

**19. Wahlperiode**

**Schriftliche Anfrage**

**des Abgeordneten Kristian Ronneburg (LINKE)**

vom 24. Februar 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 25. Februar 2022)

zum Thema:

**Geschwindigkeitsmessungen in Marzahn-Hellersdorf**

und **Antwort** vom 11. März 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 15. März 2022)

Herrn Abgeordneten Kristian Ronneburg (LINKE)  
über  
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort  
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/11110  
vom 24. Februar 2022  
über Geschwindigkeitsmessungen in Marzahn-Hellersdorf

-----  
Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

1. Wie ist die Bilanz temporärer Geschwindigkeitsmessungen im Bezirk Marzahn-Hellersdorf seit 2019?
  - a) Wie viele Messungen fanden jährlich statt?
  - b) An welchen Orten fanden die Geschwindigkeitsmessungen statt?
  - c) Wie viele Geschwindigkeitsverstöße wurden dabei festgestellt?

Zu 1.:

Die angefragten Daten sind der nachstehenden Tabelle zu entnehmen:

Jahr	Kontrollen	Geschwindigkeitsverstöße	Örtlichkeiten
2019	380	25.685	Akazienallee Alberichstraße Alt-Biesdorf Altentreptower Straße Alt-Mahlsdorf Am Niederfeld Amanlisweg An der Schule Apollofalterallee Bitterfelder Straße Blumberger Damm Böhlener Straße Brodauer Straße Bruno-Baum-Straße

			Cecilienstraße Chemnitzer Straße Cottbusser Straße Dessauer Straße Donizettistraße Frank-Schweitzer-Straße Gerstenweg Glambecker Ring Gülzower Straße Heerstraße Heinrich-Grüber-Straße Hellersdorfer Straße Hönower Straße Hultschiner Damm Ingolstädter Straße Kastanienallee Kaulsdorfer Straße Kemberger Straße Köpenicker Straße Landsberger Chaussee Landsberger Straße Mädewalder Weg Märkische Allee Marzahner Brücke Mehrower Allee Neue Grottkauer Straße Nordring Nossener Straße Oberfeldstraße Planitzstr. Poelchaustraße Quedlinburger Straße Rahnsdorfer Straße Raoul-Wallenberg- Straße Riesaer Straße Schorfheidestraße Schwarzwurzelstraße Seebadstraße Stendaler Straße Sudermannstraße Tiergartenstraße Ulmenstraße Wernerstraße Wolfener Straße Wulkower Straße Zossener Straße
2020	296	23.861	Alt-Biesdorf

			Altentreptower Straße Alt-Kaulsdorf Alt-Mahlsdorf Am Cleantech Business Park Apollotallee Badener Straße Bitterfelder Straße Blumberger Damm Böhlener Straße Cecilienstraße Chemnitzer Straße Cottbusser Straße Dahlwitzer Straße Dessauer Straße Donizettistraße Eisenacher Straße Elsenstraße Flämingstraße Giesestraße Glambecker Ring Gülzower Straße Heinrich-Grüber-Straße Hellersdorfer Straße Hohenwalder Straße Hönower Straße Hultschiner Damm Kaulsdorfer Straße Kemberger Straße Köpenicker Straße Landsberger Chaussee Landsberger Straße Mädewalder Weg Märkische Allee Marzahner Brücke Nossener Straße Oberfeldstraße Parsteiner Ring Pilgramer Straße Poelchastraße Rahnsdorfer Straße Rapsweg Rastatter Straße Riesaer Straße Schmidtstraße Schorfheidestraße Stendaler Straße Ulmenstraße
--	--	--	---

			Wernerstraße Wilhelmsmühlenweg Zossener Straße
2021	329	21.353	Allee der Kosmonauten Alt-Biesdorf Altentreptower Straße Alt-Friedrichsfelde Alt-Kaulsdorf Alt-Mahlsdorf Am Niederfeld Apollofalterallee Bergedorfer Straße Bitterfelder Straße Blumberger Damm Böhlener Straße Bruno-Baum-Straße Cecilienstraße Charlottenstraße Chemnitzer Straße Cottbusser Straße Dessauer Straße Donizettistraße Elsenstraße Gülzower Straße Heinrich-Grüber-Straße Hellersdorfer Straße Hohenschönhauser Straße Hönower Straße Hultschiner Damm Kemberger Straße Köpenicker Straße Köthener Straße Landsberger Allee Landsberger Chaussee Lily-Braun-Straße Ludwig-Renn-Straße Mädewalder Weg Märkische Allee Marzahner Chaussee Nordring Nordring Nossener Straße Oberfeldstr. Pilgramer Straße Poelchaustraße Quedlinburger Straße Rahnsdorfer Straße

			Raoul-Wallenberg-Straße Rhinstraße Roedernstraße Rotraudstraße Rudolf-Leonhard-Straße Schorfheidestraße Schwarzwurzelstraße Stendaler Straße Suermondstraße Tiergartenstraße Ulmenstraße Wernerstraße Werneuchener Straße Wilhelmsmühlenweg Wolfener Straße
--	--	--	---

(Stand: 1. März 2022)

2. Welche Maßnahmen (präventiv, repressiv, infrastrukturell) wurden hier ergriffen, um an den „Hot-Spots“ für mehr Verkehrssicherheit zu sorgen?
3. An welchen Straßen bzw. Straßenabschnitten treten im Bezirk auffällig oft Geschwindigkeitsübertretungen auf und wie wird darauf reagiert?
4. Welche Maßnahmen (präventiv, repressiv, infrastrukturell) wurden hier ergriffen, um an den „Hot-Spots“ für mehr Verkehrssicherheit zu sorgen?

Zu 2. bis 4.:

Insbesondere an den folgenden Örtlichkeiten wurden bei Geschwindigkeitskontrollen überdurchschnittlich hohe Überschreitungsdaten registriert:

- Blumberger Damm,
- Märkische Allee,
- Kaulsdorfer Straße.

An den genannten Örtlichkeiten werden auch weiterhin konsequente Maßnahmen zur Geschwindigkeitsüberwachung durchgeführt. Diese werden la-geangepasst durch allgemeine Verkehrskontrollen und den Einsatz von Ver-kehrssicherheitsberatern ergänzt.

Grundsätzlich ist festzustellen, dass die Möglichkeiten zur Reduzierung der tat-sächlichen Fahrgeschwindigkeiten durch die Gestaltung der Infrastruktur - vor allem auf den Hauptverkehrsstraßen - beschränkt sind. Hierbei ist zu beach-ten, dass diese Straßen der überörtlichen Verkehrsabwicklung auch mit gro-ßen Fahrzeugen sowie einem leistungsfähigen ÖPNV dienen.

5. Werden die getroffenen Maßnahmen als ausreichend erachtet? Welche Maßnahmen sind darüber hinaus geplant, um für mehr Verkehrssicherheit zu sorgen?

Zu 5.:

Vor dem Hintergrund, dass die Dienstkräfte der Polizei Berlin im Rahmen ihrer vielfältigen Maßnahmen zur Verkehrsunfallbekämpfung täglich im gesamten Stadtgebiet einen besonderen Fokus auf die Überwachung zulässiger Fahrgeschwindigkeiten richten und keine besondere Unfalllage an den bezeichneten Örtlichkeiten vorliegt, werden darüberhinausgehende Maßnahmen gegenwärtig als nicht notwendig erachtet.

Berlin, den 11. März 2022

In Vertretung

Torsten Akmann  
Senatsverwaltung für Inneres, Digitalisierung und Sport