

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Jan Lehmann (SPD)

vom 07. März 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 11. März 2022)

zum Thema:

Radverkehr auf der Märkischen Allee

und **Antwort** vom 29. März 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 31. März 2022)

Senatsverwaltung für
Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Jan Lehmann (SPD)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/11240
vom 7. März 2022
über Radverkehr auf der Märkischen Allee

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft zum Teil Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher den Bezirk Marzahn-Hellersdorf um Stellungnahme gebeten, die bei der nachfolgenden Beantwortung berücksichtigt ist

Frage 1:

Für wann sind durchgehende Radverkehrsanlagen in der Märkischen Allee geplant? Auf der gesamten Strecke?

Antwort zu 1:

Grundsätzlich besteht das verkehrsplanerische Ziel, die Märkische Allee durchgängig mit Radverkehrsanlagen auszurüsten. Entlang der mehr als 9 km langen Märkischen Allee gibt es zurzeit zwei Planungsabschnitte, die durch die Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz (SenUMVK) als Vorhabenträger bearbeitet werden:

- Abschnitt Klandorfer Straße im Anschluss an die geplante Ortsumfahrung Ahrensfelde bis Mehrower Allee einschließlich neuer Wuhletalbrücke,
- Abschnitt Marzahner Promenade bis Victor-Klemperer-Kolleg im Zusammenhang mit dem umfangreichen Projekt „Neubau der Marzahner Brücken“.

Vom Bezirksamt Marzahn-Hellersdorf werden die Radverkehrsanlagen am Knotenpunkt der Märkischen Allee mit der B1/5 abschnittsweise mit neuen Protektionselementen ausgerüstet. Die Baumaßnahme soll einschließlich Protektion im Frühjahr 2022 abgeschlossen sein.

Durch das Bezirksamt Marzahn-Hellersdorf wurde noch ergänzend informiert, dass innerhalb der nächsten Zeit umfangreiche Baumaßnahmen in der Märkischen Allee vorgesehen sind. Es wird eine neue Gastrasse zwischen Wuhletalstraße und Bahnhof Springpfuhl verlegt. Aufgrund dieses Bauvorhabens gibt es derzeit keine bezirklichen Aktivitäten zu einer Radverkehrsplanung auf den anderen Abschnitten.

Frage 2:

Wurde oder wird erwogen, in der Märkischen Allee das Parken zugunsten des Radverkehrs einzuschränken?

Antwort zu 2:

In die Planungsüberlegungen werden die zum Teil zum Parken genutzten Fahrstreifen am Fahrbahnrand regelmäßig als zur Verfügung stehendes Flächenpotential einbezogen.

Frage 3:

Wie schätzt der Senat die Verkehrssicherheit für Radfahrende auf der Märkischen Allee ein? Jetzt und nach einer neugebauten Radfahrstrecke.

Antwort zu 3:

Die Märkische Allee weist einen für eine Stadtstraße unüblichen Ausbauzustand auf (Richtungsfahrbahnen, die überwiegend je drei Fahrstreifen haben und durch einen breiten Mittelstreifen getrennt sind). Anliegend ist vorwiegend Gewerbe angesiedelt, die vorhandene Wohnbebauung ist weit von der Straße abgesetzt. Entsprechend dieser Gegebenheiten ist auch die zulässige Höchstgeschwindigkeit abschnittsweise auf 60 km/h ausgewiesen. Zwar bestehen aufgrund der geradlinigen Straßenführung sehr gute Sichtbeziehungen, dennoch stellt diese Straße aufgrund der Führung des Radverkehrs sowie der zulässigen Höchstgeschwindigkeit keine attraktive Verbindung für den Radverkehr dar. Nach dem Ausbau der Märkischen Allee werden die dann neu geschaffenen Radverkehrsanlagen die Nutzbarkeit für den Radverkehr deutlich erhöhen.

Frage 4:

Wie viele Verkehrsunfälle ereigneten sich mit Beteiligung von Radfahrenden auf oder an der Märkischen Allee in den letzten fünf Jahren? Bitte aufgeteilt nach Schweregrad und Abschnitt der Straße.

Antwort zu 4:

Die erfragten Daten sind den nachfolgenden Tabellen zu entnehmen.
Verkehrsunfälle mit Getöteten haben sich im genannten Zeitraum nicht ereignet.

Märkische Allee Abschnitte* 10 - 490	2017		
	alle übrigen VU	Unfall mit Leichtverletzten	Unfall mit Schwerverletzten
Im Abschnitt 30 (zw. Alt-Biesdorf und Märkische Allee)			
Alt-Biesdorf / Märkische Allee	0	1	0
Im Abschnitt 90 (zw. Märkische Spitze und Märkische Spitze)			
Märkische Spitze / Bentschener Weg / Märkische Allee	0	0	1
Im Abschnitt 100 (zw. Märkische Spitze und Allee der Kosmonauten)			
Märkische Allee 40	1	0	0
Im Abschnitt 110 (zw. Allee der Kosmonauten und Allee der Kosmonauten)			
Allee der Kosmonauten / Märkische Allee / Brücke Allee der Kosmonauten	1	1	0
Im Abschnitt 250 (zw. Raoul-Wallenberg-Str. und Alfred-Döblin-Str.)			
Märkische Allee 246	1	0	0
Im Abschnitt 280 (zw. Walter-Felsenstein-Str. und Mehrower Allee)			
Märkische Allee / Mehrower Allee	1	1	0
Im Abschnitt 380 (zw. Havemannstr. und Klandorfer Str.)			
Havemannstr. / Märkische Allee	0	1	0
Im Abschnitt 400 (zw. Landsberger Allee und Märkische Allee)			
Landsberger Allee / Märkische Allee	0	2	0
Im Abschnitt 480 (zw. Klandorfer Str. und Ahrensfelder Chaussee)			
Ahrensfelder Chaussee / Märkische Allee	0	2	0
gesamt	4	8	1

*Die Einteilung der Straßenabschnitte richtet sich nach dem Regionalen Bezugssystem – Gebietssystematik für das Land Berlin.

Quelle: Datawarehouse Verkehrslagebild (DWH VKLB), Stand: 7. März 2022

Märkische Allee Abschnitte 10 - 490	2018		
	alle übrigen VU	Unfall mit Leichtverletzten	Unfall mit Schwerverletzten
Im Abschnitt 110 (zw. Allee der Kosmonauten und Allee der Kosmonauten)			
Allee der Kosmonauten / Märkische Allee / Brücke Allee der Kosmonauten	0	1	1
Im Abschnitt 120 (zw. Allee der Kosmonauten und Märkische Allee)			
Märkische Allee	0	0	1
Im Abschnitt 150 (zw. Dahmeweg und Märkische Allee)			
Dahmeweg / Märkische Allee / Poelchastr.	0	0	1
Abschnitt 210 (zw. Marzahner Promenade und Franz-Stenzer-Str.)			
Marzahner Promenade / Märkische Allee	0	1	0
Im Abschnitt 220 (zw. Franz-Stenzer-Str. und Basdorfer Str.)			
Märkische Allee 186	1	0	0
Im Abschnitt 250 (zw. Raoul-Wallenberg-Str. und Alfred-Döblin-Str.)			
Märkische Allee 246	1	1	0
Im Abschnitt 380 (zw. Havemannstr. und Klandorfer Str.)			
Märkische Allee 390	0	1	0
Im Abschnitt 480 (zw. Klandorfer Str. und Ahrensfelder Chaussee)			
Ahrensfelder Chaussee / Märkische Allee	2	1	1
Im Abschnitt 490 (zw. Märkische Allee und Wuhletalstr.)			
Märkische Allee / Wuhletalstr.	0	1	1
gesamt	4	6	5

Quelle: DWH VKLB, Stand: 7. März 2022

Märkische Allee Abschnitte 10 - 490	2019		
	alle übrigen VU	Unfall mit Leichtverletzten	Unfall mit Schwerverletzten
Im Abschnitt 10 (zw. Alt-Friedrichsfelde und Märkische Allee)			
Alt-Friedrichsfelde / Märkische Allee	0	0	2
Im Abschnitt 100 (zw. Märkische Spitze und Allee der Kosmonauten)			
Märkische Allee 66	0	0	1
Im Abschnitt 110 (zw. Allee der Kosmonauten und Allee der Kosmonauten)			
Allee der Kosmonauten / Märkische Allee / Brücke der Kosmonauten	1	0	0
Im Abschnitt 120 (zw. Allee der Kosmonauten und Märkische Allee)			
Märkische Allee 161	0	1	0

Märkische Allee Abschnitte 10 - 490	2019		
	alle übrigen VU	Unfall mit Leichtverletzten	Unfall mit Schwerverletzten
Märkische Allee / Märkische Allee	1	0	0
Abschnitt 150 (zw. Dahmeweg und Märkische Allee)			
Dahmeweg / Märkische Allee / Poelchastr.	1	0	0
Im Abschnitt 270 (zw. Bitterfelder Str. und Mehrower Allee)			
Märkische Allee / Mehrower Allee	1	0	0
Im Abschnitt 280 (zw. Walter-Felsenstein-Str. und Mehrower Allee)			
Märkische Allee 258	0	0	1
Im Abschnitt 380 (zw. Havemannstr. und Klandorfer Str.)			
Havemannstr. / Märkische Allee	0	1	0
Klandorfer Str. / Märkische Allee	0	0	1
Im Abschnitt 390 (zw. Märkische Allee und Landsberger Allee)			
Märkische Allee 176	0	3	0
gesamt	4	5	5

Quelle: DWH VKLB, Stand: 7. März 2022

Märkische Allee Abschnitte 10 - 490	2020		
	alle übrigen VU	Unfall mit Leichtverletzten	Unfall mit Schwerverletzten
Im Abschnitt 20 (zw. Märkische Allee und Märkische Allee)			
Märkische Allee / Märkische Allee	0	0	1
Im Abschnitt 30 (zw. Alt-Biesdorf und Märkische Allee)			
Alt-Biesdorf / Märkische Allee	0	1	0
Im Abschnitt 100 (zw. Märkische Spitze und Allee der Kosmonauten)			
Märkische Allee 46	0	1	0
Im Abschnitt 120 (zw. Allee der Kosmonauten und Märkische Allee)			
Allee der Kosmonauten / Märkische Allee	0	1	1
Märkische Allee o. Nr.	0	0	1
Im Abschnitt 230 (zw. Basdorfer Str. und Zühlsdorfer Str.)			
Zühlsdorfer Str. / Märkische Allee	1	0	0
Im Abschnitt 240 (zw. Zühlsdorfer Str. und Raoul-Wallenberg-Str.)			
Märkische Allee / Raoul- Wallenberg-Str.	0	1	0
Im Abschnitt 250 (zw. Raoul-Wallenberg-Str. und Alfred-Döblin-Str.)			

Märkische Allee Abschnitte 10 - 490	2020		
	alle übrigen VU	Unfall mit Leichtverletzten	Unfall mit Schwerverletzten
Märkische Allee 246	1	1	0
Im Abschnitt 260 (zw. Alfred-Döblin-Str. und Bitterfelder Str.)			
Märkische Allee 248	0	1	0
Im Abschnitt 340 (zw. Flämingstr. und Havemannstr.)			
Havemannstr. / Märkische Allee	1	0	0
Im Abschnitt 390 (zw. Märkische Allee und Landsberger Allee)			
Märkische Allee / Märkische Allee	0	1	0
Im Abschnitt 480 (zw. Klandorfer Str. und Ahrensfelder Chaussee)			
Ahrensfelder Chaussee / Märkische Allee	0	2	1
gesamt	3	9	4

Quelle: DWH VKLB, Stand: 7. März 2022

Märkische Allee Abschnitte 10 - 490	2021		
	alle übrigen VU	Unfall mit Leichtverletzten	Unfall mit Schwerverletzten
Im Abschnitt 20 (zw. Märkische Allee und Märkische Allee)			
Märkische Allee / Märkische Allee	0	1	0
Im Abschnitt 100 (zw. Märkische Spitze und Allee der Kosmonauten)			
Märkische Allee 64	1	0	0
Märkische Allee 88	1	0	0
Abschnitt 140 (zw. Märkische Allee und Dahmeweg)			
Märkische Allee 172	1	0	0
Abschnitt 150 (zw. Dahmeweg und Märkische Allee)			
Märkische Allee 174	1	0	0
Im Abschnitt 240 (zw. Zühlsdorfer Str. und Raoul-Wallenberg-Str.)			
Märkische Allee / Raoul- Wallenberg-Str.	0	1	0
Märkische Allee 224	0	1	0
Im Abschnitt 360 (zw. Märkische Allee und Liebensteiner Str.)			
Märkische Allee 290	0	1	0
Im Abschnitt 390 (zw. Märkische Allee und Landsberger Allee)			
Märkische Allee 176	0	1	0
Im Abschnitt 480 (zw. Klandorfer Str. und Ahrensfelder Chaussee)			
Ahrensfelder Chaussee / Märkische Allee	0	2	0
gesamt	4	7	0

Quelle: DWH VKLB, Stand: 7. März 2022

Frage 5:

Warum wurden auf der Märkischen Allee keine Pop-up-Radwege errichtet?

Antwort zu 5:

Aufgrund der erheblichen Streckenlänge von 9 km wären erhebliche Aufwände für eine temporäre Lösung erforderlich gewesen, für die sowohl seitens des Bezirks wie auch der zuständigen Senatsverwaltung keine Ressourcen zur Verfügung standen. Dies gilt insbesondere angesichts der auf der Strecke vorgesehenen Bauarbeiten für die neue Gastrasse (s. Frage 1), durch die eine Verstetigung nicht möglich wäre.

Frage 6:

Wann und mit welchem Ergebnis fanden Beratungen zwischen dem Bezirksamt Marzahn-Hellersdorf und der Senatsverwaltung zu der Frage statt, ob und wo in Marzahn-Hellersdorf Pop-up-Radwege gestaltet werden könnten?

Antwort zu 6:

In den Jahren 2020-2021 wurden in folgenden Straßen die Einsatzmöglichkeiten von temporären Radfahrstreifen beraten:

- Märkische Allee: Ergebnis siehe Antwort zu Frage 5

Allee der Kosmonauten, Abschnitt Eitelstraße bis Elisabethstraße: Aufgrund der weit fortgeschrittenen Planung von geschützten Radverkehrsanlagen mit Umsetzungsziel Herbst 2022 wurde eine parallele Aktivität für eine vorübergehende Lösung als nicht zielführend angesehen. Im sich nördlich der Elisabethstraße anschließenden Abschnitt bis zur Landsberger Allee bestanden noch fachliche Unklarheiten, die seinerzeit einer schnellen und temporären Lösung im Wege standen. Der Abschnitt von Elisabethstraße bis Landsberger Allee ist als eines der ersten Projekte im Rahmen des gemeinsamen Verfahrens von Senat und Bezirken für eine beschleunigte Umsetzung von Radfahrstreifen ausgewählt worden.

Frage 7:

Ist den Antworten vonseiten des Senats etwas hinzuzufügen?

Antwort zu 7:

Nein.

Berlin, den 29.03.2022

In Vertretung

Dr. Meike Niedbal
Senatsverwaltung für
Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz