2016	Diesel	211 g/km	2017
Technischer Service	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2019	Diesel	216 g/km	2019
Technischer Service	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2019	Diesel	216 g/km	2019
Technischer Service	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2019	Diesel	216 g/km	2019
Technischer Service	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2019	Diesel	216 g/km	2019
Technischer Service	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2019	Diesel	216 g/km	2019
Technischer Service	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2019	Diesel	216 g/km	2019
Technischer Service	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2019	Diesel	216 g/km	2019

Anlage zum Bericht zur Auflage B. 25

Organisationseinheit	Fahrzeugtyp	Baujahr	Antrieb	CO2-Ausstoß	Jahr der Indienststellung
Technischer Service	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2019	Diesel	216 g/km	2019
Technischer Service	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2022	Diesel	253 g/km	2022
Technischer Service	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2022	Diesel	253 g/km	2022
Technischer Service	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2022	Diesel	253 g/km	2022
Technischer Service	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2022	Diesel	253 g/km	2022
Technischer Service	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2022	Diesel	253 g/km	2022
Technischer Service	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2007	Diesel		2008
Technischer Service	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2015	Diesel	205 g/km	2015
Technischer Service	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2016	Diesel	209 g/km	2016
Technischer Service	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2019	Diesel	184 g/km	2019
Technischer Service	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2015	Diesel	199 g/km	2015
Technischer Service	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2011	Diesel	243 g/km	2011
Technischer Service	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2010	Diesel	251 g/km	2010
Technischer Service	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2012	Diesel	251 g/km	2012
Technischer Service	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2019	Diesel	207 g/km	2019
Technischer Service	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2019	Diesel	280 g/km	2020
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2013	Diesel	233 g/km	2013
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2014	Diesel	212 g/km	2014
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2014	Diesel		2014
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2014	Diesel		2014
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2015	Diesel	198 g/km	2015
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2015	Diesel	198 g/km	2015
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2016	Diesel	204 g/km	2016
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2016	Diesel	204 g/km	2016
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2016	Diesel	204 g/km	2016
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2016	Diesel	204 g/km	2016
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2017	Diesel	204 g/km	2017
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2019	Diesel	219 g/km	2019
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2019	Diesel		2019
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2019	Diesel	243 g/km	2019
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2019	Diesel	225 g/km	2019
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2019	Diesel	243 g/km	2019
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2019	Diesel	243 g/km	2019
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2019	Diesel	243 g/km	2019
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2019	Diesel	243 g/km	2019
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2021	Diesel	249 g/km	2021
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2022	Diesel	298 g/km	2022
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2022	Diesel	249 g/km	2022
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2022	Diesel	298 g/km	2022
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2014	Diesel	204 g/km	2014
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2021	Diesel	250 g/km	2021
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2021	Diesel	250 g/km	2021
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2022	Diesel		2022
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2015	Diesel	198 g/km	2015
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2016	Diesel	204 g/km	2016
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2017	Diesel	204 g/km	2017
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2017	Diesel	204 g/km	2017
Kundenservice	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2008	Diesel		2008
Kundenservice	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2010	Diesel	233 g/km	2010
Kundenservice	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2016	Diesel	204 g/km	2016
Kundenservice	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2016	Diesel	204 g/km	2016
Kundenservice	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2019	Diesel		2019
Kundenservice	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2019	Diesel		2019
Kundenservice	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2019	Diesel		2019
Kundenservice	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2021	Diesel		2021
Kundenservice	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2022	Diesel		2022
Kundenservice	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2022	Diesel		2022
Labor	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2019	Diesel	232 g/km	2019
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2013	Diesel		2013
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2014	Diesel		2014

Anlage zum Bericht zur Auflage B. 25

Organisationseinheit	Fahrzeugtyp	Baujahr	Antrieb	CO2-Ausstoß	Jahr der Indienststellung
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2008	Diesel	259 g/km	2008
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2009	Diesel	233 g/km	2009
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2010	Diesel	233 g/km	2010
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2012	Diesel	233 g/km	2012
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2022	Diesel	217 g/km	2022
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2019	Diesel		2019
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2022	Diesel		2022
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2022	Diesel	232 g/km	2022
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2015	Diesel	206 g/km	2015
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2015	Diesel	206 g/km	2015
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2015	Diesel	206 g/km	2015
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2016	Diesel		2016
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2018	Diesel		2023
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2018	Diesel		2018
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2018	Diesel		2018
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2018	Diesel		2018
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2022	Diesel		2022
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2022	Diesel		2022
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2019	Diesel		2019
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2019	Otto	225 g/km	2019
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2021	Diesel	232 g/km	2021
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2021	Diesel	0,5 g/km	2021
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2019	Diesel	228 g/km	2019
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2019	Diesel	228 g/km	2019
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2019	Diesel	228 g/km	2019
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2019	Diesel	228 g/km	2019
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2019	Diesel	228 g/km	2019
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2019	Diesel	228 g/km	2019
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2019	Diesel	228 g/km	2019
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2011	Diesel		2011
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2012	Diesel		2012
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2012	Diesel		2012
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2013	Diesel		2013
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2014	Diesel		2014
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2015	Diesel	214 g/km	2015
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2019	Diesel	161 g/km	2019
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2020	Diesel	237 g/km	2020
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2020	Diesel	23 g/km	2020
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2021	Diesel	0,5 g/km	2021
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2021	Diesel	0,5 g/km	2021
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2021	Diesel		2022
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2009	Diesel	233 g/km	2009
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2013	Diesel		2013
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2013	Diesel		2013
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2013	Diesel	226 g/km	2013
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2013	Diesel	226 g/km	2014
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2015	Diesel	199 g/km	2015
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2016	Diesel	202 g/km	2016
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2019	Diesel	190 g/km	2019
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2020	Diesel		2020
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2020	Diesel		2020
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2019	Diesel		2020
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2021	Diesel	233 g/km	2021
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2021	Diesel		2021
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2021	Diesel		2021
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2022	Diesel	246 g/km	2022
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2019	Diesel	249 g/km	2020
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2022	Diesel	241 g/km	2022

Anlage zum Bericht zur Auflage B. 25

Organisationseinheit	Fahrzeugtyp	Baujahr	Antrieb	CO2-Ausstoß	Jahr der Indienststellung
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2022	Diesel	219 g/km	2022
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2019	Diesel	190 g/km	2019
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2019	Diesel	190 g/km	2019
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2022	Diesel	210 g/km	2022
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2019	Diesel	190 g/km	2019
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2022	Diesel	219 g/km	2022
Wasserversorgung	Nutzfahrzeuge 3,5t - 5,5t	2022	Diesel	210 g/km	2022
Abwasserentsorgung	LKW 6t - 7,5t	2007	Diesel		2007
Abwasserentsorgung	LKW 6t - 7,5t	2013	Diesel		2013
Abwasserentsorgung	LKW 6t - 7,5t	2016	Diesel		2016
Abwasserentsorgung	LKW 6t - 7,5t	2020	Diesel		2020
Abwasserentsorgung	LKW 6t - 7,5t	2007	Diesel		2007
Abwasserentsorgung	LKW 6t - 7,5t	2010	Diesel		2010
Abwasserentsorgung	LKW 6t - 7,5t	2020	Diesel		2020
Abwasserentsorgung	LKW 6t - 7,5t	2007	Diesel		2007
Abwasserentsorgung	LKW 6t - 7,5t	2007	Diesel		2007
Abwasserentsorgung	LKW 6t - 7,5t	2009	Diesel		2009
Abwasserentsorgung	LKW 6t - 7,5t	2012	Diesel		2012
Abwasserentsorgung	LKW 6t - 7,5t	2007	Diesel		2007
Abwasserentsorgung	LKW 6t - 7,5t	2007	Diesel		2007
Abwasserentsorgung	LKW 6t - 7,5t	2013	Diesel		2013
Abwasserentsorgung	LKW 6t - 7,5t	2020	Diesel		2020
Abwasserentsorgung	LKW 6t - 7,5t	2012	Diesel		2012
Abwasserentsorgung	LKW 6t - 7,5t	2020	Diesel		2020
Abwasserentsorgung	LKW 6t - 7,5t	2009	Diesel		2009
Abwasserentsorgung	LKW 6t - 7,5t	2009	Diesel		2010
Abwasserentsorgung	LKW 6t - 7,5t	2019	Diesel		2019
Abwasserentsorgung	LKW 6t - 7,5t	2011	Diesel		2011
Abwasserentsorgung	LKW 6t - 7,5t	2013	Diesel		2013
Abwasserentsorgung	LKW 6t - 7,5t	2006	Diesel		2007
Abwasserentsorgung	LKW 6t - 7,5t	2007	Diesel		2007
Abwasserentsorgung	LKW 6t - 7,5t	2010	Diesel		2010
Abwasserentsorgung	LKW 6t - 7,5t	2006	Diesel		2007
Abwasserentsorgung	LKW 6t - 7,5t	2007	Diesel		2007
Abwasserentsorgung	LKW 6t - 7,5t	2007	Diesel		2007
Abwasserentsorgung	LKW 6t - 7,5t	2011	Diesel		2011
Abwasserentsorgung	LKW 6t - 7,5t	2003	Diesel		2003
Abwasserentsorgung	LKW 6t - 7,5t	2008	Diesel		2008
Abwasserentsorgung	LKW 6t - 7,5t	2008	Diesel		2008
Abwasserentsorgung	LKW 6t - 7,5t	2009	Diesel		2009
Abwasserentsorgung	LKW 6t - 7,5t	2010	Diesel		2010
Abwasserentsorgung	LKW 6t - 7,5t	2010	Diesel		2011
Abwasserentsorgung	LKW 6t - 7,5t	2011	Diesel		2011
Abwasserentsorgung	LKW 6t - 7,5t	2011	Diesel		2011
Abwasserentsorgung	LKW 6t - 7,5t	2013	Diesel		2013
Abwasserentsorgung	LKW 6t - 7,5t	2016	Diesel		2016
Abwasserentsorgung	LKW 6t - 7,5t	2017	Diesel		2017
Abwasserentsorgung	LKW 6t - 7,5t	2007	Diesel		2007
Abwasserentsorgung	LKW 6t - 7,5t	2006	Diesel		2007
Abwasserentsorgung	LKW 6t - 7,5t	2006	Diesel		2007
Abwasserentsorgung	LKW 6t - 7,5t	2007	Diesel		2007
Abwasserentsorgung	LKW 6t - 7,5t	2009	Diesel		2009
Abwasserentsorgung	LKW 6t - 7,5t	2013	Diesel		2013
Abwasserentsorgung	LKW 6t - 7,5t	2007	Diesel		2007
Abwasserentsorgung	LKW 6t - 7,5t	2012	Diesel		2012
Abwasserentsorgung	LKW 6t - 7,5t	2013	Diesel		2013
Abwasserentsorgung	LKW 6t - 7,5t	2013	Diesel		2013
Abwasserentsorgung	LKW 6t - 7,5t	2005	Diesel		2006
Abwasserentsorgung	LKW 6t - 7,5t	2010	Diesel		2010

Anlage zum Bericht zur Auflage B. 25

Organisationseinheit	Fahrzeugtyp	Baujahr	Antrieb	CO2-Ausstoß	Jahr der Indienststellung
Abwasserentsorgung	LKW 6t - 7,5t	2019	Diesel		2019
Abwasserentsorgung	LKW 6t - 7,5t	2019	Diesel		2019
Abwasserentsorgung	LKW 6t - 7,5t	2020	Diesel		2020
Abwasserentsorgung	LKW 6t - 7,5t	2021	BEV	0 g/km	2021
Abwasserentsorgung	LKW 6t - 7,5t	2004	Diesel		2004
Technischer Service	LKW 6t - 7,5t	2010	Diesel		2010
Technischer Service	LKW 6t - 7,5t	2007	Diesel		2007
Wasserversorgung	LKW 6t - 7,5t	2013	Diesel		2013
Wasserversorgung	LKW 6t - 7,5t	2012	Diesel		2012
Wasserversorgung	LKW 6t - 7,5t	2012	Diesel		2012
Wasserversorgung	LKW 6t - 7,5t	2013	Diesel		2013
Wasserversorgung	LKW 6t - 7,5t	2017	Diesel		2018
Wasserversorgung	LKW 6t - 7,5t	2005	Diesel		2005
Wasserversorgung	LKW 6t - 7,5t	2004	Diesel		2005
Wasserversorgung	LKW 6t - 7,5t	2006	Diesel		2007
Wasserversorgung	LKW 6t - 7,5t	2006	Diesel		2007
Wasserversorgung	LKW 6t - 7,5t	2007	Diesel		2008
Wasserversorgung	LKW 6t - 7,5t	2008	Diesel		2008
Wasserversorgung	LKW 6t - 7,5t	2009	Diesel		2009
Wasserversorgung	LKW 6t - 7,5t	2010	Diesel		2011
Wasserversorgung	LKW 6t - 7,5t	2012	Diesel		2012
Wasserversorgung	LKW 6t - 7,5t	2013	Diesel		2013
Wasserversorgung	LKW 6t - 7,5t	2012	Diesel		2012
Wasserversorgung	LKW 6t - 7,5t	2020	Diesel		2021
Wasserversorgung	LKW 6t - 7,5t	2021	Diesel		2021
Wasserversorgung	LKW 6t - 7,5t	2020	Diesel		2021
Wasserversorgung	LKW 6t - 7,5t	2017	Diesel		2017
Wasserversorgung	LKW 6t - 7,5t	2007	Diesel		2007
Wasserversorgung	LKW 6t - 7,5t	2011	Diesel		2011
Wasserversorgung	LKW 6t - 7,5t	2011	Diesel		2011
Wasserversorgung	LKW 6t - 7,5t	2010	Diesel		2011
Wasserversorgung	LKW 6t - 7,5t	2012	Diesel		2012
Wasserversorgung	LKW 6t - 7,5t	2012	Diesel		2012
Wasserversorgung	LKW 6t - 7,5t	2012	Diesel		2012
Wasserversorgung	LKW 6t - 7,5t	2016	Diesel		2016
Wasserversorgung	LKW 6t - 7,5t	2017	Diesel		2017
Wasserversorgung	LKW 6t - 7,5t	2017	Diesel		2017
Wasserversorgung	LKW 6t - 7,5t	2019	Diesel		2020
Wasserversorgung	LKW 6t - 7,5t	2019	Diesel		2020
Wasserversorgung	LKW 6t - 7,5t	2008	Diesel		2008
Wasserversorgung	LKW 6t - 7,5t	2010	Diesel		2010
Wasserversorgung	LKW 6t - 7,5t	2010	Diesel		2010
Wasserversorgung	LKW 6t - 7,5t	2010	Diesel		2010
Wasserversorgung	LKW 6t - 7,5t	2010	Diesel		2010
Wasserversorgung	LKW 6t - 7,5t	2010	Diesel		2010
Wasserversorgung	LKW 6t - 7,5t	2010	Diesel		2011
Wasserversorgung	LKW 6t - 7,5t	2010	Diesel		2010
Wasserversorgung	LKW 6t - 7,5t	2012	Diesel		2012
Wasserversorgung	LKW 6t - 7,5t	2012	Diesel		2012
Wasserversorgung	LKW 6t - 7,5t	2012	Diesel		2012
Wasserversorgung	LKW 6t - 7,5t	2017	Diesel		2017
Wasserversorgung	LKW 6t - 7,5t	2017	Diesel		2017
Wasserversorgung	LKW 6t - 7,5t	2019	Diesel		2019
Wasserversorgung	LKW 6t - 7,5t	2022	BEV	0 g/km	2022
Wasserversorgung	LKW 6t - 7,5t	2004	Diesel		2004
Wasserversorgung	LKW 6t - 7,5t	2010	Diesel		2010
Wasserversorgung	LKW 6t - 7,5t	2010	Diesel		2010
Wasserversorgung	LKW 6t - 7,5t	2010	Diesel		2011
Wasserversorgung	LKW 6t - 7,5t	2016	Diesel		2016
Wasserversorgung	LKW 6t - 7,5t	2017	Diesel		2017

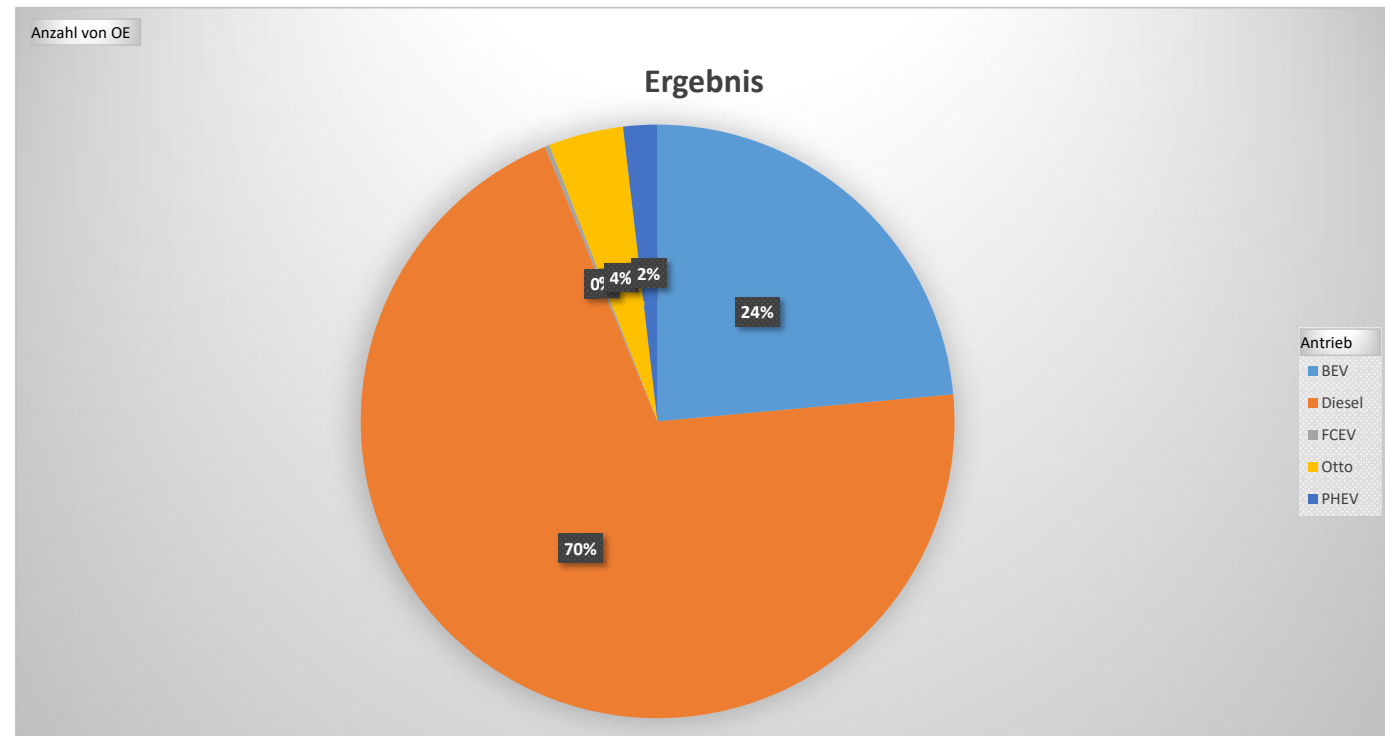
Anlage zum Bericht zur Auflage B. 25

Organisationseinheit	Fahrzeugtyp	Baujahr	Antrieb	CO2-Ausstoß	Jahr der Indienststellung
Wasserversorgung	LKW 6t - 7,5t	2017	Diesel		2017
Wasserversorgung	LKW 6t - 7,5t	2019	Diesel		2019
Wasserversorgung	LKW 6t - 7,5t	2019	Diesel		2019
Wasserversorgung	LKW 6t - 7,5t	2016	Diesel		2016
Abwasserentsorgung	LKW 7,5t - 18t	2005	Diesel		2005
Abwasserentsorgung	LKW 7,5t - 18t	2007	Diesel		2008
Abwasserentsorgung	LKW 7,5t - 18t	2007	Diesel		2008
Abwasserentsorgung	LKW 7,5t - 18t	2012	Diesel		2013
Abwasserentsorgung	LKW 7,5t - 18t	2012	Diesel		2012
Abwasserentsorgung	LKW 7,5t - 18t	2012	Diesel		2012
Abwasserentsorgung	LKW 7,5t - 18t	2017	Diesel		2018
Abwasserentsorgung	LKW 7,5t - 18t	2007	Diesel		2007
Abwasserentsorgung	LKW 7,5t - 18t	2017	Diesel		2017
Abwasserentsorgung	LKW 7,5t - 18t	2007	Diesel		2007
Abwasserentsorgung	LKW 7,5t - 18t	2017	Diesel		2017
Abwasserentsorgung	LKW 7,5t - 18t	2013	Diesel		2013
Abwasserentsorgung	LKW 7,5t - 18t	2013	Diesel		2013
Abwasserentsorgung	LKW 7,5t - 18t	2013	Diesel		2014
Abwasserentsorgung	LKW 7,5t - 18t	2017	Diesel		2017
Abwasserentsorgung	LKW 7,5t - 18t	2017	Diesel		2017
Abwasserentsorgung	LKW 7,5t - 18t	2017	Diesel		2017
Abwasserentsorgung	LKW 7,5t - 18t	2010	Diesel		2010
Abwasserentsorgung	LKW 7,5t - 18t	2010	Diesel		2010
Abwasserentsorgung	LKW 7,5t - 18t	2007	Diesel		2008
Abwasserentsorgung	LKW 7,5t - 18t	2021	Diesel		2022
Wasserversorgung	LKW 7,5t - 18t	2004	Diesel		2004
Wasserversorgung	LKW 7,5t - 18t	2010	Diesel		2010
Wasserversorgung	LKW 7,5t - 18t	2010	Diesel		2010
Wasserversorgung	LKW 7,5t - 18t	2011	Diesel		2012
Wasserversorgung	LKW 7,5t - 18t	2022	Diesel		2022
Wasserversorgung	LKW 7,5t - 18t	2022	Diesel		2022
Wasserversorgung	LKW 7,5t - 18t	2021	Diesel		2021
Wasserversorgung	LKW 7,5t - 18t	2009	Diesel		2009
Wasserversorgung	LKW 7,5t - 18t	2021	Diesel		2021
Wasserversorgung	LKW 7,5t - 18t	2010	Diesel		2010
Wasserversorgung	LKW 7,5t - 18t	2014	Diesel		2014
Wasserversorgung	LKW 7,5t - 18t	2020	Diesel		2020
Wasserversorgung	LKW 7,5t - 18t	2019	Diesel		2019
Wasserversorgung	LKW 7,5t - 18t	2001	Diesel		2001
Wasserversorgung	LKW 7,5t - 18t	2003	Diesel		2003
Wasserversorgung	LKW 7,5t - 18t	2010	Diesel		2010
Wasserversorgung	LKW 7,5t - 18t	2012	Diesel		2012
Wasserversorgung	LKW 7,5t - 18t	2014	Diesel		2014
Wasserversorgung	LKW 7,5t - 18t	2016	Diesel		2016
Wasserversorgung	LKW 7,5t - 18t	2017	Diesel		2017
Wasserversorgung	LKW 7,5t - 18t	2017	Diesel		2017
Wasserversorgung	LKW 7,5t - 18t	2018	Diesel		2018
Wasserversorgung	LKW 7,5t - 18t	2018	Diesel		2018
Wasserversorgung	LKW 7,5t - 18t	2018	Diesel		2018
Wasserversorgung	LKW 7,5t - 18t	2019	Diesel		2019
Wasserversorgung	LKW 7,5t - 18t	2021	Diesel		2021
Wasserversorgung	LKW 7,5t - 18t	2021	Diesel		2021
Wasserversorgung	LKW 7,5t - 18t	2022	Diesel		2022
Abwasserentsorgung	LKW bis 26t	2017	Diesel		2017
Abwasserentsorgung	LKW bis 26t	2011	Diesel		2011
Abwasserentsorgung	LKW bis 26t	2015	Diesel		2016
Abwasserentsorgung	LKW bis 26t	2021	Diesel		2022
Abwasserentsorgung	LKW bis 26t	2010	Diesel		2010
Abwasserentsorgung	LKW bis 26t	2015	Diesel		2015

Anlage zum Bericht zur Auflage B. 25

Organisationseinheit	Fahrzeugtyp	Baujahr	Antrieb	CO2-Ausstoß	Jahr der Indienststellung
Abwasserentsorgung	LKW bis 26t	2015	Diesel		2016
Abwasserentsorgung	LKW bis 26t	2015	Diesel		2016
Abwasserentsorgung	LKW bis 26t	2021	Diesel		2022
Abwasserentsorgung	LKW bis 26t	2022	Diesel		2022
Abwasserentsorgung	LKW bis 26t	2015	Diesel		2015
Abwasserentsorgung	LKW bis 26t	2015	Diesel		2015
Abwasserentsorgung	LKW bis 26t	2014	Diesel		2015
Abwasserentsorgung	LKW bis 26t	2010	Diesel		2010
Abwasserentsorgung	LKW bis 26t	2011	Diesel		2011
Abwasserentsorgung	LKW bis 26t	2011	Diesel		2011
Abwasserentsorgung	LKW bis 26t	2011	Diesel		2011
Abwasserentsorgung	LKW bis 26t	2013	Diesel		2014
Abwasserentsorgung	LKW bis 26t	2005	Diesel		2005
Abwasserentsorgung	LKW bis 26t	2005	Diesel		2005
Abwasserentsorgung	LKW bis 26t	2006	Diesel		2006
Abwasserentsorgung	LKW bis 26t	2006	Diesel		2006
Abwasserentsorgung	LKW bis 26t	2015	Diesel		2015
Abwasserentsorgung	LKW bis 26t	2019	Diesel		2020
Abwasserentsorgung	LKW bis 26t	2019	Diesel		2020
Abwasserentsorgung	LKW bis 26t	2006	Diesel		2006
Abwasserentsorgung	LKW bis 26t	2015	Diesel		2015
Abwasserentsorgung	LKW bis 26t	2019	Diesel		2019
Abwasserentsorgung	LKW bis 26t	2019	Diesel		2019
Abwasserentsorgung	LKW bis 26t	2021	Diesel		2022
Abwasserentsorgung	LKW bis 26t	2014	Diesel		2015
Abwasserentsorgung	LKW bis 26t	2015	Diesel		2016
Abwasserentsorgung	LKW bis 26t	2015	Diesel		2016
Abwasserentsorgung	LKW bis 26t	2005	Diesel		2005
Abwasserentsorgung	LKW bis 26t	2006	Diesel		2006
Abwasserentsorgung	LKW bis 26t	2020	Diesel		2020
Abwasserentsorgung	LKW bis 26t	2005	Diesel		2005
Wasserversorgung	LKW bis 26t	2008	Diesel		2009
Wasserversorgung	LKW bis 26t	2012	Diesel		2012
Wasserversorgung	LKW bis 26t	2016	Diesel		2016
Wasserversorgung	LKW bis 26t	2017	Diesel		2017
Wasserversorgung	LKW bis 26t	2006	Diesel		2007
Wasserversorgung	LKW bis 26t	2014	Diesel		2014
Wasserversorgung	LKW bis 26t	2006	Diesel		2006
Wasserversorgung	LKW bis 26t	2006	Diesel		2007
Wasserversorgung	LKW bis 26t	2009	Diesel		2009

Zeilenbeschriftungen	Anzahl von OE
BEV	190
Diesel	567
FCEV	2
Otto	33
PHEV	15
Gesamtergebnis	807



Anlage zum Bericht „Entwicklung des gesamten Fuhrparks unter Berücksichtigung ökologischer Wirksamkeit“ – Drucksache Nr. 19/0400 (B.25) – Berichtsjahr 2022

Bezirk Charlottenburg-Wilmersdorf

Abkürzungsverzeichnis

SGE	Straßen- und Grünflächenamt
Abt.	Abteilung
HBEFA	Handbook Emission Factors for Road Transport
Ord	Ordnungsamt
E-Fahrzeug	Elektrofahrzeug
Pedelec	Pedal Electric Cycle

Die Fragen beantworten wir wie folgt:

1. Vollständige Auflistung sämtlicher Fahrzeuge unter Benennung des Baujahres, des Antriebs, des CO₂-Ausstoßes und des Jahres der Indienststellung sowie Benennung des Gesamt- und durchschnittlichen CO₂-Ausstoßes des Fuhrparks

Zu 1.:

Die Auflistung der Fahrzeuge kann der folgenden Tabelle entnommen werden:

Organisationseinheit	Fahrzeugtyp	Baujahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
Abt. Stadtentwicklung, Liegenschaften und IT; SE Facility Management	Pkw	2021	Batterieelektrisch	0	2021
Abt. Stadtentwicklung, Liegenschaften und IT; SE Facility Management	Kleintransporter < 3,5t	2020	Batterieelektrisch	0	2020

Abt. Stadtentwicklung, Liegenschaften und IT; SE Facility Management	Transporter>3,5 t	2022	Diesel	727,943	2022
Abt. Stadtentwicklung, Liegenschaften und IT; SE Facility Management	Kleintransporter < 3,5t	2003	Benzin	244,348	2003
Abt. Schule, Sport, Weiterbildung und Kultur; Sportamt	Kleintransporter < 3,5t	2022	Diesel	244,348	2022
Abt. Schule, Sport, Weiterbildung und Kultur; Sportamt	Nutzfahrzeug	2006	Diesel	727,943	2006
Abt. Finanzen, Personal und Wirtschaftsförderung	Pkw	2022	Hybrid	174,004	2022
Abt. Jugend und Gesundheit	Pkw	2020	Benzin	174,004	2020
Abt. Ordnung, Umwelt, Straßen- und Grünflächen, Straßen- und Grünflächenamt	Kleintransporter < 3,5t	2005	Diesel	244,348	2005
Abt. Ordnung, Umwelt, Straßen- und Grünflächen, Straßen- und Grünflächenamt	Kleintransporter < 3,5t	2008	Diesel	244,348	2008
Abt. Ordnung, Umwelt, Straßen- und Grünflächen, Straßen- und Grünflächenamt	Transporter>3,5 t	2020	Diesel	727,943	2020
Abt. Ordnung, Umwelt, Straßen- und Grünflächen, Straßen- und Grünflächenamt	Transporter>3,5 t	2013	Diesel	727,943	2013
Abt. Ordnung, Umwelt, Straßen- und Grünflächen, Straßen- und Grünflächenamt	Transporter>3,5 t	2009	Diesel	727,943	2009

Abt. Ordnung, Umwelt, Straßen- und Grünflächen, Straßen- und Grünflächenamt	Kleintransporter < 3,5t	2002	Diesel	244,348	2002
Abt. Ordnung, Umwelt, Straßen- und Grünflächen, Straßen- und Grünflächenamt	Kleintransporter < 3,5t	2002	Diesel	244,348	2002
Abt. Ordnung, Umwelt, Straßen- und Grünflächen, Straßen- und Grünflächenamt	Kleintransporter < 3,5t	2019	Batterieelektrisch	0	2019
Abt. Ordnung, Umwelt, Straßen- und Grünflächen, Straßen- und Grünflächenamt	Nutzfahrzeug	2010	Diesel	727,943	2010
Abt. Ordnung, Umwelt, Straßen- und Grünflächen, Straßen- und Grünflächenamt	Nutzfahrzeug	2021	Diesel	727,943	2021
Abt. Ordnung, Umwelt, Straßen- und Grünflächen, Straßen- und Grünflächenamt	Kleintransporter < 3,5t	2009	Benzin	244,348	2009
Abt. Ordnung, Umwelt, Straßen- und Grünflächen, Straßen- und Grünflächenamt	Transporter>3,5 t	2006	Diesel	727,943	2006
Abt. Ordnung, Umwelt, Straßen- und Grünflächen, Straßen- und Grünflächenamt	Transporter>3,5 t	2008	Diesel	727,943	2008
Abt. Ordnung, Umwelt, Straßen- und Grünflächen, Straßen- und Grünflächenamt	Transporter>3,5 t	2008	Diesel	727,943	2008
Abt. Ordnung, Umwelt, Straßen- und Grünflächen, Straßen- und Grünflächenamt	Kleintransporter < 3,5t	2017	Batterieelektrisch	0	2017

Abt. Ordnung, Umwelt, Straßen- und Grünflächen, Straßen- und Grünflächenamt	Kleintransporter < 3,5t	2018	Batterieelektrisch	0	2018
Abt. Ordnung, Umwelt, Straßen- und Grünflächen, Straßen- und Grünflächenamt	Nutzfahrzeug	2021	Diesel	727,943	2021
Abt. Ordnung, Umwelt, Straßen- und Grünflächen, Straßen- und Grünflächenamt	Transporter>3,5 t	2013	Diesel	727,943	2013
Abt. Ordnung, Umwelt, Straßen- und Grünflächen, Straßen- und Grünflächenamt	Transporter>3,5 t	2021	Diesel	727,943	2021
Abt. Ordnung, Umwelt, Straßen- und Grünflächen, Straßen- und Grünflächenamt	Transporter>3,5 t	2016	Diesel	727,943	2016
Abt. Ordnung, Umwelt, Straßen- und Grünflächen, Straßen- und Grünflächenamt	Transporter>3,5 t	2018	Diesel	727,943	2018
Abt. Ordnung, Umwelt, Straßen- und Grünflächen, Straßen- und Grünflächenamt	Nutzfahrzeug	2016	Diesel	727,943	2016
Abt. Ordnung, Umwelt, Straßen- und Grünflächen, Straßen- und Grünflächenamt	Transporter>3,5 t	2008	Diesel	727,943	2008
Abt. Ordnung, Umwelt, Straßen- und Grünflächen, Straßen- und Grünflächenamt	Transporter>3,5 t	2017	Diesel	727,943	2017
Abt. Ordnung, Umwelt, Straßen- und Grünflächen, Straßen- und Grünflächenamt	Transporter>3,5 t	2008	Diesel	727,943	2008

Abt. Ordnung, Umwelt, Straßen- und Grünflächen, Straßen- und Grünflächenamt	Transporter>3,5 t	2009	Diesel	727,943	2009
Abt. Ordnung, Umwelt, Straßen- und Grünflächen, Straßen- und Grünflächenamt	Pkw	2016	Benzin	174,004	2016
Abt. Ordnung, Umwelt, Straßen- und Grünflächen, Straßen- und Grünflächenamt	Transporter>3,5 t	2016	Diesel	727,943	2016
Abt. Ordnung, Umwelt, Straßen- und Grünflächen, Straßen- und Grünflächenamt	Kleintransporter < 3,5t	2009	Benzin	244,348	2009
Abt. Ordnung, Umwelt, Straßen- und Grünflächen, Straßen- und Grünflächenamt	Sonstiges	2019	Diesel	244,348	2019
Abt. Ordnung, Umwelt, Straßen- und Grünflächen, Straßen- und Grünflächenamt	Kleintransporter < 3,5t	2020	Batterieelektrisch	0	2020
Abt. Ordnung, Umwelt, Straßen- und Grünflächen, Straßen- und Grünflächenamt	Kleintransporter < 3,5t	2015	Benzin	244,348	2015
Abt. Ordnung, Umwelt, Straßen- und Grünflächen, Straßen- und Grünflächenamt	Kleintransporter < 3,5t	2020	Batterieelektrisch	0	2020
Abt. Ordnung, Umwelt, Straßen- und Grünflächen, Straßen- und Grünflächenamt	Transporter>3,5 t	2008	Diesel	727,943	2008
Abt. Ordnung, Umwelt, Straßen- und Grünflächen, Straßen- und Grünflächenamt	Transporter>3,5 t	2016	Diesel	727,943	2016

Abt. Ordnung, Umwelt, Straßen- und Grünflächen, Straßen- und Grünflächenamt	Transporter>3,5 t	2016	Diesel	727,943	2016
Abt. Ordnung, Umwelt, Straßen- und Grünflächen, Straßen- und Grünflächenamt	Transporter>3,5 t	2016	Diesel	727,943	2016
Abt. Ordnung, Umwelt, Straßen- und Grünflächen, Straßen- und Grünflächenamt	Nutzfahrzeug	2013	Diesel	727,943	2013
Abt. Ordnung, Umwelt, Straßen- und Grünflächen, Straßen- und Grünflächenamt	Transporter>3,5 t	2008	Diesel	727,943	2008
Abt. Ordnung, Umwelt, Straßen- und Grünflächen, Straßen- und Grünflächenamt	Transporter>3,5 t	2008	Diesel	727,943	2008
Abt. Ordnung, Umwelt, Straßen- und Grünflächen, Straßen- und Grünflächenamt	Kleintransporter < 3,5t	2012	Diesel	244,348	2012
Abt. Ordnung, Umwelt, Straßen- und Grünflächen, Straßen- und Grünflächenamt	Transporter>3,5 t	2009	Diesel	727,943	2009
Abt. Ordnung, Umwelt, Straßen- und Grünflächen, Straßen- und Grünflächenamt	Kleintransporter < 3,5t	2009	Benzin	244,348	2009
Abt. Ordnung, Umwelt, Straßen- und Grünflächen, Straßen- und Grünflächenamt	Pkw	2016	Benzin	174,004	2016
Abt. Ordnung, Umwelt, Straßen- und Grünflächen, Straßen- und Grünflächenamt	Transporter>3,5 t	2008	Diesel	727,943	2008

Abt. Ordnung, Umwelt, Straßen- und Grünflächen, Straßen- und Grünflächenamt	Pkw	2019	Batterieelektrisch	0	2019
Abt. Ordnung, Umwelt, Straßen- und Grünflächen, Straßen- und Grünflächenamt	Pkw	2019	Batterieelektrisch	0	2019
Abt. Ordnung, Umwelt, Straßen- und Grünflächen, Straßen- und Grünflächenamt	Transporter>3,5 t	0	Diesel	727,943	
Abt. Ordnung, Umwelt, Straßen- und Grünflächen; Ordnungsamt	Pkw	2020	Benzin	174,004	2020
Abt. Ordnung, Umwelt, Straßen- und Grünflächen; Ordnungsamt	Pkw	2020	Benzin	174,004	2020
Abt. Ordnung, Umwelt, Straßen- und Grünflächen; Ordnungsamt	Pkw	2020	Benzin	174,004	2020
Abt. Ordnung, Umwelt, Straßen- und Grünflächen; Ordnungsamt	Pkw	2018	Batterieelektrisch	0	2018
Abt. Ordnung, Umwelt, Straßen- und Grünflächen; Ordnungsamt	Pkw	2018	Batterieelektrisch	0	2018
Abt. Ordnung, Umwelt, Straßen- und Grünflächen; Ordnungsamt	Pkw	2020	Batterieelektrisch	0	2020
Abt. Ordnung, Umwelt, Straßen- und Grünflächen; Ordnungsamt	Pkw	2020	Batterieelektrisch	0	2020

Abt. Ordnung, Umwelt, Straßen- und Grünflächen; Ordnungsamt	Pkw	2020	Batterieelektrisch	0	2020
Abt. Ordnung, Umwelt, Straßen- und Grünflächen; Ordnungsamt	Pkw	2021	Batterieelektrisch	0	2021
Abt. Ordnung, Umwelt, Straßen- und Grünflächen; Ordnungsamt	Pkw	2021	Batterieelektrisch	0	2021
Abt. Ordnung, Umwelt, Straßen- und Grünflächen; Ordnungsamt	Pkw	2021	Batterieelektrisch	0	2021
Abt. Ordnung, Umwelt, Straßen- und Grünflächen; Ordnungsamt	Pkw	2021	Batterieelektrisch	0	2021
Abt. Ordnung, Umwelt, Straßen- und Grünflächen; Ordnungsamt	Pkw	2021	Batterieelektrisch	0	2021
Abt. Ordnung, Umwelt, Straßen- und Grünflächen; Ordnungsamt	Pkw	2021	Batterieelektrisch	0	2021
Abt. Ordnung, Umwelt, Straßen- und Grünflächen; Ordnungsamt	Kleintransporter < 3,5t	2021	Diesel	244,348	2021
Abt. Ordnung, Umwelt, Straßen- und Grünflächen; Ordnungsamt	Kleintransporter < 3,5t	2021	Diesel	244,348	2021
Abt. Ordnung, Umwelt, Straßen- und Grünflächen; Ordnungsamt	Pkw		Benzin	174,004	
Abt. Ordnung, Umwelt, Straßen- und Grünflächen; Ordnungsamt	Pkw		Benzin	174,004	

Abt. Ordnung, Umwelt, Straßen- und Grünflächen; Ordnungsamt	Pkw		Benzin	174,004	
Abt. Ordnung, Umwelt, Straßen- und Grünflächen; Umwelt- und Naturschutzamt	Pkw	2021	Batterieelektrisch	0	2021
Abt. Stadtentwicklung, Liegenschaften und IT; Stadtentwicklungsamt	Kleintransporter < 3,5t	2007	Benzin	244,348	2007
Abt. Stadtentwicklung, Liegenschaften und IT; Stadtentwicklungsamt	Kleintransporter < 3,5t	2008	Gas	244,348	2008
Abt. Stadtentwicklung, Liegenschaften und IT; Stadtentwicklungsamt	Pkw	2010	Batterieelektrisch	0	2010

Tabelle 1: Stand vom 09.01.2023

Der CO₂-Ausstoß der gesamten Flotte lag im Jahr 2022 rechnerisch bei ca. 368 Tonnen (Schätzung). Der durchschnittliche CO₂-Ausstoß betrug im vorgenannten Zeitraum ca. 361,74 Gramm pro Kilometer (bei rund 78 Fahrzeugen im Bestand).

Anmerkungen:

1. Das Baujahr wurde bisher nicht extra erfasst, es ist aber davon auszugehen, dass ein Großteil der Fahrzeuge Neuanschaffungen waren, weshalb das Baujahr mit dem Jahr der In-Dienst-Stellung gleichgesetzt wurde. In zukünftigen Erhebungen wird das Baujahr zusätzlich erfasst.
2. Als Grundlage für die Berechnung des CO₂-Ausstoß wurden die HBEFA-Emissionsfaktoren angewendet. Die batterieelektrischen Fahrzeuge werden an der bezirkseigenen Ladeinfrastruktur mit Ökostrom geladen und emittieren damit kein CO₂.
3. Der CO₂-Ausstoß der gesamten Flotte ist ein Schätzwert. Es liegt dem Bezirksamt keine Übersicht aller Fahrzeuge mit den zurückgelegten Gesamtkilometern in 2022

vor. Im Rahmen des Berliner Klimaschutz- und Energiewendegesetz erstellten Umstellungsplan wurden die durchschnittlichen Tageskilometer erfasst und mit den Arbeitstagen in Berlin im Jahr 2022 (253 Tage) multipliziert.

2. Planung und Entwicklung des Fuhrparks für die kommenden drei Jahre und aktueller Sachstand der Planung

Zu 2.:

Sofern seitens der Abteilungen Beschaffungen anstehen, sind diese hier entsprechend dargestellt.

Abteilung Ordnung, Umwelt, Straßen und Grünflächen

Jahr	Amt	Fachbereich	Fahrzeug	Sonstiges	Art
2023	SGA	Grün	1 LKW Kleintransporter/Pritsche	E-Fahrzeug	Ersatzbeschaffung
	SGA	Grün	1 LKW Kleintransporter/Pritsche	E-Fahrzeug	Ersatzbeschaffung
	SGA	Grün	1 LKW Doppelkabine/Pritsche 3,5T	E-Fahrzeug	Ersatzbeschaffung
	SGA	Grün	1 Kastenwagen 3,5T	E-Fahrzeug	Ersatzbeschaffung
	SGA	Gärtnereien u. Baumschulen	1 Kastenwagen 3,5t	E-Fahrzeug	Ersatzbeschaffung
	Ord	Außendienst	6 x VW-ID.3	E-Fahrzeug	Erneuerung von Leasingfahrzeugen
2024	SGA	Grün	1 LKW Kleintransporter/Kasten	E-Fahrzeug	Ersatzbeschaffung
	SGA	Grün	1 LKW Kleintransporter/Pritsche	E-Fahrzeug	Ersatzbeschaffung
	SGA	Grün	1 LKW Kleintransporter/Pritsche	E-Fahrzeug	Ersatzbeschaffung
	SGA	Grün	1 LKW 3,5T/Doppelkabine/Pritsche	E-Fahrzeug	Ersatzbeschaffung
	SGA	Grün	1 LKW 3,5T/Doppelkabine/Pritsche	E-Fahrzeug	Ersatzbeschaffung
	SGA	Tief	Sprinter auf E-Motor	E-Fahrzeug	Ersatzbeschaffung
	Ord	Außendienst	5 x VW-ID.3	E-Fahrzeug	Erneuerung von Leasingfahrzeugen
	Ord	Außendienst	2x VW - Bus	kein E-Fahrzeug	Erneuerung von Leasingfahrzeugen
2025	SGA	Grün	1 LKW Kleintransporter/Kasten	E-Fahrzeug	Ersatzbeschaffung
	SGA	Grün	1 LKW 3,5T/Doppelkabine/Pritsche	E-Fahrzeug	Ersatzbeschaffung
	SGA	Grün	1 LKW 3,5T/Doppelkabine/Pritsche	E-Fahrzeug	Ersatzbeschaffung

	SGA	Grün	1 Kastenwagen 3,5T	E-Fahrzeug	Ersatzbeschaffung
2026	SGA	Grün	1 LKW Kleintransporter/Kasten	E-Fahrzeug	Ersatzbeschaffung
	SGA	Grün	1 LKW Containerwagen	E-Fahrzeug	Ersatzbeschaffung
	SGA	Grün	1 LKW 3,5T/Doppelkabine/Pritsche	E-Fahrzeug	Ersatzbeschaffung
	SGA	Friedhöfe	1 LKW Kastenwagen	E-Fahrzeug	Ersatzbeschaffung

Abteilung Schule, Sport, Weiterbildung und Kultur

Jahr	Amt	Fachbereich	Fahrzeug	Sonstiges	Art
2024	Schul- und Sportamt	Sport	1 Gabelstapler	Benzin (geplant)	Ersatzbeschaffung
	Schul- und Sportamt	Sport	1 Kleintraktor	Elektro (geplant)	Ersatzbeschaffung
2025	Schul- und Sportamt	Sport	1 Eishobelmaschine	Benzin (geplant; Elektro oder Gas auch denkbar)	Ersatzbeschaffung

Abteilung Jugend und Gesundheit

Jahr	Amt	Fachbereich	Fahrzeug	Sonstiges	Art
2024	Gesundheitsamt		1 Pkw	Elektro	Leasing

Abteilung Stadtentwicklung, Liegenschaften und IT

Jahr	Amt	Fachbereich	Fahrzeug	Sonstiges	Art
2024	Stadtentwicklungsamt	Vermessung	1 Kleintransport (Ersatz für VW-Bus)	Elektro	Ersatzbeschaffung

3. Aktueller Umsetzungsstand der Entwicklung des Fuhrparkbestandes

Zu 3.:

Das Bezirksamt Charlottenburg-Wilmersdorf hat sich auf eigene Initiative um eine Förderung der Bundesregierung zur Erstellung eines Elektromobilitätskonzepts bemüht und diese erhalten. Mit dieser Zuwendung aus dem Sondervermögen „Klima- und Transformationsfonds“ des Bundesministeriums Digitales und Verkehr (BMDV) soll auch ein

Fuhrparkumstellungsplan erarbeitet werden. Dementsprechend sind die Anschaffungen noch nicht vollständig abgebildet, da der Umstellungsplan noch weiter optimiert wird.

4. Einsatzkriterien, Bevorzugung modernerer und umweltfreundlicherer Fahrzeuge

Zu 4.:

Das Bezirksamt Charlottenburg-Wilmersdorf ist bemüht, möglichst moderne und umweltfreundliche Fahrzeuge anzuschaffen. Ein Großteil der Pkw ist bereits batterieelektrisch und durch die Nutzung von Ökostrom CO₂-neutral. Insbesondere bei Spezialfahrzeugen und schweren Nutzfahrzeugen ist die Marktverfügbarkeit von umweltfreundlichen Alternativen heutzutage jedoch oft noch nicht gegeben. Das Bezirksamt versucht die Entwicklungen auf dem Markt möglichst umfassen zu verfolgen, was auf Grund der volatilen Entwicklungen nicht immer einfach ist. Hinzu kommt, dass wenn es nachhaltige Alternativen insbesondere bei Nutzfahrzeugen gibt, diese zurzeit preislich oft deutlich noch über denen mit Verbrenner-Motoren liegen.

Im zurzeit durchgeführten Elektromobilitätskonzept soll neben einer reinen 1-zu-1-Umstellung der Antriebsart untersucht werden, inwieweit das Potenzial gehoben werden kann, den Fuhrpark durch die Nutzung von Sharing-Angeboten, intelligenten Buchungssystemen und dem Einsatz von Pedelecs und E-Lastenrädern zu verkleinern. Die Ergebnisse werden im Jahr 2024 vorliegen und anschließend in die Fuhrparkumstellung einfließen.

5. Ausstattung mit Abbiegeassistenten

Zu 5.:

Eine abschließende Erfassung der Ausstattung der Fahrzeuge mit Abbiegeassistenten ist bislang nicht erfolgt. Zu der bereits erfolgten Ausstattung wird auf die Beantwortung der Schriftliche Anfrage Nr. 19/14219 aus Dezember 2022 verwiesen. In den zukünftigen Erhebungen wird diese Erfassung mitberücksichtigt werden.

Berlin, den 11.08.2023

In Vertretung

Arne Herz

Bezirksstadtrat

Bezirksamt Charlottenburg-Wilmersdorf von Berlin

Anlage zum Bericht „Entwicklung des gesamten Fuhrparks unter Berücksichtigung ökologischer Wirksamkeit“ – Drucksache Nr. 19/0400 (B.25) – Berichtsjahr 2022

Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg

Abkürzungsverzeichnis

BEV	Batterie-Elektrofahrzeug
CNG	Biogas
Diesel	Dieselmotorkraftstoff
Erdgas	Erdgas
FCEV	Brennstoffzellen-Elektrofahrzeug
H ₂	Wasserstoff
HEV	Hybrid-Elektrofahrzeug
LNG	Liquefied Natural Gas, Flüssigerdgas
LPG	Liquefied Petroleum Gas, flüssiges Autogas
Otto	Ottomotorkraftstoff/ Benzin
PHEV	Plug-In-Hybrid-Elektrofahrzeug

Die Fragen beantworten wir wie folgt:

1. Vollständige Auflistung sämtlicher Fahrzeuge unter Benennung des Baujahres, des Antriebs, des CO₂-Ausstoßes und des Jahres der Indienststellung sowie Benennung des Gesamt- und durchschnittlichen CO₂-Ausstoßes des Fuhrparks

Zu 1.:

Die Auflistung der Fahrzeuge kann der folgenden Tabelle entnommen werden:

Organisations-einheit	Fahrzeug-typ	Bau-jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung	Lfd. Nr.
SE FM	Transporter	2020	BEV	0*	2020	1
SE FM	Transporter	2018	BEV	0*	2018	2
SE FM	Kleintransp.	2016	Otto	0,234	2016	3
SE FM	Pers-transp.	2019	BEV	0*	2019	4
SE FM	Transporter	2020	BEV	0*	2020	5
SE FM	Pkw	2019	BEV	0*	2019	6
OrdA	Pers-transp.	2021	BEV	0*	2022	7
OrdA	Pers-transp.	2021	BEV	0*	2021	8
OrdA	Pers-transp.	2021	BEV	0*	2021	9

Organisations-einheit	Fahrzeug-typ	Bau-jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung	Lfd. Nr.
OrdA	Pers-transp.	2019	BEV	0*	2019	10
OrdA	Kleintransp.	2016	Otto	0,197	2016	12
OrdA	Transporter	2020	BEV	0*	2023	13
SEA FB Verm	Transporter	2018	Otto	0,288	2018	14
SEA FB Verm	Transporter	2018	Otto	0,288	2018	15
SGA	Pritsche	2020	Diesel	0,358	2020	21
SGA	Nfz	2021	BEV	0*	2021	25
SGA	Nfz	2021	BEV	0*	2021	26
SGA	Nfz	2021	BEV	0*	2021	27
SGA	Pkw	2018	BEV	0*	2020	29
SGA	Lkw 7,5 t	2012	Diesel	0,986	2012	30
SGA	Radlader	2012	Diesel	Keine Angabe	2012	31
SGA	Pkw	2013	Diesel	0,110	2013	32
SGA	Pkw	2013	Diesel	0,087	2013	33
SGA	Pritsche	2013	Diesel	0,332	2013	34
SGA	Pritsche	2021	BEV	0*	2021	35
SGA	Pritsche	2022	BEV	0*	2022	36
SGA	Pritsche	2021	BEV	0*	2021	37
SGA	Pritsche	2015	Diesel	0,390	2015	38
SGA	Pritsche	2015	Diesel	0,186	2015	41
SGA	Pritsche	2015	Diesel	0,170	2015	42
SGA	Pritsche	2014	Diesel	0,342	2014	46
SGA	Pkw	2017	BEV	0*	2020	47
SGA	Pkw	2020	BEV	0*	2020	48
SGA	Pritsche	2008	Diesel	0,384	2008	50
SGA	Pkw	2018	BEV	0*	2019	51
SGA	Pkw	2018	BEV	0*	2019	52
SGA	Kleintransp.	2009	Gas	0,090	2009	53
SGA	Pritsche	2009	Diesel	0,427	2009	54
SGA	Pritsche	2012	Diesel	0,281	2012	55
SGA	Pkw	2019	BEV	0*	2020	56
SGA	Kleintransp.	2019	BEV	0*	2019	58
SGA	Pkw	2018	BEV	0*	2018	59
SGA	Traktor	2015	Diesel	Keine Angabe	2015	60
SGA	Lkw 12 to	2020	Gas	0,822	2020	62
SGA	Traktor	1988	Diesel	Keine Angabe	1988	63

Organisations-einheit	Fahrzeug-typ	Bau-jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung	Lfd. Nr.
Bibliothek	Lkw 7 to	2023	BEV	0*	Ende 2023	67
SchulSport	Nfz	2021	BEV	0*	2021	68
SchulSport	Transporter	2021	BEV	0*	2023	70

Tabelle 1: Stand vom 28.06.2023

* Es wird ausschließlich CO₂-neutraler Ökostrom der Berliner Stadtwerke Kommunalpartner GmbH eingesetzt.

Der CO₂-Ausstoß der gesamten Flotte auf Basis der Kraftstoffausgaben lag im Jahr 2022 rechnerisch bei ca. 48,5 Tonnen.

Die Frage zum durchschnittlichen CO₂-Ausstoß kann aus fachlicher Sicht nicht korrekt beantwortet werden, da die Emissionen der unterschiedlichsten Fahrzeugklassen nicht vergleichbar sind.

2. Planung und Entwicklung des Fuhrparks für die kommenden drei Jahre und aktueller Sachstand der Planung

Zu 2.:

Der Umstellungsplan nach § 11 EWG sieht bis 2026 zumindest die Ersatzbeschaffung von 10 Fahrzeugen für das SGA sowie 1 Transporter für das OrdA vor.

Voraussetzung ist u.a. die

Verfügbarkeit von eKfz – insb. Pritschenfahrzeuge mit Doppelkabine für SGA – zu marktfähigen Konditionen bzw. aus der Serienproduktion.

Pritschenfahrzeuge für das SGA sind voraussichtlich erst ab 2026 in Serienfertigung verfügbar, da die großen Hersteller bisher keine Pritschenfahrzeuge anbieten.

Bisher sind Pritschenfahrzeuge nur als teure Einzelanfertigungen mit Kosten von ca. 130 T€/Kfz möglich.

3. Aktueller Umsetzungsstand der Entwicklung des Fuhrparkbestandes

Zu 3.:

Die Umstellung des Fuhrparks auf batterieelektrische Fahrzeuge ist zumindest für den Bereich SE FM, OrdA, SchulSport für den Zeitrahmen bis 2026 erfolgt.

Mit den umfangreichen Beschaffungen für das SGA ist auch dort bereits eine Reduktion von Emissionen in der Grünflächenpflege erfolgt, auch wenn dies aufgrund des Umfangs des Fahrzeugbestandes und den besonderen Anforderungen für schwerer Schüttgüter, Personentransport für die Teams (Doppelkabine-Pritsche) sowie Sonderanforderungen zu Anhängelasten etc. noch nicht optimal auf dem Kfz-Markt möglich ist.

Für die Einsatzplanung im Katastrophen- und Großschadensfall sowie der Notfallvorsorge wird davon ausgegangen, dass zumindest 2 Fahrzeuge bei der SE FM weiterhin mit Verbrennungs- oder Hybridantrieben als Sicherheitsreserve vorgehalten werden sollten.

Hinsichtlich der erforderlichen Ladeinfrastruktur wurden umfangreiche Investitionen an 7 Standorten durchgeführt, so dass aktuell alle vorhandenen e-Kfz geladen werden können.

Im Katastrophen- und Großschadensfall bzw. bei Stromausfall in Teilen des Bezirks können die eKfz an anderen Standorten der bezirkseigenen Ladeinfrastruktur im Bezirk geladen werden.

4. Einsatzkriterien, Bevorzugung modernerer und umweltfreundlicherer Fahrzeuge

Zu 4.:

Eine Umstellung auf batterieelektrische Fahrzeuge für alle Aufgabenstellungen des Fuhrparks ist für den flächenmäßig kleinen Bezirk Friedrichshain-Kreuzberg möglich.

5. Ausstattung mit Abbiegeassistenten

Zu 5.:

Die Pflicht für Abbiegeassistenten bezieht sich auf Fahrzeuge mit mehr als 7,5 to. Es besteht 1 Lkw mit Abbiegeassistenten, so dass diese Forderung bereits zu 100 % umgesetzt ist.

Berlin, den 05.09.2023

Annika Gerold
Bezirksstadträtin

Anlage zum Bericht „Entwicklung des gesamten Fuhrparks unter Berücksichtigung ökologischer Wirksamkeit“ – Drucksache Nr. 19/0400 (B.25) – Berichtsjahr 2022

Bezirksamt Lichtenberg von Berlin

Abkürzungsverzeichnis

OE	Organisationseinheit
FB	Fachbereich
BEV	Batterie-Elektrofahrzeug
Diesel	Dieselmotortreibstoff
H ₂	Wasserstoff
Otto	Ottomotortreibstoff/ Benzin
VW	Volkswagen
Pkw	Personenkraftwagen

Die Fragen beantworten wir wie folgt:

- 1. Vollständige Auflistung sämtlicher Fahrzeuge unter Benennung des Baujahres, des Antriebs, des CO₂-Ausstoßes und des Jahres der Indienststellung sowie Benennung des Gesamt- und durchschnittlichen CO₂-Ausstoßes des Fuhrparks**

Zu 1.:

Die Auflistung der Fahrzeuge kann der folgenden Tabelle entnommen werden:

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO₂-Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
Bezirksbürger- meister	Audi e Tron 55 quattro	2022	BEV	0	2022
Gesundheitsamt	Toyota Corolla Hybrid	2020	Otto	103	2020

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
	Toyota Corolla Hybrid	2020	Otto	103	2020
Schul- und Sport- amt	Kleintrans- porter 3,5 t	1990	Diesel	220	1990
Schul- und Sport- amt	Kleintrans- porter 3,5 t	2010	Diesel	184	2010
Schul- und Sport- amt	Kleintrans- porter 3,5 t	2010	Diesel	166	2010
Schul- und Sport- amt	Transporter 7,5 t	2018	Diesel		2018
Schul- und Sport- amt	Spezial-Kfz. 7,5 t	2011	Diesel		2011
Schul- und Sport- amt	Spezial-Kfz. 7,5 t	1996	Diesel		1996
FB Vermessung	Kleintrans- porter 3,5 t	2014	Otto	224	2014
FB Vermessung	Kleintrans- porter 3,5 t	2017	Otto	208	2017
FB Vermessung	Kleintrans- porter 3,5 t	2021	Diesel	196	2021
Ordnungsamt	3 x Pkw	2021	H2	Lokal emissionsfrei	2022
Ordnungsamt	2 x Pkw	2007/ 2023	Diesel	nicht ermittelbar	1 x 2022/1 x 2023
Straßen- und Grünflächenamt	VW T 5 Doka Kipper	2006	Diesel		
Straßen- und Grünflächenamt	Multicar mit Absetz- mulden	2016			

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
Straßen- und Grünflächenamt	VW T 6 Doka Kipper	2015	Diesel		
Straßen- und Grünflächenamt	Sprinter Müllfahr- zeug	2021			
Straßen- und Grünflächenamt	VW T 5 Doka Kipper	2005	Diesel		
Straßen- und Grünflächenamt	VW T 5 Doka Kipper	2006	Diesel		
Straßen- und Grünflächenamt	VW T 5 Doka Kipper	2005	Diesel		
Straßen- und Grünflächenamt	VW T 6 Doka Kipper	2017	Diesel		
Straßen- und Grünflächenamt	VW T 6.1 Doka Kipper	2021	Diesel		
Straßen- und Grünflächenamt	VW T 6.1 Doka Kipper	2019	Diesel		
Straßen- und Grünflächenamt	VW T 5 Doka Kipper	2010	Diesel		
Straßen- und Grünflächenamt	VW T 5 Doka Kipper	2013	Diesel		
Straßen- und Grünflächenamt	Multicar mit Absetzmul- den	2011			

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO₂-Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
Straßen- und Grünflächenamt	VW T 5 Doka Kipper	2006	Diesel		
Straßen- und Grünflächenamt	VW T 6.1 Doka Kipper	2018	Diesel		
Straßen- und Grünflächenamt	VW T 6.1 Doka Kipper	2018	Diesel		
Straßen- und Grünflächenamt	VW T 6 Doka Kipper	2015	Diesel		
Straßen- und Grünflächenamt	VW T 6.1 Doka Kipper	2019	Diesel		
Straßen- und Grünflächenamt	VW T 6.1 Doka Kipper	2021	Diesel		
Straßen- und Grünflächenamt	Multicar mit Absetzmul- den	2014			
Straßen- und Grünflächenamt	VW T 5 Doka Kipper	2010	Diesel		
Straßen- und Grünflächenamt	VW T 6 Doka Kipper	2015	Diesel		
Straßen- und Grünflächenamt	VW T 5 Doka Kipper	2006	Diesel		
Straßen- und Grünflächenamt	Sprinter Müllfahr- zeug	2022			

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO₂-Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
Straßen- und Grünflächenamt	VW T 6.1 Doka Kipper	2022	Diesel		
Straßen- und Grünflächenamt	VW Caddy Personen	2022			
Straßen- und Grünflächenamt	VW Caddy Personen	2011			
Straßen- und Grünflächenamt	Toyota Yaris	2020			
Straßen- und Grünflächenamt	Sprinter Steiger DA 21	2013			
Straßen- und Grünflächenamt	Sprinter Steiger DA 21	2021			
Straßen- und Grünflächenamt	Sprinter Steiger DA 21	2021			
Straßen- und Grünflächenamt	MAN 15.250 Steiger DA 21	2022			
Straßen- und Grünflächenamt	VW Caddy Personen	2021			
Straßen- und Grünflächenamt	Multicar mit Absetzmul- den	2020			
Straßen- und Grünflächenamt	VW T 5 Doka Kipper	2010	Diesel		
Straßen- und Grünflächenamt	VW T 6 VAN	2014			

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
Straßen- und Grünflächenamt	VW T 6.1 Doka Kipper	2022	Diesel		
Straßen- und Grünflächenamt	VW T 6.1 Doka Kipper	2022	Diesel		
Straßen- und Grünflächenamt	VW T 6.1 Doka Kipper	2022	Diesel		
Straßen- und Grünflächenamt	VW T 6.1 Doka Kipper	2022	Diesel		
Straßen- und Grünflächenamt	VW T 5 Doka Kipper	2013	Diesel		
Straßen- und Grünflächenamt	VW T 5 Doka Kipper	2013	Diesel		
Straßen- und Grünflächenamt	VW T 5 Pritsche	2011			
Straßen- und Grünflächenamt	MAN TGL 12.220 4x2 BB	2010			
Straßen- und Grünflächenamt	LKW gesch. Kasten	2005			
Straßen- und Grünflächenamt	VW T 5 Pritsche	2011			
Straßen- und Grünflächenamt	VW T 5 Kipper	2005	Diesel		
Straßen- und Grünflächenamt	VW Caddy Kasten	2011			
Straßen- und Grünflächenamt	VW Caddy Kasten	2011			

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
Straßen- und Grünflächenamt	VW Amarock	2011			
Straßen- und Grünflächenamt	MAN 26.330 6x4	2011			
Straßen- und Grünflächenamt	MAN TGM 15.250 3x2 BB	2020			
Straßen- und Grünflächenamt	MAN TGM 15.250 3x2 BB	2018			
Straßen- und Grünflächenamt	Lkw VW T 5 Pritsche	2016			
Straßen- und Grünflächenamt	MAN TGL10.180 4x2 BB	2007			
Umwelt- und Naturschutzamt	Pkw	2021	BEV	0	2021
Amt für regionali- sierte Ordnungs- aufgaben	VW Transporter	2018	Otto	208	2018
Amt für regionali- sierte Ordnungs- aufgaben	VW Transporter	2021	Diesel	199	2021
Amt für regionali- sierte Ordnungs- aufgaben	VW Transporter	2022	Diesel	199	2022
Amt für regionali- sierte Ordnungs- aufgaben	Pkw VW ID.3	2023	BEV	0	2023
Amt für regionali- sierte Ordnungs- aufgaben	Pkw VW ID.3	2023	BEV	0	2023
Amt für regionali- sierte Ordnungs-	Pkw VW ID.3	2023	BEV	0	2023

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
aufgaben					
Amt für regionali- sierte Ordnungs- aufgaben	Pkw VW ID.3	2023	BEV	0	2023
Amt für regionali- sierte Ordnungs- aufgaben	Pkw VW ID.3	2023	BEV	0	2023
Amt für regionali- sierte Ordnungs- aufgaben	Pkw VW ID.3	2023	BEV	0	2023
Amt für regionali- sierte Ordnungs- aufgaben	Pkw VW ID.3	2023	BEV	0	2023

Tabelle 1: Stand vom 15.08.2023

Die Daten zum CO₂-Ausstoß der gesamten Flotte im Jahr 2022 und zum durchschnittlichen CO₂-Ausstoß liegen derzeit nicht vor.

2. Planung und Entwicklung des Fuhrparks für die kommenden drei Jahre und aktueller Sachstand der Planung
3. Aktueller Umsetzungsstand der Entwicklung des Fuhrparkbestandes
4. Einsatzkriterien, Bevorzugung modernerer und umweltfreundlicherer Fahrzeuge
5. Ausstattung mit Abbiegeassistenten

Zu 2.-5.:

Im Bezirksamt Lichtenberg wird noch im August eine Mobilitätsabstimmungsrunde mit dem Bezirksamt, den OE Leitungen und weiteren fachbezogenen Mitarbeitenden stattfinden. Im Mittelpunkt der Abstimmung stehen technische und infrastrukturelle Maßnahmen zur Förderung von klimafreundlicher Mobilität im Bezirksamt Lichtenberg.

Im Zusammenhang mit der Fuhrparkumstellung werden auch die nachfolgenden Themen abgestimmt:

- Ist-Situation, einschließlich fortlaufender Kilometer- und CO₂-Erfassung

- Planung und Entwicklung des Fuhrparks für die kommenden drei Jahre, aktueller Sachstand der Planung (Fahrzeuge/Ladeinfrastruktur)
- Beschaffungskriterien, Beschaffungsverfahren (einschließlich Ausstattung mit Abbiegeassistenten).

Das dezentrale Fuhrparkmanagement macht eine konkretere Berichterstattung derzeit leider nicht möglich.

Berlin, den 15. August 2023

Martin Schaefer
Bezirksbürgermeister

Anlage zum Bericht „Entwicklung des gesamten Fuhrparks unter Berücksichtigung ökologischer Wirksamkeit“ – Drucksache Nr. 19/0400 (B.25) – Berichtsjahr 2022

Bezirksamt Marzahn-Hellersdorf von Berlin

- **Stadtentwicklungsamt (Stadt), Fachbereich (FB) Vermessung**
- **Ordnungsamt**
- **Umwelt- und Naturschutzamt (Um/Nat)**
- **Schul- und Sportamt**
- **Jugendamt**
- **Straßen- und Grünflächenamt (SGA), FB
Straßenverwaltung/Straßenverkehrsbehörde (Straßen)**
- **SGA FB Grünflächen und Friedhöfe (Grün)**
- **Serviceeinheit (SE) Facility Management (FM), FB Objektmanagement (OM)**
- **Wirtschaftsförderung (WiFö)**

Abkürzungsverzeichnis

BEV	Batterie-Elektrofahrzeug
Diesel	Dieselmotorkraftstoff
EWG Bln	Berliner Klimaschutz- und Energiewende-Gesetz
FB	Fachbereich
FM	Facility Management
Grün	Grünflächen und Friedhöfe
JD	John Deere
k.A.	Keine Angaben
LIS	Ladeinfrastruktur
LKW	Lastkraftwagen
OM	Objektmanagement
Otto	Ottomotorkraftstoff/ Benzin
PHEV	Plug-In-Hybrid-Elektrofahrzeug
PKW	Personenkraftwagen
SE	Serviceeinheit
SGA	Straßen- und Grünflächenamt

Stadt	Stadtentwicklungsamt
Straßen	Straßenverwaltung/Straßenverkehrsbehörde
Um/Nat	Umwelt- und Naturschutzamt
VW	Volkswagen
WiFö	Wirtschaftsförderung

Die Fragen beantworten wir wie folgt:

1. Vollständige Auflistung sämtlicher Fahrzeuge unter Benennung des Baujahres, des Antriebs, des CO₂-Ausstoßes und des Jahres der Indienststellung sowie Benennung des Gesamt- und durchschnittlichen CO₂-Ausstoßes des Fuhrparks

Zu 1.:

Die Auflistung der Fahrzeuge kann der folgenden Tabelle entnommen werden:

Organisationseinheit	Fahrzeugtyp	Bau-jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
Stadt/FB Vermessung	Kleintransporter	2005	Diesel	205	2005
Stadt/FB Vermessung	Kleintransporter	2006	Diesel	205	2006
Stadt/FB Vermessung	Kleintransporter	2013	Diesel	205	2013
Stadt/FB Vermessung	Kleintransporter	2015	Diesel	205	2015
Stadt/FB Vermessung	Kleintransporter	2017	Otto	205	2017
Stadt/FB Vermessung	Kleintransporter	2017	Diesel	205	2017
Stadt/FB Vermessung	Personenkraftwagen (PKW)	2021	Otto	196	2021
Ordnungsamt	Volkswagen (VW) T 5	2009	Diesel	211	2009
Ordnungsamt	VW T 6	2010	Diesel	190	2010
Ordnungsamt	VW T 5	2011	Diesel	190	2011
Ordnungsamt	VW T 5	2014	Diesel	193	2014
Ordnungsamt	VW T 5	2014	Diesel	193	2014
Ordnungsamt	Opel Corsa	2015	Otto	106	2015
Ordnungsamt	VW T 6	2016	Diesel	156	2016
Ordnungsamt	VW T 6	2017	Otto	208	2017
Ordnungsamt	VW T 6	2018	Otto	208	2018
Ordnungsamt	VW Caddy	2019	Otto	173	2019
Ordnungsamt	VW Caddy	2020	Otto	159	2022

Organisationseinheit	Fahrzeugtyp	Bau-jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
Ordnungsamt	Toyota	2020	Otto	156	2020
Ordnungsamt	Toyota	2020	PHEV	103	2021
Ordnungsamt	VW Polo	2022	Otto	129	2022
Ordnungsamt	VW Polo	2022	Otto	129	2022
Ordnungsamt	VW Polo	2022	Otto	129	2022
Ordnungsamt	VW Caddy	2022	Otto	146	2022
Ordnungsamt	VW Caddy	2022	Otto	151	2022
Ordnungsamt	VW Caddy	2022	Otto	151	2022
Ordnungsamt	VW Caddy	2022	Otto	151	2022
Um/Nat	Citroën Berlingo	2014	Otto	138	2014
Um/Nat	Hyundai Kona E	2023	BEV	0	2023
Jugendamt	PKW	2018	Otto	130	2019
Schul- und Sportamt	Aufsitzmäher	2015	Diesel	165,9	2017
Schul- und Sportamt	Aufsitzmäher	2015	Diesel	165,9	2017
Schul- und Sportamt	Nutzfahrzeug	2020	Diesel	318	2020
Schul- und Sportamt	Nutzfahrzeug	2009	Otto	243	2010
SGA/FB Straßen	VW Polo	2022	Benzin	129	2022
SGA/FB Straßen	VW Polo	2021	Benzin	124	2021
SGA/FB Straßen	VW Polo	2022	Benzin	122	2022
SGA/FB Straßen	VW Polo	2020	Benzin	124	2021
SGA/FB Straßen	VW Polo	2016	Benzin	114	2016
SGA/FB Straßen	VW Polo	1990	Diesel	≈ 130	1994
SGA/FB Straßen	Mercedes Transporter	2021	Diesel	218	2021
SGA/FB Straßen	VW Transporter	1990	Diesel	≈ 205	1994
SGA/FB Straßen	VW Transporter	2009	Diesel	199	2010
SGA/FB Grün	VW Polo	2022	Benzin	125	2022
SGA/FB Grün	VW Polo	2022	Benzin	125	2022
SGA/FB Grün	VW Polo	2021	Benzin	125	2021
SGA/FB Grün	VW Caddy	2022	Diesel	185	2022
SGA/FB Grün	VW LT46 Pritsche	1997	Diesel	344	1997
SGA/FB Grün	Multicar M27 lang	2012	Diesel	424	2012
SGA/FB Grün	VW L80 mit Ladekran	1996	Diesel	530	1996
SGA/FB Grün	VW T4 Pritsche	1995	Diesel	265	1995

Organisationseinheit	Fahrzeugtyp	Bau-jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
SGA/FB Grün	Kramer 312L Radlader	1993	Diesel	k.A.	1993
SGA/FB Grün	Kubota/Duplex Stapler	2010	Diesel	k.A.	2010
SGA/FB Grün	VW T4 Pritsche	1992	Diesel	265	1992
SGA/FB Grün	VW T4 Kasten	1996	Diesel	265	1996
SGA/FB Grün	Multicar M31 G (Kipper)	2019	Diesel	662	2019
SGA/FB Grün	Renault Kangoo	2013	Benzin	212	2013
SGA/FB Grün	VW Polo	2022	Benzin	125	2022
SGA/FB Grün	VW T4 Transporter LR	1999	Diesel	265	1999
SGA/FB Grün	VW T4 Transporter KR	1992	Diesel	265	1992
SGA/FB Grün	VW T4 Bus KR	2001	Diesel	265	2001
SGA/FB Grün	VW T5 Bus	2020	Diesel	265	2020
SGA/FB Grün	VW T4 Bus	1994	Diesel	265	1994
SGA/FB Grün	VW Caddy	2007	Diesel	212	2007
SGA/FB Grün	VW T4 Kipper	1997	Diesel	265	1997
SGA/FB Grün	Multicar M26 Absetzer	1999	Diesel	530	1999
SGA/FB Grün	Multicar M26 Kipper	1995	Diesel	291	1995
SGA/FB Grün	ISEKI Traktor	1999	Diesel	k.A.	1999
SGA/FB Grün	ISEKI SFH 220	2008	Diesel	k.A.	2008
SGA/FB Grün	SABO 1502	1991	Diesel	k.A.	1991
SGA/FB Grün	Multicar M26 Kipper	1994	Diesel	291	1994
SGA/FB Grün	VW T4 Kipper	1997	Diesel	265	1997
SGA/FB Grün	VW T4 Bus	1994	Diesel	265	1994
SGA/FB Grün	ISEKI SFH 220	2006	Diesel	k.A.	2006
SGA/FB Grün	Shibaura M214 SI 10728	2013	Diesel	k.A.	2013
SGA/FB Grün	Shibaura M214 SI 10188	2012	Diesel	k.A.	2012
SGA/FB Grün	MAN Kipper	1995	Diesel	318	1995
SGA/FB Grün	Multicar M26 Kipper	1999	Diesel	424	1999
SGA/FB Grün	Multicar M26 lang	1995	Diesel	291	1995

Organisationseinheit	Fahrzeugtyp	Bau-jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
SGA/FB Grün	Multicar M26 Kipper	1999	Diesel	424	1999
SGA/FB Grün	ISEKI	2019	Diesel	k.A.	2019
SGA/FB Grün	VW Crafter Doka/Pritsche	2018	Diesel	212	2018
SGA/FB Grün	SABO 1502	1996	Diesel	k.A.	1996
SGA/FB Grün	John Deere (JD) 1505	2006	Diesel	k.A.	2006
SGA/FB Grün	JD 955	1992	Diesel	k.A.	1992
SGA/FB Grün	VW T5 Doppelkabine	2014	Diesel	265	2014
SGA/FB Grün	VW T4 Kipper	2001	Diesel	265	2001
SGA/FB Grün	VW T4 Bus	1991	Diesel	265	1991
SGA/FB Grün	VW T4 Bus	1996	Diesel	265	1996
SGA/FB Grün	JD 3720	2007	Diesel	k.A.	2007
SGA/FB Grün	Multicar M26 Absetzer	1994	Diesel	424	1994
SGA/FB Grün	Multicar M25	1991	Diesel	291	1991
SGA/FB Grün	Multicar M26 Kipper	1994	Diesel	291	1994
SGA/FB Grün	SABO 1502 (1503?)	2000	Diesel	k.A.	2000
SGA/FB Grün	John Deere F 1435	2006	Diesel	k.A.	2006
SGA/FB Grün	VW T4 Bus	1993	Diesel	265	1993
SGA/FB Grün	VW T5 Doka/Pritsche	2007	Diesel	265	2007
SGA/FB Grün	ISEKI SF 370	2010	Diesel	k.A.	2010
SGA/FB Grün	JD 955	1994	Diesel	k.A.	1994
SGA/FB Grün	VW T5 Kipper	2005	Diesel	265	2005
SGA/FB Grün	VW T4 Pritsche	1995	Diesel	265	1995
SGA/FB Grün	VW T5 Doka/Kipper	2007	Diesel	265	2007
SGA/FB Grün	VW T4 Bus	1992	Diesel	265	1992
SGA/FB Grün	ISEKI 450 Aufsitzmäher	2018	Diesel	k.A.	2018
SGA/FB Grün	John Deere F 1435	2006	Diesel	k.A.	2006
SGA/FB Grün	Shibaura M214 SI 10193	2012	Diesel	k.A.	2012
SGA/FB Grün	VW T4 Doka/Kipper	1999	Diesel	265	1999
SGA/FB Grün	JD 3720	2007	Diesel	k.A.	2007
SGA/FB Grün	VW T5 Doka/Kipper	2007	Diesel	265	2007

Organisationseinheit	Fahrzeugtyp	Bau-jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
SGA/FB Grün	Multicar M26 Kipper lang	2008	Diesel	424	2008
SGA/FB Grün	VW T5 Kipper	2006	Diesel	265	2006
SGA/FB Grün	VW T5 Bus	2011	Diesel	265	2011
SGA/FB Grün	John Deere 725	1995	Diesel	k.A.	1995
SGA/FB Grün	ISEKI Traktor	2001	Diesel	k.A.	2001
SGA/FB Grün	Multicar M26 Kipper	1992	Diesel	291	1992
SGA/FB Grün	Holder C30	1996	Diesel	k.A.	1996
SGA/FB Grün	Atlas 52E	1993	Diesel	k.A.	1993
SGA/FB Grün	John Deere 355	2005	Diesel	k.A.	2005
SGA/FB Grün	Kubota Bagger	2013	Diesel	k.A.	2013
SGA/FB Grün	Piaggio Kipper	2007	Diesel	238	2007
SGA/FB Grün	Multicar M26 Kipper	1992	Diesel	291	1992
SGA/FB Grün	Volvo L40B	2006	Diesel	k.A.	2006
SGA/FB Grün	Etesia MKH P3	2016	Diesel	k.A.	2016
SGA/FB Grün	Piaggio Kipper	2006	Diesel	238	2006
SGA/FB Grün	JD 955	1994	Diesel	k.A.	1994
SGA/FB Grün	Daihatsu Kipper	1995	Diesel	265	1995
SGA/FB Grün	MAN mit Kran	2007	Diesel	662	2007
SGA/FB Grün	MAN mit Container	1999	Diesel	874	1999
SGA/FB Grün	MAN Hubsteiger	1996	Diesel	795	1996
SGA/FB Grün	Fumo	2006	Diesel	424	2006
SGA/FB Grün	VW T5 Kipper	2006	Diesel	265	2006
SGA/FB Grün	VW Caddy	2007	Diesel	212	2007
SGA/FB Grün	Mitsubishi Bus	1994	Diesel	265	1994
SGA/FB Grün	VW LT46 Hubsteiger	1997	Diesel	662	1997
SGA/FB Grün	VW T6.1 Kasten LR	2020	Diesel	212	2020
SGA/FB Grün	MAN mit Kran	2020	Diesel	821	2020
SGA/FB Grün	Opel Astra	1995	Benzin	212	1995
SGA/FB Grün	M30G	2023	Diesel	530	2023
SGA/FB Grün	MB Hebebühne	2022	Diesel	689	2022
BzBm	PKW	2023	BEV	0	2023
SE FM/FB OM 4	VW-Crafter	2009	Diesel	318	2009

Organisationseinheit	Fahrzeugtyp	Bau-jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
SE FM/FB OM 4	VW-T5	2015	Diesel	238	2016
SE FM/FB OM 4	VW-T5	2009	Diesel	318	2009
SE FM/FB OM 4	VW-T5	2007	Diesel	318	2007
WiFö	PKW	2011	Diesel	212	2011

Tabelle 1: Stand vom 23.08.2023

Geschätzter CO₂-Ausstoß der Fahrzeugflotte im Jahr 2022

Für die Fahrzeugflotte des Jahres 2022 mit insgesamt 144 Fahrzeugen wurde eine Schätzung des CO₂-Ausstoßes durchgeführt. In diesem Jahr waren ausschließlich Verbrenner-Fahrzeuge im Bestand vorhanden; Elektrofahrzeuge waren nicht vertreten.

Die Annahme eines durchschnittlichen CO₂-Ausstoßes von 267,4 g/km wurde auf der Grundlage der verfügbaren Daten getroffen. Bei dieser Schätzung wurden auch 30 Fahrzeuge im Bestand berücksichtigt, die als Bau- und Pflegemaschinen identifiziert wurden. Da diese Fahrzeuge während des Betriebs keinen CO₂-Ausstoß in Gramm pro Kilometer aufweisen, wurde der gemittelte Wert in die Berechnung einbezogen.

Es wurde angenommen, dass alle Fahrzeuge nur an den 253 Werktagen im Jahr genutzt wurden. Die durchschnittlich geschätzte tägliche Fahrstrecke beträgt 50 km.

Unter Berücksichtigung dieser Annahmen ergibt sich eine geschätzte Gesamtfahrstrecke von 12.650 km pro Fahrzeug im Jahr. Multipliziert mit der Anzahl der Fahrzeuge (144) und dem angenommenen durchschnittlichen CO₂-Ausstoß (267,4 g/km) ergibt sich ein geschätzter Gesamtausstoß von etwa 483703,4 kg CO₂ bzw. 483,7 Tonnen CO₂ für die Fahrzeugflotte im Jahr 2022.

Bitte beachten Sie, dass diese Schätzung auf Grundlage von Annahmen erfolgt und tatsächliche CO₂-Emissionen von verschiedenen Faktoren abhängen, darunter individuelle Fahrstrecken und tatsächliche CO₂ Ausstoßwerte der Fahrzeuge. Die Schätzung dient lediglich als grobe Übersicht und kann von den tatsächlichen Werten abweichen.

2. Planung und Entwicklung des Fuhrparks für die kommenden drei Jahre und aktueller Sachstand der Planung

Zu 2.:

Das Berliner Klimaschutz- und Energiewende-Gesetz (EWG Bln) legt fest, dass die Berliner Verwaltungen bis 2030 klimaneutral sein sollen, einschließlich der Umstellung der Fuhrparkflotte auf CO₂-neutrale Antriebe. Das Bezirksamt Marzahn-Hellersdorf von Berlin möchte seinen Beitrag zur Umstellung des Fuhrparks auf eine CO₂-freie Fahrzeugflotte leisten, um CO₂-Emissionen zu reduzieren und den Klimaschutz voranzutreiben. Aktuell plant der Bezirk die Erstellung eines Elektromobilitätskonzepts, das voraussichtlich Ende des Jahres erste Ergebnisse liefern wird. Dieses Konzept schafft die notwendigen Voraussetzungen, den Fuhrpark bis spätestens 2030 umzustellen.

Im Bezirksamt Marzahn-Hellersdorf werden derzeit Maßnahmen ergriffen, um batterieelektrische Fahrzeuge und Ladeinfrastruktur (LIS) anzuschaffen. Der Fuhrpark des Bezirksamts umfasst insgesamt 145 Fahrzeuge, darunter 26 PKWs, 53 Kleintransporter und 66 leichte sowie schwere Nutzfahrzeuge, sowie Fahrräder und Pedelecs. Von diesen Fahrzeugen sind 143 Verbrenner-Fahrzeuge. Gegenwärtig sind zwei elektrisch betriebene PKWs vorhanden, die über einen Hausanschluss geladen werden. Der Bezirk plant, mithilfe einer Bundeszuwendung für die Haushaltsjahre 2024/25 insgesamt sieben elektrische Fahrzeuge der Klasse M1 anzuschaffen und gleichzeitig sechs Ladesäulen zu installieren. Die endgültige Bewilligung der Mittel steht jedoch noch aus.

Bereits wurden eine erste Bestandsanalyse sowie ein Umstellungsplan für die Fahrzeuge erstellt, aufgeteilt auf alle Haushaltsjahre bis 2030. Dabei wurde eine Priorisierung basierend auf dem Anschaffungsalter und auslaufenden Leasingverträgen vorgenommen.

Planungen der einzelnen Fachbereiche:

Stadtentwicklungsamt:

Das Amt plant die schrittweise Umstellung des Fuhrparks des Fachbereichs Vermessung auf CO₂-neutrale Antriebe bis Ende 2030. Die Dekarbonisierung der Fahrzeugflotte soll ab dem Haushaltsjahr 2023 beginnen, wobei im Haushaltsjahr 2023 ein Ansatz von 40.000 € für die Ersatzbeschaffung eines Messfahrzeugs veranschlagt ist. In den Haushaltsjahren 2025 und 2026 sollen jeweils weitere Messfahrzeuge ersetzt werden..

Ordnungsamt:

Das Ordnungsamt beabsichtigt, die derzeitigen Leasingfahrzeuge für den Außendienst (Caddy und Polo von 2022) Anfang 2025 zu ersetzen. Falls bis dahin die Möglichkeit zur Aufladung der Fahrzeuge auf dem Hof der Premnitzer Straße geschaffen wird, sind E-Fahrzeuge für den Außendienst vorgesehen. Ein Leasingfahrzeug der Lebensmittelkontrolle kann ebenfalls als E-Fahrzeug ersetzt werden, wenn die Voraussetzungen im Jahr 2024 erlauben. Fahrzeuge für die Probenahme, die spezielle Kühltechnik benötigen, können derzeit nicht als E-Fahrzeuge ersetzt werden. Daher sind vorerst Benziner als Ersatz geplant, wobei jeweils 1-2 Fahrzeuge pro Jahr ersetzt und die ältesten Fahrzeuge versteigert werden. Dies betrifft die restlichen 13 Fahrzeuge.

Umwelt- und Naturschutzamt:

Das Umwelt- und Naturschutzamt hat derzeit keine weiteren Planungen bezüglich des Fuhrparks. Eine eventuelle Abgabe des fossil angetriebenen Fahrzeugs bis 2030 wird in Erwägung gezogen.

Jugendamt:

Das Jugendamt plant die Neubeschaffung eines Batterie-Elektrofahrzeugs (Leasing) im Jahr 2024.

Schule Sportamt:

Das Schule Sportamt hat keine Ersatzbeschaffungen in den kommenden drei Jahren geplant.

Fachbereich Straßen (SGA):

Die Leasingverträge der vier "neueren" VW Polos laufen in den Jahren 2023/2024 aus. Geplant ist der Abschluss neuer Leasingverträge für vier VW Polos mit Benzin-Antrieb, die schrittweise die wegfallenden Altfahrzeuge ersetzen werden. Des Weiteren ist der Kauf eines E-PKW für das Jahr 2024 vorgesehen.

Fachbereich Grün (SGA):

Die laufenden Leasingverträge für PKW-Fahrzeuge werden regelmäßig hinsichtlich ihrer Wirtschaftlichkeit geprüft und können bei Bedarf angepasst werden. Für Fahrzeugtypen wie Kleintransporter <3,5 t, Nutzfahrzeuge und Geräteträger bis 7,5 t wurde eine Investitionsplanung für den Fuhr- und Maschinenpark im Rahmen der regelmäßigen Haushaltsplanung erstellt.

Serviceeinheit Facility Management:

In den nächsten drei Jahren sollen 2 neue Transporter beschafft werden.

Wirtschaftsförderung:

Der FB hat keine Ersatzbeschaffungen in den kommenden drei Jahren geplant.

3. Aktueller Umsetzungsstand der Entwicklung des Fuhrparkbestandes

Zu 3.:

Stadtentwicklungsamt:

Die geplante Ersatzbeschaffung eines Messfahrzeugs im Haushaltsjahr 2023 im Rahmen der Flottendekarbonisierung ist derzeit nicht umsetzbar. Eine Ersatzbeschaffung eines Messkraftwagens im Jahr 2025 ist bislang geplant. Frühestens im Jahr 2026 könnte die Dekarbonisierung des Fuhrparks beginnen, was jedoch den Zeitrahmen für die Umstellung der 7 Dienstfahrzeuge auf fünf Jahre verkürzt und als Herausforderung angesehen wird.

Ordnungsamt:

Siehe Antwort zu Punkt 2.

Umwelt- und Naturschutzamt:

Das Amt hat ein Elektrofahrzeug angeschafft (Leasing).

Jugendamt:

Siehe Antwort zu Punkt 2.

Schul- und Sportamt:

Im Rahmen des geplanten Elektromobilitätskonzepts sollen die Fahrzeuge bis 2030 durch Elektrofahrzeuge ersetzt werden.

Fachbereich Straßen (SGA):

Der SGA hat einen Leasingvertrag für einen VW Polo abgeschlossen, der 2023 geliefert wird. Die Installation einer Ladesäule ist Voraussetzung für den Einsatz des Elektroautos im kommenden Jahr. Die Vorbereitungen laufen und sollen bis Ende 2023 abgeschlossen sein.

Fachbereich Grün (SGA):

Der Fuhrpark des FB Grün ist veraltet und reparaturbedürftig. Ersatzbeschaffungen gestalten sich als aufwendig und zum Teil nicht realisierbar, da Herstellungszeiten von Nutzfahrzeugen

teilweise mehr als ein Jahr betragen können. Die Investitionsmittel sind nicht übertragbar und können teilweise verfallen oder zweckentfremdet werden.

Serviceeinheit Facility Management:

Es gibt die oben genannten 4 Fahrzeuge. Eine Ausschreibung zur Beschaffung eines Transporters mit Elektroantrieb ist in Arbeit.

4. Einsatzkriterien, Bevorzugung modernerer und umweltfreundlicher Fahrzeuge

Zu 4.:

Im Rahmen der Planungen und Entwicklungen des Fuhrparks für die kommenden Jahre zeigt sich eine klare Bevorzugung modernerer und umweltfreundlicherer Fahrzeuge. Diese Ausrichtung unterstreicht das Bestreben, den Fuhrpark schrittweise auf CO₂-neutrale Antriebe umzustellen, wie es das Berliner EWG vorsieht. Trotz bestehender Herausforderungen, werden gezielt Maßnahmen umgesetzt, um den CO₂-Ausstoß zu reduzieren und den Klimaschutz zu fördern. Hierzu zählen die geplante Anschaffung batterieelektrischer Fahrzeuge, die Überprüfung von Leasingverträgen hinsichtlich Wirtschaftlichkeit und die Schaffung von Ladeinfrastruktur für Elektromobilität. Die Hervorhebung der Präferenz für modernere, umweltfreundlichere Fahrzeuge zieht sich als roter Faden durch die diversen Planungen und Initiativen, die darauf abzielen, den Fuhrpark nachhaltiger zu gestalten und die Klimaneutralitätsziele zu erreichen.

Stadtentwicklungsamt:

Die Fahrzeuge des Stadtentwicklungsamtes dienen als Messfahrzeuge zur Beförderung von Personal und Vermessungsausrüstung zwischen Dienststelle und Einsatzort, wo auftragsbezogene Vermessungstätigkeiten durchgeführt werden. Diese leichten Nutzfahrzeuge sind speziell mit Heckeinbauten zur Lagerung der Vermessungsausrüstung ausgestattet. Sie fungieren auch als mobile Büros zur Auswertung und Weiterverarbeitung der vor Ort erfassten Geodaten sowie als Aufenthaltsbereiche während gesetzlich vorgeschriebener Pausen.

Ordnungsamt:

Die Dienstfahrzeuge des Ordnungsamtes finden im Außendienst Verwendung und dienen während der Schichten der Mitarbeiter für Dienstfahrten. Sie werden für Einsätze an verschiedenen Standorten, Beobachtungsfahrten und andere Aufgaben eingesetzt. In der Regel sind mindestens 2 Mitarbeiter in einem Fahrzeug unterwegs, das im Kofferraum Arbeits- und Hilfsmittel wie Kadaversäcke für Tierfunde und Sandeimer zur Gefahrenabwehr mitführt.

Je nach Bedarf werden entweder Polo oder Caddy Fahrzeuge eingesetzt. Besonders die speziellen Kühlboxen im Laderaum der Caddy-Fahrzeuge sind essentiell für den Transport von Lebensmittelproben vom Entnahmepunkt zum Landeslabor. Die Dienstfahrzeuge der Futtermittelkontrolle sind ebenfalls mit Ausrüstung zur Probenentnahme ausgestattet, wie beispielsweise große Behälter, Säcke, Schaufeln und kleine Eimer.

Die ausrangierten Fahrzeuge der Probenehmer, die nun von den Amtstierärzten genutzt werden, verzichten in der Regel auf die Kühltechnik. Sie dienen dem Transport von Tieren bei Sicherstellungen und erfordern daher eine Ladefläche.

Zusätzlich steht ein PKW für den Einsatz der Lebensmittelkontrolle bei Außenterminen zur Verfügung, ohne spezielle Sondereinbauten.

Umwelt- und Naturschutzamt:

Die Nutzung der Fahrzeuge des Umwelt- und Naturschutzamtes bezieht sich auf Außentermine.

Jugendamt:

Das Fahrzeug des Kriseninterventionsteams des Jugendamtes wird zur Beförderung von aus dem Haushalt genommenen Kindern eingesetzt.

Schul- und Sportamt:

Die Fahrzeuge des Schul- und Sportamtes dienen dem Mähen von Grünflächen und dem Transport von Ausrüstung.

Fachbereich Straßen (SGA):

Der Fachbereich Straßen plant eine schrittweise Umstellung seines PKW-Fuhrparks auf E-Mobilität in den kommenden Jahren. Für die Regiefahrzeuge werden vorerst noch Dieselfahrzeuge benötigt, da eine vollständige Umstellung derzeit über den verfügbaren Kostenrahmen hinausgeht. Die Entwicklung von E-Pritschen-Lastkraftwagen (LKW) steht noch aus, und es werden Innovationen und Praxistests erwartet.

Fachbereich Grün (SGA):

Der Fachbereich Grün strebt eine schrittweise Umstellung auf elektrische Mobilität in den kommenden Jahren an. Eine Stelle für das Fuhrparkmanagement und Mobilität wurde geschaffen, jedoch noch nicht besetzt.

Serviceeinheit Facility Management:

Die Flotte (4 Fahrzeuge) wird bis 2030 auf Elektrofahrzeuge umgestellt.

Wirtschaftsförderung:

Das PKW wird zur Personen- und Materialbeförderung bei auswärtigen Veranstaltungen und Messen sowie für Delegationsrundfahrten im Rahmen von Ansiedlungen genutzt.

5. Ausstattung mit Abbiegeassistenten

Zu 5.:

Derzeit verfügt der Bezirk Marzahn-Hellersdorf über keine Fahrzeuge mit Abbiegeassistenten. Jedoch haben einzelne Fachbereiche spezifische Pläne in Bezug auf diese Ausstattung:

Das Stadtentwicklungsamt, Fachbereich Vermessung, hat einen Fuhrpark bestehend aus einem PKW und 6 leichten Nutzfahrzeugen bzw. Kleintransportern. In diesem Segment gibt es derzeit keine Fahrzeuge über 3,5 Tonnen Gesamtgewicht, für die eine verbindliche Ausstattung mit einem Abbiegeassistenten im öffentlichen Diskurs steht. Auch für die Zukunft plant das Stadtentwicklungsamt nicht, Fahrzeuge mit einem Gesamtgewicht über 3,5 Tonnen in den Fuhrpark aufzunehmen. Bei Ersatzbeschaffungen wird jedoch ein besonderes Augenmerk daraufgelegt, wenn seitens der Hersteller Abbiegeassistenten für PKW und leichte Nutzfahrzeuge/Kleintransporter angeboten werden.

Im Fachbereich Straßen (SGA) sind die derzeitigen Pritschen-Fahrzeuge der Regiekolonne nicht mit Abbiegeassistenten ausgestattet, da sie unter 7,5 Tonnen liegen. Bei zukünftigen Neuanschaffungen plant der SGA ausschließlich Pritschen-Fahrzeuge mit Abbiegeassistenten zu bestellen.

Bei allen anderen Fachbereichen des Bezirksamtes Marzahn-Hellersdorf gibt es keine größeren Fahrzeuge, für die Abbiegeassistenten vorgeschrieben sind.

Berlin, den 24. August 2023

Nadja Zivkovic

Bezirksbürgermeisterin
Bezirksamt Marzahn-Hellersdorf

Anlage zum Bericht „Entwicklung des gesamten Fuhrparks unter Berücksichtigung ökologischer Wirksamkeit“ – Drucksache Nr. 19/0400 (B.25) – Berichtsjahr 2022

Bezirksamt Mitte von Berlin

Abkürzungsverzeichnis

BEV	Batterie-Elektrofahrzeug
Diesel	Dieselmotortreibstoff
Otto	Ottomotortreibstoff/ Benzin
SE	Serviceeinheit
Kleintransp.	Kleintransporter
Pkw	Personenkraftwagen
Unbek.	Unbekannt

Die Fragen beantworten wir wie folgt:

- 1. Vollständige Auflistung sämtlicher Fahrzeuge unter Benennung des Baujahres, des Antriebs, des CO₂-Ausstoßes und des Jahres der Indienststellung sowie Benennung des Gesamt- und durchschnittlichen CO₂-Ausstoßes des Fuhrparks**

Zu 1.:

Die Auflistung der Fahrzeuge kann der folgenden Tabelle entnommen werden:

Organisationseinheit	Fahrzeugtyp	Bau-jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
SE Facility Management	Kleintransp. < 3,5 t	2005	Diesel	unbek.	2005
SE Facility Management	Kleintransp. < 3,5 t	2008	Diesel	unbek.	2008
Ordnungsamt	PKW	2013	Otto	139	2013
Ordnungsamt	PKW	2018	Diesel	162	2018
Ordnungsamt	PKW	2018	Otto	133	2018
Ordnungsamt	PKW	2018	Otto	133	2018
Ordnungsamt	PKW	2018	Otto	133	2018

Organisationseinheit	Fahrzeugtyp	Bau-jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
Ordnungsamt	PKW	2018	Otto	133	2018
Ordnungsamt	PKW	2018	Otto	133	2018
Ordnungsamt	PKW	2018	BEV	0	2018
Ordnungsamt	PKW	2018	BEV	0	2018
Ordnungsamt	PKW	2020	BEV	0	2020
Ordnungsamt	PKW	2020	BEV	0	2020
Ordnungsamt	PKW	2020	BEV	0	2020
Ordnungsamt	PKW	2021	BEV	0	2021
Amt für Weiterbildung und Kultur	Büchereibus > 3,5 t	2003	Diesel	unbek.	2003
Amt für Weiterbildung und Kultur	Büchereibus > 3,5 t	2015	Diesel	unbek.	2015
Amt für Weiterbildung und Kultur	Büchereibus > 3,5 t	2019	Diesel	unbek.	2019
Amt für Weiterbildung und Kultur	Büchereibus > 3,5 t	2019	Diesel	unbek.	2019
Amt für Weiterbildung und Kultur	Büchereibus > 3,5 t	2019	Diesel	unbek.	2019
Schul- und Sportamt	Sonstiges	1993	Diesel	unbek.	1993
Schul- und Sportamt	Kleintransp. < 3,5 t	1999	Otto	unbek.	2004
Schul- und Sportamt	Kleintransp. < 3,5 t	2007	Otto	unbek.	2007
Schul- und Sportamt	Kleintransp. < 3,5 t	2007	Diesel	unbek.	2007
Straßen- und Grünflächenamt	Transporter > 3,5 t	1996	Diesel	unbek.	1996
Straßen- und Grünflächenamt	Kleintransp. < 3,5 t	1999	Otto	unbek.	1999
Straßen- und Grünflächenamt	Transporter > 3,5 t	2002	Diesel	unbek.	2002
Straßen- und Grünflächenamt	Transporter > 3,5 t	2002	Diesel	unbek.	2002
Straßen- und Grünflächenamt	Transporter > 3,5 t	2002	Diesel	unbek.	2002
Straßen- und Grünflächenamt	Kleintransp. < 3,5 t	2003	Diesel	unbek.	2003
Straßen- und Grünflächenamt	PKW	2003	Diesel	unbek.	2003
Straßen- und Grünflächenamt	Transporter > 3,5 t	2003	Diesel	unbek.	2003
Straßen- und Grünflächenamt	PKW	2003	Diesel	unbek.	2003
Straßen- und Grünflächenamt	Kleintransp. < 3,5 t	2004	Diesel	unbek.	2004
Straßen- und Grünflächenamt	Transporter > 3,5 t	2004	Diesel	unbek.	2004

Organisationseinheit	Fahrzeugtyp	Bau-jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
Straßen- und Grünflächenamt	PKW	2004	Diesel	unbek.	2004
Straßen- und Grünflächenamt	Kleintransp. < 3,5 t	2004	Diesel	unbek.	2004
Straßen- und Grünflächenamt	Kleintransp. < 3,5 t	2004	Diesel	unbek.	2004
Straßen- und Grünflächenamt	Kleintransp. < 3,5 t	2004	Diesel	unbek.	2004
Straßen- und Grünflächenamt	Transporter > 3,5 t	2004	Diesel	unbek.	2004
Straßen- und Grünflächenamt	PKW	2005	Diesel	unbek.	2005
Straßen- und Grünflächenamt	Kleintransp. < 3,5 t	2005	Diesel	unbek.	2005
Straßen- und Grünflächenamt	PKW	2006	Diesel	unbek.	2006
Straßen- und Grünflächenamt	Transporter > 3,5 t	2006	Diesel	unbek.	2006
Straßen- und Grünflächenamt	Transporter > 3,5 t	2006	Diesel	unbek.	2006
Straßen- und Grünflächenamt	Kleintransp. < 3,5 t	2007	Diesel	unbek.	2007
Straßen- und Grünflächenamt	Kleintransp. < 3,5 t	2007	Diesel	unbek.	2007
Straßen- und Grünflächenamt	Kleintransp. < 3,5 t	2007	Diesel	unbek.	2007
Straßen- und Grünflächenamt	Kleintransp. < 3,5 t	2009	Otto	unbek.	2009
Straßen- und Grünflächenamt	Kleintransp. < 3,5 t	2009	Otto	unbek.	2009
Straßen- und Grünflächenamt	Kleintransp. < 3,5 t	2009	Otto	unbek.	2009
Straßen- und Grünflächenamt	Transporter > 12 t	2009	Diesel	unbek.	2009
Straßen- und Grünflächenamt	Transporter > 3,5 t	2009	Diesel	unbek.	2009
Straßen- und Grünflächenamt	Transporter > 3,5 t	2009	Diesel	unbek.	2009
Straßen- und Grünflächenamt	Kleintransp. < 3,5 t	2010	Otto	unbek.	2010
Straßen- und Grünflächenamt	Kleintransp. < 3,5 t	2010	Otto	unbek.	2010
Straßen- und Grünflächenamt	Transporter > 3,5 t	2010	Diesel	unbek.	2010
Straßen- und Grünflächenamt	Transporter > 12 t	2010	Diesel	unbek.	2010
Straßen- und Grünflächenamt	Kleintransp. < 3,5 t	2010	Otto	unbek.	2010
Straßen- und Grünflächenamt	Kleintransp. < 3,5 t	2011	Otto	unbek.	2011
Straßen- und Grünflächenamt	Kleintransp. < 3,5 t	2011	Otto	unbek.	2011
Straßen- und Grünflächenamt	Transporter > 12 t	2011	Diesel	unbek.	2011
Straßen- und Grünflächenamt	Sonstiges	2011	Diesel	unbek.	2011
Straßen- und Grünflächenamt	Kleintransp. < 3,5 t	2011	Otto	unbek.	2011
Straßen- und Grünflächenamt	PKW	2013	Otto	169	2013
Straßen- und Grünflächenamt	Kleintransp. < 3,5 t	2014	Diesel	unbek.	2014
Straßen- und Grünflächenamt	Kleintransp. < 3,5 t	2014	Diesel	unbek.	2014
Straßen- und Grünflächenamt	Kleintransp. < 3,5 t	2014	Diesel	unbek.	2014

Organisationseinheit	Fahrzeugtyp	Bau-jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
Straßen- und Grünflächenamt	Kleintransp. < 3,5 t	2014	Diesel	unbek.	2014
Straßen- und Grünflächenamt	Kleintransp. < 3,5 t	2014	Diesel	unbek.	2014
Straßen- und Grünflächenamt	Kleintransp. < 3,5 t	2015	Otto	unbek.	2015
Straßen- und Grünflächenamt	Transporter > 3,5 t	2015	Diesel	unbek.	2015
Straßen- und Grünflächenamt	Kleintransp. < 3,5 t	2015	Diesel	unbek.	2015
Straßen- und Grünflächenamt	Kleintransp. < 3,5 t	2015	BEV	0	2015
Straßen- und Grünflächenamt	PKW	2015	BEV	0	2015
Straßen- und Grünflächenamt	Kleintransp. < 3,5 t	2016	BEV	0	2016
Straßen- und Grünflächenamt	Transporter > 3,5 t	2016	Diesel	unbek.	2016
Straßen- und Grünflächenamt	Transporter > 3,5 t	2016	Diesel	unbek.	2016
Straßen- und Grünflächenamt	Transporter > 3,5 t	2016	Diesel	unbek.	2016
Straßen- und Grünflächenamt	Transporter > 3,5 t	2017	Diesel	unbek.	2017
Straßen- und Grünflächenamt	Transporter > 3,5 t	2017	Diesel	unbek.	2017
Straßen- und Grünflächenamt	Transporter > 3,5 t	2017	Diesel	unbek.	2017
Straßen- und Grünflächenamt	Transporter > 3,5 t	2017	Diesel	unbek.	2017
Straßen- und Grünflächenamt	Transporter > 3,5 t	2017	Diesel	unbek.	2017
Straßen- und Grünflächenamt	Transporter > 3,5 t	2018	Diesel	unbek.	2018
Straßen- und Grünflächenamt	Transporter > 3,5 t	2018	Diesel	unbek.	2018
Straßen- und Grünflächenamt	Transporter > 3,5 t	2018	Diesel	unbek.	2018
Straßen- und Grünflächenamt	Kleintransp. < 3,5 t	2018	BEV	0	2018
Straßen- und Grünflächenamt	Kleintransp. < 3,5 t	2018	BEV	0	2018
Straßen- und Grünflächenamt	Kleintransp. < 3,5 t	2018	BEV	0	2018
Straßen- und Grünflächenamt	Transporter > 12 t	2018	Diesel	unbek.	2018
Straßen- und Grünflächenamt	PKW	2018	BEV	0	2018
Straßen- und Grünflächenamt	PKW	2018	BEV	0	2018
Straßen- und Grünflächenamt	Transporter > 3,5t	2018	Diesel	unbek.	2018
Straßen- und Grünflächenamt	PKW	2019	Otto	194	2019
Straßen- und Grünflächenamt	Kleintransp. < 3,5 t	2019	Diesel	239	2019
Straßen- und Grünflächenamt	Kleintransp. < 3,5 t	2019	Diesel	240	2019
Straßen- und Grünflächenamt	Transporter > 3,5 t	2019	Diesel	unbek.	2019
Straßen- und Grünflächenamt	Transporter > 3,5 t	2019	Diesel	unbek.	2019
Straßen- und Grünflächenamt	Kleintransp. < 3,5 t	2019	BEV	unbek.	2019
Straßen- und Grünflächenamt	Transporter > 3,5 t	2020	BEV	0	2020

Organisationseinheit	Fahrzeugtyp	Bau-jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
Straßen- und Grünflächenamt	Transporter > 3,5 t	2020	Diesel	200	2020
Straßen- und Grünflächenamt	Kleintransp. < 3,5 t	2020	BEV	unbek.	2020
Straßen- und Grünflächenamt	Kleintransp. < 3,5 t	2021	BEV	0	2021
Straßen- und Grünflächenamt	Kleintransp. < 3,5 t	2021	BEV	0	2021
Straßen- und Grünflächenamt	Kleintransp. < 3,5 t	2021	BEV	0	2021
Straßen- und Grünflächenamt	Kleintransp. < 3,5 t	2021	BEV	0	2021
Straßen- und Grünflächenamt	Transporter > 3,5 t	2021	Diesel	unbek.	2021
Straßen- und Grünflächenamt	Transporter > 3,5 t	2021	Diesel	unbek.	2021
Gesundheitsamt	PKW	2018	Diesel	unbek.	2019
Gesundheitsamt	Kleintransp. < 3,5 t	2021	Otto	unbek.	2021
Stadtentwicklungsamt	PKW	2009	Otto	unbek.	2009
Stadtentwicklungsamt	Kleintransp. < 3,5 t	2016	Diesel	unbek.	2016
Stadtentwicklungsamt	Kleintransp. < 3,5 t	2020	Diesel	unbek.	2020

Tabelle 1: Stand vom 07.08.2023

Der CO₂-Ausstoß der gesamten Flotte im Jahr 2022 konnte nicht bestimmt werden.

Die zur rechnerischen Bestimmung erforderlichen Daten – hier: insbesondere CO₂-Ausstoß (g/km) je Fahrzeug – waren nur für 31 Fahrzeuge (von insgesamt 114 Fahrzeugen; entspricht 27,2 % der gesamten Flotte) ermittelbar. Es handelt sich dabei um 19 Fahrzeuge mit Antrieb BEV, 8 Fahrzeuge mit Antrieb Otto und 4 Fahrzeuge mit Antrieb Diesel.

Die 19 Fahrzeuge mit Antrieb BEV haben kein CO₂ ausgestoßen.

Der CO₂-Ausstoß der 12 Fahrzeuge (Antrieb Otto und Diesel) lag im Jahr 2022 rechnerisch bei ca. 17,7 Tonnen. Der durchschnittliche CO₂-Ausstoß betrug im vorgenannten Zeitraum ca. 167 Gramm pro Kilometer (nur für die 12 Fahrzeuge mit vorliegenden Daten).

2. Planung und Entwicklung des Fuhrparks für die kommenden drei Jahre und aktueller Sachstand der Planung

Zu 2.:

Im Bezirksamt Mitte von Berlin müssen in den Jahren 2022 bis 2030 durchschnittlich rund 11 Fahrzeuge pro Jahr ersetzt werden (vgl. Umstellungsplan Fuhrpark für das Bezirksamt Mitte von Berlin).

Es wird unter Berücksichtigung der Marktlage (Verfügbarkeit, Preis) - und aufgrund der Rahmenbedingungen des Haushalts - davon ausgegangen, dass in den Jahren 2023, 2024 und 2025 nur einzelne Fahrzeuge (deutlich weniger als 11 Fahrzeuge pro Jahr) im Rahmen von Ersatzbeschaffungen ersetzt werden können. Die Umstellung des Fuhrparks des Bezirksamtes Mitte von Berlin wird überwiegend ab 2026 erfolgen.

3. Aktueller Umsetzungsstand der Entwicklung des Fuhrparkbestandes

Zu 3.:

Der Fuhrpark des Bezirksamtes Mitte von Berlin besteht aus 114 Fahrzeugen (Stand: 31.12.2022). 21 Fahrzeuge wurden rein elektrisch angetrieben (Antrieb BEV). 93 Fahrzeuge wurden nur mit Verbrennungsmotor angetrieben (Antrieb Otto und Diesel).

Im Jahr 2023 ist ein Fahrzeug mit Antrieb BEV (ersatz-) beschafft worden (Stand: 07.08.2023). Die Ersatzbeschaffung weiterer Fahrzeuge im Jahr 2023 ist beabsichtigt.

Die Umsetzbarkeit des Umstellungsplans in den Jahren 2023, 2024 und 2025 wird durch die Rahmenbedingungen des Haushalts beeinflusst. Eine haushaltsplanerische Untersetzung der beabsichtigten Ersatzbeschaffungen für die Jahre 2024 und 2025 ist nicht darstellbar.

4. Einsatzkriterien, Bevorzugung modernerer und umweltfreundlicherer Fahrzeuge

Zu 4.:

Das Bezirksamt Mitte von Berlin hat in den vergangenen Jahren vornehmlich rein elektrisch angetriebene Fahrzeuge (Antrieb BEV) beschafft. Dabei handelt es sich überwiegend um Fahrzeuge des Fahrzeugtyps PKW oder Kleintransp. < 3,5 t. Im Nutzfahrzeugbereich ist ein Ersatz der vorhandenen Fahrzeuge jedoch aufgrund der Verfügbarkeit von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben schwierig oder aktuell noch nicht möglich.

Die Fahrzeuge des Bezirksamtes Mitte von Berlin waren im Jahr 2022 an 24 Standorten stationiert. Für die Umstellung des Fuhrparks sind an weiteren Standorten die erforderliche Ladeinfrastruktur zu schaffen und die Hausanschlüsse zu ertüchtigen.

5. Ausstattung mit Abbiegeassistenten

Zu 5.:

18 Fahrzeuge (entspricht 15,8% der gesamten Flotte) sind mit Abbiegeassistenten (oder einer Warnfunktion) ausgestattet.

Mit freundlichen Grüßen

Stefanie Remlinger

Anlage zum Bericht „Entwicklung des gesamten Fuhrparks unter Berücksichtigung ökologischer Wirksamkeit“ – Drucksache Nr. 19/0400 (B.25) – Berichtsjahr 2022

Bezirk Neukölln von Berlin

Abkürzungsverzeichnis

BEV	Batterie-Elektrofahrzeug
Diesel	Dieselmotortreibstoff
Erdgas	Erdgas
GB SUV	Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Umwelt und Verkehr
Otto	Ottomotortreibstoff/ Benzin
PHEV	Plug-In-Hybrid-Elektrofahrzeug
Pkw	Personenkraftwagen
SE FM	Serviceeinheit Facility Management
SGA	Straßen- und Grünflächenamt

Die Fragen beantworten wir wie folgt:

1. Vollständige Auflistung sämtlicher Fahrzeuge unter Benennung des Baujahres, des Antriebs, des CO₂-Ausstoßes und des Jahres der Indienststellung sowie Benennung des Gesamt- und durchschnittlichen CO₂-Ausstoßes des Fuhrparks

Zu 1.:

Die Auflistung der Fahrzeuge kann der folgenden Tabelle entnommen werden:

Organisations-einheit	Fahrzeugtyp	Bau-jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
SE FM	Kleintransporter (Vito)	2009	Diesel	ca. 300	2009
SE FM	Kleintransporter (Vito)	2014	Diesel	303	2014

Organisations- einheit	Fahrzeugtyp	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
SE FM	Transporter (Crafter)	2009	Diesel	ca. 250	2009
SE FM	Kleintransporter (Peugeot)	2014	Diesel	200	2014
SE FM	Pkw	2021	PHEV	39	2021
Ordnungsamt	Kleintransporter (Ford Transit)	2018	Diesel	191	2019
Ordnungsamt	Kleintransporter (Vito)	2022	Diesel	191	2023
Ordnungsamt	Pkw	2022	Otto	151	2023
Ordnungsamt	Pkw	2022	Otto	151	2023
Ordnungsamt	Pkw	2022	Otto	152	2023
Ordnungsamt	Pkw	2022	Otto	151	2023
Ordnungsamt	Pkw	2022	Otto	151	2023
Ordnungsamt	Pkw	2022	Otto	151	2023
Ordnungsamt	Pkw	2022	BEV	-	2023
Ordnungsamt	Pkw	2022	BEV	-	2023
Ordnungsamt	Pkw	2022	BEV	-	2023
Ordnungsamt	Pkw	2022	Otto	120	2023
Ordnungsamt	Pkw	2021	BEV	-	2022
Jugendamt	Pkw	2023	Otto	129	2023
Jugendamt	Pkw (9-Sitzer)	2007	Otto	232	2007
Jugendamt	Pkw (9-Sitzer)	2013	Otto	209	2013
Jugendamt	Pkw	2021	Otto	138	2021
GB Bildung, Kultur und Sport	Kleintransporter	2016	Otto	ca. 250	2016
GB IV SUV- SGA	Nutzfahrzeug	2010	Diesel	171	2010
GB IV SUV- SGA	Kleintransporter	2011	Diesel	134	2011
GB IV SUV- SGA*	Kleintransporter	2011	k. A.	k. A.	2011
GB IV SUV- SGA	Kleintransporter	2011	Otto	244	2011
GB IV SUV- SGA	Nutzfahrzeug	2011	Diesel	ca. 190	2011
GB IV SUV- SGA	Nutzfahrzeug	2009	Diesel	ca. 190	2009
GB IV SUV- SGA	Nutzfahrzeug	2009	Diesel	ca. 190	2009
GB IV SUV- SGA	Nutzfahrzeug	2009	Diesel	ca. 190	2009

Organisations- einheit	Fahrzeugtyp	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
GB IV SUV- SGA	Nutzfahrzeug	2009	Diesel	ca. 190	2009
GB IV SUV- SGA	Kleintransporter	2010	Diesel	134	2010
GB IV SUV- SGA	Nutzfahrzeug	2009	Otto	192	2009
GB IV SUV- SGA	Nutzfahrzeug	2008	Otto	163	2008
GB IV SUV- SGA	Nutzfahrzeug	2008	Otto	192	2008
GB IV SUV- SGA	Nutzfahrzeug	2008	Otto	192	2008
GB IV SUV- SGA	Nutzfahrzeug	2008	Otto/Erdgas	180	2008
GB IV SUV- SGA	Nutzfahrzeug	2008	Diesel	ca. 190	2008
GB IV SUV- SGA	Pkw	2023	Otto	125	2023
GB IV SUV- SGA	Pkw	2020	Otto	ca. 150	2020
GB IV SUV- SGA	Pkw	2020	Otto	ca. 150	2020
GB IV SUV- SGA	Nutzfahrzeug	2014	Diesel	144	2014
GB IV SUV- SGA	Nutzfahrzeug	2020	Diesel	ca. 190	2020
GB IV SUV- SGA	Pkw	2022	Otto	ca. 150	2022
GB IV SUV- SGA	Pkw	2022	Otto	ca. 150	2022
GB IV SUV- SGA	Nutzfahrzeug	2014	Diesel	ca. 190	2014
GB IV SUV- SGA	Kleintransporter	2013	Diesel	230	2013
GB IV SUV- SGA	Kleintransporter	2020	Diesel	ca. 130	2020
GB IV SUV- SGA	Nutzfahrzeug	2021	Diesel	ca. 190	2021
GB IV SUV- SGA	Nutzfahrzeug	2018	Otto	156	2018
GB IV SUV- SGA	NN	2018	Otto	153	2018
GB IV SUV- SGA	Nutzfahrzeug	2018	Otto	153	2018
GB IV SUV- SGA	Nutzfahrzeug	2018	Otto	206	2018
GB IV SUV- SGA	Nutzfahrzeug	2023	BEV	-	2023
GB IV SUV- SGA	Nutzfahrzeug	2021	Diesel	ca. 190	2021
GB IV SUV- SGA	Nutzfahrzeug	2021	Diesel	ca. 190	2021
GB IV SUV- SGA	Pkw	2019	Otto	144	2019
GB IV SUV- SGA	Nutzfahrzeug	2009	Diesel	ca. 190	2009
GB IV SUV- SGA	Nutzfahrzeug	2015	Diesel	ca. 190	2015
GB IV SUV- SGA	Nutzfahrzeug	2014	Diesel	251	2014
GB IV SUV- SGA	Nutzfahrzeug	2015	Diesel	ca. 190	2015
GB IV SUV- SGA	Nutzfahrzeug	2014	Diesel	ca. 190	2014
GB IV SUV- SGA	Nutzfahrzeug	2005	Diesel	abgemeldet	2005
GB IV SUV- SGA	Nutzfahrzeug	2000	Otto	ca. 180	2000

Organisations- einheit	Fahrzeugtyp	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
GB IV SUV- SGA	Nutzfahrzeug	2000	Otto	ca. 180	2000
GB IV SUV- SGA	Nutzfahrzeug	2001	Diesel	ca. 190	2001
GB IV SUV- SGA	Nutzfahrzeug	2004	Diesel	ca. 190	2004
GB IV SUV- SGA	Pkw	2000	Otto	ca. 150	2000
GB IV SUV- SGA	Pkw	2000	Otto	ca. 150	2000
GB IV SUV- SGA*	Nutzfahrzeug	2007	k. A.	k. A.	2007
GB IV SUV- SGA	Nutzfahrzeug	2004	Diesel	ca. 190	2004
GB IV SUV- SGA	Nutzfahrzeug	2000	Diesel	ca. 190	2000
GB IV SUV- SGA	Nutzfahrzeug	1992	Erdgas	ca. 190	1992
GB IV SUV- Vermessung	Kleintransporter	2006	Diesel	ca. 230	2006
GB IV SUV- Vermessung	Kleintransporter	2009	Diesel	ca. 225	2009

Tabelle 1: Stand vom 13.07.2023

* Fahrzeug befindet sich nicht mehr im bezirklichen Vermögen

Der CO₂-Ausstoß der gesamten Flotte lag im Jahr 2022 rechnerisch bei ca. 74 Tonnen. Der durchschnittliche CO₂-Ausstoß betrug im vorgenannten Zeitraum ca. 170 Gramm pro Kilometer (bei 76 Fahrzeugen im Bestand).

2. Planung und Entwicklung des Fuhrparks für die kommenden drei Jahre und aktueller Sachstand der Planung

Zu 2.:

Der Fuhrpark wird in den kommenden Jahren vorbehaltlich ausreichend bereitgestellter Mittel sukzessive gemäß den Anforderungen des § 11 Abs. 1 EWG Bln umgestellt. Der Fokus wird zunächst auf Pkws und Kleintransportern liegen. Nutzfahrzeuge sollen zu einem späteren Zeitpunkt berücksichtigt werden, sobald sich die Angebotslage verbessert und die Marktsituation stabilisiert.

3. Aktueller Umsetzungsstand der Entwicklung des Fuhrparkbestandes

Zu 3.:

Aktuell setzt sich der Fuhrpark des Bezirksamts Neukölln aus 76 Fahrzeugen zusammen, davon 5 E-Fahrzeuge und 3 Fahrzeuge mit Hybrid-Antrieb. Die Beschaffung von 8 E-Fahrzeugen für das Straßen- und Grünflächenamt ist noch für dieses Jahr geplant. Dazu läuft aktuell eine Ausschreibung. Für das Ordnungsamt ist im Rahmen der nächsten Ausschreibung für Leasingfahrzeuge 2026 eine vollständige Umstellung auf BEV vorgesehen, sofern die hinreichende Ausstattung mit Ladeinfrastruktur rechtzeitig sichergestellt ist.

4. Einsatzkriterien, Bevorzugung modernerer und umweltfreundlicherer Fahrzeuge

Zu 4.:

Moderne und umweltfreundlichere Fahrzeuge werden nach Möglichkeit bevorzugt.

5. Ausstattung mit Abbiegeassistenten

Zu 5.:

Drei Fahrzeuge des Straßen- und Grünflächenamtes sind aktuell mit Abbiegeassistenten ausgestattet.

Berlin, den 13. Juli 2023

Im Auftrag

Wolfgang Grimmecke
Bezirk Neukölln von Berlin

Anlage zum Bericht „Entwicklung des gesamten Fuhrparks unter Berücksichtigung ökologischer Wirksamkeit“ – Drucksache Nr. 19/0400 (B.25) – Berichtsjahr 2022

Bezirksamt Pankow von Berlin

- SE FM IKT
- SE FM ID
- Straßen- und Grünflächenamt (SGA)
- Stadtentwicklungsamt/ FB Vermessung (Verm)
- Gesundheitsamt (Ges)
- Jugendamt (Jug)
- Ordnungsamt (Ord)
- Umwelt- und Naturschutzamt (UmNat)
- Schul- und Sportamt (SchulSport)

Abkürzungsverzeichnis

BEV	Batterie-Elektrofahrzeug
Diesel	Dieselmotorkraftstoff
Otto	Ottomotorkraftstoff/ Benzin
SE FM IKT	Serviceeinheit Facility Management Informations- und Kommunikationstechnik
SE FM ID	Serviceeinheit Facility Management Innere Dienste
SGA	Straßen- und Grünflächenamt
Verm	Stadtentwicklungsamt/ FB Vermessung
Ges	Gesundheitsamt
Jug	Jugendamt
Ord	Ordnungsamt
UmNat	Umwelt- und Naturschutzamt
SchulSport	Schul- und Sportamt
VetLeb	Veterinär- und Lebensmittelaufsicht
AOD	Allgemeiner Ordnungsdienst
LLKW	Leichte Lastkraftwagen

Die Fragen beantworten wir wie folgt:

1. Vollständige Auflistung sämtlicher Fahrzeuge unter Benennung des Baujahres, des Antriebs, des CO₂-Ausstoßes und des Jahres der Indienststellung sowie Benennung des Gesamt- und durchschnittlichen CO₂-Ausstoßes des Fuhrparks

Zu 1.:

Die Auflistung der Fahrzeuge kann der folgenden Tabelle entnommen werden:

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO₂-Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
FM ID	Kleintransp orter	2009	Diesel	218	2010
FM ID	Kleintransp orter	2012	Diesel	218	2013
FM ID	Kleintransp orter	2015	Diesel	151	2016
FM ID	Kleintransp orter	2019	Diesel	179	2020
FM ID	Kastenwag en	2020	Otto	175	2021
FM IKT	PKW Seat	2022	Otto	139	2022
SGA	Pkw	1998	Otto	165,9	1998
SGA	Pkw	2022	Diesel	265	2022
SGA	Pkw	2018	Diesel	265	2018
SGA	Pkw	2008	Diesel	132,5	2008
SGA	Pkw	2009	Diesel	132,5	2009
SGA	Pkw	1999	Otto	165,9	1999
SGA	Pkw	1999	Otto	165,9	1999
SGA	Pkw	2005	Otto	165,9	2005
SGA	Pkw	2005	Otto	165,9	2005
SGA	Pkw	2008	Otto	165,9	2008
SGA	Pkw	2008	Otto	165,9	2008
SGA	Pkw	2010	Otto	189,6	2010
SGA	Pkw	2011	Otto	189,6	2011
SGA	Pkw	2011	Otto	189,6	2011
SGA	Pkw	2014	Otto	189,6	2014
SGA	Pkw	2018	Otto	142,2	2018
SGA	Pkw	2018	Otto	142,2	2018
SGA	Pkw	2018	Otto	142,2	2018

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
SGA	Pkw	2018	Otto	142,2	2018
SGA	Pkw	2019	BEV	0	2019
SGA	Pkw	2019	BEV	0	2019
SGA	Pkw	2020	BEV	0	2020
SGA	Pkw	2020	BEV	0	2020
SGA	Pkw	2020	BEV	0	2020
SGA	Pkw	2020	BEV	0	2020
SGA	Pkw	2021	BEV	0	2021
SGA	Pkw	2021	BEV	0	2021
SGA	Pkw	2021	BEV	0	2021
SGA	Pkw	2021	BEV	0	2021
SGA	Pkw	2021	BEV	0	2021
SGA	Transporter bis 3,5T	2000	Diesel	397,5	2000
SGA	Transporter bis 3,5T	2000	Diesel	397,5	2000
SGA	Transporter bis 3,5T	2001	Diesel	397,5	2001
SGA	Transporter bis 3,5T	2001	Diesel	397,5	2001
SGA	Transporter bis 3,5T	2007	Diesel	291,5	2007
SGA	Transporter bis 3,5T	2012	Diesel	371	2012
SGA	Transporter bis 3,5T	2014	Diesel	318	2014
SGA	Transporter bis 3,5T	2016	Diesel	318	2016
SGA	Transporter bis 3,5T	2016	Diesel	318	2016
SGA	Transporter bis 3,5T	2016	Diesel	318	2016
SGA	Transporter bis 3,5T	2016	Diesel	318	2016
SGA	Transporter bis 3,5T	2017	Diesel	318	2017
SGA	Transporter bis 3,5T	2017	Diesel	318	2017

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
SGA	Transporter bis 3,5T	2017	Diesel	318	2017
SGA	Transporter bis 3,5T	2017	Diesel	318	2017
SGA	Transporter bis 3,5T	2017	Diesel	318	2017
SGA	Transporter bis 3,5T	2018	Diesel	318	2018
SGA	Transporter bis 3,5T	2018	Diesel	318	2018
SGA	Transporter bis 3,5T	2019	Diesel	318	2019
SGA	Transporter bis 3,5T	2021	Diesel	318	2021
SGA	Transporter bis 3,5T	2021	Diesel	318	2021
SGA	Transporter bis 3,5T	2021	Diesel	318	2021
SGA	Transporter bis 3,5T	2021	Diesel	318	2021
SGA	Transporter bis 3,5T	2021	Diesel	318	2021
SGA	Transporter bis 3,5T	2021	Diesel	318	2021
SGA	Transporter bis 3,5T	2021	Diesel	318	2021
SGA	Transporter bis 3,5T	2021	Diesel	318	2021
SGA	Transporter bis 3,5T	2022	Diesel	318	2022
SGA	Transporter bis 3,5T	2022	Diesel	318	2022
SGA	Transporter bis 3,5T	2022	Diesel	318	2022
SGA	Transporter bis 3,5T	2022	BEV	0	2022
SGA	Transporter /LLKW ab 3,5T - 7,5T	1993	Diesel	397,5	1993

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
SGA	Transporter /LLKW ab 3,5T - 7,5T	1993	Diesel	397,5	1993
SGA	Transporter /LLKW ab 3,5T - 7,5T	1993	Diesel	397,5	1993
SGA	Transporter /LLKW ab 3,5T - 7,5T	1995	Diesel	397,5	1995
SGA	Transporter /LLKW ab 3,5T - 7,5T	1995	Diesel	397,5	1995
SGA	Transporter /LLKW ab 3,5T - 7,5T	1995	Diesel	397,5	1995
SGA	Transporter /LLKW ab 3,5T - 7,5T	1995	Diesel	397,5	1995
SGA	Transporter /LLKW ab 3,5T - 7,5T	1995	Diesel	397,5	1995
SGA	Transporter /LLKW ab 3,5T - 7,5T	1995	Diesel	397,5	1995
SGA	Transporter /LLKW ab 3,5T - 7,5T	1995	Diesel	397,5	1995
SGA	Transporter /LLKW ab 3,5T - 7,5T	1996	Diesel	397,5	1996
SGA	Transporter /LLKW ab 3,5T - 7,5T	1996	Diesel	397,5	1996

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
SGA	Transporter /LLKW ab 3,5T - 7,5T	1996	Diesel	397,5	1996
SGA	Transporter /LLKW ab 3,5T - 7,5T	1997	Diesel	397,5	1997
SGA	Transporter /LLKW ab 3,5T - 7,5T	1997	Diesel	397,5	1997
SGA	Transporter /LLKW ab 3,5T - 7,5T	1997	Diesel	397,5	1997
SGA	Transporter /LLKW ab 3,5T - 7,5T	1997	Diesel	397,5	1997
SGA	Transporter /LLKW ab 3,5T -7,5T	1998	Diesel	397,5	1998
SGA	Transporter /LLKW ab 3,5T -7,5T	1998	Diesel	397,5	1998
SGA	Transporter /LLKW ab 3,5T -7,5T	1998	Diesel	397,5	1998
SGA	Transporter /LLKW ab 3,5T -7,5T	1998	Diesel	397,5	1998
SGA	Transporter /LLKW ab 3,5T -7,5T	1998	Diesel	397,5	1998
SGA	Transporter /LLKW ab 3,5T -7,5T	1998	Diesel	397,5	1998

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
SGA	Transporter /LLKW ab 3,5T -7,5T	1998	Diesel	397,5	1998
SGA	Transporter /LLKW ab 3,5T - 7,5T	1999	Diesel	397,5	1999
SGA	Transporter /LLKW ab 3,5T - 7,5T	2000	Diesel	397,5	2000
SGA	Transporter /LLKW ab 3,5T - 7,5T	2001	Diesel	424	2001
SGA	Transporter /LLKW ab 3,5T - 7,5T	2001	Diesel	424	2001
SGA	Transporter /LLKW ab 3,5T - 7,5T	2001	Diesel	424	2001
SGA	Transporter /LLKW ab 3,5T - 7,5T	2002	Diesel	397,5	2002
SGA	Transporter /LLKW ab 3,5T - 7,5T	2002	Diesel	397,5	2002
SGA	Transporter /LLKW ab 3,5T - 7,5T	2021	Diesel	450,5	2021
SGA	Transporter /LLKW ab 3,5T - 7,5T	2022	Diesel	450,5	2022

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
SGA	Transporter /LLKW ab 3,5T - 7,5T	2022	Diesel	450,5	2022
SGA	Transporter /LLKW ab 3,5T - 7,5T	2022	Diesel	450,5	2022
SGA	LKW ab 7,5T	2022	Diesel	530	2022
SGA	LKW ab 7,5T	2021	Diesel	583	2021
SGA	LKW ab 7,5T	2001	Diesel	556,5	2001
SGA	LKW ab 7,5T	2000	Diesel	503,5	2000
SGA	LKW ab 7,5T	1997	Diesel	530	1997
SGA	LKW ab 7,5T	1995	Diesel	530	1995
SGA	LKW ab 7,5T	1995	Diesel	530	1995
SGA	LKW ab 7,5T	1994	Diesel	530	1994
Verm	VW Polo	2014	Otto	145 /96/114	2014
Verm	VW Golf	2014	Otto	139 /101/115	2014
Verm	VW Bus T5	2005	Otto	326 /202/250	2005
Verm	VW Bus T6	2017	Otto	279 /168/208/	2017
Verm	VW Bus T6	2017	Otto	279 /168/208/	2017
Verm	Nissan e- NV200	2019	BEV	0	2019
Verm	Nissan e- NV200	2019	BEV	0	2019
Ges	VW Polo	2021	Otto	132	09/2021- 08/2023
Jug	Pkw	1998	Otto	264	1998
Ord AOD	VW Caddy Cargo	2020	Diesel	130	2021

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
Ord AOD	VW Caddy	2021	Otto	144	2022
Ord AOD	VW Polo	2020	Otto	128	2021
Ord AOD	Seat Arona	2020	Otto	127	2021
Ord AOD	Seat Arona	2020	Otto	127	2021
Ord AOD	Seat Arona	2022	Otto	139	2022
Ord VetLeb	VW Polo	2020	Otto	128	2021
Ord VetLeb	Seat Arona	2020	Otto	127	2021
Ord ZSBS-B	VW Caddy	2020	Diesel	129	2021
Ord QKS	VW Polo	2020	Otto	128	2021
Ord QKS	VW Polo	2020	Otto	128	2021
Ord SBK	Seat Arona	2020	Otto	127	2021
Ord PRK	VW Polo	2022	Otto	126	2022
Umwelt-und Naturschutzamt	VW, Polo, 6R	2016	Otto	109	2022
SchulSport	VW T6 Transporter	2016	Diesel	160	2016
SchulSport	VW Crafter Kasten	2016	Diesel	160	2016
SchulSport	Multicar, LKW Kipper offener Kasten	1997	Diesel	300	1997
SchulSport	Multicar M27, LKW Kipper offener Kasten	2021	Diesel	250	2021
SchulSport	Multicar M31, LKW Kipper offener Kasten	2021	Diesel	250	2022
SchulSport	VW Crafter Transporter	2022	Diesel	206	2022

Tabelle 1: Stand vom 08.08.2023

Der CO₂-Ausstoß der gesamten Flotte lag im Jahr 2022 rechnerisch bei ca. 136 Tonnen. Der durchschnittliche CO₂-Ausstoß betrug im vorgenannten Zeitraum ca. 187 Gramm pro Kilometer (bei 138 Fahrzeugen im Bestand).

2. Planung und Entwicklung des Fuhrparks für die kommenden drei Jahre und aktueller Sachstand der Planung

Zu 2.:

FM ID: 2x Ersatzbeschaffung Transporter als Elektrovariante plus 1x Neubeschaffung Kastenwagen nach finanziellen Möglichkeiten Elektro

SGA: In Planung ist der weitere Ausbau von batteriebetriebenen Fahrzeugen. Dazu zählen PKW's sowie Kleintransporter mit Ladefläche. Im Zeitraum 2024 - 2025 sollen weitere 8 PKW's und 3 Kleintransporter gegen BEV's ersetzt werden. Es wird derzeit geprüft, ob weitere finanzielle Mittel zur Verfügung stehen, um auch den Austausch von größeren Transportern und LKW's in die zukünftige Planung mit aufzunehmen.

Verm:

2025: 1 Ersatzfahrzeug für aus Planung 2024 oder Ersatzfahrzeug für VW-Polo Baujahr 2014

2026/2027: 1 Ersatzfahrzeug für Mess-KW VW-Golf-Kombi oder nicht umgesetzte

Ersatzbeschaffung aus 2024/ 2025 speziell für den Nivellierlattentransport (3 m hochpräzise Invar-Latten im Transportbehälter) mit starren Stativ/ Lattenuntersatz schwer, 3-Mann-Trupp

Jug: Eine Ersatzbeschaffung eines Autos (Kategorie Großraum Van, Elektrofahrzeug) im Rahmen der Investitionsplanung in Höhe von insgesamt 40.000 € (oder 26 T €, wenn es im Falle der Nichtbewilligung von Fördermitteln kein E-Auto sein soll)

Der Anteil der zusätzlichen Kosten (Differenz zum E-Auto) in Höhe von 12.580 € wird über Sondermittel im Rahmen der Projektförderung beantragt.

Derzeit läuft die Bewerbung für die Förderrichtlinie "Beschaffung von Elektrofahrzeugen und der zugehörigen Ladeinfrastruktur für Landesbehörden und Kommunen sowie Einrichtungen in öffentlicher Trägerschaft:

<https://www.ptj.de/projektfoerderung/frl-elektromobilitaet/invest2023>

Leistungszeitraum ist 01.2024 bis 12.2025. Gefördert werden 90 % der Zusatzkosten im Vergleich zum Modell eines Verbrenners sowie die Ladesäule.

Ord: In den nächsten drei Jahren werden alle 13 Leasingfahrzeuge des Ordnungsamtes auf E-Mobilität umgestellt. Die Ausschreibung der ersten 11 E- Fahrzeuge steht unmittelbar bevor.

UmNat: Eine Erweiterung des Fuhrparks im Umwelt- und Naturschutzamt ist nicht geplant.

SchulSport: Es sind in den nächsten 3 Jahren keine Neuanschaffungen geplant.

3. Aktueller Umsetzungsstand der Entwicklung des Fuhrparkbestandes

Zu 3.:

FM ID: In Planung

SGA: Im Zeitraum 2019 - 2022 wurden 12 BEV Fahrzeuge angeschafft. Für den Austausch 2023 sind weitere 5 BEV Fahrzeuge bestellt.

Verm: Seit 11/12 2019 Ersatzbeschaffung der Mess-KW als BEV-Fahrzeug (siehe Tabelle oben)

Jug: Hierzu kann noch keine Aussage getätigt werden, siehe auch Ausführung zur Frage 2.

Ord: Eine Umsetzung ist bis jetzt nicht erfolgt.

UmNat: siehe Punkt 2

SchulSport: siehe zu Punkt 2

4. Einsatzkriterien, Bevorzugung modernerer und umweltfreundlicherer Fahrzeuge

Zu 4.:

FM ID: Bevorzugung modernerer und umweltfreundlicherer Fahrzeuge ist gegeben, aber abhängig von Finanzierung und Bereitstellung der Ladeinfrastruktur, Erhalt Beantragter Fördermittel (BEK, BMDV), Freigabe Mittel Ersatzbeschaffung Transporter durch Senat (für 2025 weggefallen)

SGA: Die bereits vorhandenen BEV's werden hauptsächlich in der Baum- und Spielplatzkontrolle eingesetzt. In Parkanlagen sollen bevorzugt Kleintransporter mit Elektroantrieb zum Einsatz kommen.

Verm: Mess-KW (Größe ungefähr VW-Bus) für den Einsatz im vermessungstechnischen Außendienst mit kompletten vermessungstechnischen Equipment/ Außendienst + 2/3 Mann-Messtrupp

Jug: Siehe Antwort zu Frage 2.

Ord: Umstellung der gesamten Flotte des Ordnungsamtes auf E-Fahrzeuge zur Vermeidung der hohen Abgasemission.

UmNat: Wenn die Voraussetzungen der Ladestationen gegeben sind.

SchulSport: Beide Fahrzeuge des Bereichs Schule (der Transporter ist für Verteilung der Schulpost und der VW Crafter ist an den Jugendverkehrsschulen im Einsatz) fahren regelmäßig Kurzstrecken, was zumindest bei einem der o.g. Fahrzeuge zu Problemen (Rußpartikelfilter) führt. Dennoch, eine Umstellung, zumindest in den nächsten 3 Jahren auf umweltfreundlichere Fahrzeuge, ist auch unter dem Aspekt der Wirtschaftlichkeit derzeit kein Thema.

Für den Aufgabenbereich der Pflege von Sportanlagen gibt es aktuell keine umweltfreundlichen Fahrzeuge (z.B. Elektrofahrzeuge) auf dem Markt. Für die erforderliche Multifunktionalität und notwendigen Anbaugeräte der Fahrzeuge reicht die Akku- und Ladekapazität nicht aus. Weiterhin sind auf den Sportstandorten hohe Investitionskosten für die Errichtung von Ladestationen erforderlich.

5. Ausstattung mit Abbiegeassistenten

Zu 5.:

SGA: Diese Assistenzsysteme finden im LKW Bereich Anwendung und sind seit 2 Jahren verpflichtend. Da unser gesamter Fuhrpark ein durchschnittliches Alter von 14 Jahren hat, finden diese Systeme noch keine Anwendung.

Verm: Nein

Jug: Trifft nicht zu, da es sich hierbei nicht um einen Lkw handelt.

Ord: Ist nicht vorgesehen.

UmNat: nicht relevant

SchulSport: 1 Fahrzeug aus dem Bereich Sport ist mit einem Abbiegeassistenten ausgestattet.

Berlin, den 10. August 2023

Verantwortlich

Ron Adler

Anlage zum Bericht „Entwicklung des gesamten Fuhrparks unter Berücksichtigung ökologischer Wirksamkeit“ – Drucksache Nr. 19/0400 (B.25) – Berichtsjahr 2022

Bezirk Reinickendorf von Berlin

Abkürzungsverzeichnis

BEV	Batterie-Elektrofahrzeug
Diesel	Dieselmotortreibstoff
Erdgas	Erdgas
LPG	Liquid Petroleum Gas, flüssiges Autogas
Otto	Ottomotortreibstoff/ Benzin
PHEV	Plug-In-Hybrid-Elektrofahrzeug
SGA	Straßen- und Grünflächenamt
HD	Hausinterne Dienste
WbKult	Weiterbildung und Kultur
BzBmin	Bezirksbürgermeisterin
VetLeb	Veterinär- und Lebensmittelaufsicht
VwVBU	Verwaltungsvorschrift Beschaffung und Umwelt
KlimakostenV	Klimakostenverordnung
Pkw	Personenkraftwagen
L	Liter (Maßeinheit)
kg	Kilogramm (Maßeinheit)
CO ₂	Kohlenstoffdioxid
g	Gramm (Maßeinheit)
t	Tonne (Maßeinheit)

Die Fragen beantworten wir wie folgt:

- 1. Vollständige Auflistung sämtlicher Fahrzeuge unter Benennung des Baujahres, des Antriebs, des CO₂-Ausstoßes und des Jahres der Indienststellung sowie Benennung des Gesamt- und durchschnittlichen CO₂-Ausstoßes des Fuhrparks**

Zu 1.:

Die Auflistung der Fahrzeuge kann der folgenden Tabelle entnommen werden:

Organisations- einheit	Fahrzeugtyp	Baujahr	Antrieb	CO₂- Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
SGA	Nutzfahrzeug	2023	BEV	0	2023
SGA	Nutzfahrzeug	2002	Diesel		2002
SGA	Nutzfahrzeug	2009	Diesel		2009
SGA	Nutzfahrzeug	2021	Diesel		2021
SGA	Nutzfahrzeug	1995	Diesel		1995
SGA	Nutzfahrzeug	1996	Diesel		1996
SGA	Nutzfahrzeug	2020	Diesel		2020
SGA	Nutzfahrzeug	2000	Diesel		2000
SGA	Nutzfahrzeug	2003	Diesel		2003
SGA	Nutzfahrzeug	1986	Diesel		1986
SGA	Nutzfahrzeug	1999	Diesel		1999
SGA	Nutzfahrzeug	2003	Diesel		2003
SGA	Nutzfahrzeug	2003	Diesel		2003
SGA	Nutzfahrzeug	2002	Diesel		2002
SGA	Nutzfahrzeug	2002	Diesel		2002
SGA	Nutzfahrzeug	1994	Diesel		1994
SGA	Kleintransporter < 3,5 t	2019	Diesel		2019

SGA	Kleintransporter < 3,5 t	2021	Diesel		2021
SGA	Kleintransporter < 3,5 t	2021	Diesel		2021
SGA	Kleintransporter < 3,5 t	2016	Diesel		2016
SGA	Kleintransporter < 3,5 t	2015	Diesel		2015
SGA	Kleintransporter < 3,5 t	2015	Diesel		2015
SGA	Kleintransporter < 3,5 t	2013	Diesel		2013
SGA	Kleintransporter < 3,5 t	2013	Diesel		2013
SGA	Kleintransporter < 3,5 t	2008	Diesel		2008
SGA	Kleintransporter < 3,5 t	1993	Diesel		1993
SGA	Kleintransporter < 3,5 t	1996	Otto		1996
SGA	Kleintransporter < 3,5 t	2013	Diesel		2013
SGA	Kleintransporter < 3,5 t	1990	Diesel		1990
SGA	Kleintransporter < 3,5 t	1999	Diesel		1999
SGA	Kleintransporter < 3,5 t	2013	Diesel		2013

HD	Kleintransporter < 3,5 t	2009	Diesel		2009
SGA	Kleintransporter < 3,5 t	2021	Diesel		2021
SGA	Kleintransporter < 3,5 t	2021	Diesel		2021
SGA	Kleintransporter < 3,5 t	2002	Otto		2002
SGA	Kleintransporter < 3,5 t	1991	Diesel		1991
SGA	Kleintransporter < 3,5 t	2000	Otto		2000
SGA	Kleintransporter < 3,5 t	1999	Diesel		1999
SGA	Kleintransporter < 3,5 t	1999	Diesel		1999
SGA	Kleintransporter < 3,5 t	1999	Diesel		1999
SGA	Kleintransporter < 3,5 t	2000	Otto		2000
SGA	Kleintransporter < 3,5 t	1996	Otto		1996
SGA	Kleintransporter < 3,5 t	2003	Diesel		2003
SGA	Kleintransporter < 3,5 t	2003	Diesel		2003
SGA	Kleintransporter < 3,5 t	2003	Diesel		2003

SGA	Kleintransporter < 3,5 t	1996	Diesel		1996
SGA	Kleintransporter < 3,5 t	1996	Diesel		1996
SGA	Kleintransporter < 3,5 t	1996	Diesel		1996
SGA	Kleintransporter < 3,5 t	1996	Diesel		1996
SGA	Kleintransporter < 3,5 t	1989	Diesel		1989
SGA	Kleintransporter < 3,5 t	1989	Diesel		1989
SGA	Kleintransporter < 3,5 t	1996	Diesel		1996
SGA	Kleintransporter < 3,5 t	1991	Diesel		1991
Ordnungsamt	Kleintransporter < 3,5 t	2010	Diesel	193	2010
SGA	Kleintransporter < 3,5 t	2009	Diesel	193	2009
SGA	Kleintransporter < 3,5 t	2015	Diesel		2015
SGA	Kleintransporter < 3,5 t	2001	Diesel		2001
SGA	Kleintransporter < 3,5 t	1999	Diesel		1999
SGA	Kleintransporter < 3,5 t	2008	Otto		2008

SGA	Kleintransporter < 3,5 t	2013	LPG		2013
SGA	Kleintransporter < 3,5 t	2019	LPG		2019
SGA	Kleintransporter < 3,5 t	2022	BEV	0	2022
SGA	Kleintransporter < 3,5 t	2022	BEV	0	2022
SGA	Kleintransporter < 3,5 t	2020	BEV	0	2020
SGA	Pkw	1986	Diesel		1986
SGA	Pkw	1992	Otto		1992
SGA	Pkw	1991	Diesel		1991
Ordnungsamt	Pkw	2010	Diesel	198	2010
SGA	Pkw	1999	Otto		1999
SGA	Pkw	1997	Otto		1997
SGA	Pkw	1994	Otto		1994
SGA	Pkw	2000	Otto		2000
SGA	Pkw	2001	Otto	187	2001
SGA	Pkw	2007	Erdgas	157	2007
SGA	Pkw	2011	Diesel	134	2011
SGA	Sonstiges	2005	Diesel		2005
SGA	Sonstiges	1998	Diesel		1998
SGA	Sonstiges	2002	Diesel		2002

SGA	Sonstiges	2010	Diesel		2010
SGA	Sonstiges	2010	Diesel		2010
SGA	Sonstiges	2021	Diesel		2021
SGA	Sonstiges	1991	Diesel		1991
SGA	Sonstiges	1992	Diesel		1992
SGA	Sonstiges	2000	Diesel		2000
SGA	Sonstiges	1999	Diesel		1999
SGA	Sonstiges	1984	Diesel		1984
SGA	Sonstiges	1993	Diesel		1993
SGA	Sonstiges	1999	Diesel		1999
SGA	Sonstiges	2019	Diesel		2019
SGA	Sonstiges	1987	Diesel		1987
SGA	Sonstiges	2021	Diesel		2021
SGA	Sonstiges	2021	Diesel		2021
SGA	Sonstiges	1991	Diesel		1991
SGA	Sonstiges	2004	Diesel		2004
SGA	Sonstiges	2002	Diesel		2002
SGA	Sonstiges	2008	Diesel		2008
SGA	Sonstiges	2010	Diesel		2010
SGA	Sonstiges	2016	Diesel		2016
SGA	Sonstiges	2017	Diesel		2017
SGA	Sonstiges	2021	Diesel		2021

Bibliotheken, WbKult	Sonstiges	2009	Otto		2009
Bibliotheken, WbKult	Sonstiges	2010	Otto und Erdgas		2010
Jugendkunst- schule ATRIUM	Kleintransporter < 3,5 t	1988	Diesel		1988
HD	Kleintransporter < 3,5 t	2015	Diesel	198	2015
Schulamt	Kleintransporter < 3,5 t	2010	Diesel		2010
Sportamt	Kleintransporter < 3,5 t	2020	BEV		2020
Ordnungsamt	Pkw	2021	Erdgas	113	2021
Ordnungsamt	Pkw	2021	Erdgas	113	2021
Ordnungsamt	Pkw	2021	Erdgas	113	2021
VetLeb	Pkw	2021	Erdgas	113	2021
Ordnungsamt	Pkw	2021	Erdgas	95,00	2021
VetLeb	Pkw	2021	Erdgas	95,00	2021
Straßenbauamt	Pkw	2021	Erdgas	95,00	2021
Straßenbauamt	Pkw	2021	Erdgas	95,00	2021
Gesundheitsamt	Pkw	2021	Erdgas	95,00	2021
Sozialpsychia- trischer Dienst	Pkw	2021	Erdgas	95,00	2021
Umwelt- und Naturschutzamt	Pkw	2021	Erdgas	95,00	2021

SGA	Pkw	2021	Erdgas	95,00	2021
SGA	Pkw	2021	Erdgas	95,00	2021
Ordnungsamt	Pkw	2021	Erdgas	95,00	2021
Ordnungsamt	Pkw	2020	Diesel	174	2020
Ordnungsamt	Pkw	2020	Erdgas	157	2020
Poststelle	Kleintransporter < 3,5 t	2020	BEV	0	2020
Poststelle	Kleintransporter < 3,5 t	2020	BEV	0	2020
Vermessungsamt	Pkw	2019	Diesel	178	2019
Vermessungsamt	Pkw	2019	Diesel	178	2019
Mobile Bürgerdienste	Pkw	2021	Erdgas	95,00	2021
BzBmin	Pkw	2023	PHEV	28	2023

Tabelle 1: Stand vom 09.08.2023

Ein fahrzeugspezifischer CO₂-Ausstoß ist insbesondere bei vielen älteren Fahrzeugmodellen nicht mehr ermittelbar und liegt daher nicht für alle Fahrzeuge vor, siehe vorstehende Tabelle.

Der CO₂-Ausstoß, der aufgrund der verbrauchten Liter/kg an Treibstoffen durch den bezirklichen Fuhrpark in 2022 berechnet wurde, beläuft sich auf 403 t CO₂. Dabei wurden CO₂-Faktoren für die verschiedenen Treibstoffarten wie folgt zugrunde gelegt:

Treibstoffart	Verbrauch	Einheit	CO ₂ /L bzw. CO ₂ /kg Faktor	Gesamtausstoß kg CO ₂
Diesel	64401,64	Liter	2,65	170.664,35

Erdgas	12027,53	Kilogramm	1,63	19.604,87
Flüssiggas	51,37	Liter	1,79	91,95
Benzin	89739,67	Liter	2,37	212.683,02

2. Planung und Entwicklung des Fuhrparks für die kommenden drei Jahre und aktueller Sachstand der Planung

Zu 2.:

Das Bezirksamt Reinickendorf hat gemäß § 11 des Klimaschutz- und Energiewendegesetzes Berlin einen Umstellungsplan für den Fuhrpark des Bezirksamtes Reinickendorf erarbeitet und veröffentlicht. Der Umstellungsplan sieht vor, bis zum Jahr 2030 87 Pkw und Kleintransporter bis 3,5t schrittweise umzustellen. Dabei wurde der Ersatz eines Fahrzeuges nach Alter und standortspezifischen Anforderungen gewählt. Die Umstellung von Fahrzeugen erfolgt nach Verfügbarkeit von Haushaltsmitteln und Ladeinfrastruktur. Die größeren Nutzfahrzeuge werden in der gesetzlich vorgeschriebenen Fortschreibung des Umstellungsplans 2026 näher betrachtet. Das Dokument ist öffentlich einsehbar unter dem Link: https://www.berlin.de/ba-reinickendorf/politik-und-verwaltung/beauftragte/klimaschutz/klimaschutzprojekte-1272620.php#headline_1_5.

3. Aktueller Umsetzungsstand der Entwicklung des Fuhrparkbestandes

Zu 3.:

In dem Umstellungsplan (siehe zu 2) ist der aktuelle Entwicklungsstand des Fuhrparks umfangreich dargestellt. Der Umstellungsplan bezieht sich auf die Bestandserhebung zum Fuhrpark vom November 2022. Seither wurde je ein BEV durch den Fachbereich Jugendamt sowie durch den Fachbereich SGA beschafft (Stand 29.06.2023). Wie dem Umstellungsplan zu entnehmen ist, werden Nutzfahrzeuge aufgrund der aktuellen Preisentwicklungen und Marktlage erst in der Fortschreibung 2026 in die Umstellungsvorhaben einbezogen.

4. Einsatzkriterien, Bevorzugung modernerer und umweltfreundlicherer Fahrzeuge

Zu 4.:

Die zur Verfügung stehenden Fahrzeuge werden von den Fachbereichen nach Einsatzfähigkeit und -bedarf genutzt. Bei Beschaffungsvorgängen werden ausschließlich BEV/PHEV-Fahrzeuge ausgeschrieben. Das Bezirksamt beobachtet den Fahrzeugmarkt und muss entsprechend der VwVBU und der KlimakostenV eine Beschaffung unter Wirtschaftlichkeitsaspekten durchführen.

5. Ausstattung mit Abbiegeassistenten

Zu 5.:

7 LKW (>7,5t) wurden mit Abbiegeassistenten ausgestattet.

Berlin, den 9. August 2023

Antonia Sprotte

Leitung Klimaleitstelle, Klimaschutzbeauftragte

Bezirksamt Reinickendorf von Berlin

Anlage zum Bericht „Entwicklung des gesamten Fuhrparks unter Berücksichtigung ökologischer Wirksamkeit“ – Drucksache Nr. 19/0400 (B.25) – Berichtsjahr 2022

Bezirksamt Spandau von Berlin

- **Abteilung Bauen, Planen und Gesundheit**
 - Stadtentwicklungsamt

Abkürzungsverzeichnis

BEV	Batterie-Elektrofahrzeug
Diesel	Dieselmotortreibstoff
Erdgas	Erdgas
HEV	Hybrid-Elektrofahrzeug
LNG	Liquified Natural Gas, Flüssigerdgas
LPG	Liquified Petroleum Gas, flüssiges Autogas
Otto	Ottomotortreibstoff/ Benzin
PHEV	Plug-In-Hybrid-Elektrofahrzeug
FB	Fachbereich
UmNat	Umwelt- und Naturschutzamt
NEFZ	Neuer Europäischer Fahrzyklus
WLTP	Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedures (Testverfahren für E-Fahrzeuge)
Fb.	Fachbereich
SGA	Straßen- und Grünflächenamt

Die Fragen beantworten wir wie folgt:

- 1. Vollständige Auflistung sämtlicher Fahrzeuge unter Benennung des Baujahres, des Antriebs, des CO₂-Ausstoßes und des Jahres der Indienststellung sowie Benennung des Gesamt- und durchschnittlichen CO₂-Ausstoßes des Fuhrparks**

Zu 1.:

Die Auflistung der Fahrzeuge kann der folgenden Tabelle entnommen werden:

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
FB Vermessung und Geoinformation	VW-Bus Multivan	2008	Otto/Benzin	253	2008
FB Vermessung und Geoinformation	VW-Caddy Maxi	2019	Otto/Benzin	160	2019
FB Vermessung und Geoinformation	VW-Caddy Maxi	2021	Otto/Benzin	153	2022
FB Bau- und Wohnungsaufsicht	Toyota Verso	2020	HEV	135	2020
UmNat	PKW	2020	Hybr. Benzin /E	105 (NEFZ)	2020
UmNat	PKW	2020	Erdgas NG	104 (WLTP)	2020
UmNat	PKW	2021	Elektro	0	2021

Organisationseinheit	Fahrzeugtyp	Baujahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienst- stellung
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Revier 1	LKW bis 3,5t	06/2005	Diesel	225,15 g/km	2005
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Revier 1	LKW bis 3,5t	12/2002	Diesel	237,00 g/km	2002
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Revier 1	LKW ab 3,5t	11/1999	Diesel	248,85 g/km	1999
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Revier 1	LKW ab 3,5t	03/2017	Diesel	402,90 g/km	2017

Organisationseinheit	Fahrzeugtyp	Baujahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Revier 1	LKW ab 3,5t	10/2021	Diesel	367,35 g/km	2021
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Revier 1	LKW bis 3,5t	01/2017	Diesel	213,30 g/km	2017
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Revier 1	LKW bis 3,5t	11/2020	BEV	Elektrofahrzeug g	2020
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Revier 1	LKW bis 3,5t	11/2019	Diesel	213,30 g/km	2019
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Revier 1	Elektrofahrzeug	08/2021	BEV	Elektrofahrzeug g	2021
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Revier 1	Elektrofahrzeug	08/2021	BEV	Elektrofahrzeug g	2021
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Revier 1	LKW bis 3,5t	11/2022	Diesel	213,30 g/km	2022
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Revier 2	LKW bis 3,5t	03/2018	Diesel	225,15 g/km	2018
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Revier 2	Radlader	10/2019	Diesel	237,00 g/km	2019
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Revier 2	LKW ab 3,5t	05/2015	Diesel	213,30 g/km	2015
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Revier 2	LKW ab 3,5t	12/2018	Diesel	402,90 g/km	2018

Organisationseinheit	Fahrzeugtyp	Baujahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Revier 2	LKW bis 3,5t	09/2010	Diesel	225,15 g/km	2010
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Revier 2	LKW bis 3,5t	11/2020	Diesel	201,45 g/km	2020
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Revier 2	LKW bis 3,5t	11/2012	Diesel	237,00 g/km	2012
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Revier 2	LKW bis 3,5t	10/2019	BEV	Elektrofahrzeug	2019
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Revier 2	Elektrofahrzeug	08/2021	BEV	Elektrofahrzeug	2021
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Revier 2	Elektrofahrzeug	08/2021	BEV	Elektrofahrzeug	2021
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Revier 2	LKW bis 3,5t	11/2022	Diesel	201,45 g/km	2022
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Revier 3	LKW bis 3,5t	11/2004	Diesel	225,15 g/km	2004
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Revier 3	LKW ab 3,5t	09/2015	Diesel	402,90 g/km	2015
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Revier 3	LKW bis 3,5t	10/2009	Diesel	225,15 g/km	2009
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Revier 3	LKW bis 3,5t	11/2020	Diesel	201,45 g/km	2020

Organisationseinheit	Fahrzeugtyp	Baujahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Revier 3	Kommunal-Schlepper	02/1993	Diesel	213,30 g/km	1993
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Revier 3	LKW ab 3,5t	12/2016	Diesel	213,30 g/km	2016
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Revier 3	LKW bis 3,5t	11/2019	Diesel	201,45 g/km	2019
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Revier 3	Elektrofahrzeug	10/2019	BEV	Elektrofahrzeu g	2019
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Revier 3	Elektrofahrzeug	08/2021	BEV	Elektrofahrzeu g	2021
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Revier 3	LKW bis 3,5t	05/2015	Diesel	237,00 g/km	2015
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Revier 3	Elektrofahrzeug	08/2021	BEV	Elektrofahrzeu g	2021
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Friedhof in den Kisseln	LKW bis 3,5t	09/2020	BEV	Elektrofahrzeu g	2020
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Friedhof in den Kisseln	Elektrofahrzeug	11/2019	BEV	Elektrofahrzeu g	2019
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Friedhof in den Kisseln	Elektrofahrzeug	08/2021	BEV	Elektrofahrzeu g	2021

Organisationseinheit	Fahrzeugtyp	Baujahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Friedhof in den Kisseln	Multicar 5t	01/2011	Diesel	367,35 g/km	2011
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Friedhof in den Kisseln	Multicar 5t	11/2020	Diesel	331,80 g/km	2020
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Friedhof in den Kisseln	Multicar 5t	11/2005	Diesel	367,35 g/km	2005
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Friedhof in den Kisseln	Hansa Friedhofs-bagger	12/2002	Diesel	237,00 g/km	2002
Bezirksamt Spandau - SGA -Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Friedhof in den Kisseln	Hansa Friedhofs-bagger	11/2013	Diesel	237,00 g/km	2003
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Friedhof in den Kisseln	Volvo Friedhofs-bagger	11/2000	Diesel	237,00 g/km	2000
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Friedhof in den Kisseln	Holder 460, Kleinschlepper	05/1986	Diesel	213,30 g/km	1986
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Friedhof in den Kisseln	Holder P70, Kleinschlepper	05/1986	Diesel	213,30 g/km	1986

Organisationseinheit	Fahrzeugtyp	Baujahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Friedhof in den Kisseln	Wacker Neuson Friedhofs-bagger	12/2017	Diesel	237,00 g/km	2017
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Friedhof in den Kisseln	Hansa Friedhofs-bagger	09/2022	Diesel	237,00 g/km	2022
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Spielplatzkontrolle	LKW bis 3,5t	10/2011	Diesel	237,00 g/km	2011
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Spielplatzkontrolle	LKW bis 3,5t	10/2009	Diesel	237,00 g/km	2009
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Spielplatzkontrolle	LKW ab 5,5t	05/2015	Diesel	213,30 g/km	2015
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Ausbildung	LKW ab 3,5t	07/2019	Diesel	213,30 g/km	2019
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Ausbildung	LKW ab 3,5t	10/2020	Diesel	213,30 g/km	2020
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Ausbildung	LKW bis 3,5t	11/2012	Diesel	237,00 g/km	2012

Organisationseinheit	Fahrzeugtyp	Baujahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Ausbildung	Elektrofahrzeug	08/2021	BEV	Elektrofahrzeug	2021
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Ausbildung	Radlader, Atlas	11/2008	Diesel	237,00 g/km	2008
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Ausbildung	Radlader, Volvo L45H	10/2019	Diesel	237,00 g/km	2019
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Ausbildung	Mini Bagger, Takeuchi	11/2021	Diesel	225,15 g/km	2021
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Baum u. Mähgruppe	LKW bis 3,5t	12/2002	Diesel	237,00 g/km	2002
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Baum u. Mähgruppe	PKW	07/2005	Otto	201,45 g/km	2005
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Baum u. Mähgruppe	LKW bis 3,5t	07/2005	Diesel	237,00 g/km	2005
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Baum u. Mähgruppe	LKW bis 3,5t	12/2003	Diesel	237,00 g/km	2003

Organisationseinheit	Fahrzeugtyp	Baujahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Baum u. Mähgruppe	LKW bis 3,5t	11/2019	Diesel	213,30 g/km	2019
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Baum u. Mähgruppe	LKW bis 3,5t	01/2018	Diesel	213,30 g/km	2018
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Baum u. Mähgruppe	Hubarbeitsbühne	04/2015	Diesel	213,30 g/km	2015
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Baum u. Mähgruppe	LKW bis 3,5t	07/2018	Diesel	213,30 g/km	2018
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Baum u. Mähgruppe	Hubarbeitsbühne	03/2021	Diesel	201,45 g/km	2021
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Baum u. Mähgruppe	Hubarbeitsbühne	12/2009	Diesel	213,30 g/km	2009
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Baum u. Mähgruppe	PKW	05/2017	Otto	154,05 g/km	2017
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Baum u. Mähgruppe	PKW	12/2015	Otto	130,35 g/km	2015

Organisationseinheit	Fahrzeugtyp	Baujahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienst- stellung
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Baum u. Mähgruppe	PKW	10/2021	BEV	Elektrofahrzeu g	2021
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Baum u. Mähgruppe	LKW bis 3,5t	06/2011	Diesel	237,00 g/km	2011
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Baum u. Mähgruppe	Kommunal- Schlepper	05/2013	Diesel	157,60 g/km	2013
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Baum u. Mähgruppe	Kommunal- Schlepper	08/2011	Diesel	157,60 g/km	2011
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Baum u. Mähgruppe	Kommunal- Schlepper	09/2012	Diesel	157,60 g/km	2012
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Baum u. Mähgruppe	Kommunal- Schlepper	11/2017	Diesel	157,60 g/km	2017
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Baum u. Mähgruppe	Kommunal- Schlepper	11/2017	Diesel	157,60 g/km	2017
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Baum u. Mähgruppe	Kommunal- Schlepper	07/2009	Diesel	157,60 g/km	2009

Organisationseinheit	Fahrzeugtyp	Baujahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Baum u. Mähgruppe	Kommunal-Schlepper	08/2004	Diesel	157,60 g/km	2004
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Baum u. Mähgruppe	Kubota Schlepper Groß	10/2018	Diesel	321,00 g/km	2018
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe/ Baum u. Mähgruppe	Kubota Schlepper Groß	11/2021	Diesel	321,00 g/km	2021
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Baum u. Mähgruppe	LKW bis 3,5t	11/2022	Diesel	213,30 g/km	2022
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Werkhof	LKW bis 3,5t	06/2003	Diesel	237,00 g/km	2003
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Werkhof	LKW bis 3,5t	06/2013	Diesel	237,00 g/km	2013
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Werkhof	PKW	11/2016	Diesel	154,05 g/km	2016
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Werkhof	LKW bis 3,5t	03/2012	Diesel	237,00 g/km	2012
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Werkhof	LKW ab 3,5t	12/2000	Diesel	237,00 g/km	2000

Organisationseinheit	Fahrzeugtyp	Baujahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Werkhof	PKW	12/2011	LPG/Otto	154,05 g/km	2011
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Werkhof	Klein Schlepper für Winterdienst	09/1999	Diesel	213,30 g/km	1999
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Werkhof	Unimog mit Lafette 19t Gesamtgewicht	04/1993	Diesel	971,70 g/km	1993
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Werkhof	Jungheinrich, Gabelstapler	11/2008	Gas	Gasbetrieben	2008
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Web Tower	PKW	01/2008	Erdgas/Otto	130,35 g/km	2008
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Web Tower	Elektrofahrzeug	11/2019	BEV	Elektrofahzeu g	2019
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Web Tower	Elektrofahrzeug	08/2021	BEV	Elektrofahzeu g	2021
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Web Tower	Elektrofahrzeug	09/2021	BEV	Elektrofahzeu g	2021
Bezirksamt Spandau - SGA - Fb. Grünflächen und Friedhöfe / Web Tower	Elektrofahrzeug	08/2021	BEV	Elektrofahzeu g	2021

Tabelle 1: Stand vom 01.08.2023, bzw. 07.08.2023

Der CO₂-Ausstoß der gesamten Flotte lag im Jahr 2022 rechnerisch bei ca. 1,5 Tonnen für das Stadtentwicklungsamt. Der durchschnittliche CO₂-Ausstoß betrug im vorgenannten Zeitraum ca. 175 Gramm pro Kilometer (bei rund 4 Fahrzeugen im Bestand).

2. Planung und Entwicklung des Fuhrparks für die kommenden drei Jahre und aktueller Sachstand der Planung

Zu 2.: Im Fachbereich Vermessung und Geoinformation soll als Ersatz für den VW Bus Multivan ein Fahrzeug für den vermessungstechnischen Außendienst in Form eines Kleinbusses mit Elektroantrieb in den Jahren 2024 oder 2025 angeschafft werden.

Der Fachbereich Bau- und Wohnungsaufsicht schafft das Dienstfahrzeug ab.

Das Umwelt- und Naturschutzamt hält als Ersatz des Erdgas NG-Fahrzeuges ein Elektrofahrzeug in 10/21 beschafft.

3. Aktueller Umsetzungsstand der Entwicklung des Fuhrparkbestandes

Zu 3.: Siehe Antwort zu 2.)

4. Einsatzkriterien, Bevorzugung modernerer und umweltfreundlicherer Fahrzeuge

Zu 4.: Das Stadtentwicklungsamt führt dazu wie folgt aus: Der Kleinbus wird als Mess-KW eingesetzt. Dafür sind spezielle Einbauten notwendig, um die Messinstrumente inkl. dazugehörigem Equipment plus Werkzeug und Vermarktungsmaterial sicher transportieren zu können. Zudem ist eine Standheizung und Klimaanlage notwendig, da der Mess-KW ganztägig als Arbeitsplatz im Außendienst genutzt wird. Das anzuschaffende Fahrzeug muss für die o.g. notwendigen Einbauten freigegeben sein und durch den Betrieb der Standheizung bzw. Klimaanlage darf die Reichweite des Fahrzeuges von mindestens 200 km nicht unterschritten werden.

5. Ausstattung mit Abbiegeassistenten

Zu 5.: Das Stadtentwicklungsamt führt dazu wie folgt aus: Ist nicht notwendig, da bei dem Kleinbus und den beiden Großraumlimousinen eine ausreichende Rundumsicht besteht.

Berlin, den 28.08.2023

In Vertretung

Lars Struve

Bezirksamt Spandau von Berlin

Anlage zum Bericht „Entwicklung des gesamten Fuhrparks unter Berücksichtigung ökologischer Wirksamkeit“ – Drucksache Nr. 19/0400 (B.25) – Berichtsjahr 2022

Bezirksamt Spandau von Berlin

- **Abteilung Ordnung**

Abkürzungsverzeichnis

Otto Ottokraftstoff/ Benzin

Die Fragen beantworten wir wie folgt:

1. Vollständige Auflistung sämtlicher Fahrzeuge unter Benennung des Baujahres, des Antriebs, des CO₂-Ausstoßes und des Jahres der Indienststellung sowie Benennung des Gesamt- und durchschnittlichen CO₂-Ausstoßes des Fuhrparks

Zu 1.:

Die Auflistung der Fahrzeuge kann der folgenden Tabelle entnommen werden:

Organisations-einheit	Fahrzeug-typ	Bau-jahr	Antrieb	CO₂-Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
Ordnungsamt	Proace City Verso*	2021	Otto	119	2021
Ordnungsamt	Proace City Verso*	2021	Otto	119	2021
Ordnungsamt	Proace City Verso*	2021	Otto	119	2021
Ordnungsamt	Proace City Verso*	2021	Otto	119	2021
Ordnungsamt	Proace City Verso*	2021	Otto	119	2021
Ordnungsamt	Proace City Verso*	2021	Otto	119	2021

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
Ordnungsamt	Proace City Verso*	2021	Otto	122	2021

Tabelle 2: Stand vom 06.07.2023

* laut Fahrzeugschein „Mehrzweckfahrzeug“

Der CO₂-Ausstoß der gesamten Flotte lag im Jahr 2022 rechnerisch bei ca. 13 Tonnen. Der durchschnittliche CO₂-Ausstoß betrug im vorgenannten Zeitraum ca. 117 Gramm pro Kilometer (bei rund 7 Fahrzeugen im Bestand).

2. Planung und Entwicklung des Fuhrparks für die kommenden drei Jahre und aktueller Sachstand der Planung

Zu 2.:

Es wird geplant, die aktuell im Fuhrpark des Ordnungsamtes befindlichen Leasingfahrzeuge im Jahr 2025 durch neue Leasingfahrzeuge zu ersetzen. Hierfür soll Anfang 2024 ein Ausschreibungsverfahren gestartet werden. Genaue Rahmenbedingungen für die Ausschreibung werden sich im Rahmen der Ergebnisse des bezirklichen Mobilitätskonzepts ergeben. Geplant ist die Ausschreibung von Elektrofahrzeugen, die für 3 Jahre geleast werden sollen.

3. Aktueller Umsetzungsstand der Entwicklung des Fuhrparkbestandes

Zu 3.:

Aktuell wird die Umstellung der Dienstfahrzeuge auf Elektrofahrzeuge geplant. Hierfür werden zunächst die Ergebnisse des Elektromobilitätskonzepts abgewartet, um konkrete Maßnahmen treffen zu können. Für die Erstellung des Konzepts laufen aktuell die benötigten Zuarbeiten.

4. Einsatzkriterien, Bevorzugung modernerer und umweltfreundlicherer Fahrzeuge

Zu 4.:

Das Ordnungsamt beabsichtigt umweltfreundlichere Fahrzeuge zu leasen. Die Prüfung, inwieweit die aktuell auf dem Markt verfügbaren Elektrofahrzeuge dem Bedarf des Ordnungsamtes entsprechen, soll durch das Elektromobilitätskonzept erfolgen. Damit der Außendienst des Ordnungsamtes im Schichtsystem jederzeit einsatzfähig sein kann, spielen

Faktoren wie Reichweite, Ladedauer und Ausstattung der Fahrzeuge sowie die örtliche Ladeinfrastruktur eine wichtige Rolle.

5. Ausstattung mit Abbiegeassistenten

Zu 5.:

Entfällt, da die Vorgabe nur für Busse und LKW über 3,5 Tonnen gilt.

Anlage zum Bericht „Entwicklung des gesamten Fuhrparks unter Berücksichtigung ökologischer Wirksamkeit“ – Drucksache Nr. 19/0400 (B.25) – Berichtsjahr 2022

Bezirksamt Spandau von Berlin

- **Abteilung Personal, Finanzen und Wirtschaftsförderung**

Abkürzungsverzeichnis

HEV	Hybrid-Elektrofahrzeug
BzBm	Bezirksbürgermeister

Die Fragen beantworten wir wie folgt:

1. Vollständige Auflistung sämtlicher Fahrzeuge unter Benennung des Baujahres, des Antriebs, des CO₂-Ausstoßes und des Jahres der Indienststellung sowie Benennung des Gesamt- und durchschnittlichen CO₂-Ausstoßes des Fuhrparks

Zu 1.:

Die Auflistung der Fahrzeuge kann der folgenden Tabelle entnommen werden:

Organisations-einheit	Fahrzeug-typ	Bau-jahr	Antrieb	CO₂-Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
BzBm	Audi A6	2021	HEV	37	2022

Tabelle vom 01.08.2023

Der CO₂-Ausstoß der gesamten Flotte lag im Jahr 2022 rechnerisch bei ca. 5,5 Tonnen. Der durchschnittliche CO₂-Ausstoß betrug im vorgenannten Zeitraum ca. 37 Gramm pro Kilometer (bei rund einem Fahrzeug im Bestand).

2. Planung und Entwicklung des Fuhrparks für die kommenden drei Jahre und aktueller Sachstand der Planung

Zu 2.: Ende dieses Jahres wird der geleaste Dienstwagen des BzBm durch einen Audi Q8 e-tron (voll elektrisch) ersetzt werden.

3. Aktueller Umsetzungsstand der Entwicklung des Fuhrparkbestandes

Zu 3.: Siehe Antwort zu 2.

4. Einsatzkriterien, Bevorzugung modernerer und umweltfreundlicherer Fahrzeuge

Zu 4.: Moderne und umweltfreundliche Fahrzeuge werden bevorzugt angeschafft.

5. Ausstattung mit Abbiegeassistenten

Zu 5.: Entfällt.

Berlin, den 01.08.2023

In Vertretung

Lars Struve

Bezirksamt Spandau von Berlin

Anlage zum Bericht „Entwicklung des gesamten Fuhrparks unter Berücksichtigung ökologischer Wirksamkeit“ – Drucksache Nr. 19/0400 (B.25) – Berichtsjahr 2022

Bezirksamt Spandau – Abteilung Jugend und Gesundheit

Abkürzungsverzeichnis

Otto	Ottokraftstoff/ Benzin
Bj.	Baujahr

Die Fragen beantworten wir wie folgt:

1. Vollständige Auflistung sämtlicher Fahrzeuge unter Benennung des Baujahres, des Antriebs, des CO₂-Ausstoßes und des Jahres der In-Dienst-Stellung sowie Benennung des Gesamt- und durchschnittlichen CO₂-Ausstoßes des Fuhrparks

Zu 1.:

Die Auflistung der Fahrzeuge kann der folgenden Tabelle entnommen werden:

Organisations-einheit	Fahrzeug-typ	Bau-jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
Jugendamt	Kleintransporter	2018	Diesel	184	2018
Jugendamt	Kleintransporter	2008	Diesel	195	2008
Jugendamt	PKW	2012	Otto	139	2013

Tabelle 3: Stand vom 01.08.2023

In Ermangelung einer Erfassung der jährlichen Fahrleistung der genannten Fahrzeuge können die gewünschten Daten nicht errechnet werden.

2. Planung und Entwicklung des Fuhrparks für die kommenden drei Jahre und aktueller Sachstand der Planung

Zu 2.: Der PKW VW, Bj. 2012 soll in 2025 ersetzt werden durch Elektrofahrzeug.

3. Aktueller Umsetzungsstand der Entwicklung des Fuhrparkbestandes

Zu 3.: Siehe Antwort zu 2.

4. Einsatzkriterien, Bevorzugung modernerer und umweltfreundlicherer Fahrzeuge

Zu 4.: Erledigung von Dienstgeschäften im Rahmen der Jugendarbeit und im Bereich Kinderschutz (u.a. Erstchecks, Inobhutnahmen)

5. Ausstattung mit Abbiegeassistenten

Zu 5.: Nein.

Berlin, den 28.08.2023

In Vertretung

Lars Struve

Bezirksamt Spandau von Berlin

Anlage zum Bericht „Entwicklung des gesamten Fuhrparks unter Berücksichtigung ökologischer Wirksamkeit“ – Drucksache Nr. 19/0400 (B.25) – Berichtsjahr 2022

Bezirksamt Steglitz -Zehlendorf

Abkürzungsverzeichnis

E	Elektrofahrzeug
D	Dieselmotortreibstoff
Bz	Benzin
ZAB	Zentrale Anlauf- und Beratungsstelle
SGA	Straßen- und Grünflächenamt
FB	Fachbereich
OiÖR	Ordnung im öffentlichen Raum
Sus	Schul- und Sportamt
SE FM	Serviceeinheit Facility Management
Verm	Vermessung
Biku-Bibl.	Bildung und Kultur - Bibliotheken

Die Fragen beantworten wir wie folgt:

- 1. Vollständige Auflistung sämtlicher Fahrzeuge unter Benennung des Baujahres, des Antriebs, des CO₂-Ausstoßes und des Jahres der Indienststellung sowie Benennung des Gesamt- und durchschnittlichen CO₂-Ausstoßes des Fuhrparks**

Zu 1.:

Die Auflistung der Fahrzeuge kann der folgenden Tabelle entnommen werden:

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
SGA-FB Tief	Tief-B- PV5449- IVECO 35S12SV, Regiefah.- Nr.ZCFC3 58300579 4386	2009	D	0	2009
SGA-FB Tief	Tief-B- TB140 IVECO 35S13V, Regiefah.- Nr.ZCFC1 35930505 11264	2015	D	0	2015
SGA-FB Tief	IVECO 50c16h3.0, Pritsche Spriegel und Plane, B-TB 1273	2021	D	4602,5	2021
SGA-FB Tief	Radlader O&K L9	1995	D	0	1995
SGA-FB Tief	VW Touran, B-TB 1254	2011	D	2222,35	2011
SGA-FB Tief	VW Touran, B-TB 3123	2007	D	2445,9	2007

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
SGA-FB Grün	B- 5650 Müllpressfa hrzeug, BOKI HY 1351	2004	D	11729,8	2004
SGA-FB Grün	B-6786 VW T4 Bus, Rev.5	1995	Bz	456,008	1995
SGA-FB Grün	B-044 Hansa APZ 531 Bagger, F4 Friedh. Hüttenweg.	2020	D	0	2020
SGA-FB Grün	B-031 Radlader Kubota RT160-2, F4 Friedh. Hüttenweg	2022	D	0	2022
SGA-FB Grün	B-5648 Holder C20 Traktor, F2 Friedhof Thuner Platz	1990	D	0	1990
SGA-FB Grün	B-NG 1119 VW Touran, F2 Friedhof	2007	D	2382,78	2007

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
	Thuner Platz				
SGA-FB Grün	B-040 F181 Hansa APZ 531 Bagger, F2 Friedhof Thuner Platz	1998	D	0	1998
SGA-FB Grün	B-042 Kubota Radlader RT280-2, F2 Friedhof Thuner Platz	2022	D	0	2022
SGA-FB Grün	B-NG 117 F113 Bergmann Dumper 1200 FH, F2 Friedhof Thuner Platz	2014	D	0	2014
SGA-FB Grün	B-NG 362 Fiat Doblo Pritsche, F3 Waldfriedh	2019	D	2264,43	2019

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
	. Zehlendorf				
SGA-FB Grün	B-NG 186 F115 Bergmann Dumper 1200 DL, F3 Waldfriedh . Zehlendorf	2013	D	0	2013
SGA-FB Grün	B-051 Hansa APZ 531 Bagger, F3 Waldfriedh . Zehlendorf	2020	D	0	2020
SGA-FB Grün	B-032 Kubota Radlader RT 160, F3 Waldfriedh . Zehlendorf	2019	D	0	2019
SGA-FB Grün	B-NG 236 VW Touran, Werkhof	2005	D	2932,45	2005

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
SGA-FB Grün	B-NG 2400 VW LT 35 Werkstattw agen, Werkhof	2010	D	3821,39	2010
SGA-FB Grün	B-NG 165 Palfinger Steiger 28m, Werkhof	2020	D	13599,73	2020
SGA-FB Grün	B-NG 416 LKW 18to mit Ladekran, Werkhof	2008	D	11756,1	2008
SGA-FB Grün	B-NG 285 LKW 18to mit Ladekran, Werkhof	2012	D	11756,1	2012
SGA-FB Grün	B-064 Still RX20 Gabelstapl er, Werkhof	2022	E	180	2022
SGA-FB Grün	B-NG 1029 Seat MII, Verwaltung Hartmanns weiler Weg	2015	Bz	192,066	2015

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
SGA-FB Grün	B-NG 1042 Seat MII, Verwaltung Hartmanns weiler Weg	2012	Bz	121,142	2012
SGA-FB Grün	B-NG 9636 VW Touran, Werkhof	2011	D	1935,68	2011
SGA-FB Grün	B-NG 1177 Fuso Container LKW, Rev. 4	2023	D	10577,86	2023
SGA-FB Grün	B-NG 5040 VW Passat, Ausbildung	2010	D	2821,99	2010
SGA-FB Grün	B-NG 235 Iveco Daily DoKa, Ausbildung	2013	D	3503,16	2013
SGA-FB Grün	B-NG 8127 VW Touran, Baumkolon ne	2007	D	1819,96	2007
SGA-FB Grün	B-6345 Renault Kangoo Kasten, Spieko	1999	Bz	243,95	1999

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
SGA-FB Grün	B-NG 497 Isuzu N- Serie DoKa, Sportpl.	2009	D	3221,75	2009

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
SGA-FB Grün	B-NG 242 HAKE Traktor, F1 Friedh. Bergstr.	1993	D	0	1993
SGA-FB Grün	B-NG 2011 Hansa APZ 531 Bagger, F1 Friedh. Bergstr.	2022	D	0	2022
SGA-FB Grün	B-NG 162 Müllpressfa hrzeug, Boki HY 1352, F4 Friedh. Hüttenweg	2020	D	12579,29	2020
SGA-FB Grün	B-NG 5315 VW Touran, Rev. 1	2007	D	2230,24	2007
SGA-FB Grün	NG- Muldenkip per Völker	1991	D	0	1991

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
	ADI, B- 6318 (F2.13)				
SGA-FB Grün	NG- Muldenkip- per Völker AD I, B- 5505 (F2.14)	1992	D	0	1992
SGA-FB Grün	NG- Radlader Kubota R310, (F2.21)	1995	D	0	1995
SGA-FB Grün	B-NG 417 Mercedes Sprinter DoKa, Rev. 2	2006	D	3171,78	2006
SGA-FB Grün	B-NG 1026 Palfinger Steiger 28m, Rev. 2	2020	D	7506,02	2020
SGA-FB Grün	B-NG 9076 VW Touran, Rev. 4	2009	D	2937,71	2009
SGA-FB Grün	B-NG 1113 Iveco Daily Doka Kipper, Rev.4	2022	D	0	2023

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
SGA-FB Grün	B-NG 426 Dacia Logan MCVII, Ambiance "Plus" Nutzfahrze ug	2009	Bz	219,674	2009
SGA-FB Grün	B-NG 428 BOKIMOBIL Kommunalf ., Typ HY 1351 m.Müllpres saufbau	2009	D	12124,3	2009
SGA-FB Grün	NG-F173- Hansa Friedhofs- Bagger	2008	D	0	2008
SGA-FB Grün	B-NG 118 Renault Master, LKW FG Einzelkabin e	2011	D	3945	2011
SGA-FB Grün	B-NG 141 John Deere Traktor 3046R, Rev. 4	2022	D	0	2022

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
SGA-FB Grün	B-NG 966 Fiat Panda Classic,	2012	Bz	199,92	2012
SGA-FB Grün	B- NG1043- VW Touran, Fahrz.-Nr. WVGZZZ1 TZ8W0475 65	2015	D	2064,55	2015
SGA-FB Grün	B- NG5035- Bergmann- Dumper F, 1200-NG F190- Friedhof Bergstr.	2016	D	0	2016
SGA-FB Grün	NG-F300- B-053 Hansa- Bagger APZ, S- Nr.095012 05HSH187 35/FriedPo t	2016	D	0	2016
SGA-FB Grün	NG-F183- B-043 Hansa- Bagger APZ, SNr.09501 205HSH18	2017	D	0	2017

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
	750/FriedT hun				
SGA-FB Grün	B-NG 159 John Deere Traktor 2026R, Rev. 4	2020	D	0	2020
SGA-FB Grün	NG-B- NG316- John Deere Traktor, 3045RTH7 500893- Revier5/Hr .Schm	2018	D	0	2018
SGA-FB Grün	NG-B- NG215E- HTF EVO-L Elektrof, S- Nr. 170399/F 3 Potsdamer Chau	2017	E	180	2017
SGA-FB Grün	NG-B-016 Kubota Radlader Kabin, 16022005 /Hüttenwe g 47	2020	D	0	2020
SGA-FB Grün	NG-B- NG176-	2021	D	0	2021

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
	Hansa APZ531 Bagger, W0950220 5NSH1809 2/F4 Hüttenweg				
SGA-FB Grün	NG-MAN Typ 8.163LC m.Teleskop , aufbau TKA 17 B- 6430 (01.47)	2000	D	5967,47	2000
SGA-FB Grün	NG- Sportplatzs chlepper Holder, C240 B- 5487 (02.13)	1997	D	0	1997
SGA-FB Grün	NG- Ackerschle pper/Reise r, John Deere CN3 B- 5486 (02.53)	1998	D	0	1998
SGA-FB Grün	B-6785 Holder Traktor P70, Rev.4	1990	D	0	1990

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
SGA-FB Grün	NG- Radlader Atlas AR 72E, (01.62)	1996	D	1383,38	1996
SGA-FB Grün	NG- Kommunalt raktor JD 955, B- 5679 (03.82)	1996	D	0	1996

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
SGA-FB Grün	NG-0128- B-5677 VW LT 55 Doka, Revier 4	1995	D	5199,51	1995
SGA-FB Grün	B-6341 MAN LKW Kipper, Rev. 2	1999	D	6564,48	1999
SGA-FB Grün	B-5675 Mercedes Benz 612D/370 0, VarioMultili ft- Hakengerä t01.19	2000	D	4602,5	2000
SGA-FB Grün	NG-122- Pfau Unijet	2009	Bz	261,8	2009

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
	B-NG 655, 1.9 Kleintransp . Heckkipper				
SGA-FB Grün	NG-0134- Renault Kangoo Rapid, B- NG 846	2010	Bz	259,42	2010
SGA-FB Grün	NG-0133- Renault Kangoo Rapid, B - NG 845	2010	Bz	254,66	2010
SGA-FB Grün	NG-125- Dacia Logan Pick-up, B - NG 965	2011	Bz	157,08	2011
SGA-FB Grün	NG-0127- Renault Master Doppelkab ine B - NG 976	2011	D	4549,9	2011
SGA-FB Grün	NG-168- Dacia Logan B- NG 406, Pick-Up Ambiance 1.6 MPI	2010	Bz	242,76	2010

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
SGA-FB Grün	NG-0129- Iveco Doppelkab ine, B - NG 546	2012	D	4681,4	2012
SGA-FB Grün	NG-0118- Fiat Fiorino Kastenw., B - NG 956	2012	Bz	240,38	2012
SGA-FB Grün	NG-0139- Kommunalt raktor, John Deere 3520 B- NG 194	2011	D	0	2011
SGA-FB Grün	NG-0102- Iveco 29L 11_B-NG 894	2013	D	2682,6	2013
SGA-FB Grün	NG-0140- RenaultTwi ngo_B-NG 125	2013	Bz	140,42	2013
SGA-FB Grün	NG-0121- RenaultTwi ngo_B-NG 385, Expression 1,2 16V 75PS	2013	Bz	153,986	2013
SGA-FB Grün	NG-0134- Piaggio Porter,	2013	Bz	221,34	2013

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
	Heckkipper 2 WD, B- NG 119				
SGA-FB Grün	NG-B- NG364- John Deere Traktor, 4049R	2015	D	0	2015
SGA-FB Grün	NG-B- NG2022- Fiat DobloPrits che, Fahrz.-Nr. ZFA26300 00697359 7	2015	D	2419,6	2015
SGA-FB Grün	NG-B- NG2023- Fiat DobloPrits che, Fahrz.-Nr. ZFA26300 00697340 7	2015	D	2577,4	2015
SGA-FB Grün	NG-B-060- Caterpillar Radlader, 907H2, S- Nr. JRS01010	2014	D	0	2014
SGA-FB Grün	NG-B- NG353-	2014	D	3997,6	2014

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
	IVECO Doppelkab ine, 152- F-Nr. ZCFC50A4 00599510 2				
SGA-FB Grün	NG-B- NG1239 Opel Corsa Selection/ Fahrz.- Nr.W0LOS DL08E612 3234	2015	Bz	173,74	2015
SGA-FB Grün	NG-B- NG1188- Opel Corsa Selection- Fahrz.- Nr.W0LOS DL08E612 4787	2015	Bz	199,92	2015
SGA-FB Grün	NG-B- NG5316 VW Touran, NG- Nr.0159- Revier 3	2016	D	2322,29	2016
SGA-FB Grün	NG-B- NG5314- VW	2016	D	2485,35	2016

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
	Touran, NG- Nr.0290- Revier 3				
SGA-FB Grün	NG-B- NG5315- VW Touran, Fahrz.-Nr. WVGZZZ1 TZ8W0368 79	2016	D	2235,5	2016
SGA-FB Grün	NG-B- NG5313- VW Touran, Fahrz.-Nr. WVGZZZ1 TZ8W0433 96	2016	D	2445,9	2016
SGA-FB Grün	NG-B- NG1145- Fiat Doblo, Fahrz.-Nr. ZFA26300 006B3712 9	2016	D	3050,8	2016
SGA-FB Grün	NG-B- NG1144- Fiat Doblo, Fahrz.-Nr. ZFA26300 006B3584 1	2016	D	2445,9	2016

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
SGA-FB Grün	NG-B- NG1347- Renault Master, Fahrz.-Nr. VF1MAF6U D5373344 7	2015	D	3553,13	2015
SGA-FB Grün	NG-B- NG1231- MAN TGL 8-LKW 8,8t, Fahrz.- ID.WMAN0 3ZZ3GY33 5891	2015	D	7561,25	2015
SGA-FB Grün	NG-B- NG5036- John Deere, Kommunalt raktor - Revier 3	2016	D	0	2016
SGA-FB Grün	NG-B- NG3140- Iveco Kipper, Spiko	2016	D	4786,6	2016
SGA-FB Grün	NG-B- NG1137- VW Touran, NG-Nr.	2016	D	2182,9	2016

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
	0158 - Spieko				
SGA-FB Grün	NG-B- NG1138- VW Touran, NG-Nr. 0156 - Revier 1	2016	D	2367	2016
SGA-FB Grün	NG-B- N627-John Deere Schlepper, Revier 2	2016	D	0	2016
SGA-FB Grün	NG-B- NG1136- Fiat Doblo, NG-Nr. 0234 / Sportplatz	2016	D	2630	2016
SGA-FB Grün	NG-0160- B-06 YanmarSV 17 Bagger, S- Nr.SV17EB R207306/ Werkhof	2016	D	0	2016
SGA-FB Grün	NG-B- NG9639 IVECO Doppelkab ine, 6-1 S- Nr. AX051233	2016	D	4313,2	2016

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
	91/Revier 3				
SGA-FB Grün	NG-B- NG1121- Nissan Navaro Prit, FahrzNr.VS KCVND4O UO55565 5 Rev2	2017	D	4102,8	2017
SGA-FB Grün	NG-B- NG1123- MAN Ruthm Steiger, T300 SNr.J4365 857/Baum kolonne	2017	D	10178,1	2017
SGA-FB Grün	NG-B- NG4039- John Deere Traktor, 4049RL77 500407- Revier2/Hr .Hoge	2018	D	0	2018
SGA-FB Grün	NG-B- NG1044- IVECO 50C15H D 6-1, ZCFC250B	2018	D	4839,2	2018

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
	30524721 0/Rev.5 Gemein				
SGA-FB Grün	NG-B- NG4169- IVECO 70C18H (4x2), ZCFC270 D5052487 89/Rev.2 Finken	2018	D	5260	2018
SGA-FB Grün	NG-B- NG1033- IVECO Trakker, WJMB1VN T70C4031 48/Baumk olonne	2018	D	15438,1	2018
SGA-FB Grün	NG-B- NG1034- IVECO Trakker, WJMB1VN T70C4030 24/Werkho f	2018	D	13570,8	2018
SGA-FB Grün	NG-B- NG2122- Mitsubishi Fuso Ca, YBFEB71EL DB01327/	2018	D	4181,7	2018

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
	Rev.5 Gemeind				
SGA-FB Grün	NG-B- NG126E- Elektro GOUPIL, RWGWMZ ZZJ0L003 95/Rev.1 Nibelu	2018	E	180	2018
SGA-FB Grün	NG-B- NG129E- Elektro GOUPIL, RWGWMZ ZZJ0L003 96/Rev.4 Stadtpa	2018	E	180	2018
SGA-FB Grün	NG-B- NG1014E- Elektro Ford Stre, WS5B16B CBHA700 035/Rev.2 Finken	2019	E	180	2019
SGA-FB Grün	NG-B- NG1015E- Elektro Ford Stre, WS5B16B CBHA700 044/Rev.3 Rathau	2019	E	180	2019

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
SGA-FB Grün	NG-B- NG1506- Fiat Doblo 1.3, ZFA26300 006K9832 7/Rev. 2/0130	2018	D	2314,4	2018
SGA-FB Grün	NG-B- NG360- Mercedes Sprinter, WDB9061 331N4356 40/Rev. 4	2017	D	3918,7	2017
SGA-FB Grün	NG-B- NG213- John Deere Traktor, 3045R/1L V3045RAA K502024/ Rev.5	2019	D	0	2019
SGA-FB Grün	NG-B- NG3002- Fiat Doblo 1.3, ZFA26300 006N9940 6/Rev. 2/0130	2019	D	2367	2019
SGA-FB Grün	NG-B- NG1027-	2020	D	4681,4	2020

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
	Mercedes Sprinter, Hubarbeits b./212503 92/Goerza ll				
SGA-FB Grün	NG-B- NG1030- Fiat Doblo Cargo, ZFA26300 006R4336 3/Finkenstr .	2020	D	1893,6	2020
SGA-FB Grün	NG-B- NG1040- Fiat Doblo Cargo, ZFA26300 006R4338 2/Goerzall ee	2020	D	1656,9	2020
SGA-FB Grün	NG-B- NG1037- Iveco Kipper Daily, ZCFC650 D7053207 15/Ausbild ungsk	2020	D	2445,9	2020
SGA-FB Grün	NG-B- NG1036- Fiat	2020	D	3313,8	2020

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
	Ducato Kasten, ZFA25000 002M4623 5/Charlott enst				
SGA-FB Grün	NG-B-NG 225 Radlader Liebherr, L526- 1558/047 398/Werkh .Charlot	2021	D	0	2021
SGA-FB Grün	NG-B- NG1176- Fiat Doblo Cargo, ZFA26300 006U0442 9/Rev.5 Am Gem	2021	D	2682,6	2021
SGA-FB Grün	NG-B- NG5084- Fiat Doblo Cargo, ZFA26300 006V1178 2/Spieko/ Stube	2021	D	2077,7	2021
SGA-FB Grün	NG-B- NG1055- Fiat Doblo Cargo, ZFA26300	2021	D	1972,5	2021

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
	006V2593 2/Baumkol onne				
SGA-FB Grün	NG-B- NG1056- Fiat Doblo Cargo, ZFA26300	2021	D	2051,4	2021
SGA-FB Grün	006V1982 2/Werkhof Char NG-B- NG244- Iveco Daily, ZCFC650 D7054324 32/Werkh. Charl	2021	D	4549,9	2021
SGA-FB Grün	NG Nr. 07 01 006 John Deere TE Gator, Sport	2018	E	180	2018
SGA-FB Grün	NG-B- NG577- John Deere Traktor, MY20/1LV 3043REM M501014/ Sportpk	2021	D	0	2021

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
SGA-FB Grün	NG-B- NG9582- VW Passat /SVB	2010		0	2010
OA FB ZAB/OiÖR	VW-Golf TL 1,0 B-OA 6010	2020	Bz	114	2020
OA FB ZAB/OiÖR	VW-Golf TL 1,0 B-OA 6020	2020	Bz	114	2020
OA FB ZAB/OiÖR	VW-Golf TL 1,0 B-OA 6040	2020	Bz	114	2020
OA FB ZAB/OiÖR	VW ID.3 Pro B-OA 6050	2021	E	0	2021
OA FB ZAB/OiÖR	VW ID.4 Pro B-OA 6070 E	2023	E	0	2023
Stadt-FB Verm	VW Transporte r Kombi B- OB 4315, Zul. 15.05.200 9	2009	Bz	333,914	2009
Stadt-FB Verm	VW Transporte r Kombi B- RC 4138, Zul. 02.12.200 3	2002	D	94,8	2002

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
SuS-Schule	Kehrmasch inen- Traktor (BK)			verschrottet	1997
SuS-Schule	PKW Polo		Bz	131	2020
SuS-Schule	Tropos Motors Europe		E	180	2021
SuS-Sport	Sport,Golf- Caddy Pritschenw ag	2021	E	180	2021
SuS-Sport	Iseki TG 5390 /B- SP351/Keh rmaschinen -Traktor	2010	D	Fehlanzeige, Fahrzeug wurde 2010 zugelassen, Angaben liegen nicht vor.	2010
SuS-Sport	Dienstauto Sportamt B- SP1288,O pel Vivaro M1,5	2021	D	167	2021
BiKu-Bibl.	Bücherei bu s (BK)	1988	D	1722,336	1988
BiKu-Bibl.	Bibliothek s bus Volvo	2016	D	932,712	2016
Gesundheitsamt	VW Caddy Kastenwag en		B	0	2020
Jugendamt	jug-pkw B- 6338, vw- bus	1993	B	285,6	1993

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
	caravelle grün				
Jugendamt	jug-traktor B-EX 161	1955	D	762,7	Dem JA liegen keine Informationen vor
Jugendamt	jug-pkw B JA 230, renault kangoo 2 metallicbla u	2014	B	269,892	2020
Jugendamt	jaz-KfZ B JA 1540E, Nissan e- NV200 Inventnr. 1162	2019	E	616,42	2019
Jugendamt	jaz-KfZ B JA 1541E, Nissan e- NV200 Evalia Innr1171	2019	E	616,42	2019

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
SE FM	om-pkw B- 6343, volkswage n passat	2000	D	188,415	2000

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
SE FM	Mercedes Sprinter B- ZD 989	2008	D	333,9	2008
SE FM	Iveco Transportfz g. mit Leichtbauk offer u. Ladebordw and B-OM 3203	2018	D	309,97	2018
SE FM	Fiat Ducato B- 5651	2006	Erdgas	290,44	2006
SE FM	VW T6 langer Radstand B-OM 3200	2019	D	267,65	2019
SE FM	VW T6 kurzer Radstand B-OM 3201	2019	D	259,7	2019
SE FM	VW T6 kurzer Radstand B-OM 3202	2020	D	257,05	2020
SE FM	Dienstauto IT B-IT 928	2007	Erdgas	144,95	2007

Der CO₂-Ausstoß der gesamten Flotte lag im Jahr 2022 rechnerisch bei ca. 1930,65 Tonnen.
Der durchschnittliche CO₂-Ausstoß betrug im vorgenannten Zeitraum ca. 11.356.775,73
Gramm pro Kilometer (bei rund 170 Fahrzeugen im Bestand).

2. Planung und Entwicklung des Fuhrparks für die kommenden drei Jahre und aktueller Sachstand der Planung

Soweit möglich wird auf Fahrzeuge ohne CO₂-Ausstoß umgerüstet.

3. Aktueller Umsetzungsstand der Entwicklung des Fuhrparkbestandes

Vorbereitung der Erarbeitung eines Konzeptes zur Umstellung mit konkreten Maßnahmen (kurz-, mittel- und langfristig) durch einen externen Dienstleister. Konzept soll bis 04/ 2024 vorliegen.

4. Einsatzkriterien, Bevorzugung modernerer und umweltfreundlicherer Fahrzeuge

Bei Neuanschaffungen, soweit möglich siehe Nr. 3.

5. Ausstattung mit Abbiegeassistenten

3 Fahrzeuge über 3,5t sind mit Totwinkelassistenten ausgestattet.

Berlin, den 28.08.2023

Mit freundlichen Grüßen

Maren Schellenberg

Anlage zum Bericht „Entwicklung des gesamten Fuhrparks unter Berücksichtigung ökologischer Wirksamkeit“ – Drucksache Nr. 19/0400 (B.25) – Berichtsjahr 2022

Bezirksamt Treptow-Köpenick von Berlin

- **Büro des Bezirksbürgermeisters**
- **Straßen- und Grünflächenamt**
 - Werkhof
 - Verwaltung
 - Tiefbauamt
 - Reviere (I, IIa, IIb, III, IV, V)
 - Baumkontrolle
 - Baumkolonne
 - Friedhöfe
 - Fuhrpark
 - Hausmeisterservice
 - Schildertrupp
 - Sonderkolonne (SoKo)
- **Umwelt- und Naturschutzamt**
- **Stadtentwicklungsamt/ FB Vermessung**
- **Schul- und Sportamt/ FB Sport**
- **Ordnungsamt**
- **Jugendamt**
- **Amt für Bürgerdienste**
- **Amt für Weiterbildung und Kultur/ FB Bibliotheken**
- **Gesundheitsamt**

Abkürzungsverzeichnis

BEV	Batterie-Elektrofahrzeug
Diesel	Dieselmotorkraftstoff
Erdgas	Erdgas
HEV	Hybrid-Elektrofahrzeug
Otto	Ottomotorkraftstoff/ Benzin
PHEV	Plug-In-Hybrid-Elektrofahrzeug
k.A.	Keine Angaben
SGA	Straßen- und Grünflächenamt
Soko	Sonderkolonne
FB	Fachbereich
VetLeb	Veterinär- und Lebensmittelaufsicht
SUV	Sports Utility Vehicle
ÖPNV	Öffentlicher Personennahverkehr

Die Fragen beantworten wir wie folgt:

1. Vollständige Auflistung sämtlicher Fahrzeuge unter Benennung des Baujahres, des Antriebs, des CO₂-Ausstoßes und des Jahres der Indienststellung sowie Benennung des Gesamt- und durchschnittlichen CO₂-Ausstoßes des Fuhrparks

Zu 1.:

Die Auflistung der Fahrzeuge kann der folgenden Tabelle entnommen werden:

Organisationseinheit	Fahrzeugtyp	Baujahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
Büro des Bezirksbürgermeisters	PKW	2022	BEV	0	2022
Büro des Bezirksbürgermeisters/ VA	LKW MB-Vito 111 CDI	2006	Diesel	158	2006
SGA/ Werkhof	PKW	k.A.	Diesel	*274-312	2013
SGA/ Werkhof	Kleintransporter	k.A.	Diesel	*274 -312	2004
SGA/ Werkhof	Kleintransporter	k.A.	Diesel	*274-312	2003
SGA/ Werkhof	PKW	k.A.	Diesel	*274-312	1999
SGA/ Werkhof	Kleintransporter	k.A.	Diesel	*274-312	1997
SGA/ Werkhof	Nutzfahrzeug	k.A.	Diesel	*274-312	1995
SGA/ Werkhof	Kleintransporter	k.A.	BEV	*274-312	2022
SGA/ Werkhof	Nutzfahrzeug	k.A.	Diesel	*274-312	1994
SGA/ Werkhof	Kleintransporter	k.A.	Diesel	*274-312	1999
SGA/ Verwaltung	PKW	k.A.	Otto	119	1999
SGA/ Verwaltung	PKW	k.A.	Otto	119	1999
SGA/ Verwaltung	PKW	k.A.	Diesel	*274-312	2012

Organisationseinheit	Fahrzeugtyp	Baujahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
SGA/ Tiefbauamt	PKW	k.A.	Otto	118	2018
SGA/ Tiefbauamt	Kleintransporter	k.A.	Diesel	*274-312	2007
SGA/ Tiefbauamt	Nutzfahrzeug	k.A.	Diesel	*274-312	2002
SGA/ Tiefbauamt	Nutzfahrzeug	k.A.	Diesel	*274-312	2001
SGA/ Tiefbauamt	Nutzfahrzeug	k.A.	Diesel	*274-312	2011
SGA/ Tiefbauamt	Kleintransporter	k.A.	Diesel	*274-312	2020
SGA/ Tiefbauamt	Kleintransporter	k.A.	Diesel	*274-312	2011
SGA/ Tiefbauamt	PKW	k.A.	Otto	118	2012
SGA/ Tiefbauamt	PKW	k.A.	Otto	93-103	2018
SGA/ Tiefbauamt	PKW	k.A.	Otto	93-103	2019
SGA/ Tiefbauamt	PKW	k.A.	Otto	*274-312	2006
SGA/ Tiefbauamt	PKW	k.A.	Otto	130-139	2018
SGA/ Tiefbauamt	PKW	k.A.	Otto	*98-123	2022
SGA/ Tiefbauamt	PKW	k.A.	Otto	*274-312	2006
SGA/ Tiefbauamt	PKW	k.A.	Otto	*274-312	2009
SGA/ Tiefbauamt	Kleintransporter	k.A.	Diesel	199	2022
SGA/ Revier I	Kleintransporter	k.A.	Diesel	*274 bis 312	2009
SGA/ Revier I	Nutzfahrzeug	k.A.	Diesel	*274 bis 312	1995
SGA/ Revier I	Kleintransporter	k.A.	Diesel	*25-45	1997
SGA/ Revier I	Kleintransporter	k.A.	Diesel	*274 bis 312	2011
SGA/ Revier I	Kleintransporter	k.A.	Diesel	*274 bis 309	2004
SGA/ Revier I	Kleintransporter	k.A.	Diesel	*274 bis 302	2013

Organisationseinheit	Fahrzeugtyp	Baujahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
SGA/ Revier I	Kommunaltraktor	k.A.	Diesel	*274 bis 309	2004
SGA/ Revier I	Kommunaltraktor	k.A.	Diesel	336	2003
SGA/ Revier IIa	Kleintransporter	k.A.	Diesel	*274 bis 312	2011
SGA/ Revier IIa	Kleintransporter	k.A.	Diesel	*274 bis 309	2002
SGA/ Revier IIa	Kleintransporter	k.A.	Diesel	*274 bis 310	2003
SGA/ Revier IIa	Kleintransporter	k.A.	Diesel	*274 bis 312	2020
SGA/ Revier IIa	Nutzfahrzeug	k.A.	Diesel	221	1999
SGA/ Revier IIa	Nutzfahrzeug	k.A.	Diesel	*274 bis 312	2008
SGA/ Revier IIb	Kleintransporter	k.A.	Diesel	*274 bis 309	2006
SGA/ Revier IIb	Kleintransporter	k.A.	Diesel	*274 bis 312	2020
SGA/ Revier IIb	Kleintransporter	k.A.	Diesel	221	2003
SGA/ Revier III	Kleintransporter	k.A.	Diesel	*274 bis 312	2022
SGA/ Revier III	Nutzfahrzeug	k.A.	Diesel	*274 bis 312	1997
SGA/ Revier III	Kleintransporter	k.A.	Diesel	221	2020
SGA/ Revier III	Kleintransporter	k.A.	Diesel	336	2022
SGA/ Revier IV	Kleintransporter	k.A.	Diesel	336	2022
SGA/ Revier IV	Kleintransporter	k.A.	Diesel	336	2022
SGA/ Revier IV	Kleintransporter	k.A.	Diesel	336	2022
SGA/ Revier IV	Kleintransporter	k.A.	Diesel	*274 bis 312	2011
SGA/ Revier IV	Nutzfahrzeug	k.A.	Diesel	*274 bis 312	1999
SGA/ Revier V	Kleintransporter	k.A.	Diesel	*274 bis 309	2013

Organisationseinheit	Fahrzeugtyp	Baujahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
SGA/ Revier V	Kleintransporter	k.A.	Diesel	336	2022
SGA/ Revier V	Kleintransporter	k.A.	Diesel	*274 bis 302	2009
SGA/ Revier V	Kleintransporter	k.A.	Diesel	*274 bis 312	2011
SGA/ Revier V	Kleintransporter	k.A.	Diesel	275	2020
SGA/ Revier V	Nutzfahrzeug	k.A.	Diesel	*274 bis 312	2004
SGA/Revier VI	Nutzfahrzeug	k.A.	Diesel	25-45	1992
SGA/Revier VI	Nutzfahrzeug	k.A.	Diesel	*274 bis 312	1995
SGA/Revier VI	Nutzfahrzeug	k.A.	Diesel	*274 bis 312	2002
SGA/Revier VI	Nutzfahrzeug	k.A.	Diesel	*274 bis 311	2004
SGA/Revier VI	Nutzfahrzeug	k.A.	Diesel	221	2020
SGA/ Ausbildung	Kleintransporter	k.A.	Diesel	*274 bis 312	2002
SGA/ Ausbildung	Kleintransporter	k.A.	Diesel	*274 bis 311	2004
SGA/ Ausbildung	Kleintransporter	k.A.	Diesel	*274 bis 310	2005
SGA/ Baumkolonne	Nutzfahrzeug	k.A.	Diesel	*274 bis 312	2016
SGA/ Baumkolonne	Nutzfahrzeug	k.A.	Diesel	*274 bis 312	2020
SGA/ Baumkolonne	Kleintransporter	k.A.	Diesel	*274 bis 312	2020
SGA/ Baumkolonne	Kleintransporter	k.A.	Diesel	*274 bis 312	2001
SGA/ Baumkolonne	PKW	k.A.	Diesel	*274 bis 312	2005
SGA/ Baumkolonne	PKW	k.A.	Diesel	*274 bis 312	2002
SGA/ Baumkolonne	PKW	k.A.	Diesel	*274 bis 312	1995
SGA/ Baumkolonne	PKW	k.A.	BEV	0	2021

Organisationseinheit	Fahrzeugtyp	Baujahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
SGA/ Baumkontrolle	PKW	k.A.	Diesel	*274-312	2000
SGA/ Baumkontrolle	PKW	k.A.	Diesel	167	2006
SGA/ Baumkontrolle	PKW	k.A.	Otto	118	2018
SGA/ Baumkontrolle	PKW	k.A.	Diesel	*274 bis 312	2002
SGA/ Baumkontrolle	PKW	k.A.	Diesel	*274 bis 311	2000
SGA/ Baumkontrolle	PKW	k.A.	BEV	0	2021
SGA/ Baumkontrolle	PKW	k.A.	BEV	0	2021
SGA/ Baumkontrolle	PKW	k.A.	BEV	0	2021
SGA/ Baumkontrolle	PKW	k.A.	BEV	0	2021
SGA/ Baumkontrolle	PKW	k.A.	BEV	0	2021
SGA/ Friedhöfe	PKW	k.A.	BEV	0	2022
SGA/ Friedhöfe	Nutzfahrzeug	k.A.	Diesel	*274 bis 312	1998
SGA/ Friedhöfe	Bagger	k.A.	Diesel	35 l/h	2016
SGA/ Friedhöfe	Nutzfahrzeug	k.A.	Diesel	*274 bis 312	2002
SGA/ Friedhöfe	Bagger	k.A.	Diesel	*35 l/h	2020
SGA/ Friedhöfe	Radlader	k.A.	Diesel	*35-45 l/h	2000
SGA/ Friedhöfe	Kommunaltraktor	k.A.	Diesel	25-35 l/h	2019
SGA/ Friedhöfe	PKW	k.A.	Otto	*274 bis 312	1996
SGA/ Friedhöfe	PKW	k.A.	BEV	0	2022
SGA/ Friedhöfe	Nutzfahrzeug	k.A.	Diesel	*274 bis 312	1999
SGA/ Friedhöfe	Kleintransporter	k.A.	Diesel	221	2020

Organisationseinheit	Fahrzeugtyp	Baujahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
SGA/ Friedhöfe	PKW	k.A.	BEV	0	2022
SGA/ Friedhöfe	PKW	k.A.	Diesel	*274 bis 312	2002
SGA/ Friedhöfe	PKW	k.A.	Diesel	*274 bis 312	2004
SGA/Fuhrpark	Radlader	k.A.	Diesel	*25-45 l/h	1989
SGA/Fuhrpark	Radlader	k.A.	Diesel	*25-45 l/h	2009
SGA/Fuhrpark	Nutzfahrzeug	k.A.	Diesel	*274 bis 312	2016
SGA/Fuhrpark	Nutzfahrzeug	k.A.	Diesel	*274 bis 312	2009
SGA/Fuhrpark	Nutzfahrzeug	k.A.	Diesel	927	1996
SGA/Fuhrpark	Nutzfahrzeug	k.A.	Diesel	*274 bis 312	2005
SGA/Fuhrpark	Kleintransporter	k.A.	Diesel	204	2019
SGA/Fuhrpark	Kleintransporter	k.A.	Diesel	204	2019
SGA/Fuhrpark	Kleintransporter	k.A.	Diesel	*274 bis 312	1999
SGA/Fuhrpark	Kleintransporter	k.A.	Diesel	*274 bis 312	1999
SGA/Fuhrpark	Nutzfahrzeug	k.A.	Diesel	*274 bis 312	2009
SGA/Fuhrpark	Nutzfahrzeug	k.A.	Diesel	*274 bis 312	2004
SGA/Fuhrpark	Nutzfahrzeug	k.A.	Diesel	*274 bis 312	2003
SGA/Fuhrpark	Nutzfahrzeug	k.A.	Diesel	*274 bis 312	2011
SGA/Fuhrpark	Nutzfahrzeug	k.A.	Diesel	*274 bis 312	2013
SGA/Fuhrpark	Nutzfahrzeug	k.A.	Diesel	*274 bis 312	2016
SGA/Fuhrpark	Nutzfahrzeug	k.A.	Diesel	*274 bis 312	2021
SGA/Fuhrpark	PKW	k.A.	Otto	137	2019
SGA/Fuhrpark	PKW	k.A.	Diesel	*274 bis 312	2008

Organisationseinheit	Fahrzeugtyp	Baujahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
SGA/Fuhrpark	Kleintransporter	k.A.	Diesel	312	1996
SGA/ Hausmeisterservice	Kleintransporter	k.A.	BEV	0	2021
SGA/ Hausmeisterservice	PKW	k.A.	Otto	*274 bis 312	2005
SGA/ Schildertrupp	Nutzfahrzeug	k.A.	Diesel	*274 bis 312	2019
SGA/ Schildertrupp	Kleintransporter	k.A.	Diesel	270	2021
SGA/ Soko	Kommunaltraktor	k.A.	Diesel	*25-45 l/h	1995
SGA/ Soko	Kommunaltraktor	k.A.	Diesel	*35 l/h	2021
SGA/ Soko	Kommunaltraktor	k.A.	Diesel	*25-45 l/h	2002
SGA/ Soko	Kommunaltraktor	k.A.	Diesel	*25-45 l/h	2006
SGA/ Soko	Kommunaltraktor	k.A.	Diesel	*25-45 l/h	2019
SGA/ Soko	Nutzfahrzeug	k.A.	Diesel	*274 bis 312	2007
SGA/ Soko	Nutzfahrzeug	k.A.	Diesel	*274 bis 312	2008
SGA/ Soko	Kleintransporter	k.A.	Diesel	275	2020
SGA/ Soko	Kleintransporter	k.A.	Diesel	336	2022
SGA/ Soko	Kleintransporter	k.A.	BEV	0	2022
SGA/ Soko	PKW	k.A.	BEV	0	2022
SGA/ Soko	Kleintransporter	k.A.	Diesel	336	2022
SGA/ Soko	Kleintransporter	k.A.	Diesel	336	2022
Umwelt- und Naturschutzamt	PKW	2014	Erdgas	79	2014
Umwelt- und Naturschutzamt	PKW	2015	Diesel	119	2015
Umwelt- und Naturschutzamt	PKW	2014	Erdgas	79	2014
Umwelt- und Naturschutzamt	PKW	2016	Otto	104	2016

Organisationseinheit	Fahrzeugtyp	Baujahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
Umwelt- und Naturschutzamt	Pritschenwagen	2013	Diesel	217	2016
Stadtentwicklungsamt/ FB Vermessung	MB Vito 109 CDI	2007	Diesel	242	2007
Stadtentwicklungsamt/ FB Vermessung	VW T5	2011	Diesel	243	2011
Stadtentwicklungsamt/ FB Vermessung	VW Caddy	2013	Diesel	139	2013
Stadtentwicklungsamt/ FB Vermessung	NISSAN e-NV 200	2019	BEV	0	2019
Stadtentwicklungsamt/ FB Vermessung	Opel Zafira	2021	BEV	0	2021
Schul- und Sportamt/ FB Sport	2F-JE2 Transporter (Crafter)	2006	Diesel	239	2006
Schul- und Sportamt/ FB Sport	2F-JE2 Transporter (Crafter)	2012	Diesel	239	2012
Schul- und Sportamt/ FB Sport	7HC Transporter (Caravelle)	2007	Diesel	211	2007
Ordnungsamt	Kleintransporter < 3,5 t	2016	Diesel	158	2016
Ordnungsamt	Kleintransporter < 3,5 t	2016	Diesel	158	2016
Ordnungsamt	Kastenwagen < 3,5 t	2016	Otto	129	2017
Ordnungsamt	PKW	2019	BEV	0	2020
Ordnungsamt	PKW	2021	PHEV	29	2021
Ordnungsamt	PKW	2021	PHEV	29	2021
Ordnungsamt	PKW	2021	PHEV	29	2021
Ordnungsamt	PKW	2021	PHEV	29	2021
Ordnungsamt	PKW	2021	PHEV	29	2021
Ordnungsamt	PKW	2021	PHEV	29	2021
Ordnungsamt	PKW	2021	PHEV	29	2021
Ordnungsamt	PKW	2021	PHEV	29	2021
Ordnungsamt	PKW	2021	PHEV	29	2021

Organisationseinheit	Fahrzeugtyp	Baujahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
Ordnungsamt	PKW	2021	PHEV	29	2021
Amt für Bürgerdienste	PKW	2020	BEV	0	2021
Amt für Weiterbildung und Kultur/ FB Bibliotheken	Bus (großer Bücherbus, Sonderfahrzeug, Nutzfahrzeug, 12 t und 12 m)	2000	Diesel	k.A.	2001
Amt für Weiterbildung und Kultur/ FB Bibliotheken	Transporter über Li3,5 t, (kleiner Bücherbus; 7,5 t und 8,5 m)	2017	Diesel	196	2018
Amt für Weiterbildung und Kultur/ FB Bibliotheken	Kleintransporter	2019	Diesel	194	2020
Gesundheitsamt	PKW (VW Golf CD14SY)	2020	PHEV	0/ max. 50	2021
Jugendamt	Kleintransporter (VW 7HC)	2011	Diesel	176-209	2011

Tabelle 1: Stand vom 01.09.2023 (ohne selbstfahrende Arbeitsmaschinen),* Schätzungen, da Angaben aufgrund des Fahrzeugalters nicht vorhanden sind

Geschätzter CO₂-Ausstoß der Fahrzeugflotte im Jahr 2022

Der CO₂-Ausstoß der gesamten Flotte im Bezirksamt lag im Jahr 2022 rechnerisch bei ca. 360,9 Tonnen. Der durchschnittliche CO₂-Ausstoß betrug im vorgenannten Zeitraum ca. 258 Gramm pro Kilometer (bei ca. 204 Fahrzeugen im Bestand, inklusive selbstfahrenden Arbeitsmaschinen, exklusiv großer Bücherbus).

Bitte beachten Sie, dass diese Schätzung auf Grundlage von Annahmen erfolgt und tatsächliche CO₂-Emissionen von verschiedenen Faktoren abhängen, darunter individuelle Fahrstrecken und tatsächliche CO₂-Ausstoßwerte der Fahrzeuge. Die Schätzung dient lediglich als grobe Übersicht und kann von den tatsächlichen Werten abweichen.

2. Planung und Entwicklung des Fuhrparks für die kommenden drei Jahre und aktueller Sachstand der Planung

Zu 2.:

Im Berliner Klimaschutz- und Energiewende-Gesetz (EWG Bln) ist festgesetzt, dass die Berliner Verwaltungen bis 2030 klimaneutral sein sollen. Dementsprechend ist auch die Umstellung der Fuhrparkflotte auf CO₂-neutrale Antriebe vorzunehmen. Das Bezirksamt Treptow-Köpenick von Berlin möchte seinen Beitrag zur Umstellung des Fuhrparks auf eine CO₂-freie Fahrzeugflotte leisten und stufenweise seine CO₂-Emissionen reduzieren, um den Klimaschutz zu stärken.

Aktuell arbeitet der Bezirk an der Erstellung eines Umstellplans, in dem die notwendigen Voraussetzungen und Schritte, den Fuhrpark bis spätestens 2030 umzustellen, festgelegt werden.

Im Bezirksamt Treptow-Köpenick werden derzeit Maßnahmen ergriffen, um die Anzahl batterieelektrische Fahrzeuge und Ladeinfrastruktur (LIS) zu erweitern. Der Fuhrpark des Bezirksamts umfasst insgesamt 172 Fahrzeuge, darunter 57 PKWs, 64 Kleintransporter und 51 leichte sowie schwere Nutzfahrzeuge. Hinzu kommen Fahrräder, Pedelecs sowie selbstfahrende Arbeitsmaschinen. Von diesen Fahrzeugen sind 141 Verbrenner-Fahrzeuge, 11 Hybrid-Fahrzeuge, 2 Erdgas-Fahrzeug und 18 Elektrofahrzeuge. Die Elektrofahrzeuge werden über Hausanschlüsse an den Dienststandorten geladen. Das Bezirksamt plant mithilfe einer Bundeszuwendung für die Haushaltsjahre 2024/25 insgesamt sieben elektrische Fahrzeuge (4x Großraum-Van, 1x Mini-Van, 1x Geländewagen/SUV, 1x Kompaktklasse)

anzuschaffen und die dafür benötigte Ladeinfrastruktur bereit zu stellen. Die endgültige Bewilligung der Mittel steht jedoch noch aus.

Planungen der einzelnen Fachbereiche:

Büro des Bezirksbürgermeisters:

Keine Veränderungen geplant.

Straßen- und Grünflächenamt:

Entsprechend dem Investitionsplan sind folgende Beschaffungen, möglichst als Elektrofahrzeuge, in den nächsten drei Jahren vorgesehen:

2024: fünf Nutzfahrzeuge

- ein Absatzkipper (7,5 t)
- drei Pritschenwagen Doppelkabine mit Kipper (< 3,5 t)
- ein Pritschenwagen Doppelkabine ohne Kipper (< 3,5 t)

2025: vier Nutzfahrzeuge

- ein Radlader (> 7,5 t)
- drei Pritschenwagen Doppelkabine mit Kipper (< 3,5 t)

2026: ein Nutzfahrzeug als Ersatz (Kleiner Steiger), zwei PKW, ein Transporter

Umwelt- und Naturschutzamt:

Keine Veränderungen geplant.

Stadtentwicklungsamt/ FB Vermessung:

- Ersatzbeschaffung für MB Vito: Opel Vivaro (BEV) im Jahr 2022 geplant, Lieferung voraussichtlich Ende 2023/ Anfang 2024
- Ersatzbeschaffung für VW Caddy: geplant 2024
- Ersatzbeschaffung für VW T5: geplant 2025.

Schul- und Sportamt/ FB Sport:

Geplant ist die schrittweise Elektrifizierung der Flotte im Rahmen der verfügbaren knappen Mittel.

Ordnungsamt:

Für den Zeitraum 2023/24 wurden acht Leasingfahrzeuge/Kompaktklasse (PKW) PHEV geleast.

In 2025 ist die Beschaffung von vier PKW geplant:

- zwei Großraum-Van mit der Antriebsart BEV
- ein Geländewagen/SUV als Probenfahrzeug FB VetLeb mit der Antriebsart BEV
- ein Dienstfahrzeug Tierärzte Kompaktklasse mit der Antriebsart BEV

Amt für Bürgerdienste:

Der Leasingvertrag für das Fahrzeug läuft bis zum 16.04.2024. Eine neue Ausschreibung für ein ähnliches Fahrzeug mit reinem Elektrobetrieb läuft bereits.

Gesundheitsamt:

Der Leasingvertrag für das Fahrzeug läuft bis zum 09.09.2024. Eine weitere Nutzung ist derzeit nicht geplant.

Jugendamt:

In den nächsten Jahren plant das Jugendamt, den jetzigen Diesel VW-Transporter (Kombi) gegen einen gleichartigen PKW mit Elektro-Antrieb auszutauschen.

3. Aktueller Umsetzungsstand der Entwicklung des Fuhrparkbestandes

Zu 3.:

Straßen- und Grünflächenamt:

Bisher stehen vier Ladesäulen mit jeweils zwei Ladepunkten für 13 BEV-Fahrzeuge (PKW und Kleintransporter) zur Verfügung.

Stadtentwicklungsamt/ FB Vermessung:

Der Fachbereich Vermessung benötigt auch zukünftig fünf Fahrzeuge für die Arbeiten im vermessungstechnischen Außendienst. Mit der Ersatzbeschaffung für den VW T5 im Jahr 2025 ist die Umrüstung der Fahrzeugflotte auf rein elektrisch betriebene Fahrzeuge abgeschlossen.

Ordnungsamt:

In Abhängigkeit der Reichweite bei reinem Elektroantrieb der Fahrzeuge und einer auskömmlichen Ladeinfrastruktur zur Nutzung der Fahrzeuge im Schichtbetrieb könnte für die Zeiträume ab 2025 ggf. auch bei den Leasingfahrzeugen auf reinen Elektrobetrieb umgestellt werden.

Gesundheitsamt:

Die verstärkte Nutzung des ÖPNV wird angestrebt.

Amt für Bürgerdienste:

Für die zukünftigen Fahrten reicht ein Fahrzeug mit reinem Elektrobetrieb aus, da die durchschnittlichen täglichen Fahrstrecken nicht über 10 km liegen.

Schul- und Sportamt/ FB Sport:

Die Neubeschaffung eines Elektrofahrzeuges aus regulären Haushaltsmitteln ist nicht möglich. Deshalb hat das Schul- und Sportamt 2023 für den Fachbereich Sport bei der Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz einen Antrag auf finanzielle Mittel im Rahmen des Berliner Klimaschutz- und Energiewendegesetz 2030 für die Beschaffung eines Hochdachkombis gestellt.

4. Einsatzkriterien, Bevorzugung modernerer und umweltfreundlicherer Fahrzeuge

Zu 4.:

In den kommenden Jahren sollen bei den bezirklichen Planungen modernere und umweltfreundlichere Fahrzeuge bevorzugt werden. Entsprechend dem Berliner EWG soll der Fuhrpark schrittweise auf CO₂-neutrale Antriebe umgestellt werden, um das Klimaneutralitätsziel zu erreichen. Mit gezielten Maßnahmen soll der Klimaschutz gestärkt, die CO₂-Emissionen reduziert und der Fuhrpark nachhaltiger werden. Die Beschaffung von BEV-Fahrzeugen, der Ausbau der Ladeinfrastruktur, die verstärkte Nutzung des ÖPNV und auch der Einsatz von Fahrrädern sind dabei von Bedeutung.

Büro des Bezirksbürgermeisters:

Elektroantrieb und Reichweite sind entscheidende Fahrzeugkriterien.

Straßen- und Grünflächenamt:

Um die übergeordneten Klimaschutzziele zu erreichen, wird die schrittweise Umstellung des Fuhrparks auf vorrangig Elektrofahrzeuge vorgenommen.

Stadtentwicklungsamt/ FB Vermessung:

Der Fachbereich Vermessung benötigt Kastenwagen/ Transporter, die im hinteren Bereich die Vermessungsausrüstung aufnehmen können. Hierzu sind spezielle Einbauten notwendig, die von entsprechenden Fachfirmen hergestellt werden.

Ordnungsamt:

Grundsätzlich wurde und wird in Abhängigkeit der Reichweite bei reinem Elektroantrieb der Fahrzeuge und einer auskömmlichen Ladeinfrastruktur zur Nutzung der Fahrzeuge im Schichtbetrieb auf umweltfreundlichere Fahrzeuge umgestellt.

Gesundheitsamt:

Modernstes Fahrzeug – entsprechend dem aktuellen Stand der Technik – wird bereits genutzt.

Amt für Bürgerdienste:

Umweltfreundliches Fahrzeug bereits vorhanden.

Schul- und Sportamt/ FB Sport:

Bei Vorliegen der finanziellen Mittel wird ein elektrobetriebener, moderner Hochdachkombi-PKW beschafft werden.

5. Ausstattung mit Abbiegeassistenten

Zu 5.:

Das Bezirksamt Treptow-Köpenick verfügt über ein Fahrzeug (PKW) mit Abbiegeassistenten im Büro des Bezirksbürgermeisters. Weitere Fahrzeuge mit dem Ausstattungsmerkmal sind nicht bekannt. Im Straßen- und Grünflächenamt, als auch im Schul- und Sportamt/ FB Sport werden Abbiegeassistenten aus Sicherheitsgründen angestrebt.

Berlin, den 14. September 2023

In Vertretung

Jana Herschelmann

Beauftragte für Klimaschutz

Bezirksamt Treptow-Köpenick von Berlin

Anlage zum Bericht „Entwicklung des gesamten Fuhrparks unter Berücksichtigung ökologischer Wirksamkeit“ – Drucksache Nr. 19/0400 (B.25) – Berichtsjahr 2022

Bezirksamt Tempelhof-Schöneberg

- **FinPersWiKo Büro des Bezirksbürgermeisters**

Die Fragen beantworten wir wie folgt:

- 1. Vollständige Auflistung sämtlicher Fahrzeuge unter Benennung des Baujahres, des Antriebs, des CO₂-Ausstoßes und des Jahres der Indienststellung sowie Benennung des Gesamt- und durchschnittlichen CO₂-Ausstoßes des Fuhrparks**

Zu 1.:

Die Auflistung der Fahrzeuge kann der folgenden Tabelle entnommen werden:

Organisations-einheit	Fahrzeug-typ	Bau-jahr	Antrieb	CO₂-Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
FinPersWiKo BzBm	Limousine	2020	Benzin/ Hybrid	Kombi 127	2020

Tabelle 1: Stand vom 14.08.2023

Der CO₂-Ausstoß der gesamten Flotte lag im Jahr 2022 rechnerisch bei ca. 0 Tonnen. Der durchschnittliche CO₂-Ausstoß betrug im vorgenannten Zeitraum ca. 0 Gramm pro Kilometer (bei rund 0 Fahrzeugen im Bestand).

- 2. Planung und Entwicklung des Fuhrparks für die kommenden drei Jahre und aktueller Sachstand der Planung**

Zu 2.: August 2022 Planung Neuanschaffung

3. Aktueller Umsetzungsstand der Entwicklung des Fuhrparkbestandes

Zu 3.: Lieferung des Fahrzeugs im August 2023. Audi A6 50 TFSI

4. Einsatzkriterien, Bevorzugung modernerer und umweltfreundlicherer Fahrzeuge

Zu 4.: Leasingfahrzeug für BzBm

5. Ausstattung mit Abbiegeassistenten

Zu 5.: Ja

Berlin, den 24.08.2023

Bezirksbürgermeister Jörn Oltmann
FinPersWiKo Bezirksamt Tempelhof Schöneberg

Anlage zum Bericht „Entwicklung des gesamten Fuhrparks unter Berücksichtigung ökologischer Wirksamkeit“ – Drucksache Nr. 19/0400 (B.25) – Berichtsjahr 2022

Bezirksamt Tempelhof-Schöneberg von Berlin

Abteilung Stadtentwicklung und Facility Management, John-F.-Kennedy-Platz 10825 Berlin

- SE Facility Management, FB Objektmanagement, FM OM 1
- Stadtentwicklungsamt, FB Vermessung und Geoinformation, VermG

Abkürzungsverzeichnis

Diesel	Dieselmotorkraftstoff
Otto	Ottomotorkraftstoff/ Benzin
Kombi	Kombinationskraftwagen
FB VermG	Fachbereich Vermessung und Geoinformation
FB FM OM	Fachbereich Facility Management Objektmanagement
SE	Serviceeinheit

Die Fragen beantworten wir wie folgt:

1. Vollständige Auflistung sämtlicher Fahrzeuge unter Benennung des Baujahres, des Antriebs, des CO₂-Ausstoßes und des Jahres der Indienststellung sowie Benennung des Gesamt- und durchschnittlichen CO₂-Ausstoßes des Fuhrparks

Zu 1.:

Die Auflistung der Fahrzeuge kann der folgenden Tabelle entnommen werden:

Organisations-einheit	Fahrzeug-typ	Bau-jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
FM OM 1	Nutzfahrzeug	2017	Diesel	153	2017
FM OM 1	Nutzfahrzeug	2017	Diesel	167	2017
FM OM 1	Nutzfahrzeug	2022	Diesel	139	2022
VermG	Transporter	2007	Diesel	211	2007
VermG	Kombi	2008	Diesel	166	2008

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
VermG	Transporter	2010	Otto	243	2010

Tabelle 2: Stand vom 24.08.2023

Für FM OM 1

Der CO₂-Ausstoß der gesamten Flotte von FM OM 1 lag im Jahr 2022 rechnerisch bei ca. 16 Tonnen. (459 g/km x 35.000 km gefahrene km in 2022 = 16.065.000 g/km = 16,065 T)

Der durchschnittliche CO₂-Ausstoß betrug im vorgenannten Zeitraum ca. 459 Gramm pro Kilometer (bei 3 Fahrzeugen im Bestand).

Für VermG

Der CO₂-Ausstoß der Flotte von VermG lag im Jahr 2022 rechnerisch bei ca. 5 Tonnen, bei einer Gesamtfahrleistung von ca. 8200 km.

Der durchschnittliche CO₂-Ausstoß betrug im vorgenannten Zeitraum ca. 620 Gramm pro Kilometer (bei 3 Fahrzeugen im Bestand).

2. Planung und Entwicklung des Fuhrparks für die kommenden drei Jahre und aktueller Sachstand der Planung

Zu 2.:

Für FM OM 1:

Die Planung und Entwicklung für den Fachbereich FM OM sieht folgende Ersatz- bzw. Neuanschaffungen für den Zeitraum 2023 -2026 vor:

1. Neuanschaffung von einem Nutzfahrzeug (Kleintransporter) mit Elektroantrieb in 02/2024 (Ausschreibung beendet in 07/2023, Lieferzeit 8 Monate),
Leasinglaufzeit voraussichtlich 02/2024-02/2027
2. Ersatzbeschaffung von zwei Nutzfahrzeugen (Transporter für Poststelle und Hausmeister) mit Dieselantrieb in 07/2024 (Wiederholungsausschreibung in 07/2023);
(Elektrofahrzeuge in diesem Segment für die nächsten 12-18 Monate nicht lieferbar)
Leasinglaufzeit voraussichtlich 07/24-07/2027.

Für VermG

Die drei bestehenden Fahrzeuge für den Fachbereich VermG sollen in 2024/2025 folgendermaßen ersetzt werden:

1. Neuanschaffung von 2 Nutzfahrzeugen mit Dieselantrieb. Leasinglaufzeit 3 Jahre, ab voraussichtlich 04/2024-04/2027.
2. Neuanschaffung von 1 Nutzfahrzeug mit Elektroantrieb. Leasinglaufzeit 3 Jahre, ab voraussichtlich 01/2025-01/2028.

Derzeit wird die Ausschreibung vorbereitet.

3. Aktueller Umsetzungsstand der Entwicklung des Fuhrparkbestandes

Zu 3.:

Für FM OM 1

Nach aktueller Planung ist ein Fahrzeugbestand von 4 Fahrzeugen notwendig, um die für die Aufrechterhaltung des Dienstbetriebes durchzuführenden Fahrten zu ermöglichen.

Aktuell stehen 3 Nutzfahrzeuge zur Verfügung. Der notwendige Bestand von 4 Fahrzeugen wird in 02/2024 erreicht sein.

Des Weiteren ist folgende Ersatzbeschaffung - 1 Nutzfahrzeug Kleintransporter mit Elektroantrieb in 08/2027 vorgesehen. Das derzeitige Leasingfahrzeug mit Dieselantrieb soll in 2027 durch ein Fahrzeug mit Elektroantrieb ersetzt werden.

Siehe hierzu auch die weiteren Ausführungen unter Punkt 2.

4. Einsatzkriterien, Bevorzugung modernerer und umweltfreundlicherer Fahrzeuge

Zu 4.:

Ab 2027 sollen die neu zu beschaffenden Fahrzeuge mit umweltfreundlicheren Antrieben ausgestattet (Elektrofahrzeuge) werden.

Voraussetzung hierfür ist, dass für die Dienstfahrzeuge von FM OM 1 die notwendige Ladeinfrastruktur an den Dienstgebäuden in ausreichendem Maße zur Verfügung steht und die Marktlage Lieferung von Elektrofahrzeugen in kürzeren Zeiträumen zulässt.

5. Ausstattung mit Abbiegeassistenten

Zu 5.:

Die derzeit genutzten Fahrzeuge haben keine Abbiegeassistenten.

Bei künftigen Neuanschaffung (Abschluss von Leasingverträgen) wird darauf geachtet werden, dass die Fahrzeuge mit Abbiegeassistenzsysteme (Toter-Winkel-Warner) ausgestattet sind.

Berlin, den 24.08.2023

Eva Majewski
Stadträtin für Stadtentwicklung und Facility Management
Bezirksamt Tempelhof-Schöneberg von Berlin

Anlage zum Bericht „Entwicklung des gesamten Fuhrparks unter Berücksichtigung ökologischer Wirksamkeit“ – Drucksache Nr. 19/0400 (B.25) – Berichtsjahr 2022

BA Tempelhof-Schöneberg

- Straßen- und Grünflächenamt
- Umwelt- und Naturschutzamt
- Ordnungsamt

Abkürzungsverzeichnis

SGA	Straßen- und Grünflächenamt
UmNat	Umwelt- und Naturschutzamt
OA	Ordnungsamt
BEV	Batterie-Elektrofahrzeug
CNG	Biogas
Diesel	Dieselmotorkraftstoff
Erdgas	Erdgas
FCEV	Brennstoffzellen-Elektrofahrzeug
H ₂	Wasserstoff
HEV	Hybrid-Elektrofahrzeug
LNG	Liquefied Natural Gas, Flüssigerdgas
LPG	Liquefied Petroleum Gas, flüssiges Autogas
Otto	Ottomotorkraftstoff/ Benzin
PHEV	Plug-In-Hybrid-Elektrofahrzeug
PKW	Personenkraftwagen
n.v.	Nicht vorhanden

Die Fragen beantworten wir wie folgt:

1. Vollständige Auflistung sämtlicher Fahrzeuge unter Benennung des Baujahres, des Antriebs, des CO₂-Ausstoßes und des Jahres der Indienststellung sowie Benennung des Gesamt- und durchschnittlichen CO₂-Ausstoßes des Fuhrparks

Zu 1.:

Die Auflistung der Fahrzeuge kann der folgenden Tabelle entnommen werden:

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO₂-Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
SGA	PKW	2021	BEV	0	2021
SGA	PKW	2021	BEV	0	2021
SGA	PKW	2021	BEV	0	2021
SGA	PKW	2020	BEV	0	2020
SGA	PKW	2021	BEV	0	2022
SGA	Transporte r <3,5t	2019	Diesel	299	2019
SGA	Arbeitsmas- chine	1989	Diesel	n.v.	1989
SGA	Transporte r <3,5t	2019	Diesel	400	2019
SGA	PKW	2010	Diesel	138	2010
SGA	PKW	2020	BEV	0	2020
SGA	PKW	2010	Diesel	140	2010
SGA	PKW	2010	Diesel	140	2010
SGA	PKW	2018	Otto	164	2018
SGA	Transporte r >3,5t	2004	Diesel	312	2004
SGA	PKW	2018	BEV	0	2018
SGA	Transporte r <3,5t	2020	Diesel	291	2020
SGA	Hubarbeits- bühne	2016	Diesel	840	2016
SGA	Transporte r >3,5t	2019	Diesel	371	2019
SGA	Arbeitsmas- chine	1994	Diesel	n.v.	1994
SGA	Transporte r >3,5t	2001	Diesel	381	2001
SGA	PKW	2018	Otto	164	2018

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
SGA	Transporte r <3,5t	2014	Diesel	288	2014
SGA	PKW	2020	BEV	0	2020
SGA	Transporte r <3,5t	2022	Diesel	277	2022
SGA	Arbeitsmas chine	2019	Diesel	n.v.	2019
SGA	Arbeitsmas chine	2018	Diesel	n.v.	2018
SGA	Arbeitsmas chine	2018	Diesel	n.v.	2018
SGA	LKW 18t	2018	Diesel	1147	2018
SGA	LKW 7,5t	2018	Diesel	789	2018
SGA	LKW 18t	2018	Diesel	1497	2018
SGA	LKW 18t	2014	Diesel	922	2014
SGA	PKW	2018	Otto	164	2018
SGA	Arbeitsmas chine	2018	Diesel	n.v.	2018
SGA	Transporte r <3,5t	2005	Diesel	196	2005
SGA	Transporte r <3,5t	2001	Diesel	365	2001
SGA	Transporte r <3,5t	2018	Diesel	216	2018
SGA	Transporte r <3,5t	2010	Diesel	199	2010
SGA	PKW	2018	Otto	175	2018
SGA	PKW	2018	Otto	175	2018
SGA	Transporte r <3,5t	2003	Diesel	365	2018
SGA	Transporte r <3,5t	2018	Diesel	207	2018
SGA	Arbeitsmas chine	2018	Diesel	n.v.	2018

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
SGA	Arbeitsmas- chine	2018	BEV	0	2018
SGA	Arbeitsmas- chine	2018	Diesel	n.v.	2018
SGA	Transporte- r >3,5t	2019	Diesel	299	2019
SGA	Transporte- r <3,5t	2004	Diesel	288	2004
SGA	Transporte- r <3,5t	2022	Diesel	204	2022
SGA	Transporte- r <3,5t	2010	Diesel	224	2010
SGA	PKW	2019	BEV	0	2022
SGA	Transporte- r <3,5t	2022	Diesel	248	2022
SGA	Arbeitsmas- chine	2018	Diesel	n.v.	2018
SGA	Arbeitsmas- chine	2019	Diesel	n.v.	2019
SGA	Transporte- r <3,5t	2019	Diesel	173	2019
SGA	Transporte- r >3,5t	2019	Diesel	389	2019
SGA	Transporte- r >3,5t	2019	Diesel	325	2019
SGA	Transporte- r <3,5t	2014	Diesel	318	2014
SGA	Transporte- r <3,5t	2018	Diesel	143	2018
SGA	PKW	2020	BEV	0	2020
SGA	Arbeitsmas- chine	2001	Diesel	n.v.	2001
SGA	Arbeitsmas- chine	2001	Diesel	n.v.	2001

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
SGA	Arbeitsmas- chine	1991	Diesel	n.v.	1991
SGA	Arbeitsmas- chine	2018	Diesel	n.v.	2018
SGA	Arbeitsmas- chine	2018	Diesel	n.v.	2018
SGA	Arbeitsmas- chine	2018	Diesel	n.v.	2018
SGA	Arbeitsmas- chine	2014	Diesel	n.v.	2014
SGA	Arbeitsmas- chine	2017	Diesel	n.v.	2017
SGA	Arbeitsmas- chine	2022	Diesel	n.v.	2022
SGA	Nutzfahrze- ug	2020	Diesel	898	2020
SGA	Nutzfahrze- ug	2019	Diesel	959	2019
SGA	PKW	2009	Otto	188	2009
SGA	Transporte- r <3,5t	2018	Diesel	333	2018
SGA	PKW	2020	BEV	0	2020
SGA	Arbeitsmas- chine	2018	Diesel	n.v.	2018
SGA	Arbeitsmas- chine	2004	Diesel	n.v.	2004
SGA	Arbeitsmas- chine	1993	Diesel	n.v.	1993
SGA	Arbeitsmas- chine	2018	Diesel	n.v.	2018
SGA	Arbeitsmas- chine	1990	Diesel	n.v.	1990
SGA	Arbeitsmas- chine	2018	Diesel	n.v.	2018

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
SGA	Arbeitsmas- chine	1996	Diesel	n.v.	1996
SGA	Arbeitsmas- chine	2005	Diesel	n.v.	2017
SGA	Arbeitsmas- chine	2020	Diesel	n.v.	2020
UmNat	Renault ZOE	2022	BEV	0	2022
OA	PKW	2021	Otto	155	2021
OA	PKW	2021	Otto	155	2021
OA	PKW	2021	Otto	155	2021
OA	PKW	2021	Otto	155	2021
OA	PKW	2022	Otto	110	2022
OA	PKW	2022	Otto	110	2022
OA	PKW	2022	Otto	110	2022
OA	PKW	2022	Otto	110	2022
OA	PKW	2022	Otto	110	2022

Tabelle 3: Stand vom 10.08.2023

Der durchschnittliche CO₂-Ausstoß betrug im vorgenannten Zeitraum ca. 294 Gramm pro Kilometer (bei rund 63 Fahrzeugen im Bestand).

Anmerkung aus der Abteilung OSGrünUN: Für das Ordnungsamt liegt der CO₂-Ausstoß der Gesamtflotte im Jahr 2022 bei rechnerisch ca. 26 Tonnen. Beim Umwelt- und Naturschutzamt bei 0 Tonnen. Für das Straßen-Grünflächenamt kann dieser Wert aufgrund fehlender personeller Ressourcen nicht ermittelt werden. Der CO₂-Ausstoß pro Kilometer bezieht sich aber auf die gesamte Flotte (ausgenommen sind die nicht vorhandenen Daten bei den Arbeitsmaschinen) und bildet somit einen entsprechenden Indikator.

2. Planung und Entwicklung des Fuhrparks für die kommenden drei Jahre und aktueller Sachstand der Planung

Antwort zu 2.:

SGA: Bisher liegt kein verabschiedeter Haushaltsplan vor.

UmNat: Ersatz des BEV-Leasingfahrzeugs durch gleichwertiges Modell.

OA: Umstellung des Fuhrparks auf BEV in 2024/2025.

3. Aktueller Umsetzungsstand der Entwicklung des Fuhrparkbestandes

Antwort zu 3.:

SGA: Für die weitere Umstellung auf E-Antrieb fehlt auf den Stützpunkten die benötigte Ladeinfrastruktur. Für die weitere Umstellung auf E-Antrieb ist der Ausbau der Ladeinfrastruktur Voraussetzung.

UmNat: Regelmäßige Beschaffung/Ersatz des BEV-Dienstfahrzeugs

OA: Anmeldung neuer Elektro-Leasingfahrzeuge im Rahmen der Haushaltsplanaufstellung

4. Einsatzkriterien, Bevorzugung modernerer und umweltfreundlicherer Fahrzeuge

Antwort zu 4.:

SGA: Bevorzugung umweltfreundlicherer Fahrzeuge und Maschinen kann nur erfolgen, wenn diese am Markt angeboten werden. Wichtiges Kriterium ist z.B. die Ladekapazität, da viele und schwere Schüttgüter transportiert werden müssen. Für den Einsatz wird noch die Ladeinfrastruktur in ausreichendem Umfang benötigt.

UmNat: entfällt, BEV-Fahrzeug ist bereits im Einsatz

OA: Reichweite, Ladezeit, Ergonomie

5. Ausstattung mit Abbiegeassistenten

Antwort zu 5.:

SGA: Bisher sind im SGA 5 Fahrzeuge mit Abbiegeassistenten ausgestattet.

UmNat: Nicht geplant

OA: Nicht geplant

Berlin, den 23. August 2023

Saskia Ellenbeck

Bezirksstadträtin für Ordnung, Straßen, Grünflächen, Umwelt und Naturschutz

Anlage zum Bericht „Entwicklung des gesamten Fuhrparks unter Berücksichtigung ökologischer Wirksamkeit“ – Drucksache Nr. 19/0400 (B.25) – Berichtsjahr 2022

Bezirksamt Tempelhof-Schöneberg von Berlin

Abteilung Schule, Sport, Weiterbildung und Kultur

- Amt für Weiterbildung und Kultur

Abkürzungsverzeichnis

BEV	Batterie-Elektrofahrzeug
CNG	Biogas
Diesel	Dieselmotorkraftstoff
Erdgas	Erdgas
FCEV	Brennstoffzellen-Elektrofahrzeug
H ₂	Wasserstoff
HEV	Hybrid-Elektrofahrzeug
LNG	Liquified Natural Gas, Flüssigerdgas
LPG	Liquified Petroleum Gas, flüssiges Autogas
Otto	Ottomotorkraftstoff/ Benzin
PHEV	Plug-In-Hybrid-Elektrofahrzeug

Die Fragen beantworten wir wie folgt:

1. Vollständige Auflistung sämtlicher Fahrzeuge unter Benennung des Baujahres, des Antriebs, des CO₂-Ausstoßes und des Jahres der Indienststellung sowie Benennung des Gesamt- und durchschnittlichen CO₂-Ausstoßes des Fuhrparks

Zu 1.:

Die Auflistung der Fahrzeuge kann der folgenden Tabelle entnommen werden:

Organisations- einheit	Fahrzeug- typ	Bau- jahr	Antrieb	CO ₂ -Ausstoß (g/km)	Jahr der Indienststellung
Amt für Weiterbildung und Kultur	MAN	2018/ 2019	Diesel	nicht bekannt	2019

Werte zum CO₂-Ausstoß sind nicht bekannt.

2. Planung und Entwicklung des Fuhrparks für die kommenden drei Jahre und aktueller Sachstand der Planung

Zu 2.:

Das Amt für Weiterbildung und Kultur, Fachbereich Bibliotheken verfügt zurzeit über einen Bücherbus. Für die Zukunft ist ab ca. Mitte 2024 die Anmietung eines Leasing-Kastenwagens auf Elektrobasis geplant. Aktuell ist die Ausschreibung in der Vorbereitung.

3. Aktueller Umsetzungsstand der Entwicklung des Fuhrparkbestandes

Zu 3.:

Siehe Antwort zu Frage 2.

4. Einsatzkriterien, Bevorzugung modernerer und umweltfreundlicherer Fahrzeuge

Zu 4.:

Der Bücherbus wurde im Jahr 2019 angeschafft, es ist ein Dieselfahrzeug und wird für Bibliothekszwecke genutzt. Das geplante Leasing-Fahrzeug soll amtsübergreifend für alle Fachbereiche insbesondere für Transporte zum Einsatz kommen und wird als E-Variante geplant.

5. Ausstattung mit Abbiegeassistenten

Zu 5.:

Ein Abbiegeassistent ist beim Bücherbus vorhanden. Für den geplanten Leasing-Kastenwagen ist dieser Aspekt noch nicht bekannt.

Berlin, den 09. August 2023

In Vertretung für Herrn Bezirksstadtrat Tobias Dollase

Eva Majewski

Bezirksstadträtin für Stadtentwicklung und Facility Management

Bezirksamt Tempelhof-Schöneberg von Berlin