

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Dr. Stefan Taschner (GRÜNE)

vom 10. März 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 16. März 2022)

zum Thema:

Mit welchen Fahrzeugen ist der Berliner Senat unterwegs?

und **Antwort** vom 28. März 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 31. März 2022)

Herrn Abgeordneten Dr. Stefan Taschner (GRÜNE)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses

über Senatskanzlei - G Sen -

Antwort

auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/ 11281
vom 10. März 2022

über Mit welchen Fahrzeugen ist der Berliner Senat unterwegs?

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung: Der schriftlichen Anfrage 18/28595 ist folgender Absatz zu entnehmen - „Der Senat hat in seiner Sitzung am 08.06.2021 aufgrund einer von der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz in den Senat eingebrachten Senatsvorlage zu verstärkten Maßnahmen Berlins in Anerkennung der Klimanotlage mit den beschlossenen Maßnahmen unter anderem beschlossen, bei den Dienstwagen seiner Mitglieder bis Ende der aktuellen Legislaturperiode auf emissionsfreie Fahrzeuge umzusteigen, soweit dem keine besonderen Sicherheitserfordernisse entgegenstehen. Dies ist derzeit faktisch mit einem Umstieg auf rein elektrisch betriebene Fahrzeuge (damit auch ohne Hybrid-Fahrzeuge) gleichzusetzen. Dies machte ein neues Fahrzeugportfolio für den personengebundenen Fahrdienst zur Umsetzung des Beschlusses unter zusätzlicher Berücksichtigung der Aspekte des Arbeitsschutzes und der Wirtschaftlichkeit sowie weiterer Umweltschutzaspekte erforderlich. In der aktuellen Modellliste für die Auswahl von Leasingfahrzeugen für personengebundene Dienstfahrzeuge, die ab dem 16.06.2021 anzuwenden ist, befinden sich daher nur noch vollelektronische Modelle zur Auswahl.“

1. Welche Dienstwagen fahren die Mitglieder des Senats sowie die Staatssekretär*innen bzw. welche Dienstwagen wurden in Bestellung gegeben? Bitte auflisten nach Person, Auto, Kraftstoffart und Abgaswert.

2. Bis wann laufen die neu geschlossenen Leasingverträge

Zu 1. und 2.:

Die Angaben können der nachfolgenden tabellarischen Übersicht entnommen werden.

Nutzungsberechtigte / -r		Marke / Typ	Antrieb	CO ₂ g/ km	NO _x g/ km	Leasing bis	Bestellung
RBm	Fr. Franziska Giffey	Daimler MB S-Guard	Benzin	270	0,0200	06/ 22	
Bevollm. Bund StS	Fr. Ana-Maria Trásnea	Audi e-tron Sportback 55 quattro	Elektro			06/ 22	Audi e-tron Sportback
Chef Skzl StS	Hr. Dr. Severin Fischer	BMW 520i Touring	Benzin	134	0,0196	06/ 22	Audi e-tron Sportback
SenInnDSSen	Fr. Iris Spranger	BMW 730Ld Limousine	Diesel	142	0,0213	07/ 22	
SenInnDSSStS	Hr. Torsten Akmann	BMW 530i Limousine	Benzin	128	0,0132	03/ 22	Volkswagen iD.4
SenInnDSSStS	Fr. Dr. Nicola Böcker-Giannini	Audi e-tron Sportback	Elektro			01/ 23	
SenInnDSSStS	Hr. Dr. Ralf Meindiek	Audi A6 Limousine sport 55 TFSI e quattro	Benzin/ Plug-in-Hybrid	43	0,0093	12/ 22	Audi e-tron Sportback
SenJustVA Sen	Fr. Prof. Dr. Lena Kreck	BMW 530e Limousine	Benzin/ Plug-in-Hybrid	39	0,0113	08/ 22	
SenJustVA StS	Fr. Dr. Daniela Brückner	Audi A6 Limousine design 50 TFSI e quattro	Benzin/ Plug-in-Hybrid	42	0,0064	08/ 22	
SenJustVA StS	Fr. Saraya Gomis	BMW i3	Elektro			07/ 22	Audi Q4 e-tron
SenFin Sen	Hr. Daniel Wesener	BMW 530e Touring	Benzin/ Plug-in-Hybrid	42	0,0107	04/ 22	
SenFin StS	Fr. Barbro Dreher	Audi e-tron Sportback	Elektro			01/ 23	
SenFin StS	Fr. Jana Borkamp	BMW 530e Limousine	Benzin/ Plug-in-Hybrid	39	0,0113	04/ 22	Audi Q4 e-tron
SenWFGGP Sen	Fr. Ulrike Gote	Audi e-tron Sportback	Elektro			01/ 23	
SenWFGGP StS	Hr. Dr. Thomas Götz	BMW 530e Limousine	Benzin/ Plug-in-Hybrid	39	0,0113	07/ 22	Audi e-tron Sportback
SenWFGGP StS	Fr. Armaghan Naghipour	Audi A6 Limousine sport 55 TFSI e quattro	Benzin/ Plug-in-Hybrid	43	0,0093	10/ 22	Audi Q4 Sportback e-tron
SenKultEuropa Sen	Hr. Dr. Klaus Lederer	Audi A6 Limousine sport 55 TFSI e quattro	Benzin/ Plug-in-Hybrid	43	0,0093	11/ 22	Audi Q4 e-tron
SenKultEuropa StS	Hr. Dr. Torsten Wöhlert	Audi A6 Limousine sport 55 TFSI e quattro	Benzin/ Plug-in-Hybrid	43	0,0064	12/ 22	Audi Q4 e-tron
SenKultEuropa StS	Hr. Gerry Woop	Audi e-tron Sportback	Elektro			01/ 23	
SenIAS Sen	Fr. Katja Kipping	Audi e-tron Sportback	Elektro			11/ 22	
SenIAS StS	Fr. Wenke Christoph	Audi e-tron Sportback	Elektro			02/ 23	
SenIAS StS	Hr. Alexander Fischer	Audi e-tron Sportback	Elektro			02/ 23	
SenWiEnBe Sen	Hr. Stephan Schwarz	Audi A6 Limousine sport 55 TFSI e quattro	Benzin/ Plug-in-Hybrid	43	0,0093	08/ 22	
SenWiEnBe StS	Hr. Tino Schopf	Audi e-tron 55 quattro	Elektro			10/ 22	
SenWiEnBe StS	Hr. Michael Biel	Audi e-tron 55 Sportback quattro	Elektro			10/ 22	Audi e-tron Sportback
SenUMVKSen	Fr. Bettina Jarasch	Tesla Model 3 Maximale Reichweite	Elektro			07/ 22	
SenUMVKStS	Fr. Dr. Meike Niedbal	Audi Q4 e-tron Sportback	Elektro			02/ 23	
SenUMVKStS	Fr. Dr. Silke Kärcher	Audi e-tron Sportback 55 quattro	Elektro			06/ 22	
SenUMVKStS	Hr. Markus Kamrad	Audi A4 Limousine Advanced 35 TFSI	Benzin	148	0,0112	01/ 23	
SenSBW Sen	Hr. Andreas Geisel	Audi e-tron Sportback 55 quattro	Elektro			08/ 22	Audi e-tron Sportback
SenSBW StS	Fr. Prof. Petra Kahlfeldt	Audi e-tron 55 quattro	Elektro			07/ 22	Audi e-tron Sportback
SenSBW StS	Fr. Ülker Radziwill	Tesla Model 3 Maximale Reichweite	Elektro			07/ 22	Audi e-tron Sportback
SenSBW StS	Hr. Christian Gaebler	Audi e-tron Sportback	Elektro			12/ 22	
SenBJF Sen	Fr. Astrid-Sabine Busse	Audi e-tron Sportback	Elektro			01/ 23	
SenBJF StS	Hr. Aziz Bozkurt	Audi A6 Limousine sport 55 TFSI e quattro	Benzin/ Plug-in-Hybrid	43	0,0093	06/ 22	Audi e-tron Sportback
SenBJF StS	Hr. Alexander Slotty	BMW 530e Limousine	Benzin/ Plug-in-Hybrid	39	0,0113	08/ 22	

3. Welche Weiterentwicklungen gab es hinsichtlich der Planung der eigenen Ladesäulen seit der Beantwortung der Anfrage 18/28595?

Zu 3.:

Die Weiterentwicklungen hinsichtlich der Planung der eigenen Ladesäulen seit der Beantwortung der Anfrage 18/28595 können der nachfolgenden tabellari-schen Übersicht entnommen werden.

Senatskanzlei / Senatsverwaltung für:	Stand bei Beantwortung der Anfrage 18/28595	Aktueller Stand
Senatskanzlei	Sowohl am Standort der Senatskanzlei Rotes Rathaus als auch am Standort der Abteilung Wissenschaft und Forschung der Senatskanzlei im Dienstgebäude Warschauer Str. 41/42 sind je eine Ladesäule in Betrieb.	Senatskanzlei (ohne vormalige Abteilung Wissenschaft und Forschung): Der aktuelle Stand ist unverändert. Die Ladesäule ist in Betrieb im Hof 1 des Dienstgebäudes Rotes Rathaus. Zur vormaligen Abteilung Wissenschaft und Forschung siehe unten bei Senatsverwaltung für Wissenschaft, Gesundheit, Pflege und Gleichstellung.
Bildung, Jugend und Familie	Die Ladesäulen (Wallboxen) wurden inzwischen installiert und von der Berliner Stadtwerke GmbH über die BIM GmbH an die SenBildJugFam übergeben. Am 22. Juni 2021 fand die Einweihung der Fahrer statt. Die Ladesäulen befinden sich in der Tiefgarage des Dienstgebäudes Bernhard-Weiß-Straße 6 und sind ausschließlich der Nutzung für die Dienstfahrzeuge der Hausleitung vorbehalten. Die Fahrer wurden mit einer entsprechenden Ladekarte (RFID) ausgestattet.	Der aktuelle Stand ist unverändert. Die drei Ladesäulen in der Tiefgarage des Dienstgebäudes Bernhard-Weiß-Straße 6 sind funktionstüchtig und werden ausschließlich zur Aufladung der drei personengebundenen Dienstfahrzeuge der Hausleitung genutzt.
Finanzen	Für den Standort Klosterstr.59 ist derzeit kein weiterer Bedarf bekannt.	Für den Standort Klosterstr. 59 (Stammhaus) wird derzeit, über die bereits installierten 5 Schnellladestationen hinaus, kein weiterer Bedarf gesehen.
Wissenschaft, Gesund- heit, Pflege und Gleichstellung	Zur vormaligen Abteilung Wissenschaft und Forschung der Senatskanzlei siehe obige Angabe bei Senatskanzlei. Zur vormaligen Senatsverwaltung für Gesundheit, Pflege und Gleichstellung: Insgesamt 3 E-Ladesäulen mit je 2 Ladestellen sind bereits aufgestellt und in Betrieb.	Am Dienstgebäude Warschauer Str. 41-42 ist eine Ladesäule in Betrieb. Am Standort Oranienstraße 106 sind insgesamt 3 Ladesäulen mit je 2 Ladestellen bereits aufgestellt und in Betrieb.
Inneres, Digitalisierung und Sport	Die Installation und die Inbetriebnahme von zwei Ladesäulen am Standort des Alten Stadthauses wurde im ersten Quartal 2021 erfolgreich abgeschlossen. Jede Ladesäule verfügt über zwei Lade-Punkte: 1x 50 kW DC	Weitere Ladesäulen sind an den Standorten der SenInnDS nicht vorgesehen.

Senatskanzlei / Senatsverwaltung für:	Stand bei Beantwortung der Anfrage 18/28595	Aktueller Stand
	und 1 x 22 kW AC. Weitere Ladesäulen sind zurzeit nicht vorgesehen.	
Integration, Arbeit und Soziales	Am 26. Mai 2021 konnten auf dem Innenhof A – Einfahrt Alte-Jakobstraße 117 – drei E-Ladesäulen in Betrieb genommen werden. Die gesamte Maßnahme wurde in Abstimmung mit der Vermieterin BIM GmbH und der Partnerverwaltung SenGPG geplant und durchgeführt. Es ist von beiden Verwaltungen derzeit nicht beabsichtigt, die Nutzung der Ladesäulen auf private Pkw (Beschäftigte) oder Firmen/Lieferanten-Fahrzeuge auszuweiten, daher ist das Projekt „Installation einer Ladefrastruktur am Standort Oranienstraße 106“ vorerst als abgeschlossen zu betrachten.	Seit der letzten Antwort wurden keine weiteren Maßnahmen eingeleitet, weil diese Thematik für den Standort der SenIAS in der Oranienstraße 106, 10969 Berlin als abgeschlossen betrachtet wird. Für die Fahrzeuge beider Hausleitungen (insgesamt sechs Pkw) stehen drei E-Ladestationen zur Verfügung. Jede Ladestation kann gleichzeitig zwei Pkw „betanken“.
Justiz, Vielfalt und Anti- diskriminierung	Zur Senatsverwaltung für Justiz, Verbraucherschutz und Antidiskriminierung: Im Dezember 2020 wurde auf dem Gelände des Dienstgebäudes der SenJustVA in der Salzburger Straße 21 eine Ladestation (DC-Ladesäule Typ1-Lader) errichtet und in Betrieb genommen. Im Februar 2021 wurde darüber hinaus eine weitere Ladestation (AC-Ladesäule Typ2-Lader) errichtet und in Betrieb genommen.	Seit der Beantwortung der Anfrage 18/28595 hat es keine Weiterentwicklung hinsichtlich der Planung weiterer eigener Ladesäulen gegeben.
Kultur und Europa	Die drei Dienstfahrzeuge werden gegenwärtig an einer 20 kW Ladesäule geladen. Die Errichtung einer Schnellladesäule mit zwei Ladepunkten ist nach Klärung der netztechnischen Anschlusskapazität planerisch abgeschlossen. Mit dem Beginn der Errichtung wird in den kommenden Wochen gerechnet. Wie die bisherigen Zwischenlösungen stehen die Ladepunkte ausschließlich den Dienstfahrzeugen zur Verfügung. Den Mitarbeitenden stehen neben dem Angebot des Firmentickets zwei Dienstfahrräder zur Ausleihe zur Verfügung. Die Beschaffung von weiteren zwei Dienstfahrrädern ist in Planung.	Die hiesigen Dienstfahrzeuge werden derzeit noch über zwei mobile Ladesäulen geladen. Die finale Installation einer Schnellladesäule wird aufgrund von Bauarbeiten behindert und verzögert sich dementsprechend.
Stadtentwicklung, Bauen und Wohnen	Zur Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Wohnen: Die Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Wohnen verfügt nach Bezug des interims-	Im Rahmen der Grundinstandsetzung des Dienstgebäudes Württembergische Str. 6 werden nach aktuellen Planungen auf dem Innenhof 5 Doppel-Ladesäulen installiert. Im Rahmen der

Senatskanzlei / Senatsverwaltung für:	Stand bei Beantwortung der Anfrage 18/28595	Aktueller Stand
	<p>weise zur Verfügung gestellten Dienstgebäudes Fehrbelliner Platz 4 über zwei eLadesäulen mit insgesamt vier Ladeeinheiten, sodass zeitgleich vier eLadefahrzeuge betankt werden können. Der Aufbau einer weiteren Ladesäule mit zwei Ladeeinheiten wird von den Stadtwerken am Standort Fehrbelliner Platz 1 geprüft. Das Projekt ist bereits bei der BIM GmbH angemeldet und wird von der Verwaltung finanziert, sodass eine Realisierung in den nächsten Monaten ermöglicht werden kann.</p>	<p>Grundinstandsetzung des Dienstgebäudes Württembergische Str. 6 werden nach aktuellen Planungen auf dem Innenhof 5 Doppel-Ladesäulen installiert.</p> <p>Im Dienstgebäude Fehrbelliner Platz 4 sind zwei eLadesäulen mit 4 Ladeeinheiten in Nutzung, sodass zeitgleich vier eAutos betankt werden können. Am Standort Fehrbelliner Platz 1 ist eine eLadesäule mit zwei Ladepunkten durch die in Planung und wird durch die Berliner Stadtwerke geprüft.</p>
Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz	<p>Zur Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz: Vier Ladeeinrichtungen mit insgesamt sechs Ladepunkten befinden sich am Standort des Dienstgebäudes Am Kölnischen Park 3. Am Dienstgebäude am Tempelhofer Damm 45 (Flughafengelände Tempelhof) steht eine Ladeeinrichtung mit zwei Ladepunkten. Zwei Ladeeinrichtungen mit insgesamt vier Ladepunkten sind am Dienstgebäude am Columbiadamm 22 in Betrieb. Zudem werden vier Ladeeinrichtungen mit insgesamt vier Ladepunkten am Standort des Dienstgebäudes in der Brunnenstraße 110d-111 betrieben. Die Nutzungsrechte an den drei Ladeeinrichtungen mit insgesamt sechs Ladepunkten am Dienstgebäude des Landesverwaltungsamtes Berlin (LVvA) am Fehrbelliner Platz 1 wurden durch die Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz an das LVvA im Jahr 2020 übertragen.</p> <p>Aktuell ist geplant, die oben genannten vier Ladeeinrichtungen am Dienstgebäude in der Brunnenstraße 110d-111 an einen neuen Standort am Dienstgebäude in der Mohriner Allee 137 (Pflanzenschutzamt Berlin) zu versetzen. Zudem sollen am Standort des Dienstgebäudes in der Brunnenstraße 110d-111 fünf neue Ladeeinrichtungen mit insgesamt zehn Ladepunkten aufgebaut werden. Weiterhin ist die Errichtung einer neuen Ladeeinrichtung mit zwei Ladepunkten in der Tiefga-</p>	<p>Vier Ladeeinrichtungen mit insgesamt sechs Ladepunkten befinden sich am Standort des Dienstgebäudes Am Kölnischen Park 3. Eine Erweiterung um sechs Ladepunkte ist in Vorbereitung und soll in 2022 fertig gestellt werden. Am Dienstgebäude am Tempelhofer Damm 45 (Flughafengelände Tempelhof) steht eine Ladeeinrichtung mit zwei Ladepunkten. Zwei Ladeeinrichtungen mit insgesamt vier Ladepunkten sind am Dienstgebäude am Columbiadamm 22 in Betrieb. Zudem werden zehn Ladeeinrichtungen mit insgesamt zehn Ladepunkten am Standort des Dienstgebäudes in der Brunnenstraße 110d-111 betrieben. Weiterhin ist geplant vier Ladeeinrichtungen (ursprünglich aus der Brunnenstr. 110d) an einen neuen Standort am Dienstgebäude in der Mohriner Allee 137 (Pflanzenschutzamt Berlin) zu versetzen.</p>

Senatskanzlei / Senatsverwaltung für:	Stand bei Beantwortung der Anfrage 18/28595	Aktueller Stand
	<p>rage des Dienstgebäudes in der Brückenstraße 6 geplant. Somit ist insgesamt derzeit die Errichtung von sechs neuen Ladeeinrichtungen mit zwölf Ladepunkten auf den genannten Liegenschaften der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz geplant.</p>	
Wirtschaft, Energie und Betriebe	<p>In der SenWiEnBe hat sich die seit Anfang 2017 installierte Ladeinfrastruktur (mit zwei Ladesäulen für insgesamt drei Dienst-Hybrid-Fahrzeuge) bewährt und bisher als ausreichend bewiesen. Im Vorfeld auf den erwarteten Wechsel von Hybrid-Fahrzeugen auf rein elektrische PKW und die damit zu erwartende verstärkte parallele Ladung der drei Dienstfahrzeuge vor Ort wird die Installation einer dritten Ladesäule vorbereitet. Angesichts der Auftragslage konnte noch kein entsprechender Vertrag abgeschlossen werden. Zur Nutzung der Ladesäulen durch Beschäftigte des Hauses wird auf die Beantwortung der Schriftlichen Anfrage 18/24306 bzw. 18/20382 verwiesen.</p>	<p>Der Vertragsabschluss für die Installation einer dritten - baugleichen - Ladesäule mit der BIM GmbH befindet sich in der finalen Phase, aufgrund von Lieferengpässen ist die Installation erst für Ende 2022 avisiert.</p>

Berlin, den 28. März 2022

In Vertretung

Dr. Ralf Kleindiek

Senatsverwaltung für Inneres, Digitalisierung und Sport