Abgeordnetenhaus BERLIN

Drucksache 19 / 10 082
Schriftliche Anfrage

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten Dr. Kristin Brinker (AfD)

vom 12. November 2021 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 15. November 2021)

zum Thema:

Straßen- und ÖPNV-Brücken in Berlin – Zustand und Kosten

und **Antwort** vom 02. Dezember 2021 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 03. Dez. 2021)

Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Frau Abgeordnete Dr. Kristin Brinker (AfD)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/10082
vom 12. November 2021
über Straßen- und ÖPNV-Brücken in Berlin – Zustand und Kosten

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:
Die Schriftliche Anfrage betrifft Sachverhalte, die der Senat nicht vollständig aus eigener Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl bemüht, Ihnen eine Antwort auf Ihre Anfrage zukommen zu lassen und hat daher die Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) um Stellungnahme gebeten, die von dort in eigener Verantwortung erstellt und dem Senat übermittelt wurde. Sie wird in der Antwort an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben.

Frage 1:

Welche Straßenbrücken im Eigentum Berlins und welche ÖPNV-Brücken in Baulast der BVG sind aktuell als sanierungsbedürftig eingestuft?

Antwort zu 1:

Die aktuell 835 Brückenbauwerke in der Zuständigkeit des Landes Berlin werden turnusmäßig untersucht und begutachtet. Hieraus ergeben sich fortlaufend verschiedene Sanierungs- und Unterhaltungsmaßnahmen, welche in Abhängigkeit zu den vorhandenen finanziellen und personellen Kapazitäten priorisiert bearbeitet werden. Unter Berücksichtigung der Maßgaben des Unterhaltungsmanagements sind hierbei insbesondere die folgenden Straßenbrücken als sanierungsbedürftig einzustufen.

Stadtteil	**Name der Brücke**
Charlottenburg	Mörschbrücke
Charlottenburg	Schlossbrücke
Mitte	Mühlendammbrücke
Mitte	Spittelmarktbrücke
Mitte	Neue Gertraudenbrücke
Tiergarten	Putlitzbrücke
Tiergarten	Nordhafenbrücke

Wedding	Wiesenbrücke
Wedding	Badstraßenbrücke
Prenzlauer Berg	Schönhauser Allee Brücke
Prenzlauer Berg	Dunckerbrücke
Friedrichhain	Eldenaer Brücke
Hohenschönhausen	Gehrenseebrücke
Kreuzberg	Admiralbrücke
Spandau	Charlottenbrücke
Spandau	Schulenburgbrücke
Spandau	Rohrdammbrücke
Steglitz	Moltkebrücke
Treptow	Elsenbrücke
Köpenick	Köpenicker-Allee-Brücke
Köpenick	Pyramidenbrücke
Köpenick	Brücke am Bahndamm
Köpenick	Neue Fahlenbergbrücke
Köpenick	Lange Brücke
Köpenick	Salvador-Allende-Brücke
Köpenick	Brücke an der Wuhlheide
Weißensee	Sellheimbrücke
Pankow	Bahnhofsstraßenbrücke
Pankow	Ossietzkybrücke
Pankow	Östl. Bucher-Straßenbrücke
Marzahn	Hellersdorfer Brücken
Marzahn	Brücken am Verkehrsknoten Marzahn
Marzahn	Brücke Allee der Kosmonauten
Marzahn	Südl.Blumberger-Damm-Brücke
Marzahn	Wuhletalbrücke

Die BVG teilt hierzu Folgendes mit:
„Bereich U-Bahn:
U6, Brücke über die Seidelstraße, diverse Brücken im Nordabschnitt der U6
U1, Brücke über den Gleisdreieckpark, Hochbahnbrücken vor Oberbaumbrücke

„Bereich Straßenbahn:
BW 01 Landsberger Allee Brücke
BW 03 Marzahner Brücke
BW 06 Allee des Kosmonauten
BW 09 Brücke ü. d. Klärwerksableiter
BW 11 Stendaler Brücke

Frage 2:

Bei welchen dieser Brücken ist mittelfristig (5-Jahreszeitraum) die Sanierung geplant, bei welchen dieser Brücken besteht der erforderliche Sanierungsumfang in Abriss und Neubau?

Antwort zu 2:

Bei folgenden Brücken ist eine Sanierung, ein Rückbau und der Ersatzneubau in Vorbereitung, in Planung oder bereits in Ausführung.

Name der Brücke	**Status/Maßnahme**	**Kostenprognose**
Mörschbrücke	in Ausführung / Sanierung	ca. 0,5 Mio. Euro
Schlossbrücke	in Vorbereitung / Ersatzneubau	keine Angabe
Mühlendammbrücke	in Planung / Ersatzneubau	ca. 46 Mio. Euro
Spittelmarktbrücke	in Vorbereitung / Ersatzneubau	ca. 10 Mio. Euro
Neue Gertraudenbrücke	in Planung / Ersatzneubau	ca. 15 Mio. Euro
Putlitzbrücke	in Planung / Sanierung	keine Angabe
Nordhafenbrücke	in Ausführung / Sanierung	ca. 1,0 Mio. Euro
Schönhauser Allee B.	in Planung / Ersatzneubau	ca. 34,5 Mio. Euro
Dunckerbrücke	in Planung / Ersatzneubau	ca. 5,7 Mio. Euro
Eldenaer Brücke	in Vorbereitung / Ersatzneubau	keine Angabe
Gehrenseebrücke	in Vorbereitung / Ersatzneubau	keine Angabe
Admiralbrücke	in Vorbereitung / Instandsetzung	keine Angabe
Charlottenbrücke	in Vorbereitung / Sanierung	keine Angabe
Schulenburgbrücke	in Vorbereitung / Ersatzneubau	ca. 30 Mio. Euro
Rohrdammbrücke	in Vorbereitung / Sanierung	keine Angabe
Moltkebrücke	in Ausführung / Ersatzneubau	ca. 10,4 Mio. Euro
Elsenbrücke	in Ausführung / Ersatzneubau	ca. 85 Mio. Euro
Köpenicker-Allee-Brücke	in Planung / Ersatzneubau	ca. 9,5 Mio. Euro
Pyramidenbrücke	in Ausführung / Ersatzneubau	ca. 5,4 Mio. Euro
Brücke am Bahndamm	In Planung / Ersatzneubau	ca. 3,2 Mio. Euro
Neue Fahlenbergbrücke	in Ausführung / Ersatzneubau	ca. 9,6 Mio. Euro
Lange Brücke	in Planung / Ersatzneubau	ca. 30 Mio. Euro
Salvador-Allende-Brücke	in Ausführung / Ersatzneubau	ca. 39 Mio. Euro
Brücke an der Wuhlheide	in Vorbereitung / Rückbau / ENB	keine Angabe
Sellheimbrücke	in Planung / Ersatzneubau	ca. 20 Mio. Euro
Bahnhofsstraßenbrücke	in Planung / Ersatzneubau	ca. 3,2 Mio. Euro
Östl. Bucher-Str.-Brücke	in Planung / Ersatzneubau	ca. 21 Mio. Euro
Hellersdorfer Brücken	in Planung / Ersatzneubau	ca. 1,5 Mio. Euro
Brücken am VK Marzahn	in Planung / Ersatzneubau	ca. 90 Mio. EUR
B. Allee d. Kosmonauten	in Vorbereitung / Ersatzneubau	keine Angabe
Südl. Blumb.-Damm-Br.	in Ausführung / Ersatzneubau	ca. 19 Mio. EUR
Wuhletalbrücke	in Ausführung / Ersatzneubau	ca. 15 Mio. EUR

Aufgrund des Planungsstandes kann bei einzelnen Brücken noch keine Kostenprognose beziffert werden. Bezüglich der erforderlichen finanziellen Mittel wird darauf hingewiesen, dass mehrere Projekte über GRW-Mittel, also aus Landes- und Bundesmittel zur „Förderung des regionalen Wirtschaftsverkehrs“ kofinanziert werden.
Darüber hinaus werden Baumaßnahmen zur Sanierung und zum Neubau von Fußgängerbrücken, Tunnelbauwerken und sonstigen Ingenieurbauwerken sowie Neubaumaßnahmen, welche im Zusammenhang mit den Radschnellwegverbindungen stehen, geplant und ausgeführt.

Die BVG teilt hierzu Folgendes mit:

„U6, Brücke über die Seidelstraße	Abriss und Neubau
U6, diverse Brücken im Nordabschnitt,	Sanierung
U1, Brücke über den Gleisdreieckpark	Abriss und Neubau
U1, Hochbahnbrücken vor Oberbaumbrücke	verstärkte Überwachung
BW 03 Marzahner Brücke	Abriss und Neubau
BW 06 Allee des Kosmonauten	Abriss und Neubau“

Frage 3:

Wie hoch sind die für die Sanierung veranschlagten Kosten, jeweils für die Berliner Straßenbrücken und die Brückenbauwerke der BVG?

Antwort zu 3:

Die voraussichtlichen Kosten für die Straßenbrücken in der Zuständigkeit des Landes Berlin sind in der Tabelle zur Antwort zu 2 aufgeführt.

Die BVG teilt hierzu Folgendes mit:

„U6, diverse Brücken im Nordabschnitt inkl. Seidelstraße	ca. 22,0 Mio. EUR
U1, Brücke über den Gleisdreieckpark	ca. 25,0 Mio. EUR
BW 03 Marzahner Brücke	ca. 12,0 Mio. EUR
BW 06 Allee des Kosmonauten	ca. 10,0 Mio. EUR“

Frage 4:

Ist die personelle Ausstattung für die Bewältigung dieser Brückenbauaufgaben beim Land Berlin und bei der BVG ausreichend bemessen? Wenn nein, welche zuätzlichen personellen Maßnahmen wären erforderlich nach Art (Fortbildung, Neueinstellung) und Umfang?

Antwort zu 4:

Im Zuge von Organisationsänderungen wurden in der für die Ingenieurbauwerke des Landes Berlin zuständigen Tiefbauverwaltung Voraussetzungen geschaffen, um die enormen Aufgaben zum Abbau des eingetretenen Instandhaltungsrückstaus im Brückenbau zielgerichtet angehen zu können. Aus den tabellarischen Auflistungen unter Antwort 2 und 3 kann abgeleitet werden, dass erste Erfolge beim Bearbeitungsstand eingetreten sind. Nunmehr bedarf es einer gezielten Erweiterung der personellen Ausstattung für die bekannten und noch zu erwartenden Aufgaben im Brückenbau. Darüber hinaus konnten erste Erfolge in der Personalbindung von Personen aus dem dualen Studium – Bauingenieurwesen erzielt werden. Hier müssen in der Zukunft weitere Stellenpotenziale geschaffen werden, um dem demografischen Wandel des Personalbestandes entgegenzuwirken. Weiterhin besteht ein sehr hoher Druck bezüglich der Personalbindung und Personalgewinnung, da bei den verschiedenen anderen privaten und öffentlichen Arbeitgebern ein erheblicher Fachkräftemangel an Bauingenieuren/-innen herrscht.

Die BVG teilt hierzu Folgendes mit:
„Für die o.g. Brückensanierungsmaßnahmen im U-Bahnbereich sind entsprechende Personale vorhanden. Für die Umsetzung weiterer Streckensanierungsmaßnahmen ist eine Erhöhung der Ingenieurkapazität (Neueinstellung) erforderlich. Im Straßenbahnbereich wird eine zusätzliche Planstelle benötigt."

Frage 5:

Wie hat sich der Brückenzustand seit Anfang 2018 entwickelt, wie viele zu sanierende Brücken sind hinzugekommen, wie viele Brückensanierungsprojekte sind aktuell in Arbeit, wie viele konnten in den letzten 4 Jahren abgeschlossen werden?

Antwort zu 5:

Der Bauwerkszustand der Straßenbrücken wird regelmäßig überwacht und durch laufende Instandsetzungsarbeiten geringeren Umfangs auf konstantem Niveau gehalten. Hinzugekommen sind seit 2018 insbesondere die Elsenbrücke und die Mühlendammbrücke, welche infolge baustoffbedingter Schäden priorisiert werden mussten. Ebenfalls hinzugekommen ist die Mörschbrücke, welche infolge eines Brandanschlages nunmehr saniert wird.
Aktuell befinden sich entsprechend der tabellarischen Angaben zur Antwort zu 2 die angegebenen Projekte in Bauausführung.
In den letzten vier Jahren wurden folgende Sanierungsprojekte im Bereich Brückenbau abgeschlossen: Südliche Rhinstraßenbrücke, Roßstraßenbrücke, Potsdamer Brücke, Föhrer Brücke, Stubenrauchbrücke, Oberbaumbrücke, Schwanenwerderbrücke, Schlossbrücke, Bösebrücke, Schiffbauer Damm Brücke, Gerickesteg, Löffelbrücke, Lindenhofbrücke, Waldbacher Weg Brücke, Sonnenbrücke, Heerstraßenbrücke, Hallesches-Tor-Brücke, Jafféstraßenbrücke, Brücke an der Wuhlheide, Köpenicker-Allee-Brücke, Lange Brücke (Behelfsbrücke), Hermannbrücke sowie eine Vielzahl an Brückenbauwerken, welche zwischenzeitlich in die Zuständigkeit der Autobahn GmbH des Bundes übergegangen sind.

Die BVG teilt hierzu Folgendes mit:
„Der bauliche Zustand der Brücken im U-Bahnbereich wird regelmäßig mit Hilfe aller gesetzlichen Vorgaben kontrolliert. Aus diesen Bauwerksprüfungen wird der Sanierungs- bzw. Erneuerungsbedarf der kommenden Jahre ermittelt. Bei sanierungsfähigen Brücken werden Maßnahmen zur Verlängerung der Lebensdauer durchgeführt. Bei anderen Brücken (U6, U1) ist aufgrund der Schadensbilder ein Neubau erforderlich.
Über die Jahre verlieren Ingenieurbauwerke kontinuierlich ihre Dauerhaftigkeit. Eine signifikante Verschlechterung in den letzten Jahren ist nicht festzustellen. Die jetzt zu erneuernden Brücken sind seit mehreren Jahren als „problematisch" bekannt.

Der Brückenzustand im Straßenbahnbereich hat sich seit Anfang 2018 nicht wesentlich verändert. Im Zuge der der Untersuchungen „Ankündigungsverhalten Riss vor Bruch" wurden 3 Brückenbauwerke (BW 01, BW 09, BW 11) als sanierungsbedürftig eingestuft. Aktuell sind 2 Brückensanierungsprojekte (BW 03, BW 06) in Arbeit.

Ein Brückensanierungsprojekt konnte in den letzten 4 Jahren abgeschlossen werden (BW 10, Mittlere Falkenberger Brücke).“

Berlin, den 02.12.2021

In Vertretung

Ingmar Streese
Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz