

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten Dr. Kristin Brinker und Karsten Woldeit (AfD)

vom 24. Februar 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 24. Februar 2022)

zum Thema:

„Elektromobilität“ im Fuhrpark von Polizei und Feuerwehr

und **Antwort** vom 08. März 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 11. März 2022)

Frau Abgeordnete Dr. Kristin Brinker (AfD) und Herrn Abgeordneten Karsten Woldeit (AfD)

über

den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort

auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/11098

vom 24. Februar 2022

über „Elektromobilität“ im Fuhrpark von Polizei und Feuerwehr

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

1. Wie viele Fahrzeuge welches Herstellers und welches Modells sind im Fuhrpark der Polizei und der Feuerwehr sind Hybridfahrzeuge und vollständig batteriebetrieben („sog. E-Autos“)?
2. Wann sind diese Fahrzeuge jeweils zugelassen worden? Welche Laufleistung haben diese jeweils seit Indienststellung? Von welcher durchschnittlichen Lebens- bzw. Einsatzdauer wird dabei ausgegangen?
3. In welchen Bereichen werden Hybridfahrzeuge oder vollständig mit Batterie betriebene Fahrzeuge eingesetzt?

Zu 1., 2., 3. und 7.:

Die Antworten sind der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Polizei Berlin:

Hersteller	Modell	Typ	Antrieb: Hybrid/ Plug-In Hybrid/ vollelektrisch/ Wasserstoff	Zugelassen am	km Stand	durchschnittliche Lebens- /Einsatzdauer in Jahren	Einsatzbereich	Wartungskosten (2021)
Bayerische Motoren Werke	530 e	Pkw ¹ Limousine	Plug-In Hybrid	11.12.2017	21.233	8	Pkw	9.333,63 €
Daimler	E 300 Bluetec Hybrid	Pkw Limousine	Hybrid	20.12.2012	42.252	8	Pkw	1.303,89 €
Mercedes- Benz	eVito	Van	vollelektrisch	03.01.2022	0	12	Logistik	0,00 €
Mercedes- Benz	eVito	Van	vollelektrisch	03.01.2022	0	12	Logistik	0,00 €
Mercedes- Benz	eVito	Van	vollelektrisch	03.01.2022	0	12	Logistik	0,00 €
Mercedes- Benz	eVito	Van	vollelektrisch	03.01.2022	0	12	Logistik	0,00 €
Mitsubishi	i-MiEV	Pkw Schrägheck	vollelektrisch	11.01.2012	96.300	8	Objektschutz	404,11 €
Mitsubishi	i-MiEV	Pkw Schrägheck	vollelektrisch	11.01.2012	61.900	8	Objektschutz	939,52 €
Opel	Ampera	Pkw Schräghecklimousine	Plug-In Hybrid	11.01.2012	47.272	8	Abschnittsdienst	1.145,25 €
Opel	Ampera	Pkw Schräghecklimousine	Plug-In Hybrid	11.01.2012	84.951	8	Abschnittsdienst	673,45 €
Renault	Fluence	Pkw Limousine	vollelektrisch	11.01.2012	34.203	8	Abschnittsdienst	957,55 €
Renault	Fluence	Pkw Limousine	vollelektrisch	11.01.2012	50.507	8	Abschnittsdienst	1.219,70 €
Renault	Kangoo	Kleintransporter Elektro	vollelektrisch	16.12.2011	29.359	10	Logistik	241,45 €

¹ Pkw: Personenkraftwagen

Hersteller	Modell	Typ	Antrieb: Hybrid/ Plug-In Hybrid/ vollelektrisch/ Wasserstoff	Zugelassen am	km Stand	durchschnittliche Lebens- /Einsatzdauer in Jahren	Einsatzbereich	Wartungskosten (2021)
Renault	Kangoo	Kleintransporter Elektro	vollelektrisch	16.12.2011	44.767	10	Logistik	1.885,79 €
Renault	Kangoo	Kleintransporter Elektro	vollelektrisch	19.09.2019	17.891	12	Logistik	358,15 €
Renault	Kangoo	Kleintransporter Elektro	vollelektrisch	19.09.2019	17.983	12	Logistik	340,94 €
Renault	Zoe	Pkw Elektro	vollelektrisch	26.11.2019	80.743	8	Objektschutz	1.287,90 €
Renault	Zoe	Pkw Elektro	vollelektrisch	26.11.2019	80.985	8	Objektschutz	959,31 €
TOYOTA	Mirai	Pkw Limousine	Wasserstoff	10.01.2020	31.644	8	Abschnittsdienst	5.201,72 €
TOYOTA	Mirai	Pkw Limousine	Wasserstoff	10.01.2020	35.056	8	Abschnittsdienst	1.586,31 €
TOYOTA	Prius	Pkw Schrägheck	Hybrid	16.12.2011	113.717	8	Abschnittsdienst	1.676,68 €
TOYOTA	Prius	Pkw Schrägheck	Hybrid	16.12.2011	92.737	8	Abschnittsdienst	767,19 €
TOYOTA	RAV-4 Hybrid	SUV Allrad Hybrid	Hybrid	03.01.2019	18.761	8	Pkw	434,45 €
TOYOTA	RAV-4 Hybrid	SUV Allrad Hybrid	Hybrid	03.01.2019	21.872	8	Pkw	1.656,87 €
TOYOTA	RAV-4 Hybrid	SUV Allrad Hybrid	Hybrid	03.01.2019	13.706	8	Pkw	777,02 €
TOYOTA	RAV-4 Hybrid	SUV Allrad Hybrid	Hybrid	03.01.2019	24.607	8	Pkw	587,57 €
TOYOTA	Yaris Hybrid	Pkw Schräghecklimousine	Hybrid	25.11.2021	4.507	8	Objektschutz	0,00 €
TOYOTA	Yaris Hybrid	Pkw Schräghecklimousine	Hybrid	25.11.2021	4.463	8	Objektschutz	0,00 €
TOYOTA	Yaris Hybrid	Pkw Schräghecklimousine	Hybrid	25.11.2021	9.022	8	Objektschutz	0,00 €
TOYOTA	Yaris Hybrid	Pkw Schräghecklimousine	Hybrid	25.11.2021	14.101	8	Objektschutz	0,00 €

Hersteller	Modell	Typ	Antrieb: Hybrid/ Plug-In Hybrid/ vollelektrisch/ Wasserstoff	Zugelassen am	km Stand	durchschnittliche Lebens- /Einsatzdauer in Jahren	Einsatzbereich	Wartungskosten (2021)
TOYOTA	Yaris Hybrid	Pkw Schräghecklimousine	Hybrid	25.11.2021	7.458	8	Objektschutz	0,00 €
TOYOTA	Yaris Hybrid	Pkw Schräghecklimousine	Hybrid	25.11.2021	11.944	8	Objektschutz	0,00 €
TOYOTA	Yaris Hybrid	Pkw Schräghecklimousine	Hybrid	25.11.2021	17.531	8	Objektschutz	0,00 €
TOYOTA	Yaris Hybrid	Pkw Schräghecklimousine	Hybrid	25.11.2021	6.295	8	Objektschutz	0,00 €
TOYOTA	Yaris Hybrid	Pkw Schrägheck	Hybrid	16.08.2018	276.596	8	Objektschutz	4.778,87 €
TOYOTA	Yaris Hybrid	Pkw Schrägheck	Hybrid	16.08.2018	293.745	8	Objektschutz	2.458,96 €
TOYOTA	Yaris Hybrid	Pkw Schrägheck	Hybrid	16.08.2018	226.373	8	Objektschutz	3.160,86 €
Volkswagen	Passat Variant GTE Hybrid	Pkw Kombi	Plug-In Hybrid	03.01.2019	25.487	8	Pkw	368,20 €
Volkswagen	Passat Variant GTE Hybrid	Pkw Kombi	Plug-In Hybrid	03.01.2019	14.858	8	Pkw	7.715,37 €

Der Fuhrpark der Polizei Berlin umfasst zusätzlich noch 46 Hybridfahrzeuge, drei Plug-In-Hybridfahrzeuge und zwei vollelektrische Fahrzeuge unterschiedlicher Hersteller und Typen, deren Daten aus einsatztaktischen Gründen nicht veröffentlicht werden.

Berliner Feuerwehr

TOYOTA	Mirai	eELW ² 1 Erkunder	Wasserstoff	26.05.2020	14.700	10	Rückwärtiger Dienst	400 €
TOYOTA	Mirai	eELW 1 Erkunder	Wasserstoff	26.05.2020	13.800	10	Einsatzdienst	
TOYOTA	Mirai	eELW 1 Erkunder	Wasserstoff	26.05.2020	12.000	10	Einsatzdienst	

² ELW: Einsatzzeitwagen

Hersteller	Modell	Typ	Antrieb: Hybrid/ Plug-In Hybrid/ vollelektrisch/ Wasserstoff	Zugelassen am	km Stand	durchschnittliche Lebens- /Einsatzdauer in Jahren	Einsatzbereich	Wartungskosten (2021)
TOYOTA	Mirai	eELW 1 Erkunder	Wasserstoff	26.05.2020	5.000	10	Rückwärtiger Dienst	
Nissan	Leaf	eELW 1 Erkunder	batterieelektrisch	23.11.2018	21.300	10	Rückwärtiger Dienst	340 €
Nissan	Leaf	eELW 1 Erkunder	batterieelektrisch	23.11.2018	22.400	10	Einsatzdienst	
Nissan	Leaf	eELW 1 Erkunder	batterieelektrisch	23.11.2018	16.200	10	Rückwärtiger Dienst	
Nissan	Leaf	eELW 1 Erkunder	batterieelektrisch	23.11.2018	19.100	10	Rückwärtiger Dienst	
NISSAN	eNV 200	eLKW ³ 1 PKW Kasten	batterieelektrisch	04.09.2019	11.000	10	Verteilerverkehr	2.600 €
NISSAN	eNV 200	eLKW 1 PKW Kasten	batterieelektrisch	04.09.2019	9.800	10	Verteilerverkehr	
NISSAN	eNV 200	eLKW 1 PKW Kasten	batterieelektrisch	04.09.2019	26.700	10	Verteilerverkehr	
NISSAN	eNV 200	eLKW 1 PKW Kasten	batterieelektrisch	04.09.2019	10.700	10	Verteilerverkehr	
NISSAN	eNV 200	eLKW 1 PKW Kasten	batterieelektrisch	04.09.2019	10.900	10	Verteilerverkehr	
Audi	etron	ELW 1 LBD ⁴	batterieelektrisch	06.10.2020	11.100	8	Einsatzdienst	400 €
Sortimo	ProCargo	Lastenfahrrad	batterieelektrisch	-	nicht bekannt	nicht festgelegt	Verteilerverkehr	nicht bekannt
Rosenbauer	Rosenbauer RT	eLHF 20/12 CAFS ⁵	Hybrid	23.12.2020	19.000	14	Einsatzdienst	2.300 €

³ LKW: Lastkraftwagen

⁴ ELW 1 LBD: Einsatzleitwagen 1 Landesbranddirektor

⁵ ELHF 20/12 CAFS: Elektro-Lösch- und Hilfeleistungsfahrzeug 20/12 Compressed Air Foam System (Druckluftschaumsystem)

4. Sollten bei der Polizei oder Feuerwehr bisher keine oder nicht im nennenswerten Umfang Hybridfahrzeuge oder vollständig mit Batterie betriebene Fahrzeuge zum Einsatz kommen, woran liegt dies? Wie sehen dann die Planungen für die Zukunft aus?

Zu 4.:

Die an Polizei- und Feuerwehrfahrzeuge zu stellenden spezifischen Anforderungen können, trotz des mittlerweile insgesamt besseren Angebots, durch Fahrzeuge mit alternativem Antrieb häufig nicht in vollem Umfang erfüllt werden. Zudem liegt deren Preis meist immer noch über dem eines vergleichbaren Fahrzeuges mit herkömmlichem Antrieb. Das Angebot auf dem Fahrzeugmarkt wird aus diesem Grund permanent beobachtet und bewertet. Für einzelne Einsatzbereiche stellen batterie- bzw. wasserstoffelektrische Antriebssysteme bereits jetzt eine Alternative dar, andere Bereiche können zukünftig über Hybridsysteme abgedeckt werden. Problematisch sind Einsatzbereiche mit einer hohen Einsatzfrequenz und geringen Standzeiten, die nach heutigem Stand von keinem Basisfahrzeug mit alternativen Antriebstechnologien abgedeckt werden können.

Ebenso benötigt die Elektrifizierung des Fuhrparks eine adäquate Ladeinfrastruktur. Diese ist bisher nicht im ausreichenden Maße vorhanden und lässt sich angesichts der benötigten Leistungsdaten ohne erhebliche zusätzliche Investitionen zur Ertüchtigung des lokalen Stromnetzes nicht realisieren.

Die Planung zum Umstellen des Fuhrparks richtet sich nach den Einsatzkriterien, dem Stand der Technik, der Finanzierbarkeit sowie nach logistischen und rechtlichen Rahmenbedingungen. Die Umweltkosten angebotener Fahrzeuge werden regelmäßig in die Bewertung einbezogen. Die Anzahl an Fahrzeugen mit alternativen Antriebstechniken im Fuhrpark von Polizei und Feuerwehr wird kontinuierlich gesteigert.

5. Welche durchschnittliche Laufleistung pro Jahr haben die mit konventionellen Kraftstoffen betriebenen Fahrzeuge im jeweiligen Fuhrpark? Von welcher durchschnittlichen Lebens- bzw. Einsatzdauer wird dabei ausgegangen?

Zu 5.:

Die mit konventionellen Kraftstoffen (Diesel- und Ottokraftstoff) betriebenen Fahrzeuge der Polizei Berlin haben mit Stand vom 19. Januar 2022 eine durchschnittliche Laufleistung von ca. 12.500 km/Jahr.

Bei den Fahrzeugen der Polizei Berlin wird – je nach Einsatzzweck – von einer Nutzungsdauer zwischen 4 und 20 Jahren ausgegangen.

Bei der Berliner Feuerwehr lassen sich folgende Nutzungsprofile und Fahrzeuggruppen in Hinblick auf Laufleistung und Einsatzdauer unterscheiden:

Fahrzeugtyp	Lebens-/ Einsatzdauer in Jahren	Durchschnittliche Jahreslaufleistung in km
ELW1 Erkunder	10	6.000
LKW 1	10	5.000
ELW LBD	8	11.000
LHF	14	7.000

Die durchschnittlichen Jahreslaufleistungen der elektrisch betriebenen bzw. Hybridfahrzeuge unterscheiden sich bei der Berliner Feuerwehr nicht im Vergleich zu Fahrzeugen mit konventionellem Antrieb in der jeweiligen Fahrzeugklasse.

Eine Betrachtung über den gesamten Fuhrpark lässt sich nicht zu einem Vergleich heranziehen, da die Laufleistungen zwischen 1.000 km jährlich, z.B. bei First-Responderfahrzeugen, und über 50.000 km jährlich bei Notarzteinsatzfahrzeugen liegen.

6. Welche Wartungskosten verursachen die kraftstoffbetriebenen (Diesel und Benzin) Wagen bei der Polizei und der Feuerwehr?

Zu 6.:

Für die kraftstoffbetriebenen Fahrzeuge der Polizei Berlin sind im Jahr 2021 Wartungskosten in Höhe von ca. 8.066.000 € angefallen. Diese Kosten beinhalten die Kosten für alle Werkstattaufenthalte (auch Unfallschadenbeseitigung) und die Kosten für benötigte Betriebsstoffe.

Bei der Feuerwehr sind folgende Wartungskosten in den unterschiedlichen Fahrzeuggruppen je Fahrzeug entstanden:

Fahrzeugtyp	Durchschnittliche jährliche Wartungskosten in Euro pro Fahrzeug
ELW1 Erkunder	1.300
LKW 1	2.400
ELW LBD	1.100
LHF	8.200

7. Welche Wartungskosten verursachen Hybridfahrzeuge oder batteriebetriebene Fahrzeuge bei der Polizei oder der Feuerwehr?

Zu 7.:

Die Wartungskosten für die Fahrzeuge, deren Daten veröffentlicht werden können, sind der Antwort zu den Fragen 1, 2, und 3 zu entnehmen.

Berlin, den 8. März 2022

In Vertretung

Torsten Akmann

Senatsverwaltung für Inneres, Digitalisierung und Sport