

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Kristian Ronneburg (LINKE)

vom 10. Januar 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 11. Januar 2022)

zum Thema:

Auslastung der Berliner Regionalbahnhalte

und **Antwort** vom 25. Januar 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 27. Jan. 2022)

Senatsverwaltung für
Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Kristian Ronneburg (LINKE)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/10526
vom 10.01.2022
über Auslastung der Berliner Regionalbahnhalte

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Wie haben sich die durchschnittlichen täglichen Fahrgastzahlen an den Berliner Regionalbahnhaltungen seit dem Jahr 2018 entwickelt? (Ich bitte um tabellarische Auflistung der Daten aller Berliner Regionalbahnhöfe, jeweils als Durchschnittsangabe pro Quartal und Jahr für den Zeitraum von 2018 bis 2021.)

Antwort zu 1:

Dem Senat liegen keine quartalsweisen Daten vor. Allerdings verfügt die Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz über Jahresangaben der Jahre 2018 bis 2020, getrennt nach den Verkehrstagen Montag bis Freitag (ohne Feiertage) einerseits (Anlage 1) sowie für Samstage, Sonntage und Feiertage andererseits (Anlage 2). Für das Jahr 2021 liegen noch keine Daten vor. In den Daten sind kurzzeitige bzw. vorübergehende Auswirkungen wie nicht lang andauernde Baumaßnahmen oder kurzfristige Fahrplananpassungen nicht berücksichtigt. Die Vergleichbarkeit der Jahresdaten untereinander ist aufgrund veränderter Angebotskonzepte wie Leistungsausweitungen und Laufwegsänderungen nur eingeschränkt möglich. Es wird darauf hingewiesen, dass die Zählung nicht auf den jeweils individuellen Fahrgast, sondern auf die Ein- und Aussteigevorgänge abstellt. Fahrgäste, die umsteigen, sind dementsprechend zweimal in den Daten berücksichtigt, jeweils beim Ein- und Ausstieg. Dasselbe gilt beispielsweise auch für Pendlerinnen und Pendler.

Diese sind sowohl bei der Anreise als auch bei der Rückreise als Fahrgast berücksichtigt. Es handelt sich dabei um die übliche Methodik der Verkehrsplanung, weil diese Nutzungszahlen beispielsweise für die Infrastrukturdimensionierung und Kapazitätsplanung den relevanten Faktor darstellen.

Berlin, den 25.01.2022

In Vertretung

Markus Kamrad
Senatsverwaltung für
Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz

Anlage 1

Durchschnittliche Nachfrage im Regionalverkehr Montags bis Freitags (ohne Feiertage)

Bahnhof	2018	2019	2020
Ahrensfelde	700	900	700
Albrechtshof	2.400	2.500	1.500
Berlin Alexanderplatz	21.000	20.000	13.000
Berlin Friedrichstraße	21.000	21.000	13.000
Berlin Hauptbahnhof	37.000	39.000	26.000
Berlin Jungfernheide	8.100	8.800	6.600
Berlin Ostbahnhof	6.700	6.500	4.000
Berlin Ostkreuz	20.000	26.000	22.000
Berlin Potsdamer Platz	11.000	10.000	6.300
Berlin Südkreuz	12.000	12.000	9.400
Berlin Zoolg. Garten	20.000	21.000	13.000
Berlin-Charlottenbg.	11.000	10.000	6.000
Berlin-Gesundbrunnen	8.300	13.000	13.000
Berlin-Hohenschönh.	1.600	2.300	800
Berlin-Karow	2.800	2.800	2.400
Berlin-Lichtenberg	8.700	5.900	3.000
Berlin-Lichterfelde Ost	5.600	5.600	4.200
Berlin-Mahlsdorf	200	500	400
Berlin-Schöneweide	1.600	2.000	1.100
Berlin-Spandau	26.000	27.000	19.000
Berlin-Staaken	1.200	1.300	1.000
Berlin-Wannsee	8.000	8.700	5.700

Anlage 2

Durchschnittliche Nachfrage im Regionalverkehr Samstags, Sonntags, Feiertags

Bahnhof	2018	2019	2020
Ahrensfelde	500	700	500
Albrechtshof	1.200	1.200	700
Berlin Alexanderplatz	18.000	17.000	10.000
Berlin Friedrichstraße	11.000	12.000	6.700
Berlin Hauptbahnhof	32.000	33.000	23.000
Berlin Jungfernheide	2.800	3.300	2.600
Berlin Ostbahnhof	5.900	5.600	3.400
Berlin Ostkreuz	15.000	20.000	17.000
Berlin Potsdamer Platz	5.300	5.100	3.300
Berlin Südkreuz	7.400	7.800	6.200
Berlin Zoolg. Garten	13.000	13.000	7.700
Berlin-Charlottenbg.	6.300	6.900	3.900
Berlin-Gesundbrunnen	6.600	11.000	11.000
Berlin-Hohenschönh.	1.100	1.600	600
Berlin-Karow	2.000	2.200	1.800
Berlin-Lichtenberg	5.800	4.100	1.800
Berlin-Lichterfelde Ost	3.400	3.400	2.700
Berlin-Mahlsdorf	400	500	300
Berlin-Schöneweide	1.100	1.100	700
Berlin-Spandau	16.000	17.000	11.000
Berlin-Staaken	500	500	400
Berlin-Wannsee	4.900	5.800	3.500