

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Gunnar Lindemann (AfD)

vom 05. Dezember 2021 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 06. Dezember 2021)

zum Thema:

Ortsumfahrung Ahrensfelde Teil 3

und **Antwort** vom 14. Dezember 2021 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 15. Dez. 2021)

Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Gunnar Lindemann (AfD)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/10308
vom 5. Dezember 2021
über Ortsumfahrung Ahrensfelde Teil 3

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl bemüht, Ihnen eine Antwort auf Ihre Anfrage zukommen zu lassen und hat daher die Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) um Stellungnahme gebeten, die von dort in eigener Verantwortung erstellt und dem Senat übermittelt wurde. Sie wird in der Antwort an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben.

Vorbemerkung des Abgeordneten:

Aus der Anfrage Drs. 19/10097 geht hervor, dass Planung und Bau der Verlegung der Tramwendeschleife etwa 5 Jahre dauern soll.

Frage 1:

Wie lange dauert konkret die Planungsphase?

Antwort zu 1:

Hierzu teilt die BVG mit:

„Zum aktuellen Zeitpunkt können noch keine konkreten Angaben zur Dauer der Planungsphase getätigt werden. In Abhängigkeit dessen, wie aufwändig das Genehmigungsverfahren ausfällt, ist aus jetziger Sicht von einem Planungszeitraum von 2-4 Jahren auszugehen.“

Frage 2:

Wie lange dauert konkret die Bauphase?

Antwort zu 2:

Hierzu teilt die BVG mit:

„Analog zur 1. Frage ist noch keine konkrete Aussage möglich. Die Bauphase hängt vom genauen Planungsumfang und von den erforderlichen Bauphasen ab. Grob geschätzt kann nach aktuellem Stand von einer Bauzeit von 4-7 Monaten ausgegangen werden.“

Frage 3:

Wann wird konkret mit der Planung und wann soll mit dem Bau begonnen werden?

Antwort zu 3:

Hierzu teilt die BVG mit:

„Die Planung wird in Abhängigkeit vom Planungsfortschritt der Ortsumfahrung Ahrensfelde begonnen. Der Baubeginn wird kurz nach der Planungsphase erfolgen.“

Frage 4:

Wie lange wird insgesamt voraussichtlich der Tramverkehr bis Ahrensfelde der Linien M8 und 16 eingestellt?

Antwort zu 4:

Hierzu teilt die BVG mit:

„Ob und wie lange der Tramverkehr der Linien M8 und 16 eingestellt wird, hängt von den Bauphasen und den örtlichen Verhältnissen ab. Ggf. kann der Verkehr z.B. durch Taktverringering sowie das Einrichten einer provisorischen Zwischenendstelle aufrecht erhalten werden. Dies wird sich erst im Rahmen der Planung und Bauvorbereitung feststellen lassen.“

Frage 5:

Wie wird der Ersatzverkehr aussehen? Wie wird konkret die Haltestelle Niemecker Straße bedient?

Antwort zu 5:

Hierzu teilt die BVG mit:

„Wie der Ersatzverkehr und die Anbindung der Haltestelle Niemecker Straße ausgestaltet wird, entscheidet sich im Rahmen der Planungsphase und in Abhängigkeit von umliegenden Baumaßnahmen, wie z.B. der Ortsumfahrung selbst.“

Frage 6:

Beabsichtigt die BVG während der Sperrung einen Pendelverkehr mit der Tram zwischen den Haltestellen Niemecker Straße und Wuhletalstrasse einzurichten? Falls nein, warum nicht?

Antwort zu 6:

Hierzu teilt die BVG mit:

„Auch diese Frage kann zum aktuellen Zeitpunkt noch nicht beantwortet werden.“

Berlin, den 14.12.2021

In Vertretung

Ingmar Streese
Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz