

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Johannes Kraft (CDU)

vom 28. Februar 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 01. März 2022)

zum Thema:

**Umleitungsverkehre durch Baumaßnahme an der Bahnbrücke über die
Wiltbergstraße im Pankower Ortsteil Buch**

und **Antwort** vom 11. März 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 14. März 2022)

Senatsverwaltung für
Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Johannes Kraft (CDU)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t

auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/11139

vom 28. Februar 2022

über Umleitungsverkehre durch Baumaßnahme an der Bahnbrücke über die
Wiltbergstraße im Pankower Ortsteil Buch

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft zum Teil Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher die Deutsche Bahn AG (DB AG) um Stellungnahmen gebeten, die bei der nachfolgenden Beantwortung berücksichtigt sind oder in der Antwort an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben werden.

Frage 1:

Wann werden die Baumaßnahmen an der Eisenbahnüberführung (EÜ) Wiltbergstraße im Pankower Ortsteil Buch beginnen?

Antwort zu 1:

Die DB AG beantwortet die Frage wie folgt:

„Der Beginn der Bauarbeiten erfolgte im Januar 2022.“

Frage 2:

Wann werden diese enden?

Antwort zu 2:

Die DB AG beantwortet die Frage wie folgt:

„Das Bauende ist für Februar 2024 geplant, die Inbetriebnahme der Eisenbahnüberführung (EÜ) für den Zugverkehr ist für Dezember 2023 vorgesehen.“

Frage 3:

Welche konkreten Maßnahmen sind geplant?

Antwort zu 3:

Die DB AG beantwortet die Frage wie folgt:

„Geplant ist der komplette Ersatz (Abriss und Neubau) der EÜ Wiltbergstraße mit allen vier Überbauten. Auch der temporäre Einsatz von Hilfsbrücken im Rahmen des kundenfreundlichen Bauens zur Aufrechterhaltung des Zugverkehrs und des bestmöglichen Aufrechterhaltens des Straßenverkehrs ist vorgesehen.“

Frage 4:

Sind von den Bauarbeiten auch Denkmäler betroffen? Wenn ja, welche und in welchem Umfang?

Antwort zu 4:

Die DB AG beantwortet die Frage wie folgt:

„Grundsätzlich erfolgt eine enge Abstimmung zwischen dem Projekt und den für den Denkmalschutz zuständigen Behörden. Die Projektumsetzung erfolgt unter Berücksichtigung entsprechender Auflagen. Letztere zielen vor allem darauf ab, die EÜ in das lokale Gesamtensemble wieder einzubinden. Das alte Stellwerksgebäude bleibt bestehen und wird während der Baumaßnahme gesichert.“

Frage 5:

Welche Baumassen müssen für das Bauvorhaben an der EÜ bewegt werden?

Antwort zu 5:

Die DB AG beantwortet die Frage wie folgt:

„Die genauen Massen für jedes Teilbauwerk können erst im Rahmen der jeweiligen Ausführungsplanung beziffert werden. Eine belastbare Aussage ist zum jetzigen Zeitpunkt nicht möglich.“

Frage 6:

Über welche Strecken sollen diese Baumassen transportiert werden?

Antwort zu 6:

Die DB AG beantwortet die Frage wie folgt:

„Die Baumassen werden größtenteils über die Schiene transportiert und, soweit technisch notwendig, über die Straße.“

Frage 7:

Wie wird sichergestellt, dass die vor kurzem grundhaft sanierte Wiltbergstraße keine Schäden durch das Bauvorhaben erleidet?

Antwort zu 7:

Die DB AG beantwortet die Frage wie folgt:

„Für die Baumaßnahme wurde in Abstimmung mit dem zuständigen Bezirksamt sowie der Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz (SenUMVK) ein Umleitungskonzept erstellt. Die Wiltbergstraße wird vor diesem Hintergrund nicht über das zulässige Maß hinaus belastet. Sofern technische Eingriffe in die Straße im Bereich der EÜ notwendig sind, erfolgt im Anschluss eine vollständige Wiederherstellung des Zustandes.“

Frage 8:

Welche Einschränkungen für die Verkehre gehen wann mit den Baumaßnahmen an der EÜ einher? (Bitte im Detail für die verschiedenen Mobilitätsformen angeben)

Frage 9:

Inwiefern ist der Umweltverbund von den Baumaßnahmen betroffen?

Frage 10:

Wie werden die Verkehre, die von den Baumaßnahmen an der EÜ betroffen sind, während der Bauzeit gelenkt? (Bitte im Detail mit Verkehrszeichenplan angeben)

Antwort zu 8, 9 und 10:

Vorbereitende Arbeiten haben bereits im Januar 2022 begonnen (Baumfällungen/-schnitt etc.). Vom 24.03.2022 bis zum 04.04.2022 folgen Ertüchtigungsarbeiten der Fahrbahnen im umleitungsbetroffenen Straßennetz in Abstimmung zwischen der Deutschen Bahn und dem Bezirksamt Pankow. Hierzu ist eine Vollsperrung des Pölnitzweges im Bereich der Bahnbrücke und anschließend eine halbseitige Sperrung mit einer Gegenverkehrsregelung in der Straße Alt-Buch erforderlich.

Ab 11.04.2022 beginnen die eigentlichen Arbeiten an der Eisenbahnüberführung Wiltbergstraße. Für den KFZ-Verkehr wird eine Einbahnstraßenregelung eingerichtet und eine Umleitung für die gesperrte Fahrtrichtung über Alt-Buch und Pölnitzweg ausgewiesen. Der Radverkehr erhält eine gesondert ausgewiesene, verkehrsnaher Umleitung. Der Fußverkehr wird gewährleistet und bedarf keiner Umleitung. Zur Regelung sicherer Verkehrsabläufe werden stationäre Lichtsignalanlagen (LSA) angepasst und sechs temporäre LSA aufgestellt.

Darüber hinaus werden während einzelner notwendiger Vollsperrungen für alle Verkehrsteilnehmende gesonderte Verkehrslenkungsmaßnahmen erfolgen. Derzeit sind zwei Termine bekannt: 09.09.2022 – 12.09.2022 und 14.09.2022 – 28.10.2022.

Die Bus-Linienverkehre der Berliner Verkehrsbetriebe und der Barnimer Busgesellschaft werden entsprechend der Bau- und Verkehrsführungsphasen angepasst. Die Linienanpassungen beziehen den angrenzenden P+R-Parkplatz für verlagerte Ein- und Ausstiege der Fahrgäste ein.

Die einzelnen Verkehrszeichenpläne befinden sich noch in Bearbeitung.

Frage 11:

Welche weiteren Baumaßnahmen in den Pankower Ortsteilen Buch, Karow und Französisch Buchholz werden während der Bauzeit die Leistungsfähigkeit des Verkehrsnetzes in welchem Umfang beeinträchtigen?

Antwort zu 11:

Neben den Brückenbauarbeiten der DB AG an der Eisenbahnüberführung Wiltbergstraße in Buch werden in Karow noch die Brücken-, Leitungs- und Straßenbauarbeiten in der Bahnhofstraße – Pankgrafenstraße durch die DB AG und die Berliner Wasserbetriebe ausgeführt. Eine verkehrsnaher Umfahrung in Karow mit eingeschränkter Durchfahrtshöhe ist eingerichtet.

In Französisch Buchholz kommt es infolge der laufenden Arbeiten zur Grunderneuerung der Bundesautobahn A 114 einschließlich der Arbeiten an den Anschlussstellen noch bis Ende September 2022 zu erhöhten Verkehrsbelastungen im Straßennetz.

Berlin, den 11.03.2022

In Vertretung

Dr. Meike Niedbal

Senatsverwaltung für

Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz