

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten Danny Freymark und Prof. Dr. Martin Pätzold (CDU)

vom 21. Januar 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 25. Januar 2022)

zum Thema:

Pünktlichkeit der S-Bahnen in Berlin verbessern

und **Antwort** vom 09. Februar 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 11. Feb. 2022)

Senatsverwaltung für
Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Danny Freymark (CDU) und
Herrn Abgeordneten Prof. Dr. Martin Pätzold (CDU)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/10726
vom 21.01.2022
über Pünktlichkeit der S-Bahnen in Berlin verbessern

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft zum Teil Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher die Deutsche Bahn AG (DB AG) um Stellungnahme gebeten. Sie wird in der Antwort an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben.

Frage 1:

Wie hat sich die Pünktlichkeit der S-Bahn in Berlin seit 2016 entwickelt?

Frage 2:

Wie hat sich die Pünktlichkeit der S-Bahnlinie 75 in Berlin seit 2016 entwickelt?

Antwort zu 1 und 2:

Die nachfolgende Tabelle zeigt die Jahresmittelwerte des Pünktlichkeitsgrades für das S-Bahn-Gesamtnetz sowie für die Linie S75 in den Jahren 2016 bis 2021 (Quelle: Leitsystem für die Disposition (LeiDis) der DB Netz AG, Basis: tatsächlich durchgeführte Fahrten, Züge bis 3:59 min Verspätung gelten als pünktlich, Werte abweichend von verkehrsvertraglicher Betrachtung).

Jahr	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Gesamtnetz	95,4 %	94,4 %	95,0 %	96,1 %	97,1 %	96,0 %
S75	96,6 %	95,3 %	96,8 %	97,8 %	98,1 %	97,7 %

Zwar ist gegenüber der Mitte der 2010er-Jahre ein in den Jahren 2019 bis 2021 höheres Niveau des Pünktlichkeitsgrades im S-Bahn-Netz zu verzeichnen. Im Jahresverlauf 2021 ist jedoch in der zweiten Jahreshälfte ein negativer Trend

festzustellen, der sich in allen Monaten ab Juni in einer Unterschreitung des jeweiligen Vorjahresvergleichswerts, häufig auch des Vergleichswertes aus dem entsprechenden Monat im Jahr 2019, äußert. Aus Sicht der Länder und des Verkehrsverbundes Berlin-Brandenburg sind deshalb auch weiterhin kontinuierliche Anstrengungen der S-Bahn Berlin GmbH und der beteiligten Infrastrukturunternehmen der Deutsche Bahn AG erforderlich, um das zuvor erreichte Pünktlichkeitsniveau zu halten und weiter zu verbessern. Der Pünktlichkeitsgrad der Linie S75 liegt in diesem Zeitraum durchgängig deutlich über dem Wert für das Gesamtnetz, weist allerdings in den letzten vier Monaten des Jahres 2021 ebenfalls den negativen Trend gegenüber den Vorjahresvergleichsmonaten auf.

Frage 3:

An wie vielen Tagen pro Jahr ist seit 2016 aus welchem Grund keine S-Bahnlinie 75 mehr nach Wartenberg gefahren (bitte einzeln nach Jahr und Grund auflisten)?

Antwort zu 3:

Die S-Bahn Berlin GmbH teilt hierzu mit:

„In der Übersicht sind die Tage aufgeführt, an denen die S75 bau- bzw. störungsbedingt nicht nach bzw. von der S-Bahnstation Wartenberg verkehren konnte. Die in der Tabelle für 2021 angegebenen sechs Tage ohne Verkehr (störungsbedingt) sind auf die Streiks der Gewerkschaft GDL zurückzuführen.“

Tage ohne Verkehr	2017	2018	2019	2020	2021
baubedingt	0	15	78	4	12
störungsbedingt	0	0	0	0	6

Der Vollständigkeit halber sei darauf hingewiesen, dass während baubedingter Einschränkungen zur Bedienung von Wartenberg jeweils ein Ersatzverkehr mit Bussen eingerichtet worden ist.

Daten zur kurzfristigen Beantwortung liegen ab dem Jahr 2017 vor.“

Berlin, den 09.02.2022

In Vertretung
 Markus Kamrad
 Senatsverwaltung für
 Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz