

19. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Christian Zander (CDU)

vom 08. April 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 08. April 2022)

zum Thema:

Tempo 30 auf Hauptverkehrsstraßen und Auswirkungen auf den BVG-Busverkehr

und **Antwort** vom 25. April 2022 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 25. April 2022)

Senatsverwaltung für
Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Christian Zander (CDU)
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t
auf die Schriftliche Anfrage Nr. 19/11541
vom 8. April 2022
über Tempo 30 auf Hauptverkehrsstraßen und Auswirkungen auf den BVG-
Busverkehr

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Verwaltung:

Die Schriftliche Anfrage betrifft (zum Teil) Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine sachgerechte Antwort bemüht und hat daher die Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) um Stellungnahme gebeten, die bei der nachfolgenden Beantwortung berücksichtigt bzw. an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben werden.

Frage 1:

Auf welchen Hauptverkehrsstraßen bzw. Teilabschnitten von Hauptverkehrsstraßen wurde im Jahr 2021 und bislang im Jahr 2022 die zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h reduziert?

Frage 3:

Wie ist jeweils die Geltungsdauer der Herabsetzung auf Tempo 30 (nachts, tagsüber, grundsätzlich)?

Antwort zu 1 und 3:

Die Antworten sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen:

Alt-Mariendorf	Am Heidefriedhof bis Mariendorfer Damm	Mo-Fr 6-18h
Alt-Mariendorf	Rathausstr. bis Mariendorfer Damm	Mo-Fr 6-18h
Alt-Moabit	Krefelder- u. Stromstr.	Mo-Fr 6-18h
Alt-Tempelhof	Schönburgstr. bis Tempelhofer Damm	Mo-Fr 6-18h
Alt-Tempelhof	Tempelhofer Damm bis Straße 20A	Mo-Fr 6-18h
Askaniering	Falkenhagener Straße bis Falkenberger Ch.	Mo-Fr 7-18h
Baerwaldstraße	Im Bereich der Kreuzung Wilmsstraße	unbefristet
Baumschulenstraße	Köpenicker Landstr. bis Volkshochschule	unbefristet
Bölschestraße	Müggelseedamm bis Fürstenwalder Damm	Mo-Sa 8-20h
Brunsbütteler Damm	Höhe Kita Bereich 409-413	Mo-Fr 7-18h
Damerowstraße	Stiftsweg bis Mendelstraße	unbefristet
Dannenwalder Weg	Westlich Tornowstraße bis Wilhelmsruher Damm	Mo-Fr 6-18h
Dietzgenstraße	Mittelstraße bis kurz vor Schillerstraße	Mo-Fr 6-18h
Dietzgenstraße	Wackenbergstraße bis Heinrich-Böll-Straße	Mo-Fr 6-18h
Fennstraße	Michael-Brückner-Str. und Schnellerstraße	unbefristet
Fennstraße	Perleberger Straße bis Am Nordhafen	unbefristet
Friedrich-Karl-Straße	Tempelhofer Damm bis Ottokarstraße	Mo-Fr 6-18h
Fulhamer Allee	Britzer Damm bis Alt-Britz	Mo-Fr 6-18h
Fürstenwalder Allee	südlich Püttbergeweg bis Woltersdorfer Weg	unbefristet
Fürstenwalder Allee	Ukeleipfad bis Grünheider Weg	Mo-Fr 6-18h
Fürstenwalder Damm	Höhe Kita Bereich 470-478	Mo-Fr 6-18h
Giesendorfer Straße	nördlich Barnackufer bis Schillerstraße	Mo-Fr 7-18h
Grabbeallee	Tschaikowskistraße bis Pastor-Niemöller-Platz	Mo-Fr 6-18h
Grellstraße	Preußstraße bis Hosemannstraße	unbefristet
Großbeerenstraße	Alt-Mariendorf bis Körtingstraße	Mo-Fr 6-18h
Grünauer Straße	Im Bereich der Kreuzung Werderstraße	Mo-Fr 6-18h
Grunewaldstraße	westlich Elßholzstraße bis Hauptstraße	Mo-Fr 6-18h
Haeckelstraße	Johannes-Werner-Straße bis Winckelmannstr.	Mo-Fr 6-18h
Hagenstraße	Teplitzer Straße bis Königsallee	unbefristet
Heesestraße	Köpenicker Straße bis Schwalbenallee	Mo-Fr 6-18h
Hermannstraße	Flughafenstraße bis S-Bhf Hermannstraße	unbefristet
Hubertusdamm	Im Bereich der Kreuzung Roländerstraße	unbefristet
Johannes-Werner-Str.	von Haus-Nr. 11 bis Haeckelstraße	Mo-Fr 6-18h
Johannisthaler Ch.	von Haus-Nr. 402 bis 418 (beidseitig)	Mo-Fr 6-18h
Kaulsdorfer Straße	Gehsener Straße und Egersfelder Allee	unbefristet
Kirchhainer Damm	Bamberger Straße bis Nürnberger Straße	Mo-Fr 6-18h

Königstraße	Westlich Pfaueninselchauss. bis Hugo-Vogel-Str.	unbefristet
Kreuzbergstraße	zwischen Großbeerenstraße und Mehringdamm	unbefristet
Kreuzbergstraße	zwischen Möckernstraße und Großbeerenstraße	unbefristet
Leipziger Str.	Markgrafen- u. Jerusalemer Str.	unbefristet
Lichtenberger Straße	Im Bereich der Kreuzung Singerstraße	Mo-Fr 6-18h
Lichtenrader Damm	Grimmstraße bis Groß-Ziethener Straße	Mo-Fr 6-18h
Luisenplatz	Bereich Querungsstelle Charlottenburger Ufer	unbefristet
Manteuffelstraße	Alt-Tempelhof bis Friedrich-Wilhelm-Straße	unbefristet
Mariannenstraße	Hildburghäuser Str. bis nördlich Georgenstraße	Mo-Fr 6-18h
Mariendorfer Damm	Titlisweg bis Säntisstraße	Mo-Fr 6-18h
Mariendorfer Damm	Sansteinstraße bis Buckower Chaussee	Mo-Fr 6-18h
Mariendorfer Damm	Alt-Mariendorf bis Prühßstraße	7-17h
Möckernstraße	Yorckstraße und Obentrautstraße	6-18 h
Nöldnerstraße	Karlshorster Straße bis Schlichtallee	unbefristet
Pannierstraße	Sonnenallee bis Maybachufer	22-6h
Pilgramer Straße	Am Theodorpark bis Rahnsdorfer Straße	Mo-Fr 6-18h
Pl. d. Vereinten Nationen	Höhe Tram-Haltestelle Büschingstraße	unbefristet
Proskauer Straße	Frankfurter Allee bis Bänischstraße	unbefristet
Quarzweg	Marienfelder Chaussee bis Glimmerweg	Mo-Fr 6-18h
Reichsstraße	Spandauer Damm bis Theodor-Heuss-Platz	22-6h
Reinickendorfer Straße	Fennstraße bis Gerichtsstraße	unbefristet
Ringstraße	Blumenweg bis Ringstraße 32	Mo-Fr 6-18h
Rixdorfer Straße	Skutaristr. Bis ggü. Wolfsburger Weg	unbefristet
Sachtlebenstraße	Nieritzweg bis Haus-Nr. 10	6-18h
Seegefelder Straße	Dyrotzer Straße bis Nauener Straße	22-6h
Steglitzer Damm	Munsterdamm bis östlich Sembritzkystraße	Mo-Fr 6-18h
Tempelhofer Damm	Thuyring bis Manfred-von-Richthofen-Straße	Mo-Fr 6-18h
Thaerstraße	Hausburgstr. und Hermann-Blankenstein-Straße	Mo-Fr 6-18h
Vorarlberger Damm	Grazer Damm und Rubensstr.	Mo-Fr 6-18 h
Weißenhöher Straße	Arno-Philippsthal-Straße bis Grabensprung	Mo-Fr 6-18h
Wendenschlossstraße	Landjägerstr. bis Haus-Nr. 33 (östlich Am Berg)	unbefristet
Winckelmannstraße	Haeckelstraße bis Haus-Nr. 51	Mo-Fr 6-18h
Wisbyer Straße	Prenzlauer Promenade bis Talstraße	unbefristet

Frage 2:

Wie lang sind die betroffenen Strecken(-abschnitte)?

Antwort zu 2:

Die Länge der Streckenabschnitte ist statistisch nicht erfasst.

Frage 4:

Aus welchem (Rechts)Grund wurde die Reduzierung auf Tempo 30 jeweils angeordnet?

Antwort zu 4:

Die Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit erfolgte in der überwiegenden Mehrzahl zur Erhöhung der Verkehrssicherheit mit dem Ziel des Schutzes sensibler Einrichtungen. Rechtsgrundlage ist § 45 Abs. 1 in Verbindung mit Abs. 9 Nr. 6 der Straßenverkehrs-Ordnung (StVO). Danach ist auch an übergeordneten Straßen mit ansässigen Kindertagesstätten, allgemeinbildenden Schulen, Förderschulen, Alten- und Pflegeheimen oder Krankenhäuser regelmäßig eine Gefahrensituation vorhanden, die eine Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit erfordert.

Weitere Anordnungsgründe waren der Lärmschutz nach § 45 Absatz 1 Satz 2 Nr. 3 StVO bzw. die Erhöhung der Verkehrssicherheit nach § 45 Absatz 1 Satz 1 StVO.

Frage 5:

Auf welchen der betroffenen Streckenabschnitte und auf welcher Länge verkehren welche Buslinien der BVG?

Antwort zu 5:

Hierzu antwortet die BVG:

„Sofern Linien des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) auf den Streckenabschnitten verkehren sind diese über den gesamten Abschnitt betroffen.“

Alt-Mariendorf	Am Heidefriedhof bis Mariendorfer Damm	181, 277, X71, M77, N 6, N77
Alt-Mariendorf	Rathausstr. bis Mariendorfer Damm	179, 181, 277, X76, M76, M77
Alt-Moabit	Krefelder- u. Stromstr.	123, 245, N40
Alt-Tempelhof	Schönburgstr. bis Tempelhofer Damm	140, 246, M46, N7X, N84
Alt-Tempelhof	Tempelhofer Damm bis Straße 20A	246, M46, N7X
Askaniering	Falkenhagener Str. bis Falkenberger Ch.	Keine Linie
Baerwaldstraße	Im Bereich der Kreuzung Wilmsstraße	140
Baumschulenstraße	Köpenicker Landstr. bis Volkshochschule	170, 265, N70

Bölschestraße	Müggelseed. bis Fürstenwalder Damm	N65
Brunsbütteler Damm	Höhe Kita Bereich 409-413	M32
Damerowstraße	Stiftsweg bis Mendelstraße	N50
Dannenwalder Weg	Westlich Tornowstr. bis Wilhelmsruher D.	221
Dietzgenstraße	Mittelstraße bis kurz vor Schillerstraße	107
Dietzgenstraße	Wackenbergstraße bis Heinrich-Böll-Str.	107
Fennstraße	Michael-Brückner-Str. und Schnellerstraße	Keine Linie
Fennstraße	Perleberger Straße bis Am Nordhafen	147, M27
Friedrich-Karl-Str.	Tempelhofer Damm bis Ottokarstraße	170
Fulhamer Allee	Britzer Damm bis Alt-Britz	M46
Fürstenwalder Allee	Püttbergeweg bis Woltersdorfer Weg	161, N61, N65
Fürstenwalder Allee	Ukeleipfad bis Grünheider Weg	161, N61
Fürstenwalder Damm	Höhe Kita Bereich 470-478	N65
Giesendorfer Straße	nördlich Barnackufer bis Schillerstraße	Keine Linie
Grabbeallee	Tschaikowskistr. bis Pastor-Niemöller-Platz	250
Grellstraße	Preußstraße bis Hosemannstraße	156
Großbeerenstraße	Alt-Mariendorf bis Körtingstraße	277, M77
Grünauer Straße	Im Bereich der Kreuzung Werderstraße	N62
Grunewaldstraße	westlich Elßholzstraße bis Hauptstraße	N7
Haeckelstraße	Johannes-Werner-Str. bis Winckelmannstr.	Keine Buslinie
Hagenstraße	Teplitzer Straße bis Koenigsallee	186
Heesestraße	Köpenicker Straße bis Schwalbenallee	X69, 169
Hermannstraße	Flughafenstraße bis S-Bhf Hermannstraße	166, M43, N8
Hubertusdamm	Im Bereich der Kreuzung Roländerstraße	350
Johannes-Werner-Str.	von Haus-Nr. 11 bis Haeckelstraße	Keine Buslinie
Johannisthaler Ch.	von Haus-Nr. 402 bis 418 (beidseitig)	X11, X71, M11
Kaulsdorfer Straße	Gehsener Straße und Egersfelder Allee	169, 269, X69, N64
Kirchhainer Damm	Bamberger Straße bis Nürnberger Straße	275
Königstraße	Pfaueninselchaussee bis Hugo-Vogel-Str.	118, 218, 316, N16
Kreuzbergstraße	Großbeerenstraße und Mehringdamm	Keine Linie

Kreuzbergstraße	Möckernstraße und Großbeerenstraße	140
Leipziger Str.	Markgrafen- u. Jerusalemer Str.	200, 265, N2
Lichtenberger Straße	Im Bereich der Kreuzung Singerstraße	Keine Linie
Lichtenrader Damm	Grimmstraße bis Groß-Ziethener Straße	172, X76, M76, N81
Luisenplatz	Bereich Charlottenburger Ufer	109, N7
Manteuffelstraße	Alt-Tempelhof bis Friedrich-Wilhelm-Str.	184, 246, N84
Mariannenstraße	Hildburghäuser Str. bis Georgenstr.	M11, X11
Mariendorfer Damm	Titlisweg bis Säntisstraße	179, X71, X76, M76
Mariendorfer Damm	Sansteinstraße bis Buckower Chaussee	X71, X76, M76
Mariendorfer Damm	Alt-Mariendorf bis Prühßstraße	N6
Möckernstraße	Yorckstraße und Obentrautstraße	Keine Linie
Nöldnerstraße	Karlshorster Straße bis Schlichtallee	194, 240, 396, N94
Pannierstraße	Sonnenallee bis Maybachufer	171, 194, M29, N94
Pilgramer Straße	Am Theodorpark bis Rahnsdorfer Straße	398
Pl. d. Vereinten Nationen	Höhe Tram-Haltestelle Büschingstraße	Keine Buslinie
Proskauer Straße	Frankfurter Allee bis Bänischstraße	Keine Linie
Quarzeweg	Marienfelder Chaussee bis Glimmerweg	179, N81
Reichsstraße	Spandauer D. bis Theodor-Heuss-Platz	143, N2, N43
Reinickendorfer Str.	Fennstraße bis Gerichtsstraße	M27
Ringstraße	Blumenweg bis Ringstraße 32	282
Rixdorfer Straße	Skutaristr. Bis ggü. Wolfsburger Weg	277, N77
Sachtlebenstraße	Nieritzweg bis Haus-Nr. 10	101
Seegefelder Straße	Dyrotzer Straße bis Nauener Straße	237
Steglitzer Damm	Munsterdamm bis östlich Sembritzkystraße	282
Tempelhofer Damm	Thuyring bis Manfred-von-Richthofen-Str.	N6
Thaerstraße	Hausburgstr. bis Hermann-Blankenst.-Str.	Keine Linie
Vorarlberger Damm	Grazer Damm bis Rubensstr.	Keine Linie
Weißenhöher Straße	Arno-Philippsthal-Str. bis Grabensprung	108
Wendenschlossstraße	Landjägerstr. bis Haus-Nr. 33	165, N64
Winckelmannstraße	Haeckelstraße bis Haus-Nr. 51	Keine Buslinie
Wisbyer Straße	Prenzlauer Promenade bis Talstraße	Keine Buslinie“

Frage 6:

Wurden seitens der BVG die Fahrpläne an die längere Fahrzeit angepasst und wenn ja, auf welchen Linien?

Antwort zu 6:

Hierzu antwortet die BVG: „Die BVG hat auf den der BVG bekannten Abschnitten bisher keine Fahrzeitenanpassungen vorgenommen. Hintergrund hierfür ist, dass zum einen zwischen der Anhörung, der Anordnung und der Umsetzung ein größerer zeitlicher Raum liegt und zum anderen die tatsächlichen Auswirkungen erst mit Umsetzung gemessen werden können. Seitens der BVG erfolgt daher mit Bekanntwerden der Umsetzung bzw. im Rahmen der kontinuierlichen Pünktlichkeitsauswertungen bei Bedarf eine Fahrzeitanpassung.“

Frage 7:

In welchen Stellungnahmen zu den Geschwindigkeitsreduzierungen auf welchen Straßenabschnitten hat sich die BVG gegen eine Reduzierung der Geschwindigkeit ausgesprochen?

Frage 8:

Auf welchen Streckenabschnitten war ursprünglich eine Geschwindigkeitsreduzierung geplant, die aber aufgrund von Stellungnahmen der BVG oder anderer beteiligter Stellen nicht umgesetzt worden ist?

Antwort zu 7 und 8:

Hierzu antwortet die BVG:

„Die BVG hat sich in keiner Stellungnahme gegen die Anordnung von Geschwindigkeits-reduzierungen ausgesprochen. Lediglich erfolgten Hinweise zu möglichen Folgen für die Nutzer des ÖPNV. Hier im Wesentlichen auf potenzielle Reisezeitenverlängerungen bzw. Aufgabe von Anschlüssen zu anderen Linien.“

Frage 9:

Auf welchen Hauptverkehrsstraßen bzw. Teilabschnitten von Hauptverkehrsstraßen soll im Jahr 2022 die zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h noch reduziert werden?

Antwort zu 9:

Es gibt keine Planung, an welchen Straßen künftig eine Geschwindigkeitsreduzierung aus Gründen der Verkehrssicherheit erfolgen soll. Eine Prüfung erfolgt jeweils anlassbezogen.

Auf der Grundlage des aktuellen Lärmaktionsplan Berlin 2019-2023 wird derzeit die Ausweitung von Tempo 30 zur Lärminderung geprüft. Um Lärmbelastungen an bewohnten Hauptverkehrsstraßen zu mindern, wird durch den Senat im ersten

Schritt ein neues Tempo-30-Nachtkonzept für das Berliner Hauptstraßennetz erarbeitet. In einem zweiten Schritt wird eine Tempo-30-Konzeption für ganztägige Anordnungen in Form eines an der Lärmbelastung orientierten Stufenplanes entwickelt. Als Grundlage für die Entscheidungen wird eine stadtweite Untersuchung des Hauptstraßennetzes durchgeführt, um zu ermitteln, für welche Straßenabschnitte unter Berücksichtigung der verkehrlichen Funktion und auch des öffentlichen Personennahverkehrs eine Tempo-30-Anordnung geboten ist. Aufgrund dieser konzeptionellen Untersuchungen können sich verkehrsrechtliche Anordnungen von Tempo 30 ergeben.

Frage 10:

Sind hier wieder Buslinien der BVG betroffen und wenn ja, in welchem Umfang?

Antwort zu 10:

Es ist dazu derzeit keine Aussage möglich (siehe auch Antwort zu Frage 9).

Berlin, den 25.04.2022

In Vertretung

Dr. Meike Niedbal
Senatsverwaltung für
Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz