

**19. Wahlperiode**

**Schriftliche Anfrage**

**des Abgeordneten Felix Reifschneider (FDP)**

vom 30. März 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 01. April 2022)

zum Thema:

**Wie ist der Stand bei der beschleunigten Umsetzung von Busspuren und welche Busspuren sind geplant?**

und **Antwort** vom 14. April 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 14. April 2022)

Herrn Abgeordneten Felix Reifschneider (FDP)  
über  
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t

auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/11431

vom 30. März 2022

über Wie ist der Stand bei der beschleunigten Umsetzung von Busspuren und welche Busspuren sind geplant?

---

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft zum Teil Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher die Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) um Stellungnahme gebeten, die bei der nachfolgenden Beantwortung berücksichtigt ist.

Frage 1:

An welchen Stellen sind Bussonderstreifen angeordnet, aber noch nicht umgesetzt (bitte nach Bezirken gegliedert angeben)?

- a. Wann wurden die Bussonderstreifen jeweils beantragt?
- b. Wann wurden sie jeweils angeordnet?
- c. Wie ist die Streckenlänge jeweils?
- d. Für wann ist nach Kenntnis des Berliner Senats die Umsetzung geplant?
- e. Was sind die jeweiligen Umsetzungshindernisse?
- f. Mit welchen Kosten rechnet der Senat für die Umsetzung jeweils und wer muss die Kosten jeweils tragen?
- g. Für welche Bussonderstreifen sind nach Kenntnis des Senats im Haushaltsentwurf für den Doppelhaushalt 2022/2023 Mittel in welchen Titeln im Einzelnen eingestellt?

Antwort zu 1:

Die Antworten zu a, b und c sind der nachstehenden Tabelle zu entnehmen:

Nr :	Bezirk	Straße	von	bis	c. Länge	a. Antrag eingereicht	b. Datum der Anordnung
1	Cha-Wi	Hubertusallee	Herthastraße	Lynarstraße	300	25.02.2020	31.08.2021
2	Cha-Wi	Kurt-Schumacher-Damm	Heckerdamm	Jakob-Kaiser-Platz	700	05.02.2018	18.11.2019
3	Mitte	Ebertstraße	Lennéstraße	Potsdamer Platz	210	23.01.2020	12.08.2021
4	Mitte	Ebertstraße	Leipziger Straße	In den Ministergärten	200	23.01.2020	12.08.2021
5	Mitte	Invalidenstraße	hi. Alexanderufer	ggü. Friedrich-List-Ufer	215	19.02.2020	11.05.2021
6	Mitte	Invalidenstraße	vor Friedrich-List-Ufer	Alexanderufer	340	19.02.2020	11.05.2021
7	Mitte	Prinzenallee	Badstraße	vor Osloer Straße	400	05.02.2018	13.09.2019
8	Mitte	Reichpietschufer	Hildebrandstraße	Von-der-Heydt-Straße	244	22.04.2020	17.08.2021
9	Mitte	Schillstraße	Wichmannstraße	Kurfürstenstraße	80	29.01.2020	29.03.2021
10	Mitte	Von-der-Heydt-Straße	Reichpietschufer	Klingelhöfer Straße	177	22.04.2020	17.08.2021
11	Neuk	Britzer Damm	Mohriner Allee	Fulhamer Allee	470	03.06.2019	11.06.2021
12	Neuk	Britzer Damm	Fulhamer Allee	Hermannstraße	1.600	07.04.2020	23.07.2021
13	Neuk	Britzer Damm	Britzer Damm	Tempelhofer Weg	1.600	07.04.2020	23.07.2021
14	Neuk	Ringslebenstraße	Heideläuferweg	Buckower Damm	140	14.04.2020	27.07.2021
15	Pank	Alt-Blankenburg	Jungbornstraße	FGÜ	230	22.05.2019	23.10.2020
16	Rein	Ollenhauerstraße	Von-der-Gablentz-Straße	Scharnweberstraße	100	31.03.2020	22.03.2022
17	Rein	Scharnweberstraße	Antonienstraße	Ollenhauer Straße	700	07.02.2020	20.09.2021
18	Span	Brunsbütteler Damm	Wilhelmshavener Straße	vor Klosterstraße	210	27.10.2017	24.09.2020
19	Span	Daumstraße	Goldbeckweg	Telegrafeweg	660	14.05.2019	24.01.2020
20	Span	Rauchstraße	Goltzstraße	Streitstraße	240	22.05.2019	13.04.2021
21	St-Ze	Clayallee	Scharfestaße	Potsdamer Straße	330	08.05.2019	20.01.2020
22	St-Ze	Clayallee	Finkenstraße	Königin-Luise-Straße	500	17.02.2020	10.03.2021
23	St-Ze	Clayallee	Argentinische Allee	Riemeisterstraße	890	19.02.2020	21.05.2021
24	St-Ze	Hindenburgdamm	Bäkestraße	Drakestraße	400	20.02.2020	30.09.2021

25	St-Ze	Hindenburgdam m	Klingsorstraße	Hst. "Händelplatz"	700	06.11.2017	08.09.2020
26	St-Ze	Ostpreußendam m	Morgensternstra ße	Giesensdorfer Straße	100	17.02.2020	29.04.2021
27	St-Ze	Ostpreußendam m	Osdorfer Straße	Stauraum LSA Kaufland	150	18.02.2020	29.04.2021
28	St-Ze	Teltower Damm	ggü. Kirchstraße	Berliner Straße	80	20.12.2019	02.12.2021
29	Te- Sch	Hildburghauser Straße	Waldsassener Straße	Marienfelder Allee	750	20.05.2019	02.06.2021
30	Te- Sch	Lichtenrader Damm	Grimmstraße	Barnetstraße	510	13.02.2020	04.06.2021
31	Te- Sch	Malteserstraße - Friedenfelser Straße	ggü. Friedrichrodaer Straße	Marienfelder Allee	700	03.06.2019	03.06.2021
32	Te- Sch	Rheinstraße	Saarstraße	Sponholzstraße	870	08.04.2020	10.12.2020

- d., e. Für die Ausführung der Anordnung sind im Regelfall die Straßen- und Grünflächenämter der jeweiligen Bezirke zuständig, für einzelne Strecken wurde jedoch eine Unterstützung durch die Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz verabredet. Der Senat hat daher keine detaillierten Kenntnisse, wann die in Verantwortung der Bezirke realisierten Maßnahmen umgesetzt werden. Auf manchen Strecken müssen vor einer Umsetzung des Bussonderfahrstreifens beispielsweise noch Leitungsarbeiten abgewartet werden. Gegenwärtig erfolgen Abstimmungen mit den Bezirken, wann eine Unterstützung bei der Umsetzung durch die Abteilung Tiefbau der Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz für die im Rahmen der Kooperation vereinbarten Strecken erfolgen kann.
- f. Im Regelfall sind die Kosten durch den Bezirk zu tragen. Im Ausnahmefall können sie im Rahmen der Unterstützung durch die Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz übernommen werden. Die konkreten Kosten dafür sind noch nicht bekannt.
- g. Nach Kenntnis des Senats werden in den Bezirken keine gesonderten Mittel für die Einrichtung von Bussonderfahrstreifen veranschlagt, weil diese allgemein der Straßenunterhaltung zugerechnet werden. Die Unterstützung seitens des Senats würde aus bestehenden Haushaltsmitteln für den ÖPNV erfolgen.

Frage 2:

Bei welchen der angeordneten, aber noch nicht umgesetzten Bussonderstreifen, fallen Parkplätze weg?

- Wie viele Parkplätze fallen jeweils ungefähr weg?
- Werden zusätzliche Parkplätze im Umfeld als Ausgleich neu geschaffen und wenn ja, wie viele zusätzlichen Parkplätze sind es jeweils?
- Fallen Stellflächen an E-Ladestationen weg und wenn ja, wo genau?
- An welchen Stellen fallen Behindertenparkplätze weg oder müssen verlegt werden?
- Zu welchem Zeitpunkt wurde ermittelt, ob Behindertenparkplätze vorhanden sind?
- Für wann ist jeweils eine erneute Ermittlung, ob Behindertenparkplätze vorhanden sind, geplant?

Antwort zu 2:

- a. Bei der Einrichtung von Bussonderfahrstreifen entfallen in erster Linie keine gesondert ausgewiesenen Parklätze, sondern die Option, am rechten Fahrbahnrand parken zu dürfen. Eine Ermittlung von Streckenangaben konnte dazu in der für die Beantwortung von Schriftlichen Anfragen zur Verfügung stehenden Zeit nicht erfolgen.
- b. Nein
- c. Nein
- d. Britzer Damm, Clayallee, Daumstraße, Hauptstraße, Hindenburgdamm, Johannisthaler Chaussee, Prinzenallee, Wilhelmsruher Damm
- e. Beim Einreichen der Unterlagen durch die BVG wurde auch das Vorhandensein von Behindertenparkplätzen geprüft.
- f. Wenn auf dem Straßenabschnitt ein Behindertenparkplatz markiert ist, wird die zuständige untere Straßenverkehrsbehörde im jeweiligen Bezirk über den aktuellen Sachstand befragt und unter Berücksichtigung des jeweiligen Einzelfalls nach einer verträglichen Verlegung in nächster Umgebung gesucht.

Frage 3:

An welchen Stellen bei angeordneten, aber noch nicht umgesetzten Bussonderstreifen, sind Liefer- und Ladezonen geplant?

- a. Wie viele Liefer- und Ladezonen sind jeweils geplant?
- b. Wie viele dieser Liefer- und Ladezonen sollen in nahgelegenen Nebenstraßen angelegt werden und wo sind solche Liefer- und Ladezonen geplant?
- c. In welcher Form wurden lokale Händler und das Gewerbe vor Ort wirksam beteiligt, wann fand diese Beteiligung jeweils statt und welche Bedarfe wurden dabei jeweils angemeldet oder ermittelt?
- d. An welchen Stellen sind Liefer- und Ladezonen auf Fahrstreifen geplant und in welcher Form sind diese jeweils zeitlich begrenzt?

Antwort zu 3:

- a. Bei vorhandenen Liefer- und Ladezonen wird auf dem neuen Bussonderfahrstreifen außerhalb der Verkehrsspitzenzeiten abschnittsweise das Parken zum Be- und Entladen zugelassen, ansonsten erfolgt die Einrichtung alternativer Flächen für den Lieferverkehr durch die bezirklichen Straßenverkehrsbehörden.
- b. Eine Verlagerung in das Nebenstraßennetz wird nur in unvermeidbaren Einzelfällen vorgenommen. Es liegen dazu keine statistischen Erhebungen vor.
- c. Die Prüfung der notwendigen Lade- und Lieferzonen erfolgt durch die jeweiligen Straßenverkehrsbehörden in den Bezirken. In vielen Fällen ist der Bedarf dort bekannt, so dass eine Beteiligung des Gewerbes vor Ort nicht in jedem Fall gesondert erforderlich ist.

- d. Statistische Angaben dazu liegen nicht vor und konnten aufgrund des nötigen Rechercheaufwandes und der kurzen Zeit für eine Beantwortung auch nicht erhoben werden.

Frage 4:

Welche Bussonderstreifen befinden sich aktuell im Prozess der Anordnung (bitte nach Bezirken getrennt gliedern)?

- Wann wurden die Bussonderstreifen jeweils beantragt?
- Wann soll die Anordnung jeweils erfolgen?
- Wie ist die Streckenlänge jeweils?

Antwort zu 4:

Siehe Antwort zu Frage 5 („Sachstand in Bearbeitung/ Anhörung“), wobei eine Prognose zum Zeitpunkt der Anordnung gegenwärtig nicht möglich ist.

Frage 5:

Wie viele und welche Bussonderstreifen hat die BVG seit 2019 mit welcher Streckenlänge jeweils vorgeschlagen bzw. beantragt (bitte nach Bezirken gliedern)?

- Welche wurden aus welchen Gründen abgelehnt?
- Welche wurden auf später vertagt?
- Welche sollen umgesetzt werden?

Antwort zu 5:

Von der BVG wurden für über 100 Streckenabschnitte Bussonderfahrstreifen beantragt, die im Folgenden aufgeführt sind.

Nr.:	Bezirk	Straße	Von	Bis	Länge (m)	Sachstand	
1	Cha-Wi	Dovestraße - Helmholzstraße	Salzufer	Franklinstraße	640	Radverkehrsanlage (RVA) in Planung	Sachstand abgelehnt/ zurückgestellt
2	Cha-Wi	Fehrbelliner Platz	Westfälische Straße	Hohenzollerndamm	110	Kein Antrag (Steckbrief) eingereicht, zurückgestellt von BVG	
3	Cha-Wi	Fürstenbrunner Weg	ggü Zufahrt zu Lidl	Spandauer Damm	126	Niedrige Busfrequenz (BF)	
4	Cha-Wi	Kaiser-Friedrich-Straße	Stuttgarter Platz	Kantstraße	100	Niedrige BF	
5	Cha-Wi	Königin-Elisabeth-Straße	Haeselerstraße	Kaiserdamm	398	Niedrige BF	
6	Cha-Wi	Königin-Elisabeth-Straße	Kaiserdamm	Knobelsdorffstraße	280	Niedrige BF	
7	Cha-Wi	Königin-Elisabeth-Straße	Crusiusstraße	Spandauer Damm	145	Niedrige BF	
8	Cha-Wi	Kurt-Schumacher-Damm (BAB 111)	AS Heckerdamm (Weltlingerbrücke)	AS Am Festplatz	1.400	Teilabschnitt auf BAB 111, Antrag von BVG zurückgestellt	

9	Cha-Wi	Leibnizstraße	Bismarckstraße	Kurfürstendamm	1200	Niedrige BF
10	Cha-Wi	Leibnizstraße	Kurfürstendamm	Bismarckstraße	1200	Niedrige BF
11	Cha-Wi	Messedamm	Neue Kantstraße	Kaiserdamm	390	Niedrige BF
12	Cha-Wi	Neue Kantstraße	Einfahrt Parkplatz Messe Nord	Messedamm	80	Beantragter Abschnitt ist relativ kurz (90 m), keine Möglichkeit des Versetzens des BSF-Endes für Gewährung der Leistungsfähigkeit der LSA
13	Cha-Wi	Otto-Suhr-Allee	Warburgzeile	Hst. "U Richard-Wagner-Platz"	150	Abstimmung zw. Bezirksamt und BVG für Verlegung von SB-Stellplätzen
14	Cha-Wi	Teplitzer Straße	Hst. "Roseneck/Teplitzer Straße"	Hohenzollerndamm	130	Umprogrammierung Lichtsignalanlage (LSA) in Planung
15	Cha-Wi	Uhlandstraße	Wilhelmsaue	Berliner Straße	70	Leistungsfähigkeit LSA, Antrag von BVG zurückgestellt
16	Fr-Kr	Köpenicker Straße	Zeughofstraße	Skalitzer Straße	340	Bestands-RVA, niedrige BF
17	Fr-Kr	Köpenicker Straße	Eisenbahnstraße	Zeughofstraße	200	Bestands-RVA, niedrige BF
18	Fr-Kr	Prinzenstraße	kurz ht. Baerwaldbrücke	Gitschiner Straße	180	Bestands-RVA, niedrige BF
19	Fr-Kr	Schlesische Straße	Bezirksgrenze	Schlesisches Tor	700	Bestands-RVA, niedrige BF
20	Licht	Liebenwalder Straße	Haus-Nr. 21	Landsberger Allee	165	zurückgestellt von BVG
21	Mitte	An der Urania	Ende vorhandener Busspur	Kurfürstenstraße	90	LSA Leistungsfähigkeit nicht abwickelbar, Ablehnung durch Frau Dr. Schiewe
22	Mitte	Axel-Springer-Straße	Kommandantenstraße	Leipziger Straße	210	Niedrige BF
23	Mitte	Breite Straße	Schloßplatz	Gertraudenstraße	400	Von BVG nicht weiterverfolgt
24	Mitte	Invalidenstraße	vor Clara-Jaschke-Straße	Tiergartentunnel	185	Antrag wurde wegen laufender Planungen und Baumaßnahmen zurückgestellt
25	Mitte	Invalidenstraße	Lehrter Straße	Alt-Moabit	200	Von BVG nicht weiterverfolgt
26	Mitte	John-Foster-Dulles-Allee	Spreeweg	Yitzak-Rabin-Straße	1100	Von BVG nicht weiterverfolgt
27	Mitte	John-Foster-Dulles-Allee	Yitzk-Rabin-Straße	Spreeweg	1100	Von BVG nicht weiterverfolgt
28	Mitte	Köpenicker Straße	Michaelkirchstraße	Ohmstraße	200	Bestands-RVA, niedrige BF
29	Mitte	Leipziger Straße	Potsdamer Platz	Mauerstraße	650	Verkehrsbedeutung der Straßen lässt Entfall eines Fahrstreifens nicht zu, Rückstau würde Busverkehr im Vorfeld behindern Radverkehrsanlagen vorhanden

30	Mitte	Leipziger Straße	Mauerstraße	Ebertstraße	600	Verkehrsbedeutung der Straßen lässt Entfall eines Fahrstreifens nicht zu, Rückstau würde Busverkehr im Vorfeld behindern Radverkehrsanlagen vorhanden
31	Mitte	Levetzowstraße	Zinzendorfstraße	Gotzkowskystraße	130	Von BVG nicht weiterverfolgt
32	Mitte	Lützowplatz	Haltestelle	Wichmannstraße	90	Von BVG nicht weiterverfolgt
33	Mitte	Müllerstraße	Kameruner Straße	vor Seestraße	150	LSA-Leistungsfähigkeit nicht abwickelbar
34	Mitte	Müllerstraße	Utrechter Straße	vor Seestraße	200	LSA-Leistungsfähigkeit nicht abwickelbar
35	Mitte	Potsdamer Straße	Reichpietschufer	Hst. "Potsdamer Brücke"	140	LSA-Leistungsfähigkeit nicht abwickelbar
36	Mitte	Reichpietschufer	Köthener Straße	Einmündung Tiergartentunnel	320	LSA-Leistungsfähigkeit nicht abwickelbar
37	Mitte	Spandauer Straße	Rathausstraße	Grunerstraße	190	BVG nicht weiterverfolgt
38	Mitte	Alt-Moabit	Jagowstraße	Gotzkowskystraße	300	Niedrige BF
39	Pank	Michelangelostraße	Hst. "Michelangelostraße"	Greifswalder Straße	500	LSA-Leistungsfähigkeit nicht abwickelbar, Busfrequenz nicht erfüllt
40	Rein	Kapweg	Scharnweberstraße	Kurt-Schumacher-Damm	220	Niedrige BF
41	Rein	Kapweg	Kurt-Schumacher-Damm	Scharnweberstraße	220	Niedrige BF
42	Rein	Oranienburger Straße	Göschchenplatz	Wilhelmsruher Damm	180	Niedrige BF
43	Span	Am Juliierturm	Fußgänger LSA Motorradwerk	U Altstadt Spandau	1180	Kein Antrag (Steckbrief) eingereicht, niedrige BF, Neuerschließung Am Juliierturm 27 (LSA und Straßenumbau), Planung RSV (infraVelo)
44	Span	Am Juliierturm	Carl-Schurz-Straße	Fußgänger LSA Motorradwerk	1240	Kein Antrag (Steckbrief) eingereicht, niedrige BF, Neuerschließung Am Juliierturm 27 (LSA und Straßenumbau), Planung RSV (infraVelo)
45	Span	Brunsbütteler Damm	Zweiwinkelweg	Haberlandweg	420	Bauliche Maßnahmen (Mittelselverschmälerung) erforderlich, keine Finanzierung
46	Span	Falkenseer Chaussee	Wasserwerkstraße	Stadtrandstraße	820	Umbau Knotenpunkt Stadtrandstraße in Planung
47	Span	Gartenfelder Straße	Saatwinkler Damm	Daumstraße	1430	Einrichtung BSF wg Fahrbahnbreiten ohne bauliche Maßnahmen nicht möglich

48	Span	Gartenfelder Straße	Daumstraße	Saatwinkler Damm	1430	Einrichtung BSF wg Fahrbahnbreiten ohne bauliche Maßnahmen nicht möglich
49	Span	Heerstraße	Sandstraße	Alt-Pichelsdorf	860	kein Antrag (Steckbrief) eingereicht, zurückgestellt
50	Span	Magistratsweg	Oldesloer Weg	Brunsbütteler Damm	128	Niedrige BF
51	Span	Neuendorfer Straße	Eiswerderstraße	Havelschanze	680	Überplanung Verkehrskonzept Spandau
52	Span	Neuendorfer Straße	Askaniering	Eiswerderstraße	680	Überplanung Verkehrskonzept Spandau
53	Span	Ruhlebener Straße	Grunewaldstraße	Klosterstraße	509	Planung "Spandauer Ufer"
54	Span	Seegefelder Straße	Am Bahnhof Spandau	H S+U Rathaus Spandau	220	Umgestaltung Rathausvorplatz und Seegefelder Straße in Planung
55	Span	Seegefelder Straße	ht. Fußgänger-LSA	Nauener Straße	135	kein Antrag (Steckbrief) eingereicht, niedrige BF, RVA in Planung, zurückgestellt von BVG
56	Span	Stabholzgarten	Parkhauszufahrt	Altstädter Ring	169	Niedrige BF, Planung "Spandauer Ufer"
57	Span	Streitstraße	Havelschanze	Rauchstraße	800	auch bei Entfall der Parkplätze kein BSF in zulässigen Breiten zusätzlich zu der bestehenden Radverkehrs-anlage (die bei Neuordnung ebenfalls in ihrer Breite angepasst werden müsste) möglich. Die Fahrbahn ist auf der Strecke meist nur 8,50 – 8,60 m breit, in einem Teilstück sogar nur 6 m
58	Span	Streitstraße	ggü. Rauchstraße	Askaniering	810	siehe Nr. 57
59	St-Ze	Königsberger Straße	Herwarthstraße	Hindenburgdamm	230	Abhängigkeit von weiterer Planung, noch Abstimmung erforderlich
60	St-Ze	Kranoldplatz	Oberhofer Weg	Ferdinandstraße	160	RVA
61	St-Ze	Schloßstraße	Kuhligkshofstraße	Albrechtstraße	210	RVA vorhanden nur 1-spurig
62	St-Ze	Steglitzer Damm	Bismarckstraße	Halskestraße	570	kein Plan eingereicht (23.11.2020)
63	St-Ze	Steglitzer Damm	Munsterdamm	Bismarckstraße	570	kein Plan eingereicht (23.11.2020)
64	St-Ze	Teltower Damm	Rendtorffstraße	Kleinmachnower Weg	330	Behindertenparkplatz nicht versetzbar
65	St-Ze	Unter den Eichen	Waetzoldstraße	Wolfensteindamm	290	Niedrige BF
66	Te-Sch	Dudenstraße	Loewenhardtamm	Tempelhofer Damm	950	Niedrige BF
67	Te-Sch	Lankwitzer Straße	Porschestraße	Großbeerenstraße	350	Niedrige BF

68	Te-Sch	Lichtenrader Damm	Löptener Straße	Goltzstraße	140	Niedrige BF	
69	Te-Sch	Marienfelder Allee	Diedersdorfer Weg	Nahmitzer Damm	200	Niedrige BF	
70	Te-Sch	Marienfelder Allee	Hst. "Hranitzkystraße"	Friedenfelser Straße	1.200	RVA	
71	Te-Sch	Rixdorfer Straße	Ullsteinstraße	Alt-Mariendorf	1600	von BVG zurückgezogen	
72	Tr-Kö	Oberspreestraße	Westendstraße	Köllnischer Platz	360	Niedrige BF	
1	Mitte	Reichpietschufer	Tiergartentunnel	Potsdamer Straße	210	Sachstand in Bearbeitung/ Anhörung	
2	Neuk	Hermannstraße	Britzer Damm	Glasower Straße	120		
3	Neuk	Sonnenallee	Hobrechstraße	Treptower Straße	1750		
4	Span	Brunsbütteler Damm	Harburger Weg	Magistratsweg	310		
5	Span	Neuendorfer Straße	Falkenseer Platz	Eiswerderstraße	890		
6	Span	Neuendorfer Straße	Eiswerderstraße	Falkenseer Platz	890		
7	Span	Schönwalder Straße	Hst. Predigergarten	Neuendorfer Straße	336		
8	St-Ze	Potsdamer Straße	Busseallee	Martin-Buber-Straße	500		
9	Te-Sch	Hauptstraße	Grunewaldstraße	Innsbrucker Platz	3.400		
S. Antwort 1							Sachstand angeordnet, aber noch nicht umgesetzt
	Cha-Wi	Spandauer Damm	Kirschenallee	Soorstraße	750	Zusätzlich zur Antwort 1: Umwandlung von Wirtschaftsspur in BSF	
1	Cha-Wi	Joachimsthaler Straße	Lietzenburger Straße	Kurfürstendamm	280	Sachstand umgesetzt	
2	Cha-Wi	Kurt-Schumacher-Damm	Hst. "U Jakob-Kaiser-Platz"	Heckerdamm	350		
3	Cha-Wi	Lewishamstraße	Kurfürstendamm	Mommensenstraße	400		
4	Cha-Wi	Masurenallee	Hst. "Haus des Rundfunks"	vor Theodor-Heuss-Platz	260		
5	Cha-Wi	Otto-Suhr-Allee	Richard-Wagner-Straße	Hst. "Marchstraße"	1.020		
6	Cha-Wi	Saatwinkler Damm	Adam-von-Trott-Straße	Straße 70	260		
7	Fr-Kr	Yorckstraße	Großbeerenstraße	Mehringdamm	265		
8	Mitte	Hofjägerallee	Großer Stern	Stülerstraße	430		
9	Mitte	Hofjägerallee	Tiergartenstraße	Großer Stern	430		
10	Neuk	Alt-Buckow	Alt-Buckow 11	Buckower Damm	125		
11	Neuk	Johannisthaler Chaussee	Ende Bestandsspur	Fritz-Erler-Allee	460		
12	Neuk	Sonnenallee	Treptower Straße	ggü. Schönstedtstraße	900		
13	Neuk	Waltersdorfer Chaussee	Stadtgrenze	Neuköllner Straße	2.000		
14	Rein	Gotthardstraße	ggü. Holländerstraße	Scharnweberstraße	300		
15	Rein	Holländerstraße	Hst. "Brienzer Straße"	Markstraße	330		
16	Rein	Karolinenstraße	An der Mühle	Am Tegeler Hafen	270		

17	Rein	Wilhelmsruher Damm	Schorfheidestraße	Senftenberger Ring	560
18	Span	Charlottenburger Chaussee	hinten Bahnbrücke	An den Freiheitswiesen	425
19	Span	Falkenseer Damm	Askaniering	Hst. "Falkenseer Platz"	760
20	Span	Ruhlebener Straße	Grunewaldstraße	Teltower Straße	750
21	Span	Ruhlebener Straße	Pichelswerder Straße	Grunewaldstraße	650
22	Span	Wilhelmstraße	Weinmeisterhornweg	Heerstraße	250
23	St-Ze	Birkbuschstraße	Schützenstraße	Carmerplatz	150
24	St-Ze	Teltower Damm	Leo-Baeck-Straße	ggü. Schädestraße	620
25	Te-Sch	Friedrich-Karl-Straße	Werderstraße	Tempelhofer Damm	200
26	Te-Sch	Hauptstraße	ggü. Rubensstraße	Schmargendorfer Straße	800
27	Te-Sch	Lichtenrader Damm	Reichnerweg	Marienfelder Chaussee	470
28	Tr-Kö	Mahlsdorfer Straße	Hoernlestraße	Bestands-BSF	160
29	Tr-Kö	Puschkinallee	Hst. "Sowjetisches Ehrenmal"	Hst. "S Treptower Park"	1.400
30	Tr-Kö	Rudower Chaussee	Groß-Berliner Damm	Franz-Ehrlich-Straße	350

Frage 6:

Mit Blick auf alle o.g. Fragen, die sich auf Zeitpunkte beziehen und der Senat diese noch nicht mindestens quartals-genau angeben kann: Bis wann sieht sich der Senat jeweils in der Lage, genauere Auskunft zu geben?

Antwort zu 6:

Aufgrund der dargestellten unterschiedlichen Zuständigkeit und der diversen Einflussfaktoren ist eine Prognose im angefragten Sinne nicht möglich.

Frage 7:

Welche weiteren Informationen gibt es ggf., die für das Verständnis der in dieser Anfrage erörterten Sachverhalte relevant sind?

Antwort zu 7:

Keine.

Berlin, den 14.04.2022

In Vertretung  
Dr. Meike Niedbal  
Senatsverwaltung für  
Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz