

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Gunnar Lindemann (AfD)

vom 02. Dezember 2021 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 03. Dezember 2021)

zum Thema:

Wuhletalbrücke an der Märkischen Allee

und **Antwort** vom 14. Dezember 2021 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 15. Dez. 2021)

Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Gunnar Lindemann (AfD)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/10297
vom 02. Dezember 2021
über Wuhletalbrücke an der Märkischen Allee

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft Sachverhalte, die der Senat nicht vollständig aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl bemüht, Ihnen eine Antwort auf Ihre Anfrage zukommen zu lassen und hat daher die Deutsche Bahn AG (DB AG) um Stellungnahme gebeten, die von dort in eigener Verantwortung erstellt und dem Senat übermittelt wurde. Sie wird in der Antwort an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben.

Frage 1:

Wie ist der aktuelle Sachstand zum Abriss und Neubau der Wuhletalbrücke?

Frage 2:

Wann ist mit dem Beginn der Bauarbeiten zu rechnen?

Frage 3:

Wann ist mit einer Fertigstellung der neuen Brücke zu rechnen?

Antwort zu 1 bis 3:

Die Rückbauleistungen der Wuhletalbrücke in Berlin-Marzahn wurden beauftragt. Mit der ersten Bautätigkeit ist noch im Dezember 2021 zu rechnen. Die Bauzeit für den Abriss und Neubau der Wuhletalbrücke wird mit drei Jahren angesetzt, so dass ab 2025 die Baumaßnahme vollständig abgeschlossen sein sollte.

Frage 4:

Wie hoch sind die geplanten Kosten für Abriss und Neubau der Wuhletalbrücke?

Antwort zu 4:

Der Abbruch und Neubau der Wuhletalbrücke haben ein Bauvolumen von ca. 15 Mio. Euro.

Frage 5:

Muss die DB und S Bahn Brücke neben der Wuhletalbrücke auch erneuert werden? Falls ja, warum und für wann ist hier mit den Bauarbeiten zu rechnen? Wie hoch sind die geplanten Kosten?

Frage 6:

Falls die Eisenbahnbrücke erneuert werden muss: Wie lange, wann und zu welchen Einschränkungen im Bahnverkehr kommt es dann für die Fahrgäste? Wie lange werden diese Einschränkungen dauern?

Frage 7:

Gibt es Planungen, beide benachbarten Brücken gleichzeitig zu erneuern? Falls ja, seit wann und warum?

Antwort zu 5 bis 7:

Die Zuständigkeit für diese Brückenbauwerke liegt bei der Deutsche Bahn AG. Auf Rückfrage wurde mitgeteilt, dass eine Erneuerung der Eisenbahnüberführung Wuhletalstraße (Baujahr 1982) nicht geplant ist.

Berlin, den 14.12.2021

In Vertretung
Ingmar Streese
Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz