

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten Oliver Friederici (CDU) und Adrian Grasse (CDU)

vom 31. März 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 01. April 2022)

zum Thema:

Anordnung einer neuen Busspur auf der Clayallee

und **Antwort** vom 12. April 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 14. Apr. 2022)

Senatsverwaltung für
Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Oliver Friederici (CDU) und
Herrn Abgeordneten Adrian Grasse (CDU)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/11436
vom 31. März 2022
über Anordnung einer neuen Busspur auf der Clayallee

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl bemüht, Ihnen eine Antwort auf Ihre Anfrage zukommen zu lassen und hat daher den Bezirk Steglitz-Zehlendorf um Zuarbeit gebeten, die von dort in eigener Verantwortung erstellt und dem Senat übermittelt wurde. Sie wird in der Teilantwort zu Frage 4 an der entsprechend gekennzeichneten Stelle wiedergegeben.

Frage 1:

Auf welcher rechtlichen und politischen Grundlage ist die oben bezeichnete Busspur angeordnet worden?

Antwort zu 1:

Die Anordnungen der Maßnahmen erfolgten auf Basis von § 45 Straßenverkehrs-Ordnung und entsprechend grundsätzlicher Zielsetzung des Berliner Mobilitätsgesetzes zur Priorisierung des Öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV).

Frage 2:

Welche verkehrlichen Prüfungen gingen der Anordnung voraus (z.B. Erhalt von Behindertenparkplätzen, etc.)?

Antwort zu 2:

Die Beteiligung der Polizei Berlin und des Straßenbaulastträgers (Bezirk) erfolgte durch das vorgeschriebene Anhörungsverfahren. Die Maßnahmen des ruhenden Verkehrs wurden mit der bezirklichen Straßenverkehrsbehörde aufgrund deren Zuständigkeit, z.B. für Behindertenparkplätze, ebenfalls abgestimmt.

Frage 3:

Welcher Streckenabschnitt ist in der Clayallee geplant (Ortslage, Streckenverlauf, Länge)?

Antwort zu 3:

In der Clayallee wurden auf mehreren Abschnitten Bussonderfahrstreifen angeordnet, die in der Tabelle aufgelistet sind.

Ortslage	Streckenabschnitt	Länge
Steglitz-Zehlendorf	Scharfestr. bis Teltower Damm	360m
Steglitz-Zehlendorf	Finkenstr. bis Königin-Luise-Straße	500m
Steglitz-Zehlendorf	Argentinische Allee bis Riemeisterstr.	1.400m

Frage 4:

Wann wird die Umsetzung beginnen und wann wird die Busspur für den Verkehr freigegeben?

Antwort zu 4:

Das Bezirksamt Steglitz-Zehlendorf hat zu dieser Frage den nachstehenden Stand mitgeteilt:

„Die AO v. 10.03.21_VB-200726-280_BSF Clayallee von Finkenstr. bis Königin-Luise-Str. wurde am 18.10.2021 umgesetzt.“

Für die Ausführung der Arbeiten für die nachfolgenden verkehrsbehördlichen Anordnungen:

-AO v. 21.05.21_VB-200723-280_ BSF Clayallee von Argentinische Allee bis Riemeisterstr.,

-AO v. 04.02.20_VB-01511/2019_BSF Clayallee von Scharfestr. bis Teltower Damm, wurde bereits eine Firma beauftragt. Dennoch kann mit Verweis auf die Witterung, weiterer umzusetzender Anordnungen und der Firmkapazität zum jetzigen Zeitpunkt noch kein konkreter Ausführungszeitraum benannt werden.

Ziel ist unter Berücksichtigung der Verfügbarkeit der beauftragten Firma eine zeitnahe Umsetzung, hierzu stehen die Mitarbeitenden des Straßen- und Grünflächenamtes regelmäßig mit der Firma in Kontakt. Stand jetzt ist die Umsetzung der AO für das 2. Quartal 2022 avisiert.“

Frage 5:

Wie viele Parkplätze fallen auf der Clayallee weg?

Antwort 5:

Der Bussonderfahrstreifen befindet sich zum Größtenteil in Mittellage, in diesem Bereich bleiben die Parkmöglichkeiten bestehen. Lediglich im Bereich von Finkenstraße bis Königin-Luise-Str. verläuft der Bussonderfahrstreifen in Randlage, so dass hierfür ca 80 PKW die Option entfällt, am rechten Fahrbahnrand parken zu können.

Frage 6:

Welche Parkmöglichkeiten stehen für Anwohner, Besucher von Arztpraxen und Geschäftskunden zur Verfügung?

Antwort zu 6:

Es besteht weiterhin überall dort die Option zum Parken am rechten Fahrbahnrand, wo dies nicht verboten ist.

Frage 7:

Ist die Einrichtung der Busspur dauerhaft geplant?

Antwort zu 7:

Grundsätzlich wurden die Bussonderfahrstreifen dauerhaft angeordnet. Die Geltungszeiten variieren jedoch. Dabei gilt, der Streckenabschnitt von Argentinische Allee bis Riemeisterstr. ist zeitlich unbefristet. Für den sonstigen Verlauf wurde eine zeitliche Befristung von Montag bis Freitag von 6 bis 20 Uhr angeordnet sowie zusätzlich samstags von 12 bis 18 Uhr ausschließlich im Bereich von Finkenstraße. bis Königin-Luise-Straße.

Berlin, den 12.04.2022

In Vertretung
Dr. Meike Niedbal
Senatsverwaltung für
Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz